

DSB Passagertog

Passagertælling 2000

Hovedrapport

Marts 2001

DSB Passagertog

Passagertælling 2000

Hovedrapport

Marts 2001

Dokument nr.: 52626-001
Revision nr.: 0
Udgivelsesdato: 30. marts 2001

Udarbejdet: MXO/PBK/JSE *MXO PBK JSE*
Kontrolleret: JGL/*JGL*
Godkendt: PV/ *PV*

Indholdsfortegnelse

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Indledning | 5 |
| 1.1 | Metode | 5 |
| 1.2 | Indhold | 5 |
| 1.3 | Begreber | 6 |
| 2 | Hovedresultater | 7 |
| 2.1 | Påstigere og passagerer | 7 |
| 2.2 | Rejsens art | 8 |
| 2.3 | Billetfordeling | 9 |
| 2.4 | Rejserelationer | 12 |
| 2.5 | Medfølgende børn | 12 |
| 2.6 | Amtsfaktorer | 13 |
| 3 | Rejsemønster | 15 |
| 3.1 | Afrejser og ankomster | 15 |
| 3.2 | Rejsetidsfordeling og døgnvariation | 18 |
| 3.3 | Rejserelationer | 23 |
| 3.4 | Skift mellem tog | 27 |
| 3.5 | Billetbenyttelse | 28 |
| 4 | Databehandling og databaser | 31 |
| 4.1 | Databehandling | 31 |
| 4.2 | Databaser | 32 |
| 5 | Erfaringer | 33 |
| 5.1 | Tog ud af og ind i hovedstadsområdet | 33 |
| 5.2 | Tog med mange passagerer | 34 |
| 5.3 | Manglende registrering af togsæt og enkeltvogne | 34 |
| 5.4 | Delt billetkøb | 34 |
| 5.5 | Omstigning og rejser til/fra privatbaner | 34 |
| 5.6 | Tælling af passagerer i tog | 35 |
| 5.7 | Databehandling | 35 |

| Tabeloversigt: | | Side |
|-----------------------|---|-------------|
| 2.1 | Talte påstigere fordelt efter togtype | 7 |
| 2.2 | Påstigere, rejser og omstigningsprocent. | 7 |
| 2.3 | Talte påstigere og rejser (passagerer) ved Vesttællingen i årene 1994-96 og 1998-2000 vest for Storebælt | 8 |
| 2.4 | Påstigere fordelt efter den benyttede togtype og rejsens art | 8 |
| 2.5 | Dagligt antal rejser fordelt efter de benyttede billetter og kort | 9 |
| 2.6 | Rejsernes fordeling på kontantbilletter, klippe-, periode- og skolekort for de enkelte trafikselskaber | 11 |
| 2.7 | Kombination af billetter og kort ved delt billetkøb | 11 |
| 2.8 | Rejserelationer. Antal rejser fordelt efter udgangspunkt og endeligt rejsemål | 12 |
| 2.9 | Andelen af medfølgende børn | 12 |
| 2.10 | Andelen af medfølgende børn fordelt på billetudsteder | 13 |
| 2.11 | Amtsfaktorer | 13 |
| 3.1 | Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skift) pr. station vest for Storebælt | 16 |
| 3.2 | Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skift) pr. station øst for Storebælt (ekskl. hovedstadsområdet) | 17 |
| 3.3 | Påstigere for de største stationer vest for Storebælt fordelt i % efter afrejsetidspunkt | 19 |
| 3.4 | Påstigere for stationerne øst for Storebælt fordelt i % efter afrejsetidspunkt | 20 |
| 3.5 | Procentfordeling af samtlige rejser på en hverdag på regionaltog og IC-tog efter afrejsetidspunkt | 21 |
| 3.6 | Procentfordeling af samtlige rejser på en hverdag på regionaltog og IC-tog efter ankomsttidspunkt | 21 |
| 3.7 | Afstigere for stationerne vest for Storebælt fordelt i % efter ankomsttidspunkt | 22 |
| 3.8 | Afstigere for stationerne øst for Storebælt fordelt i % efter ankomsttidspunkt | 23 |
| 3.9 | Rejserelationer for 24 stationsgrupper i Jylland og på Fyn. Antal passagerer pr. dag | 25 |
| 3.10 | Rejserelationer for 18 stationsgrupper på Sjælland. Antal passagerer pr. dag | 26 |
| 3.11 | Daglige rejser fordelt efter det foretagne antal skift | 27 |
| 3.12 | De vigtigste skiftestationer og antal passagerer, der har skiftet (vest for Storebælt) | 27 |
| 3.13 | De vigtigste skiftestationer og antal passagerer, der har skiftet (øst for Storebælt) | 28 |
| 3.14 | Rejsernes fordeling på billetgrupper imellem landsdelene. Billetgruppe 1: Kontant/klippekort/Business | 29 |

| | |
|--|----|
| Bilag 1 Antal afrejser og ankomster | 37 |
| Bilag 2 Registreringsskema | 45 |

| | | |
|------|--|----|
| 3.15 | Rejsernes fordeling på billetgrupper imellem landsdelene. Billetgruppe 2: Månedskort/skolekort/uddannelse | 29 |
| 3.16 | Rejsernes fordeling på billetgrupper imellem landsdelene. Billetgruppe 3: Øvrige billettyper | 29 |
| 3.17 | Fordelingen af rejser inden for og mellem amternes trafikselskaber | 30 |

Bilagstabeloversigt:

| | | |
|---------------|--|----|
| Bilagstabel 1 | Antal afrejser og ankomster pr. station pr. dag uden omstigninger (stationer vest for Storebælt) | 37 |
| Bilagstabel 2 | Antal afrejser og ankomster pr. station pr. dag uden omstigninger (stationer øst for Storebælt) | 45 |

1 Indledning

1.1 Metode

Passagertælling 2000 omfatter tælling og registrering af anvendte billetter på rejser med tog, der helt eller delvis foretages vest for hovedstadsområdet. Passagertælling 2000 er ligesom tællingerne i 1997 og 1999 udvidet i forhold til tællingen i 1998 og før 1997, der kun omfattede rejser vest for Storebælt.

Tællingen er foretaget ved, at togpersonale eller særskilt personale for alle passagerer noterede tognummer, påstigningsstation, billettype, afrejse- og ankomststation, som anført på billet eller kort, samt eventuelle skiftestationer. Ved rejser foretaget på regionale og kommunale trafikselskabers kort og billetter er oplysninger om rejsens start- slut- og skiftestationer indsamlet ved interview af passageren i det omfang oplysningerne ikke fremgår af kort eller billet. Tælling og billetregistrering blev foretaget på tælleskemaet i bilag 2.

Tællingen omfatter en hverdag i november. Af ressourcemæssige grunde er der talt over flere dage. Tællingerne er gennemført på tirsdage, onsdage og torsdage i hele november måned. Tællingerne af IC-tog er primært foretaget torsdag den 9. november. Tællinger af regionaltog er primært foretaget i perioden 7.-9. november. Der er foretaget supplerende tællinger i tog, hvor tællingerne ikke blev gennemført i november frem til d. 21. december. Der blev ikke talt på privatbaner og færger og ikke på rejser, der alene foregår internt i hovedstadsområdet.

Der er foruden denne hovedrapport udarbejdet en bilagsrapport med mere detaljeret information om passagerernes rejsemønster og billetanvendelse. Beregningerne i denne rapport er baseret på tælleskemaet i bilag 2 samt oplysninger om de regionale trafikselskaber, og en database er etableret på grundlag heraf.

På grund af Bus & Tog Takstsamarbejdet, som blev etableret i 1997, er databasen suppleret med information om rejsens billetudstedende myndighed: DSB, amt eller trafikselskab.

1.2 Indhold

Passagertællingens hovedresultater er beskrevet i kapitel 2, hvor resultaterne er sammenstillet med tidligere års tællinger.

Det overordnede rejsemønster, som er kortlagt ved tællingen er beskrevet i kapitel 3, der indeholder beskrivelser af

- Antal afrejser og ankomster
- Fordeling af afrejse- og ankomsttider
- Rejserelationer
- Skift mellem tog
- Anvendelse af billetter

Rejsemønstret er beskrevet i detaljer i bilagsrapporten.

Kapitel 4 indeholder en kort beskrivelse af databehandling og databaser.

Endelig er der i kapitel 5 beskrevet erfaringerne fra tællingen i 2000, som kan anvendes ved planlægning og gennemførelse af kommende tællinger.

1.3 Begreber

Rapporten anvender 2 begreber for antallet af personer, der benytter tog: påstigere og passagerer.

Påstigere er antallet af personer, der f.eks. stiger på et tog på togets tur fra start til slut eller på et tog på en enkelt station.

En passager svarer til en rejse, der kan dække over flere påstigninger. Antallet af passagerer svarende til antallet af rejser er således antallet af påstigere, hvor antallet af omstigninger er fratrukket. Betegnelserne rejse og passager anvendes synonymt.

2 Hovedresultater

2.1 Påstigere og passagerer

Der blev talt og billetregistreret i alt 113.177 påstigere. Fordelingen af påstigere på IC-tog og regionaltog er vist i Tabel 2.1, hvor de tilsvarende tal fra tællingen i 1999 er vist.

Tabel 2.1 Talte påstigere fordelt efter togtype.

| | Antal påstigere | | Difference |
|----------------------------------|-----------------|---------|------------|
| | 1999 | 2000 | % |
| IC-tog/lyntog/internationale tog | 49.926 | 50.839 | 1,8 |
| Regionaltog Jylland-Fyn | 36.794 | 36.057 | -2,0 |
| Regionaltog Sjælland | 25.787 | 26.281 | 1,9 |
| I alt | 112.507 | 113.177 | 0,6 |

I forhold til den tilsvarende tælling i 1999 er påstigertallet steget med 0,6%. Stigningen dækker en vækst i antallet af påstigere på IC-tog, lyntog og regional tog øst for Storebælt på et par procent og et fald i antallet af påstigere på regionaltogene på Fyn og i Jylland på et par procent.

Tallene i Tabel 2.1 indeholder påstigere, der kan være talt to gange, hvis de har foretaget skift mellem to tog, som begge indgår i tællingen. Det samlede antal registrerede påstigere er derfor omregnet til rejser i Tabel 2.2., hvor også andelen af passagerer, der foretager omstigning er vist.

Tabel 2.2 Påstigere, rejser og omstigningsprocent.

| | Antal påstigere | | Difference |
|--------------------|-----------------|---------|------------|
| | 1999 | 2000 | % |
| Påstigere | 112.507 | 113.177 | 0,6 |
| Rejser | 108.361 | 108.868 | 0,5 |
| Omstigningsprocent | 3,8 | 4,0 | 3,5 |

Andelen af passagerer, der stiger om på rejsen er således steget 3,5% (svarende til 0,2 %-point). I omstigningsprocenten er ikke inkluderet skift i hovedstadsområdet eller skift til privatbaner eller skift mellem tog/færge ved grænsen.

Antallet af påstigere i forbindelse med rejser vest for Storebælt var 77.860, mens antallet af rejser var 74.663. Dette svarer til, at ca. 4,3% af rejserne foretages med skift vest for Storebælt. I undersøgelsen i 1999 var andelen af rejser med omstigning 4,1%.

I Tabel 2.3 er udviklingen i antallet af påstigere og passagerer (rejser) vest for Storebælt vist for årene 1994-1996 og 1998-2000. Tabellen viser en stigning i antallet af passagerer på ca. 1,2% fra 1999 til 2000. Den positive udvikling, der kan konstateres i passagerudviklingen fra 1996 til 1999 er således fortsat i 2000, selvom stigningen fra 1999 til 2000 ikke har været så stor som fra 1998 til 1999.

Den samlede stigning fra 1999 til 2000 vest for Storebælt dækker over et fald i antallet af påstigninger på regionaltogene på 2,0%, mens antallet af påstigninger på IC- og lyntog er steget med 3,1%.

Tabel 2.3 Talte påstigere og rejser (passagerer) ved Vesttællingerne i årene 1994-96 og Passagertællingerne 1998-2000. Tabellen indeholder alene rejser vest for Storebælt.

| | 1994 | 1995 | 1996 | 1998 | 1999 | 2000 |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| IC-tog/lyntog/internationale tog | 18.809 | 18.764 | 19.820 | 37.993 | 40.564 | 41.803 |
| Regionaltog Jylland-Fyn | 38.162 | 37.045 | 37.186 | 35.710 | 36.794 | 36.057 |
| Påstigere i alt | 56.971 | 55.809 | 57.006 | 73.703 | 77.358 | 77.860 |
| Passagerer (rejser) | 52.973 | 52.089 | 53.662 | 70.804 | 73.759 | 74.663 |
| Omstigning | 7,5% | 7,1% | 6,2% | 4,1% | 4,1% | 4,3% |
| Indeks (passagerer) | 100,0 | 98,3 | 101,3 | 133,7 | 140,3 | 141,1 |

Passagertælling 1997 er ikke medtaget i sammenligningen, da denne tælling var mangelfuld blandt andet på grund af manglende registreringer af passagerer i tog over Storebælt.

2.2 Rejsens art

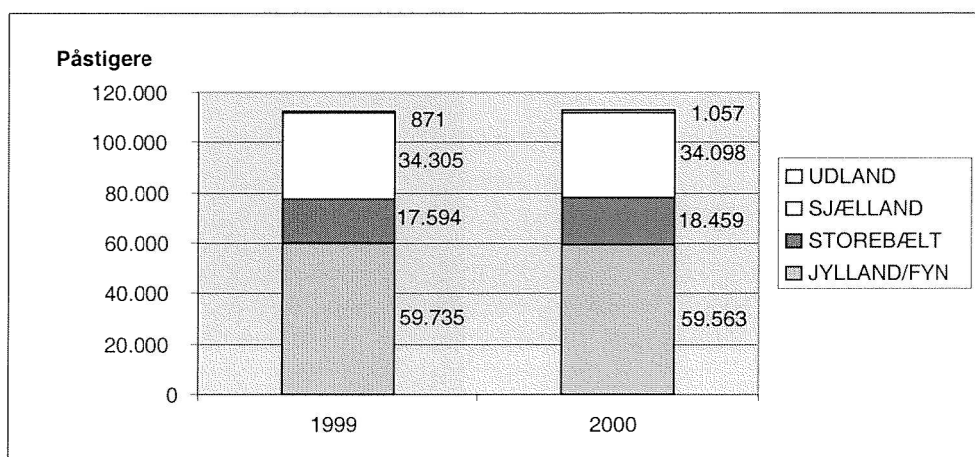
Påstigerne er i Tabel 2.4 opdelt efter rejsens art (rejser, der krydser Storebælt og rejser, der foregår lokalt i Jylland-Fyn eller lokalt på Sjælland) og det togsystem de er registreret i.

Tabel 2.4 Påstigere fordelt efter den benyttede togttype og rejsens art .

| | Lokalrejse Jylland-Fyn | Rejse over Storebælt | Lokal rejse Sjælland | Til/fra udland | I alt | % i alt |
|----------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|----------------|---------|---------|
| IC-tog/lyntog/internationale tog | 23.457 | 17.869 | 8.456 | 1.057 | 50.839 | 44,9 |
| Regionaltog Jylland-Fyn | 36.052 | 5 | | | 36.057 | 31,9 |
| Regionaltog Sjælland | 53 | 585 | 25.643 | | 26.281 | 23,2 |
| I alt | 59.563 | 18.459 | 34.098 | 1.057 | 113.177 | 100,0 |
| % i alt | 52,6 | 16,3 | 30,1 | 0,9 | 100,0 | |

Fordelingen af påstigere efter rejsens art er stort set uændret i forhold til tællingen i 1999 (Figur 2.1). Der er ved tællingerne i 2000 registreret en stigning på 4,9% i antallet af påstigere, der krydser Storebælt og 21,3% i antallet af rejser til udlandet. Lokale rejser i Jylland-Fyn og på Sjælland er faldet 0,3 og 0,6%

Figur 2.1 Fordeling af påstigere efter rejsens art 1999 og 2000



Det samlede antal passagerer over Storebælt er i Tabel 2.4 opgjort til 18.459. Tællingerne i TRAP-systemet, der er foretaget i togene på de samme dage, som Passagertællingen er gennemført, viser, at antallet af rejser over Storebælt er 18.762. Der er således relativ god overensstemmelse mellem det registrerede antal rejser over Storebælt i Passagertællingen og TRAP-tællingerne.

2.3 Billetfordeling

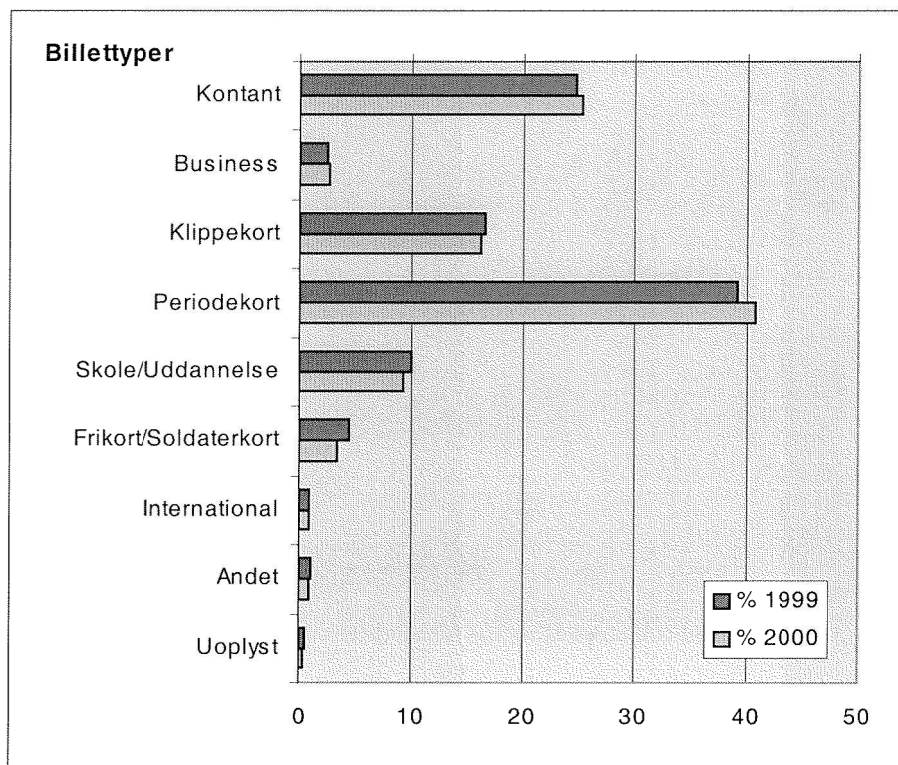
De rejsendes billetter er registreret i 8 grupper i Tabel 2.5. Den tilsvarende fordeling i 1999 er til sammenligning vist i tabellen og i Figur 2.2.

Andelen af rejser på kontantbilletter, Business-billetter og periodekort er steget i 2000 i forhold til 1999. Andelen af rejser på klippekort, skole/uddannelseskort og frikort/soldaterkort er faldet.

Tabel 2.5 Dagligt antal rejser fordelt efter de benyttede billetter og kort.

| | Business og BusinessPlus | Standard | Passagerer i alt | % | % 1999 |
|------------------|--------------------------|----------|------------------|-------|--------|
| Kontant | 777 | 26.681 | 27.459 | 25,2 | 24,8 |
| Business | 1.577 | 1.333 | 2.911 | 2,7 | 2,5 |
| Klippekort | 580 | 17.196 | 17.776 | 16,3 | 16,7 |
| Periodekort | 391 | 43.974 | 44.365 | 40,8 | 39,1 |
| Skole/Uddannelse | | 10.238 | 10.238 | 9,4 | 10,1 |
| Frikort/Soldat | 64 | 3.738 | 3.801 | 3,5 | 4,4 |
| International | 79 | 929 | 1.007 | 0,9 | 0,9 |
| Andet | 18 | 911 | 928 | 0,9 | 1,1 |
| Uoplyst | 40 | 342 | 382 | 0,4 | 0,5 |
| Passagerer i alt | 3.525 | 105.341 | 108.868 | 100,0 | 100,0 |
| % i alt | 3,2 | 96,8 | 100,0 | | |

Figur 2.2 Fordeling af anvendte billetter og kort i 1999 og 2000



Billetfordelingen for de enkelte billetudstedende trafikkselskaber er vist i Tabel 2.6. Registreringerne viser, at billetfordelingen varierer mellem amterne. For rejser gennem flere amter udsteder DSB billetterne. Her ligger andelen af kontantbilletter højere end for rejserne internt i amterne.

Den lave andel af rejser på klippekort i Storstrøms Amt skyldes, at rejser på værdikort (elektronisk kort) er registreret som kontantrejser.

I Bus & Tog Takstsamarbejdet indgår også visse kommunale trafikkselskaber. Billetterne, der er udstedt af de kommunale trafikkselskaber i disse områder, er inkluderet i det pågældende amt i Tabel 2.6, eksempelvis er Århus Sporveje under Århus Amt.

Tabel 2.6 viser endvidere at andelen af passagerer, der anvender mere end en billet eller et kort på rejsen (delt billetkøb), er relativt begrænset. Samlet set udgør disse rejser 0,2% af rejserne og det er kun DSB-rejser og rejser i Ribe Amt, hvor andelen er på 0,2%.

Tabel 2.6 Rejsernes fordeling på kontantbilletter, klippe-, periode- og skolekort for de enkelte trafikskaber. Tallene er angivet i %.

| | Kontant | Klippekort | Periodekort | Skole/uddannelse | Andet | Delt billetkøb | % | Antal passagerer |
|---------------|---------|------------|-------------|------------------|-------|----------------|-------|------------------|
| DSB | 32,0 | 12,8 | 40,1 | 1,9 | 13,0 | 0,2 | 100,0 | 65.656 |
| Nordjylland | 9,0 | 23,7 | 47,5 | 19,4 | 0,2 | 0,2 | 100,0 | 6.489 |
| Viborg | 17,3 | 31,2 | 22,7 | 27,7 | 1,0 | 0,0 | 100,0 | 2.268 |
| Århus | 21,2 | 22,5 | 50,1 | 5,1 | 1,0 | 0,1 | 100,0 | 7.459 |
| Ringkøbing | 20,3 | 22,4 | 28,7 | 28,2 | 0,5 | 0,1 | 100,0 | 5.949 |
| Vejle | 14,6 | 34,5 | 30,5 | 19,3 | 1,1 | 0,1 | 100,0 | 4.945 |
| Ribe | 14,0 | 23,4 | 33,9 | 25,8 | 2,7 | 0,2 | 100,0 | 4.808 |
| Sønderjylland | 23,5 | 20,6 | 20,7 | 33,0 | 2,2 | 0,1 | 100,0 | 712 |
| Fyn | | | 66,6 | 33,4 | | 0,0 | 100,0 | 4.526 |
| Vestsjælland | 5,3 | 29,4 | 48,7 | 13,7 | 2,8 | 0,1 | 100,0 | 3.554 |
| Storstrøm | 35,4 | 1,3 | 36,4 | 24,0 | 3,0 | 0,0 | 100,0 | 2.501 |
| I alt | 25,2 | 16,3 | 40,7 | 9,4 | 8,3 | 0,2 | 100,0 | 108.868 |

Kombinationen af billetter og kort for de 174 rejser i tællingen, hvor der er benyttet mere end en billet eller et kort er vist i Tabel 2.7. Det er især periodekort/pendlerkort, der kombineres med andre kort og billetter. For 95 af de 174 rejser er et periodekort således suppleret med en kontantbillet, et klippekort eller et andet periodekort.

Tabel 2.7 Kombination af billetter og kort ved delt billetkøb (rejser)

| Billet/kort 1 | Billet/kort 2 | Antal |
|----------------------|----------------------|-------|
| Kontant | Kontant | 16 |
| | Business | 1 |
| | Klippekort | 31 |
| | Periodekort | 49 |
| | Skole- og uddkort | 5 |
| | International billet | 13 |
| | Andet | 1 |
| Klippekort | Klippekort | 6 |
| | Periodekort | 33 |
| | Business | 1 |
| | Skole- og uddkort | 3 |
| | Andet | 2 |
| Periodekort | Periodekort | 11 |
| | Andet | 1 |
| Frikort/soldaterkort | Frikort/soldaterkort | 1 |
| I alt | | 174 |

2.4 Rejserelationer

Rejsernes udgangspunkt og endeligt rejsemål er fordelt på landsdele i Tabel 2.8. En mere detaljeret tabellering på rejserelationer på områder findes i afsnit 3.3 (Tabel 3.9 og Tabel 3.10).

Tabel 2.8 Rejserelationer. Antal rejser fordelt efter udgangspunkt og endeligt rejsemål. *)

| Fra /Til | Nord- jylland | Midt-/ Vestjylland | Øst- jylland | Sønder- jylland | Fyn | Sjælland | Passagerer i alt | % i alt |
|-------------------|------------------|-----------------------|-----------------|--------------------|--------|----------|---------------------|---------|
| Nordjylland | 7.716 | 188 | 1.885 | 92 | 138 | 695 | 10.714 | 9,8 |
| Midt-/Vestjylland | 140 | 11.060 | 2.135 | 687 | 130 | 599 | 14.751 | 13,5 |
| Østjylland | 1986 | 2.324 | 7.868 | 1.413 | 1.184 | 2.696 | 17.471 | 16,0 |
| Sønderjylland | 63 | 718 | 898 | 6.197 | 516 | 1.005 | 9.397 | 8,6 |
| Fyn | 147 | 130 | 1.147 | 495 | 6.918 | 4.147 | 12.984 | 11,9 |
| Sjælland | 675 | 707 | 2.821 | 975 | 4.270 | 34.102 | 43.551 | 40,0 |
| Passagerer i alt | 10.728 | 15.128 | 16.753 | 9.859 | 13.156 | 43.244 | 108.868 | 100,0 |
| % i alt | 9,9 | 13,9 | 15,4 | 9,1 | 12,1 | 39,7 | 100,0 | |

*) Nordjylland = Hinnerup-Frederikshavn
 Østjylland = Fredericia-Århus
 Sønderjylland = Syd for Taulov-Guldager
 Midt-/Vestjylland = Øvrige Jylland.

I afsnit 3.5 og i bilagsrapportens kapitel 5 findes detaljerede tabeller for rejsemønstret for de enkelte billettyper.

2.5 Medfølgende børn

Andelen af medfølgende børn - dvs. børn, der rejser uden kort eller billet i følge med voksne - er opgjort i Tabel 2.9. Til sammenligning er vist andelen af børn i tællingen i 1999.

Tabel 2.9 Andelen af medfølgende børn.

| | Medfølgende børn | Rejser | Børneandel % | Børneandel 1999 % |
|----------------------------------|---------------------|---------|-----------------|----------------------|
| IC-tog/lyntog/internationale tog | 319 | 48.661 | 0,66 | 0,77 |
| Regionaltog Jylland-Fyn | 162 | 34.336 | 0,47 | 0,75 |
| Regionaltog Sjælland | 71 | 25.870 | 0,27 | 0,69 |
| I alt | 552 | 108.868 | 0,51 | 0,75 |

Andelen af medfølgende børn fordelt på billetudstedende trafikselskab er vist i Tabel 2.10. Andelen varierer kun lidt i de fleste trafikselskaber. Kun i Sønderjylland er andelen af medfølgende børn markant større end i den øvrige del af landet.

Tabel 2.10 Andelen af medfølgende børn fordelt på billetsteder for rejsen.

| | Medfølgende børn | Rejser | Børneandel % |
|---------------|------------------|---------|--------------|
| DSB | 327 | 63.450 | 0,51% |
| Nordjylland | 34 | 6.458 | 0,53% |
| Viborg | 9 | 2.271 | 0,40% |
| Århus | 38 | 7.404 | 0,51% |
| Ringkjøbing | 33 | 5.965 | 0,55% |
| Vejle | 17 | 4.966 | 0,35% |
| Ribe | 24 | 4.795 | 0,49% |
| Sønderjylland | 18 | 713 | 2,52% |
| Fyn | 24 | 6.802 | 0,35% |
| Vestsjælland | 9 | 3.564 | 0,25% |
| Storstrøm | 21 | 2.479 | 0,83% |
| I alt | 552 | 108.868 | 0,51% |

2.6 Amtsfaktorer

Antallet af passager beregnes i Indenamtstællesystemet (ITS) på baggrund af tællinger af påstigere på referencetrækninger og amtsfaktorerne. Amtsfaktorerne angiver forholdet mellem antallet af indenamtsrejser i det enkelte amt og antallet af påstigere på referencetrækningerne i amtet.

Amtsfaktorerne beregnes på baggrund af Passagertællingen. Amtsfaktorerne beregnet på grundlag af tællingen i 2000 er vist i Tabel 2.11. Til sammenligning er vist den beregnede amtsfaktor ved passagertællingen i 1999.

Tabel 2.11 Amtsfaktorer

| | Rejser | Påstigere | Amtsfaktor | |
|---------------|--------|-----------|------------|------|
| | | | 2000 | 1999 |
| Nordjylland | 6.489 | 3.481 | 1,9 | 1,8 |
| Viborg | 1.640 | 598 | 2,7 | 3,1 |
| Århus | 7.459 | 4.739 | 1,6 | 1,6 |
| Ringkjøbing | 5.949 | 2.411 | 2,5 | 2,3 |
| Vejle | 4.945 | 1.212 | 4,1 | 4,4 |
| Ribe | 4.808 | 2.621 | 1,8 | 1,8 |
| Sønderjylland | 712 | 535 | 1,3 | 1,3 |
| Fyn | 4.526 | 1.107 | 4,1 | 4,8 |
| Vestsjælland | 3.554 | 1.748 | 2,0 | 2,1 |
| Storstrøm | 2.501 | 2.169 | 1,2 | 1,2 |

Amtsfaktoren i Tabel 2.11 er i de fleste amter stort set uændret i 2000 i forhold til 1999. De største ændringer er sket i Fyns og Vejle amter.

3 Rejsemønstre

3.1 Afrejser og ankomster

I Tabel 3.1 og Tabel 3.2 er vist de største stationer, opgjort efter summen af afrejsende og ankommende passagerer henholdsvis vest og øst for Storebælt.

Opgørelsen er foretaget på grundlag af de afrejse- og ankomststationer, som er angivet på billet/kort, og omfatter altså ikke de passagerer, som foretager skift mellem to DSB-tog på den pågældende station.

Stationerne er opstillet i størrelsesorden efter det samlede antal afrejser og ankomster. Rejser, der er startet på eller fortsætter til en privatbane er opgjort særskilt, idet privatbanen er opgjort som en selvstændig station. Det samlede antal påstigere (eller afstigere) på en DSB-station, hvor der også findes en privatbane er således summen af antallet af påstigere (eller afstigere) på stationen og påstigerne (eller afstigerne) fra privatbanen.

De 10 største stationer vest for Storebælt er identiske med tællingen i 1999. Indbyrdes er der dog sket mindre omrokeringer. Disse stationer dækker ca. 41% af samtlige afrejser vest for Storebælt.

Tabel 3.1 viser, at antallet af passagerer fortsat - ligesom i Passagertællingerne i 1998 og 1999 - stiger på stationerne på hovedbanen (f.eks., Odense, Middelfart, Fredericia, Horsens, Skanderborg, Århus, Randers og Hobro). Vejle, Aalborg, Brønderslev, Hjørring og Frederikshavn udviser dog fald i forhold til tællingen i 1999.

Øst for Storebælt (Tabel 3.2) er de 10 største stationer ligeledes de samme som ved tællingen i 1999. Disse stationer dækker ca. 85% af samtlige afrejser øst for Storebælt udenfor hovedstadsområdet.

I Bilag I findes detaljerede lister over antal afrejser og ankomster for samtlige stationer i tællingen.

Tabel 3.1 Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skift) pr. station (vest for Storebælt).

| Nr. | Station | Passagerer | | | % -ændring i forhold til 1999 | Nr. i 1999 |
|-----|-------------------|------------|-----------|-------|-------------------------------|------------|
| | | Afrejser | Ankomster | I alt | | |
| 1 | 053 Århus | 7615 | 7485 | 15100 | 4,3 | 1 |
| 2 | 512 Odense | 6767 | 6747 | 13514 | 7,8 | 2 |
| 3 | 020 Aalborg | 3411 | 3476 | 6887 | -0,9 | 3 |
| 4 | 079 Fredericia | 2912 | 2173 | 5085 | 2,6 | 6 |
| 5 | 073 Vejle | 2298 | 2515 | 4813 | -6,6 | 4 |
| 6 | 215 Esbjerg | 2293 | 2161 | 4454 | -12,9 | 5 |
| 7 | 083 Kolding | 1933 | 2051 | 3983 | 1,0 | 8 |
| 8 | 275 Herning | 2068 | 1909 | 3977 | -0,8 | 7 |
| 9 | 518 Nyborg | 1691 | 1755 | 3446 | -3,1 | 9 |
| 10 | 009 Hjørring | 1575 | 1572 | 3147 | -7,9 | 10 |
| 11 | 066 Horsens | 1397 | 1439 | 2836 | 2,4 | 11 |
| 12 | 192 Holstebro | 1212 | 1445 | 2657 | -1,5 | 12 |
| 13 | 040 Randers | 1227 | 1237 | 2464 | 15,8 | 14 |
| 14 | 266 Silkeborg | 1153 | 1231 | 2385 | 7,1 | 13 |
| 15 | 501 Middelfart | 1164 | 1053 | 2217 | 7,1 | 15 |
| 16 | 061 Skanderborg | 1061 | 967 | 2028 | 3,5 | 17 |
| 17 | 176 Viborg | 966 | 967 | 1933 | -1,6 | 16 |
| 18 | 551 Svendborg | 823 | 1062 | 1885 | 4,6 | 20 |
| 19 | 189 Struer | 895 | 916 | 1812 | -5,5 | 18 |
| 20 | 015 Brønderslev | 860 | 941 | 1801 | -4,4 | 19 |
| 21 | 001 Frederikshavn | 781 | 796 | 1577 | -2,9 | 22 |
| 22 | 219 Bramming | 804 | 755 | 1559 | -7,0 | 21 |
| 23 | 423 Ribe | 570 | 837 | 1407 | -4,1 | 23 |
| 24 | 032 Hobro | 695 | 659 | 1354 | 26,6 | 27 |
| 25 | 223 Vejen | 458 | 718 | 1175 | -11,0 | 24 |
| 26 | 563 Ringe | 603 | 495 | 1097 | 14,6 | 28 |
| 27 | 212 Varde | 512 | 549 | 1061 | -1,6 | 26 |
| 28 | 183 Skive | 506 | 510 | 1016 | -15,2 | 25 |
| 29 | 261 Ry | 488 | 509 | 998 | 5,4 | 29 |
| 30 | 205 Skjern | 387 | 450 | 837 | 14,7 | 37 |
| 31 | 291 Brande | 387 | 440 | 827 | 3,5 | 35 |
| 32 | 027 Skørping | 409 | 418 | 826 | -7,0 | 30 |
| 33 | 172 Bjerringbro | 406 | 412 | 819 | -5,7 | 31 |
| 34 | 047 Hadsten | 385 | 424 | 809 | -5,0 | 32 |
| 35 | 273 Ikast | 380 | 413 | 794 | -2,4 | 33 |
| 36 | 404 Thisted | 345 | 408 | 753 | -5,9 | 34 |
| 37 | 503 Nørre-Åby | 299 | 345 | 645 | 9,7 | 41 |
| 38 | 200 Ringkøbing | 344 | 297 | 642 | 8,0 | 40 |
| 39 | 013 Vrå | 316 | 288 | 604 | 6,3 | 44 |
| 40 | 153 Hjortshøj | 298 | 301 | 598 | -18,2 | 36 |
| 41 | 285 Jelling | 274 | 311 | 585 | -6,6 | 39 |
| 42 | 007 Sindal | 318 | 261 | 579 | 6,6 | 45 |
| 43 | 086 Lunderskov | 327 | 233 | 560 | 24,2 | 58 |
| 44 | 044 Langå | 321 | 234 | 555 | -17,7 | 38 |
| 45 | 298 Vildbjerg | 230 | 308 | 537 | 6,6 | 47 |
| 46 | 289 Give | 253 | 277 | 530 | 7,0 | 49 |
| 47 | 327 Sønderborg | 232 | 291 | 523 | 13,1 | 54 |
| 48 | 427 Skærbæk | 236 | 257 | 493 | 6,7 | 55 |
| 49 | 101 Flensborg | 216 | 259 | 475 | 12,7 | 61 |
| 50 | 208 Ølgod | 264 | 206 | 469 | -1,4 | 51 |

Tabel 3.2 Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skifi) pr. station. Øst for Storebælt (ekskl. hovedstadsområdet).

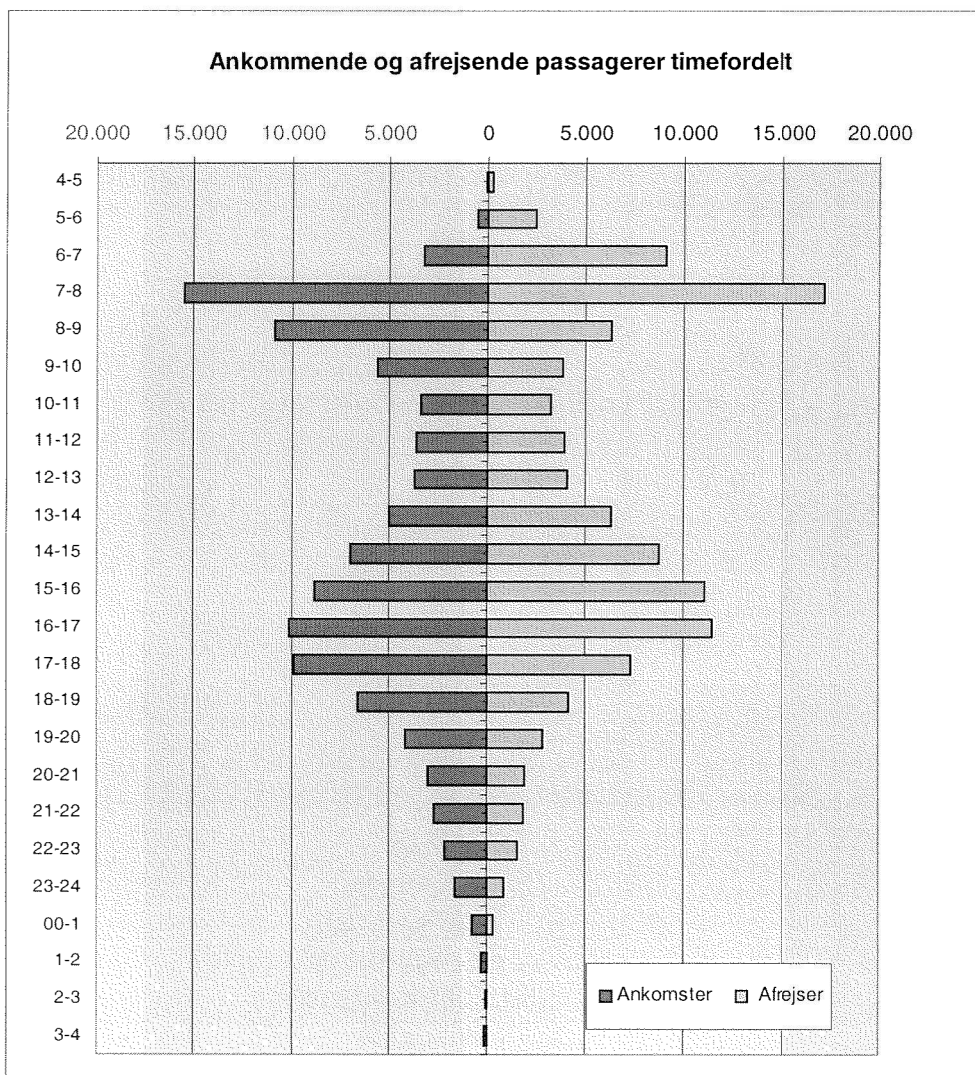
| Nr. | Station | Passagerer | | | % -ændring i forhold til 1999 | Nr. i 1999 |
|-----|--------------------------|------------|-----------|-------|-------------------------------|------------|
| | | Afrejser | Ankomster | I alt | | |
| 1 | 0611 Ringsted | 3.333 | 3.345 | 6.678 | 2,6 | 3 |
| 2 | 0605 Slagelse | 3.181 | 3.493 | 6.674 | -5,5 | 1 |
| 3 | 0810 Næstved | 3.216 | 3.210 | 6.426 | -4,5 | 2 |
| 4 | 0719 Holbæk | 2.404 | 2.350 | 4.754 | 2,3 | 4 |
| 5 | 0824 Nykøbing Falster | 1.592 | 1.517 | 3.109 | 4,1 | 5 |
| 6 | 0601 Korsør | 1.272 | 1.228 | 2.499 | 0,7 | 6 |
| 7 | 0816 Vordingborg | 1.166 | 1.275 | 2.441 | 3,8 | 7 |
| 8 | 0608 Sorø | 883 | 1.011 | 1.894 | -3,8 | 8 |
| 9 | 0807 Haslev | 925 | 913 | 1.838 | 0,1 | 9 |
| 10 | 0717 Tølløse | 682 | 868 | 1.550 | 0,9 | 10 |
| 11 | 0727 Kalundborg | 701 | 619 | 1.321 | -5,2 | 11 |
| 12 | 0723 Jyderup | 471 | 600 | 1.071 | -9,2 | 12 |
| 13 | 0841 Puttgarden | 229 | 350 | 579 | 36,8 | 17 |
| 14 | 0773 Glumsø | 272 | 289 | 561 | -14,9 | 13 |
| 15 | 0718 Vipperød | 261 | 287 | 549 | 13,6 | 16 |
| 16 | 0821 Nørre Alslev | 237 | 267 | 504 | 2,4 | 14 |
| 17 | 0722 Mørkøv | 202 | 179 | 381 | -22,0 | 15 |
| 18 | 0724 Svebølle | 175 | 174 | 349 | 3,7 | 18 |
| 19 | 0814 Lundby | 141 | 135 | 275 | 26,8 | 22 |
| 20 | 0720 Regstrup | 149 | 110 | 259 | 14,1 | 20 |
| 21 | 0840 Rødby Færge | 153 | 76 | 229 | 2,3 | 21 |
| 22 | 0822 Eskildstrup | 96 | 94 | 190 | -27,4 | 19 |
| 23 | 0809 Holme-Olstrup | 87 | 78 | 165 | 12,5 | 24 |
| 24 | 0721 Knabstrup | 61 | 97 | 158 | -6,5 | 23 |
| 25 | 2600 Lollandsbanen | 37 | 103 | 140 | - | 1) |
| 26 | 3500 Odsherredbanen | 16 | 75 | 91 | - | 2) |
| 27 | 0846 Malmø C | 19 | 66 | 85 | - | 3) |
| 28 | 0793 Næstved Nord | 54 | 25 | 79 | -43,2 | 25 |
| 29 | 2501 Sjællandsbanen (TØ) | 5 | 42 | 47 | - | 4) |
| 30 | 0671 Helsingborg grænse | 15 | 23 | 38 | -49,1 | 26 |
| 31 | 2502 Sjællandsbanen (SG) | 4 | 6 | 10 | - | 5) |
| 32 | 0830 Gedser | 3 | 7 | 9 | 88,0 | 27 |
| 33 | 1000 Østbanen | 3 | 3 | 6 | - | 6) |

- 1): Del af Nykøbing F i 1999
 2): Del af Holbæk i 1999
 3): Indgik ikke i tællingen i 1999
 4): Del af Tølløse i 1999
 5): Del af Slagelse i 1999
 6): Del af hovedstadsområdet i 1999

3.2 Rejsetidsfordeling og døgnvariation

Timefordelingen af samtlige rejsers afrejse- og ankomsttidspunkt er vist i Figur 3.1. Fordelingen er tydelig præget af de to myldretider. Om morgenen er afrejserne koncentreret i tidsrummet fra kl. 6-9 med en overvægt i timen fra 7-8. Om eftermiddagen er myldretiden spredt over timerne fra kl. 14-18. Ankomsterne følger samme billede forskudt med en time.

Figur 3.1 *Fordeling af afrejsende og ankommende passagerer over døgnet (alle stationer).*



I Tabel 3.3 og Tabel 3.4 er vist, hvorledes afrejserne fordeler sig over døgnet på de største stationer vest for Storebælt og på alle stationer øst for Storebælt. Tabellerne inkluderer skift.

Tabel 3.3 Påstigere for de største stationer vest for Storebælt fordelt i % efter afrejsetidspunkt.
(Rejsende fra en privatbane er tillagt stationen, hvor der er omstigning fra privatbanen.)

| Station | Afrejsetidspunkt kl. | | | | | | | | % i alt | Påstigere i alt |
|-----------------------------------|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| | 04-07 | 07-09 | 09-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-21 | 21-04 | | |
| 053 Århus | 8,5 | 13,7 | 9,7 | 9,5 | 20,3 | 22,1 | 10,3 | 6,0 | 100,0 | 7.865 |
| 512 Odense | 10,1 | 16,9 | 10,2 | 11,9 | 19,8 | 18,0 | 8,0 | 5,1 | 100,0 | 7.057 |
| 079 Fredericia | 6,5 | 21,1 | 13,2 | 9,7 | 13,8 | 14,8 | 11,6 | 9,2 | 100,0 | 3.637 |
| 020 Aalborg | 6,7 | 15,8 | 8,7 | 11,1 | 21,6 | 22,5 | 9,6 | 4,1 | 100,0 | 3.536 |
| 215 Esbjerg | 8,6 | 20,6 | 8,9 | 12,9 | 21,7 | 17,4 | 6,2 | 3,7 | 100,0 | 2.429 |
| 073 Vejle | 6,1 | 18,1 | 11,0 | 12,1 | 24,0 | 16,3 | 7,8 | 4,6 | 100,0 | 2.399 |
| 275 Herning | 8,6 | 14,9 | 8,4 | 11,2 | 29,4 | 17,4 | 7,1 | 3,0 | 100,0 | 2.328 |
| 083 Kolding | 7,2 | 15,0 | 11,6 | 14,0 | 17,3 | 15,6 | 12,4 | 6,9 | 100,0 | 2.154 |
| 518 Nyborg | 12,4 | 20,6 | 11,5 | 10,3 | 14,0 | 15,2 | 11,3 | 4,8 | 100,0 | 1.700 |
| 009 Hjørring | 9,1 | 25,4 | 7,8 | 14,9 | 21,8 | 12,6 | 5,1 | 3,3 | 100,0 | 1.598 |
| 066 Horsens | 15,7 | 29,6 | 10,3 | 7,4 | 12,5 | 9,5 | 7,0 | 8,0 | 100,0 | 1.429 |
| 061 Skanderborg | 11,4 | 26,5 | 14,2 | 9,2 | 13,1 | 12,7 | 7,3 | 5,6 | 100,0 | 1.284 |
| 501 Middelfart | 5,3 | 22,0 | 13,5 | 9,6 | 21,7 | 16,1 | 6,5 | 5,2 | 100,0 | 1.268 |
| 192 Holstebro | 6,0 | 18,9 | 9,7 | 12,0 | 23,8 | 20,0 | 7,2 | 2,4 | 100,0 | 1.246 |
| 040 Randers | 24,2 | 25,7 | 9,8 | 7,0 | 14,6 | 8,6 | 6,4 | 3,7 | 100,0 | 1.229 |
| 266 Silkeborg | 17,0 | 16,0 | 10,2 | 13,1 | 14,8 | 17,4 | 8,3 | 3,2 | 100,0 | 1.172 |
| 189 Struer | 9,6 | 17,3 | 8,5 | 14,6 | 22,0 | 16,9 | 8,5 | 2,5 | 100,0 | 1.021 |
| 219 Bramming | 7,3 | 34,4 | 16,4 | 7,5 | 16,0 | 10,4 | 4,8 | 3,1 | 100,0 | 995 |
| 176 Viborg | 9,9 | 20,1 | 10,2 | 14,5 | 22,8 | 12,5 | 5,3 | 4,7 | 100,0 | 981 |
| 015 Brønderslev | 11,0 | 40,5 | 11,1 | 4,7 | 9,8 | 9,3 | 9,0 | 4,5 | 100,0 | 864 |
| 551 Svendborg | 8,3 | 16,4 | 10,3 | 15,6 | 29,9 | 13,3 | 3,4 | 2,7 | 100,0 | 812 |
| 001 Frederikshavn | 10,7 | 21,4 | 15,4 | 8,5 | 26,1 | 11,8 | 3,6 | 2,5 | 100,0 | 803 |
| 563 Ringe | 2,3 | 43,9 | 11,4 | 6,5 | 15,3 | 13,3 | 4,5 | 2,8 | 100,0 | 738 |
| 032 Hobro | 6,4 | 50,0 | 7,5 | 4,8 | 10,3 | 10,8 | 4,8 | 5,5 | 100,0 | 697 |
| 423 Ribe | 5,6 | 16,5 | 13,7 | 12,8 | 29,9 | 13,0 | 2,3 | 6,3 | 100,0 | 571 |
| 044 Langå | 11,5 | 17,4 | 14,0 | 8,0 | 18,2 | 13,6 | 11,8 | 5,5 | 100,0 | 570 |
| 212 Varde | 16,3 | 37,8 | 7,3 | 12,7 | 13,5 | 7,1 | 2,6 | 2,8 | 100,0 | 535 |
| 183 Skive | 9,2 | 16,4 | 11,1 | 12,2 | 26,8 | 14,3 | 4,1 | 5,8 | 100,0 | 531 |
| 261 Ry | 9,4 | 43,5 | 12,9 | 5,1 | 9,8 | 11,4 | 6,1 | 1,8 | 100,0 | 490 |
| 223 Vejen | 12,1 | 22,3 | 10,9 | 14,7 | 17,7 | 13,6 | 6,2 | 2,6 | 100,0 | 470 |
| 205 Skjern | 20,5 | 12,1 | 10,9 | 10,2 | 19,4 | 14,5 | 6,3 | 6,1 | 100,0 | 412 |
| 027 Skørping | 10,2 | 44,1 | 11,7 | 3,2 | 6,9 | 9,3 | 8,3 | 6,4 | 100,0 | 410 |
| 172 Bjerringbro | 8,1 | 24,8 | 8,1 | 6,9 | 24,5 | 17,2 | 2,9 | 7,5 | 100,0 | 408 |
| 291 Brande | 10,5 | 45,1 | 13,8 | 6,7 | 5,9 | 10,5 | 4,6 | 2,8 | 100,0 | 390 |
| 047 Hadsten | 10,3 | 34,1 | 11,4 | 10,6 | 13,7 | 8,5 | 6,5 | 5,0 | 100,0 | 388 |
| 273 Ikast | 8,8 | 15,5 | 12,1 | 6,7 | 22,0 | 18,6 | 12,7 | 3,6 | 100,0 | 387 |
| 086 Lunderskov | 8,6 | 31,8 | 7,4 | 8,9 | 16,3 | 11,6 | 13,8 | 1,6 | 100,0 | 371 |
| 404 Thisted | 2,5 | 2,0 | 9,0 | 27,9 | 33,0 | 13,8 | 6,5 | 5,4 | 100,0 | 355 |
| 200 Ringkøbing | 14,8 | 16,1 | 15,6 | 7,0 | 22,0 | 15,1 | 7,0 | 2,3 | 100,0 | 341 |
| 007 Sindal | 16,3 | 32,0 | 8,8 | 7,2 | 12,2 | 12,9 | 6,0 | 4,7 | 100,0 | 319 |
| 013 Vrå | 11,3 | 43,4 | 12,9 | 3,1 | 13,5 | 10,4 | 3,5 | 1,9 | 100,0 | 318 |
| 503 Nørre-Åby | 10,9 | 17,8 | 6,9 | 8,3 | 38,9 | 9,6 | 4,0 | 3,6 | 100,0 | 303 |
| 153 Hjortshøj | 7,4 | 38,8 | 17,7 | 9,7 | 11,4 | 10,0 | 2,7 | 2,3 | 100,0 | 299 |
| 285 Jelling | 4,3 | 18,1 | 16,7 | 19,6 | 21,4 | 10,9 | 6,2 | 2,9 | 100,0 | 276 |
| 208 Ølgod | 8,6 | 52,1 | 12,4 | 4,1 | 7,5 | 7,5 | 6,0 | 1,9 | 100,0 | 267 |
| Alle stationer vest for Storebælt | 9,6 | 23,1 | 11,0 | 10,5 | 18,6 | 15,0 | 7,7 | 4,5 | 100,0 | 69.012 |

Trafik fra bolig til arbejde, uddannelse og skole vil normalt gå fra de mindre byer mod de større om morgenen og omvendt om eftermiddagen. Derfor har byer med arbejdspladser og uddannelsessteder en relativ stor spidstrafik ud af byen mellem kl. 14 og 18 f.eks. fra Århus og Odense, mens mindre byer som Hobro, Vojens, Sindal, Brørup, Svebølle, Lundby og Holme Olstrup har hovedparten af alle afrejser i morgenmyldretiden.

Byer, hvor trafikken til og fra gymnasier og handelsskoler vejer tungt, har et relativt stort antal afrejser mellem kl. 12 og 14. Eksempler herpå er Thisted og Nørre-Åby.

Tabel 3.4 Påstigere på stationerne øst for Storebælt fordelt i % efter afrejsetidspunkt.
(Rejsende fra en privatbane er tillagt stationen, hvor der er omstigning fra privatbanen.)

| Station | Afrejsetidspunkt kl. | | | | | | | | % i alt | Påstigere i alt |
|----------------------------------|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| | 04-07 | 07-09 | 09-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-21 | 21-04 | | |
| 611 Ringsted | 14,8 | 35,2 | 8,5 | 5,8 | 12,2 | 12,8 | 6,8 | 3,9 | 100,0 | 3.566 |
| 810 Næstved | 27,0 | 29,0 | 8,9 | 7,3 | 11,9 | 9,5 | 3,6 | 2,7 | 100,0 | 3.289 |
| 605 Slagelse | 19,0 | 24,9 | 11,3 | 9,7 | 14,8 | 12,1 | 5,5 | 2,6 | 100,0 | 3.215 |
| 719 Holbæk | 11,5 | 29,9 | 13,8 | 10,2 | 16,1 | 10,0 | 4,0 | 4,5 | 100,0 | 2.440 |
| 824 Nykøbing Falster | 22,7 | 17,0 | 9,4 | 9,2 | 23,2 | 9,9 | 5,8 | 2,7 | 100,0 | 1.644 |
| 601 Korsør | 35,5 | 11,3 | 12,6 | 8,0 | 11,5 | 14,3 | 4,0 | 2,8 | 100,0 | 1.278 |
| 816 Vordingborg | 21,7 | 26,7 | 11,8 | 6,7 | 14,8 | 8,4 | 7,0 | 2,9 | 100,0 | 1.173 |
| 807 Haslev | 12,9 | 34,6 | 11,5 | 6,8 | 19,2 | 8,2 | 3,3 | 3,4 | 100,0 | 930 |
| 608 Sorø | 29,5 | 30,8 | 9,3 | 5,7 | 3,3 | 17,7 | 1,9 | 2,0 | 100,0 | 886 |
| 727 Kalundborg | 17,8 | 21,9 | 14,6 | 10,5 | 18,5 | 9,5 | 6,1 | 1,1 | 100,0 | 707 |
| 717 Tølløse | 21,2 | 40,0 | 10,8 | 5,8 | 5,0 | 10,0 | 4,9 | 2,3 | 100,0 | 688 |
| 723 Jyderup | 15,9 | 33,8 | 17,6 | 9,5 | 6,1 | 11,6 | 3,2 | 2,3 | 100,0 | 473 |
| 773 Glumsø | 17,5 | 44,2 | 12,4 | 6,2 | 6,6 | 5,5 | 2,6 | 5,1 | 100,0 | 274 |
| 718 Vipperød | 34,7 | 26,8 | 10,7 | 9,9 | 4,6 | 6,5 | 3,0 | 3,8 | 100,0 | 262 |
| 821 Nørre Alslev | 16,5 | 27,0 | 15,6 | 6,3 | 16,5 | 5,5 | 10,5 | 2,1 | 100,0 | 237 |
| 841 Puttgarden | | | 12,2 | | 37,4 | | 39,6 | 10,9 | 100,0 | 230 |
| 722 Mørkøv | 15,9 | 24,4 | 15,9 | 5,5 | 21,8 | 3,7 | 11,4 | 1,5 | 100,0 | 202 |
| 724 Svebølle | 31,2 | 36,0 | 13,4 | 7,3 | 3,9 | 2,1 | 5,0 | 1,1 | 100,0 | 179 |
| 840 Rødby Færge | 12,7 | 44,8 | 12,0 | | | 22,6 | 5,5 | 2,4 | 100,0 | 165 |
| 720 Regstrup | 22,0 | 15,4 | 12,0 | 17,3 | 19,3 | 7,4 | 3,3 | 3,3 | 100,0 | 150 |
| 814 Lundby | 16,7 | 47,9 | 11,1 | 5,6 | 4,9 | 2,1 | 9,0 | 2,8 | 100,0 | 144 |
| 822 Eskildstrup | 14,4 | 32,0 | 8,2 | 11,3 | 17,5 | | 10,3 | 6,2 | 100,0 | 97 |
| 809 Holme-Olstrup | 18,4 | 48,3 | 16,1 | 4,6 | 5,7 | | 3,4 | 3,4 | 100,0 | 87 |
| 721 Knabstrup | 49,1 | 12,1 | 14,7 | 6,5 | 1,6 | 4,4 | 8,2 | 3,3 | 100,0 | 61 |
| 793 Næstved Nord | 1,9 | 1,9 | 1,9 | | 72,2 | 1,9 | 7,4 | 13,0 | 100,0 | 54 |
| 830 Gedser | | | 100,0 | | | | | | 100,0 | 3 |
| 900 En station i H-omr | 4,8 | 8,4 | 7,9 | 8,6 | 21,4 | 30,5 | 13,3 | 5,1 | 100,0 | 21.731 |
| Alle stationer øst for Storebælt | 12,6 | 18,4 | 9,5 | 8,2 | 17,6 | 20,4 | 9,3 | 4,1 | 100,0 | 44.165 |

Tabel 3.7 Afstigere på de største stationer vest for Storebælt fordelt i % efter ankomsttidspunkt.
(Rejsende til en privatbane er tillagt stationen, hvor der er omstigning til privatbanen.)

| Station | Ankomsttidspunkt kl. | | | | | | | | % i alt | Afstigere i alt |
|-------------------|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| | 04-07 | 07-09 | 09-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-21 | 21-04 | | |
| 053 Århus | 4,0 | 27,4 | 15,7 | 6,4 | 9,8 | 13,0 | 14,9 | 8,9 | 100,0 | 7.743 |
| 512 Odense | 2,4 | 25,1 | 16,1 | 6,3 | 10,2 | 14,7 | 17,6 | 7,6 | 100,0 | 7.098 |
| 020 Aalborg | 2,6 | 38,8 | 13,5 | 5,7 | 8,4 | 13,6 | 11,3 | 6,0 | 100,0 | 3.624 |
| 079 Fredericia | 4,5 | 18,0 | 12,0 | 9,4 | 15,0 | 17,3 | 14,9 | 9,0 | 100,0 | 3.559 |
| 073 Vejle | 1,8 | 32,9 | 14,4 | 6,8 | 12,0 | 13,3 | 11,5 | 7,0 | 100,0 | 2.652 |
| 215 Esbjerg | 4,5 | 31,7 | 11,8 | 8,9 | 15,3 | 12,8 | 9,1 | 5,9 | 100,0 | 2.527 |
| 275 Herning | 5,7 | 35,1 | 12,3 | 6,9 | 12,5 | 13,0 | 8,9 | 5,5 | 100,0 | 2.142 |
| 083 Kolding | 3,8 | 35,2 | 12,6 | 7,2 | 8,6 | 12,1 | 12,8 | 7,6 | 100,0 | 2.087 |
| 518 Nyborg | 3,5 | 9,9 | 8,7 | 9,9 | 17,9 | 27,9 | 13,8 | 8,4 | 100,0 | 1.739 |
| 009 Hjørring | 3,9 | 30,8 | 10,1 | 4,1 | 15,9 | 17,3 | 11,8 | 6,2 | 100,0 | 1.601 |
| 192 Holstebro | 2,9 | 29,2 | 12,5 | 6,6 | 14,3 | 13,2 | 13,6 | 7,8 | 100,0 | 1.477 |
| 066 Horsens | 1,8 | 21,9 | 10,4 | 9,7 | 18,2 | 16,8 | 14,9 | 6,3 | 100,0 | 1.402 |
| 061 Skanderborg | 4,4 | 10,9 | 9,1 | 8,2 | 17,4 | 23,0 | 19,1 | 7,8 | 100,0 | 1.241 |
| 266 Silkeborg | 2,5 | 25,7 | 11,8 | 7,0 | 13,5 | 23,0 | 12,1 | 4,4 | 100,0 | 1.233 |
| 040 Randers | 3,9 | 12,5 | 9,0 | 8,2 | 17,2 | 22,0 | 17,8 | 9,5 | 100,0 | 1.203 |
| 501 Middelfart | 2,2 | 21,0 | 15,0 | 11,5 | 19,9 | 15,0 | 7,5 | 7,9 | 100,0 | 1.142 |
| 189 Struer | 2,2 | 29,2 | 10,9 | 7,8 | 14,2 | 17,0 | 9,5 | 9,1 | 100,0 | 1.129 |
| 551 Svendborg | 2,1 | 20,8 | 12,3 | 13,3 | 19,4 | 20,0 | 6,1 | 6,0 | 100,0 | 1.039 |
| 176 Viborg | 2,3 | 30,6 | 9,5 | 6,5 | 19,5 | 15,6 | 9,9 | 6,1 | 100,0 | 969 |
| 015 Brønderslev | 4,7 | 11,1 | 4,9 | 10,9 | 26,4 | 19,2 | 14,7 | 8,0 | 100,0 | 942 |
| 219 Bramming | 2,5 | 14,4 | 9,7 | 17,0 | 23,3 | 16,9 | 9,9 | 6,3 | 100,0 | 882 |
| 423 Ribe | 3,0 | 44,5 | 13,0 | 5,9 | 9,4 | 16,1 | 4,1 | 4,0 | 100,0 | 830 |
| 001 Frederikshavn | 4,5 | 21,1 | 6,3 | 7,9 | 18,3 | 13,4 | 11,0 | 17,5 | 100,0 | 809 |
| 223 Vejen | 3,7 | 25,6 | 7,2 | 14,6 | 19,6 | 10,8 | 10,7 | 7,7 | 100,0 | 704 |
| 032 Hobro | 2,6 | 15,8 | 8,7 | 5,5 | 17,0 | 20,9 | 19,6 | 9,8 | 100,0 | 650 |
| 563 Ringe | 4,4 | 13,0 | 9,4 | 15,9 | 31,5 | 18,0 | 5,5 | 2,3 | 100,0 | 616 |
| 212 Varde | 4,3 | 22,3 | 6,9 | 12,7 | 20,5 | 18,2 | 8,4 | 6,8 | 100,0 | 538 |
| 044 Langå | 8,7 | 13,4 | 6,5 | 9,6 | 25,5 | 14,8 | 14,3 | 7,3 | 100,0 | 518 |
| 205 Skjern | 6,3 | 27,7 | 8,6 | 4,3 | 16,3 | 19,8 | 9,6 | 7,4 | 100,0 | 510 |
| 261 Ry | 1,8 | 9,3 | 6,1 | 10,3 | 33,1 | 25,4 | 8,1 | 5,9 | 100,0 | 507 |
| 183 Skive | 0,8 | 36,5 | 7,7 | 12,3 | 16,4 | 13,3 | 8,9 | 4,1 | 100,0 | 504 |
| 291 Brande | 2,5 | 10,7 | 5,9 | 17,8 | 25,8 | 22,3 | 11,9 | 3,1 | 100,0 | 434 |
| 047 Hadsten | 1,7 | 16,3 | 10,6 | 6,1 | 15,0 | 23,3 | 15,6 | 11,4 | 100,0 | 421 |
| 027 Skørping | 2,3 | 11,0 | 7,9 | 9,9 | 15,8 | 35,3 | 11,7 | 6,1 | 100,0 | 417 |
| 172 Bjerringbro | 12,5 | 22,5 | 7,1 | 13,9 | 24,3 | 10,0 | 2,7 | 7,1 | 100,0 | 410 |
| 273 Ikast | 2,0 | 34,7 | 10,0 | 7,1 | 17,1 | 14,9 | 10,0 | 4,2 | 100,0 | 409 |
| 404 Thisted | 0,7 | 51,5 | 21,2 | 4,7 | 3,3 | 3,0 | 9,1 | 6,4 | 100,0 | 406 |
| 086 Lunderskov | 2,9 | 18,3 | 11,7 | 17,9 | 22,0 | 17,0 | 7,5 | 2,6 | 100,0 | 341 |
| 503 Nørre-Åby | 2,4 | 38,4 | 4,2 | 5,4 | 26,4 | 10,8 | 7,5 | 4,8 | 100,0 | 333 |
| 285 Jelling | 2,0 | 36,6 | 18,8 | 11,1 | 10,1 | 9,3 | 9,3 | 2,8 | 100,0 | 300 |
| 153 Hjortshøj | 0,7 | 5,0 | 2,0 | 16,7 | 22,3 | 36,3 | 11,7 | 5,3 | 100,0 | 300 |
| 298 Vildbjerg | 2,3 | 6,3 | 4,9 | 18,7 | 23,0 | 26,1 | 11,7 | 6,9 | 100,0 | 299 |
| 200 Ringkøbing | 6,2 | 25,7 | 9,6 | 7,6 | 12,7 | 24,5 | 11,0 | 2,7 | 100,0 | 291 |
| 013 Vrå | 2,4 | 12,1 | 2,8 | 13,9 | 28,6 | 22,4 | 12,5 | 5,3 | 100,0 | 288 |
| 327 Sønderborg | 0,0 | 21,1 | 11,9 | 5,0 | 6,8 | 20,3 | 13,6 | 21,3 | 100,0 | 284 |

Tabel 3.8 Afstigere på de største stationer øst for Storebælt fordelt i % efter ankomsttidspunkt.
(Rejsende til en privatbane er tillagt stationen, hvor der er omstigning til privatbanen.)

| Station | Ankomsttidspunkt kl. | | | | | | | | % i alt | Afstigere i alt |
|------------------------|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-----------------|
| | 04-07 | 07-09 | 09-12 | 12-14 | 14-16 | 16-18 | 18-21 | 21-04 | | |
| 611 Ringsted | 5,0 | 11,6 | 6,0 | 5,9 | 17,0 | 31,6 | 15,6 | 7,3 | 100,0 | 3.923 |
| 605 Slagelse | 2,8 | 15,2 | 7,9 | 6,8 | 11,6 | 32,2 | 17,3 | 6,1 | 100,0 | 3.520 |
| 810 Næstved | 3,7 | 18,1 | 6,4 | 4,9 | 13,7 | 33,5 | 12,1 | 7,6 | 100,0 | 3.203 |
| 719 Holbæk | 3,7 | 11,4 | 9,5 | 10,9 | 14,1 | 29,5 | 14,6 | 6,3 | 100,0 | 2.475 |
| 824 Nykøbing Falster | 2,5 | 24,0 | 8,3 | 5,6 | 8,8 | 22,5 | 22,5 | 5,8 | 100,0 | 1.618 |
| 816 Vordingborg | 1,9 | 20,4 | 8,8 | 8,1 | 22,3 | 17,6 | 15,9 | 4,9 | 100,0 | 1.277 |
| 601 Korsør | 5,0 | 16,4 | 5,5 | 7,3 | 14,7 | 25,5 | 14,2 | 11,5 | 100,0 | 1.220 |
| 608 Sorø | 1,4 | 10,6 | 3,0 | 6,3 | 11,6 | 45,3 | 15,2 | 6,5 | 100,0 | 989 |
| 717 Tølløse | 1,1 | 8,0 | 4,9 | 13,6 | 17,6 | 34,1 | 14,4 | 6,3 | 100,0 | 919 |
| 807 Haslev | 1,0 | 16,5 | 6,3 | 8,2 | 23,5 | 20,5 | 18,1 | 5,8 | 100,0 | 907 |
| 727 Kalundborg | | 23,3 | 14,0 | 5,9 | 12,4 | 22,5 | 17,0 | 4,9 | 100,0 | 613 |
| 723 Jyderup | 0,8 | 10,7 | 8,9 | 6,2 | 17,0 | 37,4 | 13,6 | 5,2 | 100,0 | 594 |
| 841 Puttgarden | | | 21,1 | | 22,0 | 30,3 | 26,6 | | 100,0 | 350 |
| 773 Glumsø | 1,1 | 7,9 | 1,4 | 5,8 | 15,2 | 45,1 | 13,7 | 9,7 | 100,0 | 277 |
| 718 Vipperød | 0,4 | 2,8 | 5,5 | 12,6 | 6,9 | 49,1 | 17,4 | 5,5 | 100,0 | 275 |
| 821 Nørre Alslev | 2,3 | 12,6 | 4,6 | 11,5 | 30,3 | 19,8 | 12,2 | 6,8 | 100,0 | 263 |
| 722 Mørkøv | 1,1 | 10,5 | 10,7 | 8,4 | 26,2 | 26,1 | 12,5 | 4,5 | 100,0 | 178 |
| 724 Svebølle | 1,7 | 9,0 | 4,0 | 11,0 | 19,1 | 32,5 | 12,9 | 9,8 | 100,0 | 173 |
| 814 Lundby | 6,1 | 9,1 | 9,1 | 10,6 | 13,6 | 18,2 | 22,0 | 11,4 | 100,0 | 132 |
| 720 Regstrup | 0,9 | | 14,7 | 7,3 | 23,6 | 30,3 | 14,1 | 9,2 | 100,0 | 109 |
| 721 Knabstrup | | 1,0 | 29,3 | 9,4 | 29,3 | 11,3 | 11,3 | 8,4 | 100,0 | 96 |
| 822 Eskildstrup | 2,2 | 2,2 | 3,3 | 9,9 | 40,4 | 14,4 | 17,7 | 9,9 | 100,0 | 91 |
| 840 Rødby Færge | 2,8 | 19,4 | 7,3 | 20,8 | | 34,6 | 15,2 | | 100,0 | 72 |
| 809 Holme-Olstrup | 4,3 | 7,1 | 1,4 | 17,8 | 21,3 | 29,8 | 12,6 | 5,7 | 100,0 | 70 |
| 793 Næstved Nord | 4,0 | 12,0 | 64,0 | 8,0 | | 4,0 | 8,0 | | 100,0 | 25 |
| 830 Gedser | | | 100,0 | | | | | | 100,0 | 6 |
| 900 En station i H-omr | 4,6 | 33,0 | 16,9 | 7,5 | 9,2 | 11,5 | 10,6 | 6,7 | 100,0 | 20.425 |

I bilagsrapporten afsnit 3.2 findes døgnvariationen tabelleret for de enkelte regionaltogets- og IC-strækninger i begge retninger.

3.3 Rejserelationer

Et vigtigt resultat af Passagertællingen er muligheden for at opstille en tabel over rejsernes udgangspunkter og endelige rejsemål, uanset rejserute (OD-tabel). Tabellen indeholder den samlede rejse inklusive eventuelle skift på rejsen.

I Tabel 2.8 er opstillet en sådan OD-tabel mellem landsdelene. Tabel 3.9 og Tabel 3.10 viser OD-tabeller på 25 stationsgrupper vest for Storebælt og 18 stationsgrupper øst for Storebælt. De vigtigste stationer har fået hver sin linie i tabellerne, men ellers er det strækninger af stationer, som er afbildet i tabellen.

Summen i sidste søjle i Tabel 3.9 og Tabel 3.10 angiver antal afrejsende passagerer fra de pågældende stationer og strækninger, mens summen i den nederste række angiver antallet af ankommende passagerer.

OD-tabeller for de samme stationsgrupper findes i bilagsrapportens afsnit 5 opdelt på IC-tog/internationale tog og regionaltog.

Materialet giver mulighed for at opstille OD-tabeller på vilkårlige stationsgrupper og strækninger, ligesom der er mulighed for at udskrive tabeller for specielle tidspunkter og/eller bestemte billettyper. Da der er tale om ca. 200 stationer og 8 hovedbillettyper pr. amt, er en detaljeret OD-tabel meget omfangsrig.

I bilagsrapportens bilag 3 er udskrevet en OD-tabel for samtlige stationskombinationer.

Tabel 3.9 Rejserelationer på 24 stationsgrupper i Jylland og på Fyn. Antal passagerer pr. dag.

| Fra Til | Fh-Bi | Ab | Rd-Sø | Hn-Vp | Ar | Eu-Gr | Sd-Bic | Hs | Hr-Bs | Jl-Uu | Ti-Um | Str-Ho | Vj-Bk | Fa | Kd-Tl | Sdb-Lk | Es | Vn-Tb | Tdr-Sej | Esn-Bu | Md-Hp | Od | Od-Svg | Ng | Sjæl | I alt | |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|---------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|---------|-------|
| Fr.havn-Brøndersl. | 2.055 | 1.381 | 52 | 17 | 96 | 1 | 7 | 17 | 2 | 4 | | | 0 | 26 | 11 | 5 | 9 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 18 | 2 | 4 | 205 | 3.919 |
| Aalborg | 1.421 | | 980 | 48 | 506 | 1 | 6 | 17 | 2 | 1 | 2 | 5 | 24 | 18 | 7 | 25 | 13 | 2 | 2 | 1 | 12 | 45 | 5 | 7 | 264 | 3.411 | |
| Randers-Skørping | 62 | 1.123 | 254 | 155 | 615 | 3 | 14 | 19 | 3 | 0 | | 2 | 15 | 9 | 5 | 11 | 3 | 3 | | 1 | 3 | 24 | 5 | 5 | 176 | 2.510 | |
| Hinnerup-Vinderup | 10 | 48 | 157 | 1.832 | 857 | 3 | 3 | 13 | 2 | | 4 | 224 | 7 | 9 | 4 | 9 | 2 | | 1 | 7 | 3 | 11 | 3 | 2 | 137 | 3.347 | |
| Århus | 129 | 572 | 741 | 753 | | 761 | 1.290 | 530 | 152 | 22 | 3 | 78 | 399 | 143 | 88 | 89 | 30 | 22 | 12 | 25 | 45 | 299 | 19 | 32 | 1.429 | 7.665 | |
| Europapl.-Grenaa | | | 1 | 6 | 772 | 988 | 5 | 5 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 5 | 1 | | 11 | 1.797 | |
| Skanderborg-Birk | 4 | 9 | 10 | 4 | 1.251 | 5 | 1.393 | 76 | 369 | 30 | 1 | 97 | 44 | 21 | 12 | 12 | 2 | 1 | 1 | 14 | 3 | 30 | 3 | 3 | 281 | 3.676 | |
| Horsens | 4 | 7 | 17 | 16 | 557 | 6 | 74 | | 2 | 6 | | 1 | 335 | 52 | 32 | 16 | 13 | 6 | 2 | 1 | 8 | 49 | 3 | 6 | 184 | 1.397 | |
| Herning-Borris | | | 1 | 2 | 170 | 2 | 426 | 3 | 242 | 609 | 8 | 395 | 32 | 13 | 3 | 3 | 7 | | 1 | 201 | 2 | 22 | 3 | 2 | 148 | 2.291 | |
| Jelling-Aulum | 1 | 0 | 2 | 2 | 11 | 1 | 21 | 2 | 526 | 310 | 2 | 184 | 339 | 78 | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 14 | 1 | 1 | 37 | 1.541 | |
| Thisted-Humlum | 0 | 1 | 12 | 3 | | 1 | 3 | 1 | 12 | 2 | 863 | 207 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 3 | | 5 | 2 | | 40 | 1.162 | |
| Struer-Holstebro | 6 | 5 | 7 | 172 | 52 | 1 | 73 | 2 | 319 | 184 | 232 | 728 | 15 | 2 | 3 | 2 | 5 | 1 | 1 | 245 | 2 | 28 | 3 | 3 | 152 | 2.240 | |
| Vejle-Børkop | 13 | 15 | 7 | 8 | 313 | 1 | 45 | 302 | 37 | 350 | 4 | 8 | 410 | 477 | 45 | 16 | 19 | 7 | 1 | 1 | 31 | 148 | 8 | 8 | 365 | 2.639 | |
| Fredericia | 9 | 29 | 14 | 7 | 169 | 3 | 18 | 88 | 31 | 87 | | 16 | 450 | | 658 | 114 | 115 | 103 | 3 | 5 | 151 | 311 | 8 | 25 | 500 | 2.912 | |
| Kolding-Taulov | 4 | 4 | 5 | 4 | 81 | | 16 | 26 | 5 | 8 | 2 | 2 | 58 | 385 | 28 | 280 | 148 | 346 | 7 | 6 | 64 | 195 | 2 | 13 | 273 | 1.961 | |
| Sønd.borg-Lunder. | 9 | 9 | 6 | 4 | 44 | | 13 | 7 | 7 | 2 | 2 | 1 | 12 | 63 | 320 | 369 | 34 | 63 | 8 | 2 | 18 | 110 | 4 | 11 | 382 | 1.498 | |
| Esbjerg | 2 | 6 | 7 | 1 | 39 | 1 | 5 | 9 | 3 | | 2 | 5 | 12 | 53 | 122 | 21 | | 719 | 402 | 573 | 5 | 53 | 6 | 3 | 246 | 2.293 | |
| Vejen-Tjæreborg | 1 | 2 | 1 | 1 | 21 | 1 | 8 | 4 | | 1 | | 7 | 38 | 189 | 43 | 43 | 627 | 521 | 354 | 64 | 5 | 21 | 3 | 1 | 82 | 1.993 | |
| Tønder-Sejstrup | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | | 1 | 1 | 1 | | | 2 | 4 | 4 | 5 | 2 | 370 | 248 | 973 | 13 | 1 | 3 | 1 | | 22 | 1.651 | |
| Esbjerg N-Bur | 2 | 0 | 1 | 2 | 16 | | 11 | 2 | 191 | 4 | 3 | 280 | 4 | 5 | 32 | 5 | 516 | 44 | 25 | 1.211 | 2 | 11 | 1 | 2 | 60 | 2.429 | |
| Middelfart-Holmst. | 5 | 10 | 11 | | 41 | 1 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 8 | 37 | 178 | 85 | 35 | 5 | 3 | 1 | 1 | 788 | 807 | 11 | 23 | 258 | 2.325 | |
| Odense | 23 | 56 | 26 | 15 | 286 | 3 | 37 | 31 | 25 | 8 | 4 | 24 | 161 | 252 | 176 | 90 | 35 | 24 | 5 | 5 | 891 | 1.080 | 622 | 2.888 | 6.767 | | |
| Odense-Svendborg | 1 | 2 | 1 | 1 | 11 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 15 | 937 | 1.169 | 1 | 30 | 2.201 | |
| Nyborg | 1 | 2 | 7 | 3 | 43 | | 4 | 6 | 1 | 2 | 54 | 4 | 6 | 40 | 6 | 16 | 2 | 1 | 1 | 1 | 19 | 553 | 2 | | 971 | 1.691 | |
| Sjælland | 196 | 194 | 227 | 163 | 1.603 | 14 | 284 | 273 | 169 | 56 | 54 | 184 | 422 | 314 | 243 | 426 | 206 | 80 | 20 | 52 | 215 | 3.047 | 26 | 981 | 34.102 | 43.551 | |
| I alt | 3.955 | 3.476 | 2.534 | 3.227 | 7.560 | 1.796 | 3.761 | 1.439 | 2.104 | 1.689 | 1.186 | 2.455 | 2.819 | 2.173 | 2.076 | 1.603 | 2.161 | 2.196 | 1.823 | 2.436 | 2.286 | 6.747 | 2.368 | 1.755 | 43.244 | 108.868 | |

Tabel 3.10 Rejserelationer på 18 stationsgrupper på Sjælland. Antal passagerer pr. dag.

| Fra Til | Kø | Sg | So | Rg | Tø- Pe | Hk | Rt-Se | Kb | Gz | Hz- Næen | Næ | Lu- Vo | NV- Nf | Ged- ser | Rf-Pu | H-omr | Fyn | Jyll | I alt |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-----|-----|-------------|-------|-----------|-----------|-------------|-------|--------|--------|--------|---------|
| Korsør | 213 | 9 | 70 | | | | | 1 | 1 | 1 | 4 | | | 1 | 645 | 269 | 58 | 1.272 | |
| Slagelse | 254 | 127 | 314 | | | | | 1 | 1 | | 4 | 5 | 7 | 1 | 1.891 | 451 | 130 | 3.185 | |
| Sorø | 20 | 116 | 105 | | | | | | 1 | | | | 1 | | 589 | 46 | 4 | 883 | |
| Ringsted | 62 | 301 | 60 | | | | | | 16 | 1 | 218 | 79 | 164 | 3 | 2.039 | 186 | 178 | 3.333 | |
| Tølløse-Vipperød | 1 | | | 34 | 157 | 16 | 6 | | | 2 | | | | | 733 | 1 | 1 | 949 | |
| Holbæk | 1 | | | 166 | 322 | 133 | | | | 2 | 2 | | | | 1.784 | 2 | 9 | 2.420 | |
| Regstrup-Svebølle | | | 2 | 18 | 314 | 164 | 245 | | 3 | 1 | | | 0 | | 310 | 2 | 1 | 1.058 | |
| Kalundborg | 3 | | | 10 | 149 | 290 | | | 1 | | 1 | | | | 248 | | 1 | 701 | |
| Glumsø | | | 12 | | | | | | 1 | 83 | 3 | 2 | | | 172 | | 1 | 272 | |
| Haslev-Næstved N | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 97 | 342 | | 5 | | 618 | 1 | | 1.066 | |
| Næstved | 3 | 8 | 1 | 182 | 2 | 1 | 80 | 308 | | | 346 | 200 | | 3 | 2.041 | 20 | 21 | 3.216 | |
| Lundby-Vordingb. | 1 | 4 | | 68 | | | 7 | 6 | 317 | 92 | 334 | | | | 461 | 6 | 11 | 1.306 | |
| N.Aislev-Nykøb. F. | 1 | 3 | 1 | 134 | | | 4 | 4 | 241 | 323 | 357 | | | 85 | 777 | 11 | 22 | 1.962 | |
| Gedser | | | | | | | | | 1 | | 1 | | 2 | | | | | 3 | |
| Rødby-Puttgarten | 1 | | | 8 | | | | 1 | | 2 | | | 96 | 0 | 1 | 269 | 2 | 1 | 381 |
| Hovedstadsomr. | 599 | 2.341 | 762 | 2.117 | 966 | 1.788 | 368 | 232 | 176 | 595 | 1.951 | 546 | 777 | 3 | 309 | 3.275 | 4.742 | 21.545 | |
| Fyn | 221 | 385 | 39 | 185 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 14 | 5 | 7 | 1 | | 3.280 | 6.918 | 1.919 | 12.984 | |
| Jylland | 67 | 124 | 12 | 148 | 1 | 8 | 1 | 1 | 2 | 2 | 30 | 12 | 26 | | 4.563 | 1.968 | 45.370 | 52.333 | |
| I alt | 1.228 | 3.499 | 1.011 | 3.345 | 1.197 | 2.425 | 1.161 | 619 | 289 | 1.017 | 3.210 | 1.410 | 1.982 | 7 | 426 | 20.420 | 13.156 | 52.468 | 108.868 |

3.4 Skift mellem tog

Andelen af rejser med skift mellem DSB-tog er i denne undersøgelse 4,0%. Ved undersøgelsen i 1999 var andelen af rejser med skift 3,8%. Vest for Storebælt var andelen af rejser med skift 4,3%, hvilket er 0,2% højere end i undersøgelsen i 1999.

Tabel 3.11 Daglige rejser fordelt efter det foretagne antal skift.

| | Uden skift | 1 skift | 2 skift | Rejser i alt | % i alt |
|--------------|------------|---------|---------|--------------|---------|
| 2. klasse | 101.241 | 4.023 | 78 | 105.342 | 96,8 |
| 1. klasse | 3.399 | 123 | 3 | 3.525 | 3,2 |
| Rejser i alt | 104.640 | 4.146 | 81 | 108.868 | 100,0 |
| % i alt | 96,1 | 3,8 | 0,1 | 100,0 | |

I Tabel 3.12 og Tabel 3.13 er vist de hyppigst anvendte skiftestationer vest og øst for Storebælt. Her er ikke inkluderet skift til og fra privatbaner.

Tabel 3.12 De vigtigste skiftestationer og antal passagerer, der har skiftet (vest for Storebælt).

| Nr. | Station | Omstigning efter billetregistrering | Omstigning før billetregistrering | Antal omstigere i alt |
|-----|---------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| 079 | Fredericia | 686 | 343 | 1.029 |
| 512 | Odense | 192 | 124 | 316 |
| 053 | Århus | 198 | 115 | 313 |
| 044 | Langå | 141 | 122 | 262 |
| 215 | Esbjerg | 214 | 40 | 254 |
| 061 | Skanderborg | 138 | 108 | 247 |
| 275 | Herring | 120 | 118 | 238 |
| 189 | Struer | 106 | 51 | 157 |
| 219 | Bramming | 72 | 76 | 149 |
| 020 | Aalborg | 82 | 49 | 131 |
| 073 | Vejle | 88 | 39 | 128 |
| 563 | Ringe | 63 | 65 | 128 |
| 083 | Kolding | 60 | 60 | 120 |
| 501 | Middelfart | 53 | 47 | 100 |
| 097 | Tinglev | 52 | 27 | 79 |
| 086 | Lunderskov | 55 | 18 | 72 |
| 205 | Skjern | 33 | 8 | 41 |
| 009 | Hjørring | 29 | 8 | 37 |
| 001 | Frederikshavn | 25 | 10 | 34 |
| 212 | Varde | 22 | | 22 |
| 192 | Holstebro | 15 | 4 | 19 |
| 208 | Ølgod | 14 | | 14 |

Tabel 3.13 De vigtigste skiftestationer og antal passagerer, der har skiftet (øst for Storebælt).

| Nr. | Station | Omstigning efter billetregistrering | Omstigning før billetregistrering | Antal omstigere |
|-----|------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|
| 611 | Ringsted | 294 | 116 | 410 |
| 824 | Nykøbing Falster | 98 | 35 | 134 |
| 719 | Holbæk | 107 | 19 | 126 |
| 810 | Næstved | 31 | 31 | 62 |
| 717 | Tølløse | 48 | 5 | 53 |
| 605 | Slagelse | 23 | 9 | 33 |
| 816 | Vordingborg | 9 | 1 | 10 |

Tabellerne viser antallet af passagerer, hvor et togskift sker efter billetregistreringen er foretaget, antallet af passagerer hvor togskiftet er sket før billetregistreringen samt det samlede antal omstigere.

Antallet af omstigere ved de enkelte stationer registreret før og efter billetregistreringen burde være stort set lige store, såfremt køreplanen ikke er lagt, således at skiftet i en retning med fordel kan foretages i en by, mens det i en anden retning sker i en anden. Antallet af skift efter billetregistrering er imidlertid betydeligt større i langt de fleste byer end antallet af skift før. Dette indikerer at ikke alle skift er registreret. Såfremt antallet af skift før billetregistrering er ligeså stort som antallet af skift efter er antallet af skift undervurderet med ca. 31%.

3.5 Billetbenyttelse

I Passagertællingen er billettypen registreret i 8 grupper, og i afsnit 1 er vist fordelingen af billettyperne. Hver billettype har sit eget rejsemønster, således er eksempelvis de gennemsnitlige rejse længder for periodekort lavere end for kontantbilletter. Der er ikke beregnet rejse længdefordeling ud fra denne undersøgelse, men nedenfor er vist en opdeling på billettyper efter rejsernes endepunkter.

Tabel 3.14- Tabel 3.16 viser en opdeling på landsdele af hver af følgende billetgrupper:

1. Kontantbilletter og klippekort, inkl. Business-billetter og -kort. (Tabel 3.14)
2. Månedskort og skole/uddannelseskort (Tabel 3.15)
3. Alle øvrige billetter og kort, herunder frikort (Tabel 3.16).

I alle tre tabeller er stationerne i Jylland fordelt på landsdele, som angivet herunder: