

# Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 1996

## 1. Statistikkens omfang

### Privatejede rederier med mindst 250 BT

Som led i den økonomiske statistik om dansk erhvervsliv indsamler Danmarks Statistik årligt regnskabsmæssige oplysninger fra samtlige privatejede rederivirksomheder, der råder over en samlet tonnage på mindst 250 BT.

Rederier, der er en del af industri- eller handelsvirksomhed, og som kun transporterer egne produkter, indgår ikke i opgørelsen. Endvidere er rederier for fiskerskibe undtaget.

Virksomheder, som alene har finansiel udleasing af skibe, indgår ikke i statistikken.

Regnskabsoplysningerne vedrører kalenderåret eller det nærmest hertil svarende regnskabsår.

### Kun virksomhedernes rederidrift

De regnskabsstatistiske oplysninger omfatter kun indtægter og udgifter i forbindelse med rederidrift, hvorimod udlejning og drift af faste ejendomme, fabrikations- og industrivirksomhed samt anden rederidriften uvedkommende virksomhed ikke er omfattet af opgørelsen. I de tilfælde, hvor virksomheden omfatter andet end rederidrift, er virksomheden anmodet om at foretage en fordeling (eventuelt efter skøn) af fællesudgifterne.

## 2. Definitioner

### Bruttotonnage, BT

Bruttotonnagen, der er et ubenævnt tal, er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet. For skibe klassificeret efter juli 1982 anvendes bruttotonnagen BT, i stedet for bruttoregister tonnagen BRT. BT og BRT kan ikke direkte sammenlignes. Forskellen er af ringe størrelse, dog noget afhængig af skibstypen.

### Bruttoindtægter

Rederiernes bruttoindtægter opdeles i indsejlet bruttofragt, timecharterindtægter, bruttoindtægter ved personbefordring og andre indtægter i forbindelse med rederidrift. Indtægterne er opgjort netto, dvs. eksklusive merværdiafgift og andre omsætningsafgifter til staten. Endvidere er ydede rabatter og bonus fratrukket.

Indsejlet bruttofragt er opdelt på fragtindtægter ved sejlads med egne, henholdsvis chartrede skibe.

Timecharterindtægter er indtægter ved udlejning af skibe.

Indtægter ved personbefordring omfatter foruden billetindtægter for passagerer og overførsel af motorkøretøjer også indtægter ved restaurationer, kiosksalg o.l.

Andre indtægter omfatter bl.a. indtægter fra assurance, bjærgning, bugsering, spedition, mv. for så vidt sådanne indtægter indgår i rederiets årsregnskab. Endvidere medtages indtægter på nettobasis (dvs. indtægter med fradrag af omkostninger) vedrørende offshore-aktiviteter relateret til eftersøgningsvirksomhed.

### Driftsomkostninger

Driftsomkostningerne er ligesom indtægterne opgjort eksklusive merværdiafgift. Opnåede rabatter, bonus og lignende er også fratrukket.

Direkte omkostninger omfatter omkostninger ved lastning og losning samt udgifter til havne-, told- og skibsafgifter. Endvidere indgår vareforbrug til egne restaurations- og detailudsalg om bord.

Hyre, løn mv. til driftspersonalet omfatter foruden de udbetalte lønninger også feriegodtgørelse, kostpenge og tantieme.

Under andre personaleudgifter er bl.a. medregnet lovpligtige eller andre bidrag og ydelser til sociale fonds, pensioner, ATP, læge- og andre sundhedsordninger.

Timecharterhyre er udgifter til leje af tonnage.

Andre driftsudgifter omfatter bl.a. udgifter i forbindelse med forsikring, reparation og vedligeholdelse, visse kommissioner samt spedition.

**Administrations-  
omkostninger**

Administrationsomkostningerne udgøres af lønninger og andre personaleudgifter til det administrative personale samt af andre administrationsomkostninger såsom husleje (betalt eller beregnet), kontorholdsudgifter, reklameudgifter, honorarer til korresponderende reder, advokat og revisor.

**Bruttoindtjeningen**

Bruttoindtjeningen opgøres som bruttoindtægterne med fradrag af drifts- og administrationsomkostningerne.

### **3. Regnskabsresultater 1996**

**Uændret  
bruttoindtjening**

Rederiernes bruttoindtjening var i 1996 på 5,7 mia. kr., hvilket er uændret i forhold til 1995.

**Større fragtindtægter ...**

De samlede indtægter ved rederivirksomhed i 1996 var 41,9 mia. kr. - en stigning på 3,2 mia. kr. eller 8 pct. i forhold til 1995. Der har været en stigning i fragtindtægterne på 3,2 mia. kr. og i andre bruttoindtægter på 0,3 mia. kr., mens der har været et fald i indtægterne vedrørende personbefordring på 0,2 mia. kr.

De øgede fragtindtægter skyldes dels, at dollarkursen i 1996 var 3,5 pct. højere end i 1995, dels at der har været stigning i godstransporten. Fragraterne i liniefart og for produkttankskibe har målt i dollars været stort set uændrede fra 1995 til 1996, mens de for tørlastskibe har været lavere.

**... og driftsudgifter**

I 1996 var driftsomkostningerne 3,1 mia. kr. højere end i 1995. Det er en stigning på 10 pct., der navnlig skyldes større direkte omkostninger pga. den højere dollarkurs og den øgede godstransport.

For 1996 udgør bruttoindtjeningen 13,7 pct. af virksomhedernes indtjening ved rederidrift mod 14,7 pct. året før.

For de store rederier på mindst 10.000 BT har der været en stigning i bruttoindtjeningen på 7 pct. fra 1995 til 1996. De store rederier tegner sig for 91 pct. af rederiernes samlede indtjening mod 86 pct. i 1995.

De mindre rederier med en tonnage under 10.000 BT har derimod haft et fald i bruttoindtjeningen på 33 pct. fra 1995 til 1996.

**Henvendelse**

Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68.

En tilsvarende opgørelse for 1995 er offentliggjort i indeværende serie 1996:37.

Tabel 1.

## Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 1995 og 1996

	I alt		Rederiets størrelse (egne skibe)			
	1995	1996	250-9 999 BT		10 000 BT og derover	
			1995	1996	1995	1996
<b>Antal rederier</b>	<b>265</b>	<b>261</b>	<b>248</b>	<b>239</b>	<b>17</b>	<b>22</b>
	1 000 BT					
<b>Samlet tonnage pr. 31. december</b>	<b>9 407,8</b>	<b>9 258,6</b>	<b>297,6</b>	<b>347,7</b>	<b>9 110,1</b>	<b>8 910,8</b>
Egne skibe	4 975,3	5 012,9	416,4	386,1	4 559,0	4 626,8
Heraf chartret ud	721,9	1 230,1	218,4	128,8	503,5	1 101,4
Chartrede skibe	5 154,3	5 475,8	99,7	90,4	5 054,7	5 385,4
	mio. kr.					
<b>1. Indtægter i alt</b>	<b>38 661,9</b>	<b>41 893,5</b>	<b>3 221,2</b>	<b>2 611,8</b>	<b>35 440,6</b>	<b>39 281,8</b>
2. Indsejlet bruttofragt med egne skibe	15 972,4	17 486,0	1 207,1	987,3	14 765,3	16 498,7
3. Indsejlet bruttofragt med chartrede skibe	13 827,5	15 474,1	159,1	190,5	13 668,3	15 283,6
4. Indsejlet bruttofragt i alt (2+3)	29 799,9	32 960,1	1 366,2	1 177,8	28 433,7	31 782,3
5. Timecharterindtægter inkl. indtægter fra bareboat-befragtning	3 978,8	4 011,6	1 103,0	947,9	2 875,7	3 063,6
6. Indtjent ved personbefordring, restaurant mv.	2 611,0	2 352,3	726,7	451,9	1 884,3	1 900,3
7. Andre bruttoindtægter	2 272,2	2 569,6	25,3	34,1	2 246,9	2 535,6
<b>8. Driftsomkostninger i alt</b>	<b>31 303,5</b>	<b>34 422,6</b>	<b>2 253,8</b>	<b>1 950,2</b>	<b>29 049,6</b>	<b>32 472,4</b>
9. Direkte omkostninger, ekskl. udgifter til brændstof	18 267,4	20 592,4	538,1	464,9	17 729,3	20 127,5
10. Udgifter til brændstof	2 163,9	2 456,4	162,2	156,7	2 001,7	2 299,7
11. Hyrer, løn mv.	2 062,8	1 951,3	712,8	559,3	1 350,0	1 392,0
12. Andre personaleudgifter vedrørende driftspersonale	261,0	297,0	43,7	43,9	217,3	253,1
13. Leje for befragtede skibe (timecharter-hyre)	5 049,2	5 347,5	224,0	220,8	4 825,2	5 126,8
14. Andre driftsudgifter	3 499,2	3 778,1	573,0	504,7	2 926,2	3 273,4
<b>15. Administrationsomkostninger i alt</b>	<b>1 682,2</b>	<b>1 725,8</b>	<b>192,2</b>	<b>143,8</b>	<b>1 490,0</b>	<b>1 582,0</b>
16. Løn til administrationspersonale	753,4	772,6	81,6	52,8	671,7	719,8
17. Andre personaleudgifter vedrørende administrationspersonale	78,7	88,2	6,5	3,8	72,2	84,4
18. Andre administrationsudgifter	850,2	865,0	104,1	87,2	746,1	777,8
<b>19. Bruttoindtjening (1-8-15)</b>	<b>5 676,2</b>	<b>5 745,1</b>	<b>775,2</b>	<b>517,8</b>	<b>4 901,0</b>	<b>5 227,4</b>
<b>Afskrivninger og balanceposter</b>						
20. Afskrivninger på skibe, containere og offshore-udstyr	3 356,9	3 370,2	406,2	441,4	2 950,8	2 928,8
21. Kostpris for skibe, containere og offshore-udstyr	51 122,2	51 311,7	9 097,0	6 707,4	42 025,2	44 604,3
22. Akkumulerede afskrivninger for skibe, containere og offshore-udstyr	19 658,3	18 621,2	1 877,7	1 659,6	17 780,7	16 961,5
23. Gæld i skibe, containere og offshore-udstyr	18 532,9	16 821,3	5 009,2	3 424,9	13 523,7	13 396,3

Tabel 2.

**Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 1995 og 1996.**  
**Relativ fordeling**

	I alt		Rederiets størrelse (egne skibe)			
	1995	1996	250-9 999 BT		10 000 BT og derover	
			1995	1996	1995	1996
	pct.					
<b>1. Indtægter i alt</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>
2. Indsejlet bruttofragt med egne skibe	41,3	41,7	37,5	37,8	41,7	42,0
3. Indsejlet bruttofragt med chartrede skibe	35,8	36,9	4,9	7,3	38,6	38,9
4. Indsejlet bruttofragt i alt (2+3)	77,1	78,7	42,4	45,1	80,2	80,9
5. Timecharterindtægter inkl. indtægter fra bareboat-befragtning	10,3	9,6	34,2	36,3	8,1	7,8
6. Indtjent ved personbefordring, restaurant mv.	6,8	5,6	22,6	17,3	5,3	4,8
7. Andre bruttoindtægter	5,9	6,1	0,8	1,3	6,3	6,5
<b>8. Driftsomkostninger i alt</b>	<b>81,0</b>	<b>82,2</b>	<b>70,0</b>	<b>74,7</b>	<b>82,0</b>	<b>82,7</b>
9. Direkte omkostninger, ekskl. udgifter til brændstof	47,2	49,2	16,7	17,8	50,0	51,2
10. Udgifter til brændstof	5,6	5,9	5,0	6,0	5,6	5,9
11. Hyrer, løn mv.	5,3	4,7	22,1	21,4	3,8	3,5
12. Andre personaleudgifter vedrørende driftspersonale	0,7	0,7	1,4	1,7	0,6	0,6
13. Leje for befragtede skibe (timecharter-hyre)	13,1	12,8	7,0	8,5	13,6	13,1
14. Andre driftsudgifter	9,1	9,0	17,8	19,3	8,3	8,3
<b>15. Administrationsomkostninger i alt</b>	<b>4,4</b>	<b>4,1</b>	<b>6,0</b>	<b>5,5</b>	<b>4,2</b>	<b>4,0</b>
16. Løn til administrationspersonale	1,9	1,8	2,5	2,0	1,9	1,8
17. Andre personaleudgifter vedrørende administrationspersonale	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2
18. Andre administrationsudgifter	2,2	2,1	3,2	3,3	2,1	2,0
<b>19. Bruttoindtjening (1-8-15)</b>	<b>14,7</b>	<b>13,7</b>	<b>24,1</b>	<b>19,8</b>	<b>13,8</b>	<b>13,3</b>