

Havnesystemet - HS

statistikudskrifter

ved
Statshavnsadministrationen Frederikshavn
Nordjysk EDB-Center A/S

Høringsnotat - HS
Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse

Indledende noter	1
Betingelser og regler	4
Kartotekoversigt	7

Bilag

Indledende noter

Havnesystemet, HS, er en væsentlig del af havnens økonomisystem, idet alle ydelser, som havnen leverer, registreres her i.

De data, som du lægger ind i havnesystemet, er faktureringsgrundlag og danner grundlag for havnens indtjening samt for udarbejdelse af statistikker.

Derfor skal de data, du lægger ind i havnesystemet, være korrekte og fuldstændige, da en fejl i data vil medføre fejl, hvor data bruges, hvilket bl.a. er i faktureringen og i statistikker. Med andre ord og meget enkelt sagt: "*Møg ind, giver møg ud*".

Det er således dit gode forarbejde, der er en betingelse for troværdige og pålidelige statistikker samt det mindste behov for rettelser og mindst mulig irritation hos såvel havnens kunder som andre steder på havnekontoret.

Husk derfor, at alle inddata, som f.eks.:

- ▶ mængde
 - ▶ sats
 - ▶ satstype
 - ▶ rutenummer
 - ▶ ruteart
 - ▶ destinationer
 - ▶ tidspunkter
 - ▶ amt el. nation
- etc.
etc.
skal være korrekte.

Der er mulighed for i Concorde-XALen, at trække oplysninger ud på baggrund af de data, der er lagt ind og der ud fra analysere havnens drift men, igen - resultatet af analyserne bliver ikke bedre end inddata - så derfor, husk din meget vigtige rolle.

Nødbremsen - Godkendelse og mulighed for ophævelse af godkendelse

Det er muligt for havnemesteren at ophæve godkendelsen af en godkendt ordre, hvis der i tide opdages en fejl i data. Herefter kan ordren rettes, og den kan igen godkendes.

Ophævelse af godkendelse, fejlretning mv. tager tid og spilder tid, og derfor er det lettere at lave inddata korrekte første gang ! - Tiden til din egen kontrol kan være sparet mange gang senere hen.

Det er ikke muligt at ændre inddata på en ordre, der er faktureret !!

Inddatakrav i ordrelinien

Indholdet i ordrelinierne er afhængige af satstypen iht. nedenstående tabel.

Satstype	Felt 1	Felt 2	Felt 3	Felt 4
BilPasAfg	I/U	Rute		
DivYdelser				
Isafg	NT			
Kranleje				
LevEL	Startvisning kW	Slutvisning kW	Fradrag	
LevEIMål				
LevVand	Startvisning	Slutvisning		
LevVandMål				
Løsplads	Dato påbegyndt	Dato afslutning	Længde	Bredde
Nyvandare	Startdato	Slutdato	Perioder	BT
Pakhus	Startdato	Slutdato	Felter	Måneder
Skibsafgift	Rutenr.	Måned	BT	SBT
Stat	I/U	Rute	Nation	
Vandamin	Startdato	Slutdato	Perioder	
Vandareal	Startdato	Slutdato	BT	
VareFisk	Vægt kg			
Varegoods	Nation	Amt	Losse/laste	Kajnr.

Ikke alle satstyperne anvendes på alle havnene under SHAF, og oversigten kan derfor variere havnene imellem. Den enkelte havn kan således også have oprettet satser, som ikke fremgår af ovennævnte oversigt.

Inddatakriterier

Nogle af de væsentligste "betingelser og regler for data", som danner grundlag for korrekte statistikker, er beskrevet på de følgende sider.

Uddatakriterier

Det er væsentligt at være opmærksom på, at alle rapporter, både eksisterende og udtræk med rapportgeneratoren anvender faktureringsdatoen som valgkriterie såfremt, der er anført afgrænsning på "Dato".

Dette har eksempelvis betydning for et anløb, der finder sted den 12. juni 2000, men først faktureres den 14. juni 2000. Dette vil komme med i alle rapporter og statistikker mv., som i afgrænsningen indeholder den 14. juni 2000.

Mht. anløbsjournalen, hvor der refereres til anløbsdatoen, vil anløbet naturligvis komme med i udtræk, som i afgrænsningen indeholder den 12. juni 2000.

Afgrænsningskriterier

På nederste linie under "parametre" i udskriftmenuen er det muligt at vælge at få udskrevet de opstillede afgrænsningskriterier, hvilket kan være nyttigt i forbindelse med analyser og fejlsøgning.

Kutterregister

Alle kuttere, der er registreret i kutterregisteret, skal være registreret med kaldesignal, dvs. at feltet "Kaldesignal" ikke må være tomt.

Indeholder kutterregisteret en eller flere kuttere uden kaldesignal, vil en af disse automatisk blive vist ved oprettelse af nye (blanke) ordre, når der svares "Nej" til skib. Dette kan medføre fejl i fakturering og statistikker mv.

Årsagen til at eventuelle kuttere uden kaldesignal trækkes ind i "blanke ordre", når der svares "Nej" til skib er, at den nye (blanke) ordre automatisk søger at udfylde ordrens øvrige felter svarende til indholdet i feltet "Kaldesignal". Så længe feltet "Kaldesignal" er tomt i den nye ordre, udfylder systemet de øvrige felter med data for den kutter, hvor "Kaldesignalet" ikke er udfyldt.

Betingelser og regler

Generelt: Når der i det efterfølgende bruges begrebet "varenummer", svarer det til begrebet "sats" eller "satsnummer".

Godsartsstatistik

Ved dannelse og udskrift af "goodsartsstatistik" gælder 2 regler eller betingelser:

Betingelse 1: Feltet "LHRKode" på varenummeret skal indeholde en værdi, for at varen betragtes som en godsart, jfr. bilag 1 med varenummer "G002".

Betingelse 2: Findes bogstavet "o" i feltet "losse/la" på ordrelinien, summeres "Antal" som losset mængde.

Findes bogstavet "o" ikke i nævnte felt, summeres "Antal" som lastet mængde.

Jfr. eksemplet på bilag 2 med ordrenummer "200480", hvor feltet er udfyldt med ordet "LOSSE", og altså indeholder bogstav "o". Denne ordrelinje betragtes således som en losset mængde.

Der skelnes i ovenstående (og i alle andre sammenhænge, hvor der bruges bogstaver) ikke mellem store og små bogstaver. Bogstav "o" og bogstav "O" har altså samme betydning i denne sammenhæng.

Godsomsætning

Ved dannelse og udskrift af "goodsomsætning" gælder 3 betingelser eller regler:

Betingelse 1: Feltet "LHRKode" på varenummeret skal indeholde en værdi, for at varen betragtes som en godsart, jfr. bilag 1 med varenummer G002.

Betingelse 2: Findes bogstavet "o" i feltet "losse/la" på ordrelinien, summeres "Antal" som losset mængde.

Findes bogstavet "o" ikke i nævnte felt, summeres "Antal" som lastet mængde.

Betingelse 3: Findes der en værdi i feltet "amt" på ordrelinien, betragtes dette som "Amt" og ordrelinjen er dermed "Indland".

Findes der ikke en værdi i feltet, betragtes ordrelinjen som "Udland".

Jfr. eksemplet på bilag 2 med ordrenummer "200480", hvor feltet "losse/la" indeholder bogstav "o", mens feltet "amt" er tomt. Ordrelinjen betragtes altså som losset mængde fra udlandet

Jfr. endvidere eksemplet på bilag 3 med ordrenummer 200464 nedenfor, hvor feltet "losse/la" indeholder bogstav "o", mens feltet "amt" indeholder værdien "2". Denne ordrelinje betragtes altså som losset mængde fra indland.

Anløbsstatistik

Der er ingen betingelser.

Rutestatistik

Der er ingen betingelser.

Salg af el

Betingelse 1: Det er kun ordrelinier med varenumre, hvor satstypen er lig med "Lev-El", "LevELTafg" og "LevElMål", der vil blive beregnet på, jfr. vedlagte eksempel på bilag 4.

DS-statistik

Dannelse af DS-Statistik sker efter følgende regler:

Betingelse 1: "Rutearten" på anløbsjournalen er lig med nr. 1 (Trampfart)
Værdien i feltet "losse/la" på ordrelinien indeholder bogstavet "o", og endelig indeholder feltet "amt" en værdi (Amt). Er disse 3 betingelser opfyldt, indgår ordrelinjen i optællingen:

Trampfart, Losset, Indenlandsk.

"Rutearten" på anløbsjournalen er lig med nr. 1 (Trampfart).

Værdien i feltet "Losse/la" indeholder ikke bogstavet "o", og endelig indeholder feltet "amt" en værdi (Amt). Er disse 3 betingelser opfyldt, indgår ordrelinjen i optællingen:

Trampfart, Lastet, Indenlandsk

"Rutearten" på anløbsjournalen er lig med nr. 1 (Trampfart).

Værdien i feltet "Losse/la" indeholder bogstavet "o", og endelig indeholder feltet "amt" værdien nul eller blank. Er disse 3 betingelser opfyldt, indgår ordrelinjen i optællingen:

Trampfart, Losset, Udenlandsk

"Rutearten" på anløbsjournalen er lig med nr. 1 (Trampfart).

Værdien i feltet "Losse/la" indeholder ikke bogstavet "o", og endelig indeholder feltet "amt" værdien nul eller blank. Er disse 3 betingelser opfyldt, indgår ordrelinjen i optællingen:

Trampfart, Lastet, Udenlandsk

Betingelse 2: Samme betingelser som under betingelse 1, blot er "rutearten" i anløbsjournalen her lig med nr. 2 (Tankfart), og betingelserne er herefter de samme som ovenstående, således at vi har følgende 4 muligheder for optælling:

- Tankfart, Losset, Indenlandsk.
- Tankfart, Lastet, Indenlandsk.
- Tankfart, Losset, Udenlandsk.
- Tankfart, Lastet, Udenlandsk.

BEMÆRK: Rutearten er knyttet til anløbsjournalen således: I anløbsjournalen er til hvert anløb tilknyttet et rutenummer. Rutenumrene er oprettet i ruteregistret, og i dette register er til hvert rutenummer knyttet en ruteart, jfr. bilagene 5 og 6.

Vareafgift fisk (udvidet)

Statistikken leverer følgende data :

- 1: Total for fisk, solgt via fiskeauktion, danske fiskere.
- 2: Total for fisk, solgt via fiskeauktion, udenlandske fiskere
- 3: Total for fisk, solgt via andre, danske fiskere.
- 4: Total for fisk, solgt via andre, udenlandske fiskere.

Total 1	Feltet "satstype" på varenummeret skal indeholde værdien "varefisk", feltet "auktion" på ordrelinjen skal indeholde en værdi (antal), og feltet "momskode" på ordrelinjen skal være "ja", jfr. vedlagte bilag 7 og 8.
Total 2	Feltet "satstype" på varenummeret skal indeholde værdien "varefisk", feltet "auktion" på ordrelinjen skal indeholde en værdi (antal), og feltet "momskode" på ordrelinjen skal være "nej", jfr. vedlagte bilag 7 og 8.
Total 3	Feltet "satstype" på varenummeret skal indeholde værdien "varefisk", feltet "andet" på ordrelinjen skal indeholde en værdi (antal), og feltet "momskode" på ordrelinjen skal være "ja", jfr. vedlagte bilag 7 og 8.
Total 4	Feltet "satstype" på varenummeret skal indeholde værdien "varefisk", feltet "andet" på ordrelinjen skal indeholde en værdi (antal), og feltet "momskode" på ordrelinjen skal være "nej", jfr. vedlagte bilag 7 og 8.

Kartotekoversigt

Kartotek	Indhold
HSCutterTable	Kutterregister
HSCallJour	Anløbsjournal
HSRateCode	Satstyper med feltkrav og beregningsmetoder
HSRouteTable	Ruteregister
HSShipTable	Skibsregister
SalesTable	Ordrekartotek
SalesTrans	Ordrelinier
StockTable	Satsregister

Nomenklatur oversigt

Nomenklatur	Indhold
ApprovedBy	Ordrelinien er godkendt af
ArrFrom	Ankommet fra
BT	Bruttotonnage
CalcField 1	Se specifikation. Indholdet er afhængigt af satstypen
CalcField 2	Se specifikation. Indholdet er afhængigt af satstypen
CalcField 3	Se specifikation. Indholdet er afhængigt af satstypen
CalcField 4	Se specifikation. Indholdet er afhængigt af satstypen
CallSignal	Kaldesignal
Centre	Bærer (3. segment)
CallNumber	Anløbsnummer
DebtorAccount	Debitornummer
DeliveryDate	Leveringsdato
Department	Afdeling (2. segment)
DeptTo	Afgået til
ItemNumber	Varenummer
LineAmount	Nettobeløb på ordrelinien
OprettetAf	Ordrelinien er oprettet af
Purpose	Formål (4. segment)
QtyOrdered	Antal (antal "bestilte" enheder, dvs. antallet, der indgår som betalingsgrundlag)
RouteNo	Rutenummer
RouteName	Rutenavn
Routesort	Rutecart
RowNumber	Linienummer (nummeret på linien i rapporten)
ShipName	Skibsnavn
SalesName	Debitornavn
SalesNumber	Ordrenummer

"Rutenummer" kontra "Ruteart"

I Havnesystemet tilknyttes skibsanløb to registre, der er hhv. "Rutenummer"-registeret og "Ruteart"-registeret. "Rutenummer" identificerer direkte anløbet og det tilknyttes - ud fra "Rutenummer" - automatisk en "Ruteart", der kategoriserer anløbet inden for på forhånd fastlagte arter/typer.

Hver rute er tilknyttet ét specifikt "Rutenummer", og det er muligt direkte eller evt. ved hjælp af rapportgeneratoren af lave statistikker på det enkelte rutenummer. Rutenumre kan eksempelvis være "Frederikshavn - Göteborg (Stena Line)", "Frederikshavn - Göteborg (SeaCat)", "Hirtshals - Kristiansand", "Helsingør - Helsingborg", "Hanstholm - Færøerne" etc.

"Ruteart" er knyttet til en kategori af sejlads, altså uden specifikation mht. destination, rute el.lign. Rutearter kan således være "Færgefart", "Rutetrafik", "Rutetrafik (RO/RO)", "Trampfart", "Tankfart", "Statsskibe", "Slæbebåde" etc.

Hver "Rutenummer" er knyttet til én "Ruteart", som beskriver rutens kategori. Eksempelvis kunne rutenummer 1 (Frederikshavn - Göteborg) og rutenummer 2 (Hirtshals - Kristiansand) begge være knyttet til en ruteart 4 (Færgefart (Passagerer og gods)).

Modsat kan der til hver "Ruteart" være knyttet flere rutenumre, jf. også eksemplet ovenfor.

Kategoriseringen i rutearter sker med henblik på statistikudarbejdelse. Det er på grundlag af kategoriseringen på ruteart muligt at udarbejde statistikker på tværs af rutenumrene og dermed udarbejde en statistik på eksempelvis samtlige færgeruter under ét eller al trampfart under ét.

Det er altid muligt, at tilføje nye rutenumre og rutearter, men det er ikke muligt at slette rutearter og rutenumre, uden at det har indflydelse på statistikker mv. Der må derfor ikke slettes rutearter eller rutenumre.

Advarsel

Indholdet i "Rutenummer" og "Ruteart" er ikke hensigtsmæssigt opbygget i Concorde-XAL/SHAF.

..... Det er imidlertid ikke muligt at ændre "Rutenummer" og "Ruteart", uden at ændringer aftales på tværs af havnene og der udarbejdes en samlet plan mv. for ændringerne mht. indholdet i de to nummerserier mv.

Dette skyldes bl.a., at "Ruteart" er fælles for alle havnene, samt at det af hensyn til statistikker mv. kun er muligt at gennemføre ændringer i forbindelse med opstart af nyt regnskabsår.

Ruteregisteret er specifikt for den enkelte havn.

Der må derfor ikke foretages ændringer uden forudgående aftale.

Havnesystemet - HS

kartotekoversigt

Oversigtsmæssigt kan "Rutenummer" og "Ruteart" evt. kobles på følgende måde:

		Rutenummer								
		1	2	3	4	n-3	n-2	n-1	n
		Frederikshavn-Göteborg (Jutlantica)	Frederikshavn-Göteborg (Scanrail)	Frederikshavn-Göteborg (SeaCat DK)	Hirtshals-Kristiansand (Color Festival)	Hirtshals-Larvik	Helsingør-Helsingborg	Vestkysten	Ane-Marie (coaster)
Ruteart	1	Trampfart								•
	2	Tankfart								
	3	Færgefart (Pass.+Gods)	•		•	•		•	•	
	4	Færgefart (Gods)		•						
	5	Færgefart (Omdirigeret)								
	6	Rutetrafik (Ro/Ro)								
	7	Rutetrafik (Øvrige)								
	•	•								
	•	•								
	•	•								
m-1	Slæbebåd									
m	Statsskib								•	

Micro nec - ReachOut Viewer

Display Clipboard Security View Help

Varekartotek (Varenummer: G002)

Varenummer: G002
 Varenavn: PLADER OG PROFILER
 Varetype: Ydelse
 Art:
 Spærret: Nej
 Åbenpost: Nej

Kontraktlejesystem Haugesystem

Kostpris: 0,00
 Salgspris: 14,2000
 DC: 100,0
 Lagerenhed: t
 Varegruppe: 2190
 Salgsmons: nej
 Mindste salg:
 Salgskvanti: 2
 Decimaler:
 Neg. lager: Ja
 Tarifnr:
 Rettet den: 09/02-00
 Rettet af: 53202
 Stempelpligtig: Nej
 Min. nettobeløb: 0,00
 Max nettobeløb: 0,00
 Satstype: Varegods
 LHRKode: 62 Jern o
 BIO-Nr: Ikke i br
 Afdeling: 2
 Bærer: 10
 Formål: 11
 Notat: n
 Satskode: Ins

Side 1

Per Jensen Oxal Win32 Microsoft W... ReachOut nec - Rea... 14:02

værdi
 på
 astet

nec - ReachOut Viewer

File Edit Display Clipboard Security View Help

Varekartotek (Varenummer: EL01)

Varenummer: EL01
 Varenavn: EL FISKERI
 Varetype: Suppl.sat
 Art:
 Spærret: Nej
 Åbenpost: Nej

Kontraktlejesystem Havnesystem

Kostpris: 0,00
 Salgspris: 1,5700
 DC: 100,00
 Lagerenhed: Kwt
 Varegruppe: 2190
 Salgsmoms: ja
 Mindste salg:
 Salgskvanti: 3
 Decimaler:
 Neg.lager: Ja
 Tarifnr:
 Rettet den: 08/05-00
 Rettet af: 53202

Stempelpligtig: Nej

Min. nettobeløb: 0,00
 Max. nettobeløb: 0,00
 Satstype: LevEl
 CHRCode: Ikke i br
 BIO-Nr: Ikke i br
 Afdeling: 1
 Bærer: 26
 Formål: 26
 Notat: n

Satskode: Ins

NUM

Per Jensen Oxal Win32 Microsoft W... ReachOut nec - Rea 14:02

værdi på astet

nec - ReachOut Viewer

Display Clipboard Security View Help

Start ReachOut - PER, nec SHAF - Tun EMUL 11.06

SHAF - Tun EMUL - [147.23.219.11]

File Edit Settings Connection Transfer Macro Window Help

Ruteregister 156

Rutenummer	Rutenavn	Ruteart	Not
01	Trampfart	Trampfart (laster/los)	n
02	Tankfart	Tankfart (laster/loss)	n
03	KRYDSTOGTSSKIBE	Passagerskibe uden go	n
04	Stenfiskere	Trampfart (laster/los)	n
05	Statsskibe/fritaget ved værft	Statsskibe	n

Satskode Satsnavn Rettet

S001 SKIBSAFGIFT ENKELTANLØB 07/12-99

Rettet af nec

Antal time	Satsnummer	Rettet	Rettet af
0,00			

Modem

Ins NUM

Start Per Jensen Oxal W/g32 Microsoft W ReachOut nec - Rea 10:57

og Er

i
og e,

nec - ReachOut Viewer

File Edit Settings Connection Transfer Macro Window Help

Start ReachOut - PER - nec SHAF - Tun EMUL 11:09

SHAF - Tun EMUL - [147.23.219.11]

File Edit Settings Connection Transfer Macro Window Help

Anløbsjournal (Anløbsnummer: 0003050)

Anløbsnr	Kaldesignal	Rutenummer	Debitornr	Skibnavn	Afgift
003050	J8XP7	01	3200120	RYTIND	0,00
003051	J8XP7	01	3200120	RYTIND	0,00
003052	J8XP7	01	3200120	RYTIND	0,00
003053	OZPJ2	06	3390016	SPICA	0,00
003054	SIPT	02	3200041	TRITON	0,00
003055	OXSX2	06	3200100	NINA BRES	0,00
003056	J8XP7	01	3200120	RYTIND	0,00
003057	OXPO	05	3230027	VESTKYSTEN	0,00
003058	J8XP7	01	3200120	RYTIND	0,00

Auto Fakt Nej Toldvæsenet informeret af

Debitor NIC. PEDERSEN & CO. Init

Kibsfører O. Helgeland Dato Kløkken 00:00

Ruttotonnage 1732

Ruteart Trampfart (laster/1)

Antal anløb 1 Afgæet til Katholn

Ankommet fra Kragersø

Ankomst 15/03-00 00:10 Afgang 15/03-00 05:30

Ankomstkaj 83 Antal timer 5,33

Ank. dybde 4,8 Afg. dybde 0,0

Anløbsnummer Ins

Modem

Start Per Jensen Excel W93 Microsoft W ReachOut nec - Rea 11:00

nec - ReachOut Viewer [Maximize] [Close]

Display Clipboard Security View Help

Start ReachOut - PER -> nec SHAF - Tun EMUL [Close] 10:13

SHAF - Tun EMUL - [147.29.219.11] [Close]

File Edit Settings Connection Transfer Macro Window Help

Varekartotek (Varenummer: F102)

Varenummer	F102	Varetype	Vdelse
Varenavn	Uareafg.2,4%,konsumfisk	Art	
		Spærret	Nej
		Åbenpost	Nej

Kontraktlesesystem		Havnesystem	
Postpris	0,00	Min nettobeløb	0,00
Algspris	0,0240	Max nettobeløb	0,00
G	100,0	Sætstype	Varefisk
Ågerenhed	KR	LHRKode	Ikke i br
Varegruppe	2190	BIO-Nr	Konsumfisk
Algsmons	Ja	Afdeling	1
Smidste salg		Barer	12
Algskvanti		Format	15
Decimale	2	Notat	n
Leg.lager	Ja		
Arifnr			
Udttet den	24/11-99		
Udttet af	s3061		

atskode Ins

eady NUM

Start Per Jensen cxal Win32 Microsoft W ReachOut nec - Rea 10:04

ec - ReachOut Viewer

File Edit Settings Connection Transfer Macro Window Help

Start ReachOut PER > nec SHAF - Tun EMUL [10:27]

SHAF - Tun EMUL - [147.29.219.11]

File Edit Settings Connection Transfer Macro Window Help

Ordrekartotek (Ordre: 200602)

Ordrenummer: 200602

Ordrelinier (Ordre: 200602)

Ordre	Antal	Auktion	Andet	kg	DA/UD	Pris	Nettobet
002	445.046,26		6395.50	DA		0,0240	10.681,1

Uareafg. 2,4% konsumfi Anløn

onskode: ja Sidst rettet: 03/07-00

fdeling: 1 Rettet af: s3502

ærer: 12 Godkendt af: s3502

ornal: 15 Notat: n

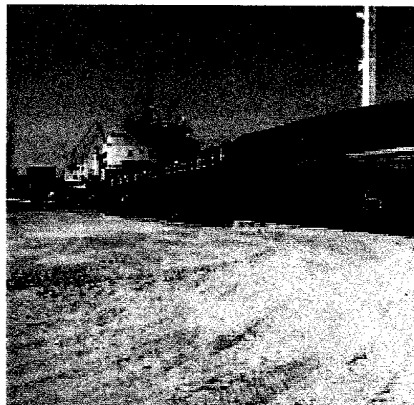
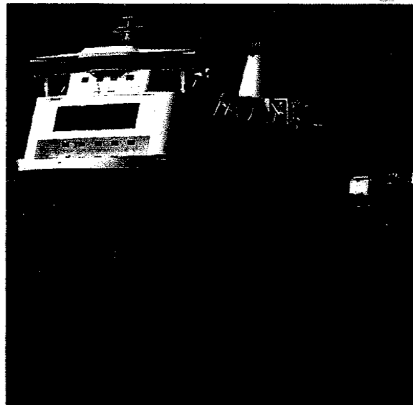
Modem

Ins

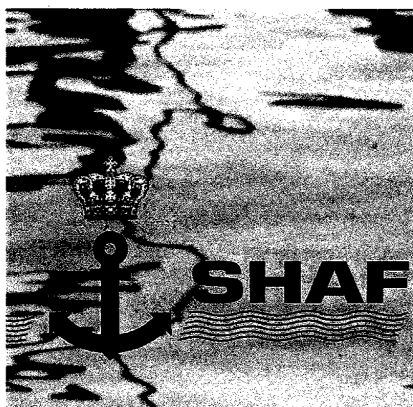
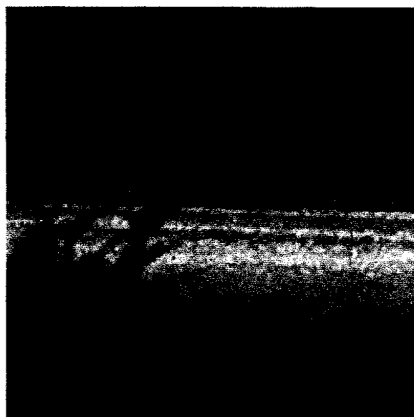
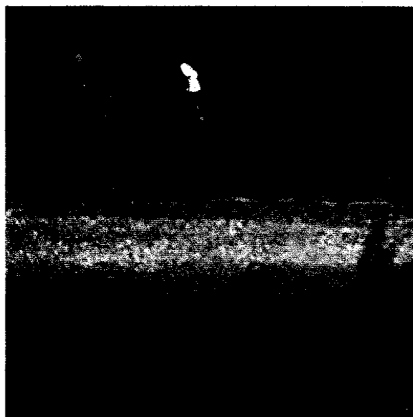
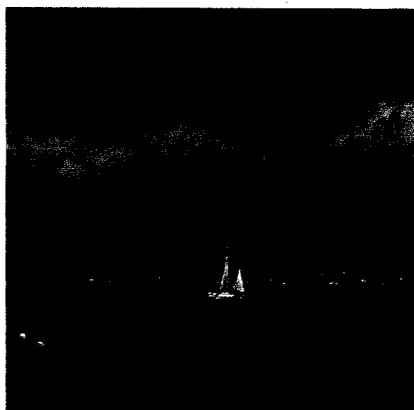
NUM

Start Per Jensen - cxal Win32 - Microsoft W - ReachOut - nec - Rea - 10:17

Concorde-XAL/SHAF



Havnesystemet
Statistikudskrifter



esb
NORDJYSK
EDB
CENTER