

Registret er i sin tid oprettet for at systematisere banestrækningernes inddeling således at det herved blev muligt at knytte informationer til banestrækninger og stationer, dels som systemnøgler til et baneteknisk registersystem (BTR) og dels som registernøgler ved registrering af andre formål. EDB-teknisk var data oprindeligt placeret på PRIME- og VAXdatamater i DOS miljøer og er efterfølgende i takt med udviklingen konverteret til Windows- og Oracle miljøer.

De centrale data i registret er:

- * Strækning / Delstrækning
-(tal).....XXY
- * Stræknings- og stationsafsnit.....(tal).....ZZZ
- * Strækningssnøgler..Sammensat af de to
- overstående.....(tal).....XXVZZZ
- * Kilometerangivelse ..FRA
-(tal).....KKK.MMM
- * Kilometerangivelse
- ..TIL.....(tal).....KKK.MMM
- * Kilometerangivelse
- ..STATIONSMIDTE.....(tal).....KKK.MMM
- * Benævnelse af..Stræk / delstræk / afsnit / stations navn.....(Tekst)
- * Forkortelse af ovenstående strækninger/stationer.....(Tekst)
- * Opdeling i Type..Station / Fri bane / Trinbræt.....(Tekst)
- * Opdeling i Anvendelse.. Hoved- eller Delstræk. eller afsnit(Tekst)
- * Opdeling i klasser..Hoved- Regional- Gods- lokal- Rest- og S-baner.(Tekst)

Øvrige datafelter har enten registermæssig relevans eller er tilføjet registret for at gøre det muligt at opdele strækninger ud fra særinteresser. Datafelter med registermæssig relevans har to formål, dels at tidsfæste og ansvarlacere rettelser i registret, dels at kunne adskille gamle og nye data, herunder felterne:

- * Gammel.....(adskiller nye og gamle data ved brug af -1 eller 0)
- * Brugernr.....(Brugernr ved oprettelse eller ændringer)
- * Initialer.....(Initialer ved oprettelse eller ændringer)
- * Dato.....(Dato for oprettelse eller ændringer)
- * Slettedato.....(Dato for oprettelse eller ændringer)

Baggrunden for og tolkningen af kode for opdelinger ud fra særinteresser, kan der ikke i alle tilfælde redgøres for, herunder felterne:

- * Banenr.....(Tidligere opdeling af strækninger indenfor Banenrregionstrækninger)
- * Region.....(Tidligere opdeling af strækninger indenfor Infrastrukturregioner)
- * Bane.....(Særlig opdeling af sporetet, baggrund og tolkning ukendt)
- * TIB.....(Tjenestekøreplanens Indledende Bemærknings, nummerering af strækninger)
- * Baner.....(Økonomirelateret nummerering af strækninger, baggrund og tolkning ukendt)
- * Baner98.....(Samme som "Baner" gældende for periode indtil 1998)

Undervejs har skiftende initiativer og projekter haft indflydelse på registrets dataindhold, et gennemgående træk synes at være, at de udviklingsopgaver der blev gennemført aldrig kom til at virke fuldt ud. Der er således funktioner og

menupunkter der ikke fungerer, som angivet i vejledning.

I forbindelse med aflevering af version til Rigsarkivet i år 2001, afleveres efter aftale tabellerne btrstrk.ark og historik.ark. Tabellen historik.ark nummer data om rettelser, det er imidlertid ikke pålidelige data idet der også er registreret fejlindtastninger og lignende. Tabellen btrstrk.ark indeholder registrrets aktuelle data, ved udtæksstidspunktet.

Registrrets fremtid er noget usikkert idet der ligger planer om at anvende GIS-data til registrering af geografisk registrerbare forhold. De centrale strækingsindsamlingsdata i BTR-registreret vil blive fastholdt indtil der ikke længere findes teknisk dokumentation eller data, der gør brug af registrrets data (registrernøgle).