

## Bilag (3)

### BTR-nøglen, summarisk:

#### Terminologi:

Til geografisk registrering bruger vi ved banen ikke landskoordinatsystemet (system 34), men en strækningsinddeling.

En "registernøgle" er en tal-streng, der betegner et vist punkt på en strækning.

In casu opbygget: **XXY ZZZ VVV KKK.MMM**

#### **X X Y**

fx 0 1 4

**XX:** strækning

ca = TIBnr i 1982 (alm. trafikerede strækninger)

Konventionelt - kan kun erkendes v.hj.a. særligt oversigtskort.

Større stationer, der klart er adskilt i flere dele, deles, således, at hver del - fx S-bane, godsbane, fjernbane - får sit eget strækningsnummer (ex Kk og Kh). Laveste nummer anvendes til registrering af genstande som berører flere strækninger.

Strækninger er kilometeret ud fra et konventionelt 0-punkt (km 0,000).

**Y:** delstrækning

opdeling af **XX**.

Fortløbende nummerering. Forgreningsstationer har som regel ulige tal. Delstrækninger mellem knudestationer har som regel lige tal.

Anvendelse af **XXY** er obligatorisk.

**Z Z Z** stræknings- og/eller stationsafsnit

fx 0 3 4

Opdeling af **Y**.

Generelt: udgangspunkt i km-inddelingen. Som hovedregel førstkommande hele km-tal.

Sidste ciffer: Ulige cifre= stationsafsnit(togfølgestation). Lige cifre= fri bane mll to stationer. 000 = forgreningsstation.

Anvendelse af **ZZZ** er fakultativ. Hvis **ZZZ** udelades, skal der være km-angivelse

**V V V** spornummer

fx 7 7 7

På fri bane:

666 = enkelt spor

777 = højre spor kmrt (placering, ikke benyttelse)

888 = venstre spor kmrt (placering, ikke benyttelse)

Mere end 2 spor: særskilt benævnelse, fx 777/779, 888/889

Når der er flere banestrækninger og en genstand ikke klart kan relateres til det hele, vælges strækning med laveste nummer som registernøgle.

På station:

Indtil 1. spsk: samme system som fri bane.

almindelig lokal spornummerering (1,2,3 etc) fra 1.spsk efter l-signal til sidste spsk inden l-signal i anden ende.

Særlige regler for spsk og transversaler.

Anvendelse af **VVV** er fakultativ, hvis ikke registerbrugen generes.

**KKK.MMM** kilometerangivelse

fx 3 4 . 5 6 7

Visse registre angiver side af banen/sporet, typisk: h ell. + = højre side, v ell. - = venstre side.

Undertiden angives retningen udtrykkeligt: mod kmrt= →, med kmrt= ←-. Hovedregel: der registreres efter stigende km-angivelse.

For visse data angives retning og side kontinuérligt (spsk-beskrivelser)