

Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 2001

Rederiernes bruttoindtjening udgjorde 9,7 mia. kr. i 2001, svarende til et fald på 12 pct. fra året før. De samlede indtægter udgjorde 96,1 mia. kr., eller 5 pct. mere end året før, men i lighed med året før, steg omkostningerne mere end indtægterne. Administrationsomkostningerne steg med 22 pct. til 2,4 mia. kr. Andre administrationsudgifter steg 27 pct. til 1,2 mia. kr. og andre personaleudgifter vedr. administration steg med 43 pct. til 170 mio. kr. Udgifter til finansiel leasing faldt til gengæld 74 pct. til 105 mio. kr. i 2001.

Nøglevariable i denne statistik er bruttotonnage, bruttoindtægter, driftsomkostninger, administrationsomkostninger og bruttoindtjening.

1. Regnskabsresultater 2001

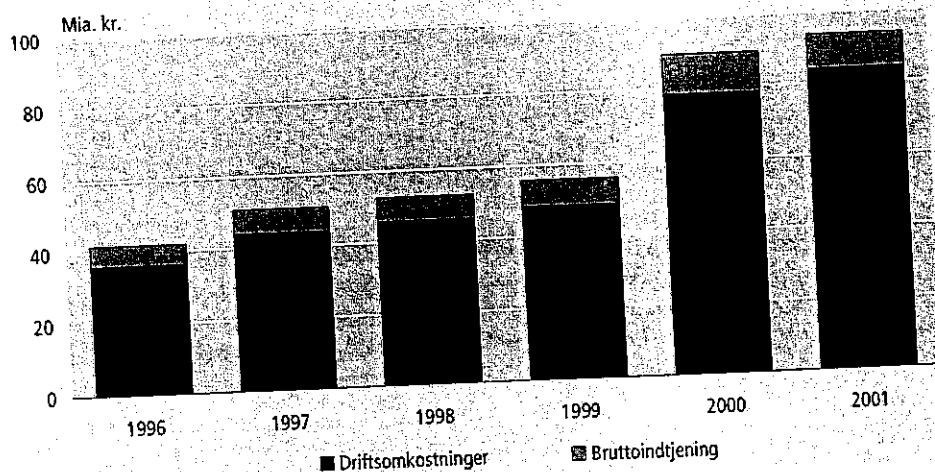
Fald i
rederiernes
bruttoindtjening

Større fragtindtægter

Rederiernes bruttoindtjening ved rederidrift var 9,7 mia. kr. i 2001. Det er 12 pct. mindre end i 2000, hvor rederiernes bruttoindtjening var på 11,1 mia. kr. I 2001 udgjorde bruttoindtjeningen 10 pct. af rederiernes indtægter mod 12 pct. året før.

I 2001 var rederiernes samlede indtægter ved rederidrift 96,1 mia. kr., svarende til en stigning på 5 pct. fra året før, se tabel 1. Bruttofragtindtægterne fra egne og chartrede skibe steg med i alt 7 pct. fra 2000 til 2001, idet indtægten fra chartrede skibe steg med 19 pct., mens indtægten fra egne skibe faldt 5 pct. Indtægterne fra personbefordring mv. steg med 15 pct. fra 2,9 mia. kr. til 3,3 mia. kr. i 2001. Derimod faldt indtægterne fra timecharter og bareboat-befragtning (dvs. udlejning af skib med besætning og udlejning af skib uden besætning) med 35 pct.

Figur 1 Hovedtal for rederiernes regnskaber



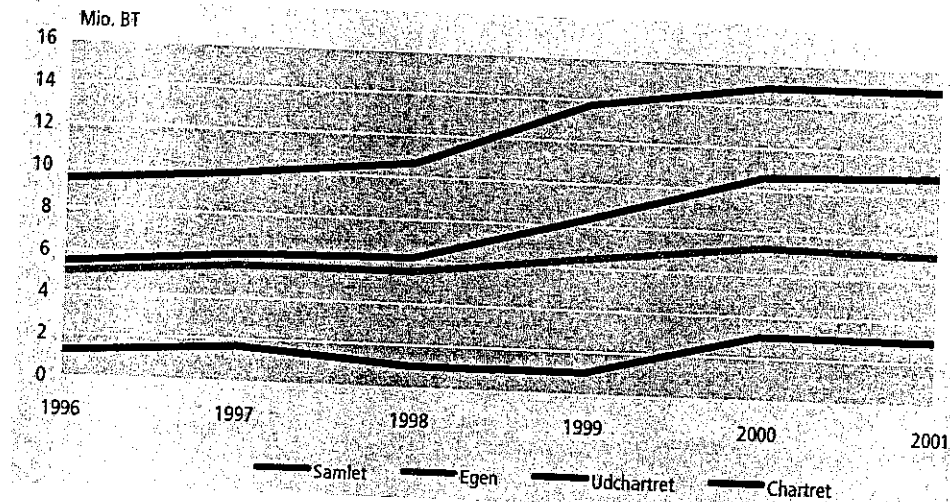
Omkostninger steg atter mere end indtægter

Drifts- og administrationsomkostningerne steg med hhv. 7 pct. og 22 pct. Dermed steg de samlede omkostninger igen forholdsmæssigt mere end indtægterne. Direkte omkostninger ekskl. brændstofsudgifter steg med 7 pct., mens leje for befragtede skibe steg med 14 pct. og brændstofudgifterne med 7 pct.

Samlet tonnage

Den samlede tonnage steg med 1 pct. fra 2000 til 2001, og er på knapt 15 mio. brutton (BT)

Figur 2 Rederiernes tonnage (BT), ultimo året



2. Statistikkens omfang

Privatejede rederier med mindst 250 BT

Som led i den økonomiske statistik om dansk erhvervsliv indsamler Danmarks Statistik årligt regnskabsmæssige oplysninger fra samtlige privatejede rederivirksomheder, der råder over en samlet tonnage på mindst 250 BT.

Rederier, der er en del af en industri- eller handelsvirksomhed, og som kun transporterer egne produkter, indgår ikke i opgørelsen. Endvidere er rederier for fiskeskibe undtaget.

Virksomheder, som alene har finansiel udleasing af skibe, indgår ikke i statistikken.

Regnskabsoplysningerne vedrører kalenderåret eller det nærmest hertil svarende regnskabsår.

Kun virksomhedernes rederidrift

De regnskabsstatistiske oplysninger omfatter kun indtægter og udgifter i forbindelse med rederidrift. Udlejning og drift af faste ejendomme, fabrikations- og industrivirksomhed samt anden aktivitet, der ikke vedrører rederidriften, er ikke omfattet af opgørelsen. I de tilfælde, hvor virksomheden omfatter andet end rederidrift, er virksomheden anmodet om at foretage en fordeling (eventuelt efter skøn) af fællesudgifterne.

3. Definitioner

Bruttotonnage, BT

"Bruttotonnagen" er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet. For skibe klassificeret efter juli 1982 anvendes bruttotonnagen BT, i stedet for bruttoregister-tonnagen BRT. BT og BRT kan ikke direkte sammenlignes.

- Bruttoindtægter** Rederiernes bruttoindtægter opdeles i indsejlet bruttofragt, timecharterindtægter, bruttoindtægter ved personbefordring og andre indtægter i forbindelse med rederidrift. Indtægterne er opgjort eksklusiv merværdiafgift og andre omsætningsafgifter til staten. Endvidere er ydede rabatter og bonus fratrukket.
- "Indsejlet bruttofragt" er opdelt på fragtindtægter ved sejlads med egne, henholdsvis chartrede skibe.
- "Timecharter" og "Bareboat-befragtning" er indtægter ved udlejning af skibe. "Timecharter" er, når skibet udlejes med mandskab og "Bareboat-befragtning" er, når skibet udlejes uden mandskab.
- "Indtægter ved personbefordring" omfatter foruden billetindtægter for passagerer og overførsel af motorkøretøjer også indtægter ved restaurationer, kiosksalg o.l.
- "Andre indtægter" omfatter bl.a. indtægter fra assurance, bjærgning, bugsering, spedition, mv. for så vidt sådanne indtægter indgår i rederiets årsregnskab. Endvidere medtages indtægter på nettobasis (dvs. indtægter med fradrag af omkostninger) vedrørende offshore-aktiviteter relateret til eftersøgningsvirksomhed.
- Driftsomkostninger** "Driftsomkostninger" er ligesom indtægterne opgjort eksklusiv merværdiafgift. Opnåede rabatter, bonus og lignende er også fratrukket.
- "Direkte omkostninger ekskl. brændstof" omfatter omkostninger ved lastning og losning samt udgifter til havne-, told- og skibsafgifter. Endvidere indgår vareforbrug til egne restaurations- og detailudsalg om bord.
- "Brændstof" er omkostninger til skibets drivmiddel.
- "Hyre, løn mv. til driftspersonalet" omfatter foruden de udbetalte lønninger også feriegodtgørelse, kostpenge og tantieme.
- Under "Andre personaleudgifter" er bl.a. medregnet lovpligtige eller andre bidrag og ydelser til sociale fonde, pensioner, ATP, læge- og andre sundhedsordninger.
- "Leje for befragtede skibe (timecharterhyre)" er udgifter til leje af tonnage.
- "Andre driftsudgifter" omfatter bl.a. udgifter i forbindelse med forsikring, reparation og vedligeholdelse, visse kommissioner samt spedition.
- Administrationsomkostninger** "Administrationsomkostninger" udgøres af lønninger og andre personaleudgifter til det administrative personale samt af andre administrationsomkostninger såsom husleje (betalt eller beregnet), kontorholdsudgifter, reklameudgifter, honorarer til korresponderende reder, advokat og revisor.
- Bruttoindtjening** "Bruttoindtjening" opgøres som indtægter i alt med fradrag af drifts- og administrationsomkostningerne.
- Henvendelse** Thomas Barndorph, tlf. 39 17 38 85, tbl@dst.dk
Anne Ambelas Skjøth, tlf. 39 17 31 77, ask@dst.dk
- En tilsvarende opgørelse for 2000 er offentliggjort i *Transport 2001:53* (Statistiske Efterretninger).

Tabel 1. Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 2000 og 2001

	I alt		Rederiets størrelse (egne skibe)			
	2000	2001	250-9 999 BT		10 000 BT og derover	
			2000	2001	2000	2001
	1.000 BT					
Samlet tonnage pr. 31. december	14 833,9	14 948,2	206,7	227,7	14 627,3	14 720,5
Egne skibe	7 255,7	7 122,2	573,9	537,4	6 681,8	6 584,9
Heraf chartret ud	3 025,2	3 007,8	379,3	319,1	2 645,9	2 688,8
Chartrede skibe	10 603,5	10 833,8	12,1	9,4	10 591,4	10 824,3
	mio. kr.					
1. Indtægter i alt	91 408,0	96 098,2	1 985,7	1 917,8	89 422,4	94 180,4
2. Indsejlet bruttofragt med egne skibe	40 829,1	38 593,5	927,6	914,6	39 901,5	37 679,0
3. Indsejlet bruttofragt med chartrede skibe	40 259,9	47 892,2	33,1	36,1	40 226,8	47 856,0
4. Timecharter og bareboat-befragtning	5 252,7	3 398,2	696,3	506,8	4 556,4	2 891,4
5. Personbefordring, restaurant mv.	2 902,1	3 326,2	277,3	339,3	2 624,9	2 986,9
6. Andre bruttoindtægter	2 164,3	2 888,1	51,4	121,0	2 112,9	2 767,1
7. Driftsomkostninger i alt	78 395,3	83 999,3	1 498,0	1 569,0	76 897,4	82 430,3
8. Direkte omkostninger, ekskl. udgifter til brændstof	49 720,4	53 109,8	375,4	361,1	49 345,0	52 748,6
9. Udgifter til brændstof	7 540,9	6 972,9	232,9	223,2	7 308,0	6 749,7
10. Hyrer, løn mv.	2 145,1	2 309,0	437,4	421,5	1 707,6	1 887,5
11. Andre personaleudgifter vedr. driftspersonale	420,8	429,9	41,8	34,9	379,0	395,0
12. Leje for befragtede skibe (timecharter-hyre)	15 789,4	17 956,6	16,0	41,3	15 773,4	17 915,3
13. Finansiell leasing	397,1	105,0	46,6	80,2	350,5	24,7
14. Andre driftsudgifter	2 381,7	3 116,2	347,9	406,7	2 033,7	2 709,4
15. Administrationsomkostninger i alt	1 939,7	2 357,1	125,7	184,8	1 814,0	2 172,3
16. Løn til administrationspersonale	882,2	990,4	37,4	59,1	844,8	931,3
17. Andre personaleudgifter vedr. administrationspersonale	119,2	170,4	3,3	7,3	115,9	163,1
18. Andre administrationsudgifter	938,4	1 196,2	85,0	118,4	853,4	1 077,8
19. Bruttoindtjening (1-7-15)	11 073,0	9 741,9	361,9	164,0	10 711,1	9 577,9

Tabel 2.

Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 2000 og 2001.
Relativ fordeling

	I alt		Rederiets størrelse (egne skibe)			
			250-9 999 BT		10 000 BT og derover	
	2000	2001	2000	2001	2000	2001
	— pct. —					
1. Indtægter i alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2. Indsejlet bruttofragt med egne skibe	44,7	40,2	46,7	47,7	44,6	40,0
3. Indsejlet bruttofragt med chartrede skibe	44,0	49,8	1,7	1,9	45,0	50,8
4. Timecharter og bareboat-befragtning	5,7	3,5	35,1	26,4	5,1	3,1
5. Personbefordring, restaurant mv.	3,2	3,5	14,0	17,7	2,9	3,2
6. Andre bruttoindtægter	2,4	3,0	2,6	6,3	2,4	2,9
7. Driftsomkostninger i alt	85,8	87,4	75,4	81,8	86,0	87,5
8. Direkte omkostninger, ekskl. udgifter til brændstof	54,4	55,3	18,9	18,8	55,2	56,0
9. Udgifter til brændstof	8,2	7,3	11,7	11,6	8,2	7,2
10. Hyrer, løn mv.	2,3	2,4	22,0	22,0	1,9	2,0
11. Andre personaleudgifter vedr. driftspersonale	0,5	0,4	2,1	1,8	0,4	0,4
12. Leje for befragtede skibe (timecharter-hyre)	17,3	18,7	0,8	2,2	17,6	19,0
13. Finansiell leasing	0,4	0,1	2,3	4,2	0,4	0,0
14. Andre driftsudgifter	2,6	3,2	17,5	21,2	2,3	2,9
15. Administrationsomkostninger i alt	2,1	2,5	6,3	9,6	2,0	2,3
16. Løn til administrationspersonale	1,0	1,0	1,9	3,1	0,9	1,0
17. Andre personaleudgifter vedr. administrationspersonale	0,1	0,2	0,2	0,4	0,1	0,2
18. Andre administrationsudgifter	1,0	1,2	4,3	6,2	1,0	1,1
19. Bruttoindtjening (1-7-15)	12,1	10,1	18,2	8,6	12,0	10,2

50-års oversigten

50-års oversigten indeholder hovedlinierne i Danmarks samfundsøkonomiske udvikling siden den anden verdenskrig. Efterkrigstidens økonomiske vækst og velstandsstigning er et af de vigtigste temaer i bogen.

De enkelte afsnit beskriver i tekst udviklingen i bl.a. befolkningens sundhedstilstand, beskæftigelse, uddannelse, det danske erhvervsliv, privat og offentlig økonomi, danskernes forbrug og levevilkår og meget mere.

Bogen indeholder desuden mange lettilgængelige figurer og tabeller. Mange af statistikkerne i bogen er for første gang udviklet i det lange tidsperspektiv.

Pris for bogen er 128 kr. inkl. 25 pct. moms og den kan købes i Danmarks Statistik eller hos boghandlere.

Danmarks Statistik

Sejrøgade 11
2100 København Ø
Tlf. 39 17 39 17

Publikationssalg:
Tlf. 39 17 30 20

fax 39 17 39 99
dst@dst.dk
www.dst.dk



INDSEND ELLER FAX KUPONEN TIL DANMARKS STATISTIK

Undertegnede bestiller:

50-års oversigten 2001

Pris: 128 kr. + ekspeditionsgebyr 35 kr.
Der følger faktura og giroindbetalingskort med forsendelsen.

Navn _____

Institution/virksomhed _____

Adresse _____

Postnummer _____

Tlf.-nr. _____



Sendes ufrankeret
Modtageren
betaler portoen

Danmarks Statistik
Publikationssalg
Sejrøgade 11
+++ 1210 +++
2100 København Ø

Informationssamfundet Danmark 2001

Med *Informationssamfundet Danmark 2001*, præsenterer Danmarks Statistik den anden udgivelse om informations-samfundet. Der er ikke udelukkende tale om en opdatering af den første publikation, men derimod en ny publikation med nyt materiale, som et resultat af udviklingsarbejdet mellem Danmarks Statistik og Ministeriet for Videnskab, Teknologi og Udvikling.

Dette års udgave af *Informationssamfundet Danmark* har fokus på brugen af it og internet i det danske samfund. Det afspejler sig i, at tekstafsnittene udelukkende handler om befolkningens, virksomhedernes og kommunernes brug af it, mens tabelafsnittet desuden indeholder en opdatering af sidste års tabeller om udbud og efterspørgsel på bl.a. it-arbejdskraft.

Pris: 243 kr. inkl. 25 pct. moms (143 sider).

Bogen kan købes i Danmarks Statistik eller hos boghandlere.

Danmarks Statistik

Sejrøgade 11
2100 København Ø
Tlf. 39 17 39 17

Publikationssalg:
Tlf. 39 17 30 20

fax 39 17 39 99
dst@dst.dk
www.dst.dk

INDSEND ELLER FAX KUPONEN TIL DANMARKS STATISTIK



Undertegnede bestiller:

Informationssamfundet Danmark 2001

Pris: 243 kr. + ekspeditionsgebyr 35 kr.
Der følger faktura og giroindbetalingskort med forsendelsen.

Navn _____

Institution/virksomhed _____

Adresse _____

Postnummer _____

Tlf.-nr. _____



Sendes ufrankeret
Modtageren
betaler portoen

Danmarks Statistik
Publikationssalg
Sejrøgade 11
+++ 1210 +++
2100 København Ø