

Indhold:

Danske skibes fragtindtægter ved udenrigsfart 1996 1

Danske skibes fragtindtægter ved udenrigsfart 1996

Uændrede fragtindtægter

Danske rederiers samlede fragtindtægter ved danske skibes udenrigsfart for dansk eller udenlandsk regning er for 1996 opgjort til 17,9 mia. kr. Det er stort set uændret i forhold til 1995.

Liniefarten, som tegner sig for 2/3 af de danske skibes samlede fragtindtægter ved udenrigsfart, har fra 1995 til 1996 haft en fremgang på 0,3 mia. kr. eller 3 pct. Stigningen svarer nogenlunde til udviklingen i dollarkursen.

Bruttofragtindtægterne ved tankskibsfart er faldet med 0,2 mia. kr. svarende til 8 pct. fra 1995 til 1996 som følge af mindre tonnage og vigende efterspørgsel.

Tørlastskibenes bruttofragtindtægter er gået tilbage med 0,1 mia. kr. svarende til 13 pct. pga. lavere fragtrater.

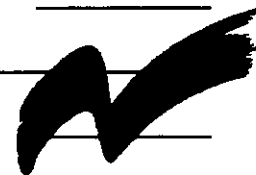
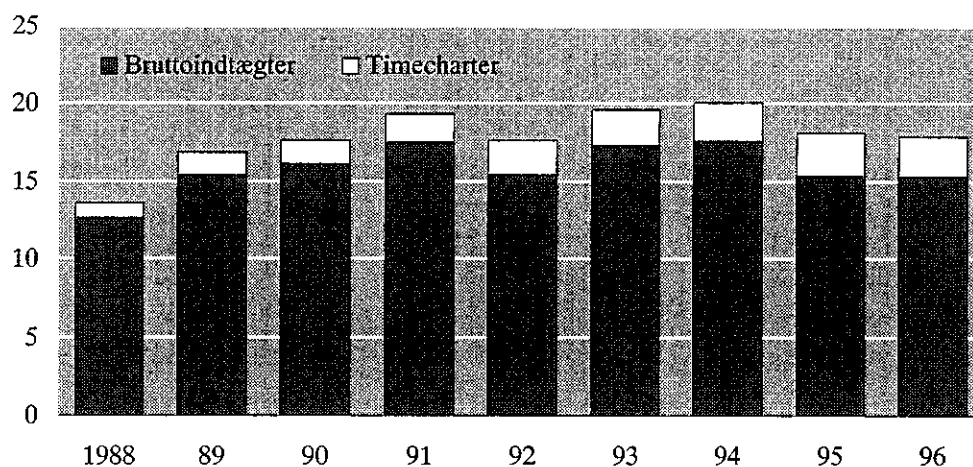
Indtægterne ved timecharter af danske skibe til udenlandske rederier i 1996 er 0,2 mia. kr. svarende til 7 pct. lavere end i 1995.

11,9 mia. kr. eller 78 pct. af bruttofragtindtægterne hidrører fra sejlads i liniefart. Af den samlede bruttofragtindtægt indsejledes 95 pct. ved fart mellem udenlandske havne jf. tabel 1. Timecharterindtægterne androg i 1996 2,6 mia. kr. svarende til 15 pct. af de samlede fragtindtægter ved udenrigsfart.

Figur

Samlet fragtindtægt 1988-1996

Mia.kr.



I tabel 2 er bruttofragtindtægterne fordelt efter 23 geografiske områder, hvorimellem sejladsen har fundet sted.

Tabel 3 viser timecharterindtægten fordelt efter befragters nationalitet.

Kilder og metoder

Statistikken opgøres på grundlag af årlige indberetninger fra alle privatejede danske rederier, som råder over danske last- eller passagerskibe på mindst 250 BT.

Bruttofragtindtægterne omfatter redernes fragtindtjening med såvel egne som charrede skibe.

Timecharterindtægten omfatter charterindtægter ved danskflagede last- og passagerskibes sejlads for udenlandsk regning. I modsætning til bruttofragtindtægterne inkluderes udgifter til bunkers og havnepenge mv. ikke i timecharterbeløbet.

Henvendelse

Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68.

En tilsvarende opgørelse for 1995 er offentliggjort i indeværende serie 1996:25.

Tabel 1. Handelsflådens fragtindtægter ved udenrigsfart 1992-1996

	1992	1993	1994	1995	1996
	mio. kr.				
Samlet fragtindtægt	17 630,4	19 597,9	20 053,5	18 111,7	17 883,4
Bruttofragtindtægt					
Bruttoindtægter i alt	15 391,2	17 285,3	17 594,0	15 320,2	15 283,7
Mellem fremmede lande	14 379,6	16 333,5	16 620,2	14 528,3	14 498,9
Til Danmark fra udlandet	493,3	490,4	478,5	411,6	243,0
Fra Danmark til udlandet	518,3	461,4	495,3	380,2	541,8
Liniefart i alt	12 081,3	12 921,3	13 438,5	11 614,5	11 934,6
Mellem fremmede lande	11 302,8	12 234,0	12 711,4	11 092,2	11 372,9
Til Danmark fra udlandet	320,9	291,2	306,1	212,5	88,4
Fra Danmark til udlandet	457,6	396,1	421,1	309,8	473,2
Tørlastskibe i trampfart i alt	1 413,2	1 685,1	1 283,8	1 055,8	923,5
Mellem fremmede lande	1 230,6	1 476,1	1 082,6	834,8	748,3
Til Danmark fra udlandet	140,2	161,2	152,8	178,3	128,0
Fra Danmark til udlandet	42,4	47,7	48,4	42,6	47,2
Tankskibe i trampfart i alt	1 896,7	2 678,9	2 871,7	2 649,9	2 425,6
Mellem fremmede lande	1 846,3	2 623,4	2 826,2	2 601,4	2 377,6
Til Danmark fra udlandet	32,2	38,0	19,6	20,8	26,6
Fra Danmark til udlandet	18,2	17,6	25,8	27,8	21,4
Timecharterindtægt					
Timecharter for udenlandsk regning i alt	2 239,2	2 312,5	2 459,5	2 791,6	2 599,7
Tankskibe	356,7	611,4	572,2	749,1	683,1
Andre skibe	1 882,5	1 701,1	1 887,3	2 042,5	1 916,5

Tabel 2.

Bruttofragtindtægt med danske skibe i udenrigsfart, fordelt på geografiske områder. 1996

I fart fra	Danmark	Skandi- navien	Rusland, Polen og De Baltiske Lande	Øst- europa i øvrigt	Tyskland	UK og Irland	Frankrig	Holland og Belgien	Europa i øvrigt
I fart til	----- mio. kr. -----								
Danmark	•	22,5	21,1	0,7	4,4	4,0	2,2	10,0	6,7
Skandinavien	14,3	46,5	8,5	0,1	16,3	9,5	5,9	20,2	16,7
Rusland, Polen og De Baltiske Lande	8,8	9,6	1,5	0,1	2,8	7,0	5,4	15,4	10,0
Østeuropa i øvrigt	1,4	14,8	-	2,6	0,4	2,5	0,5	4,1	3,0
Tyskland	6,7	10,3	3,6	0,2	2,9	11,1	5,4	10,0	11,9
U.K. og Irland	287,0	29,2	11,8	1,0	46,0	63,8	21,0	51,4	47,3
Frankrig	1,2	16,0	8,6	-	4,8	42,2	5,3	16,9	14,8
Holland og Belgien	4,7	52,5	17,0	4,5	4,1	42,9	14,7	2,1	51,1
Europa i øvrigt	19,5	56,1	10,0	1,5	9,0	69,3	11,7	20,6	43,3
Nærøsten	0,4	0,1	0,1	0,0	0,6	2,1	3,4	0,4	2,0
Nordafrika	5,9	20,5	2,2	0,6	3,8	11,2	5,5	19,3	15,1
Vestafrika	8,1	12,0	5,8	2,1	16,7	62,9	48,9	48,1	106,3
Syd- og Østafrika	0,5	1,2	0,8	0,1	1,3	2,0	14,5	5,4	14,4
Mellemøsten	10,7	15,7	3,9	3,0	10,0	21,1	22,8	15,0	38,6
Forindien	3,7	26,4	3,0	0,8	7,1	8,3	0,8	14,6	27,9
Japan, Korea mv.	76,9	196,1	10,2	3,6	30,4	41,4	11,4	57,7	94,5
Kina inkl. Hongkong	4,4	38,8	8,8	2,6	27,1	39,0	3,8	27,8	32,5
Østasien i øvrigt	10,9	70,5	10,1	0,8	29,9	12,4	4,1	28,7	23,1
Sydøstasien	18,1	111,7	16,0	2,6	22,9	33,6	13,3	56,9	61,2
Australien mv.	0,0	11,4	-	-	3,4	0,6	0,1	1,5	0,2
USA og Canada	53,1	136,6	22,8	6,7	163,2	108,0	58,1	155,0	177,2
Mellemamerika	4,1	3,2	4,1	0,1	3,7	1,0	1,0	4,9	26,2
Sydamerika	1,6	8,6	4,2	1,6	15,7	9,4	6,1	14,9	24,5
Bruttofragtindtægt i alt	541,8	910,3	174,2	35,4	426,7	605,4	265,8	600,9	848,6
Liniefart	473,2	555,6	90,3	22,6	367,2	306,6	180,7	364,5	488,8
Trampfart: Tørlastskibe	47,2	119,3	35,9	6,4	27,6	76,9	27,9	49,7	97,8
Trampfart: Tankskibe	21,4	235,4	48,0	6,5	31,8	221,9	57,2	186,7	262,0

Tabel 2 (fortsat).

Bruttofragtindtægt med danske skibe i udenrigsfart, fordelt på geografiske områder. 1996

	I fart fra	Nær- østen	Nord- afrika	Vest- afrika	Syd- og Øst- afrika	Mellem- østen	For- indien	Japan, Korea mv.	Kina inkl. Hong- kong	Østasien i øvrigt
I fart til	— mio. kr. —									
Danmark	0,1	1,1	0,7	57,6	0,1	3,7	18,2	29,9	3,5	
Skandinavien	-	0,7	1,6	0,1	0,3	5,4	45,6	80,7	9,4	
Rusland, Polen og De Baltiske Lande	0,6	1,6	10,5	1,1	1,2	13,0	17,9	35,9	4,8	
Østeuropa i øvrigt	-	3,0	1,8	0,4	1,4	2,6	19,9	27,0	1,8	
Tyskland	-	2,4	6,7	0,4	9,9	10,0	52,8	103,6	18,1	
U.K. og Irland	0,2	6,3	15,2	0,2	1,1	10,8	78,9	110,3	22,1	
Frankrig	0,4	3,9	36,3	0,1	20,6	3,7	12,7	40,0	3,4	
Holland og Belgien	0,4	15,6	31,1	0,5	18,3	9,7	101,2	130,5	17,8	
Europa i øvrigt	0,3	30,4	119,3	0,5	73,5	15,4	83,8	93,2	13,3	
Nærøsten	0,3	3,6	-	0,4	-	0,1	4,1	0,9	0,0	
Nordafrika	2,2	3,6	7,8	3,2	9,4	1,4	15,9	15,4	2,2	
Vestafrika	0,1	10,7	15,6	1,7	9,5	9,4	48,9	97,1	19,1	
Syd- og Østafrika	0,0	1,4	0,9	0,5	2,9	1,2	9,1	14,9	2,2	
Mellemøsten	0,3	2,3	2,1	0,7	12,2	5,1	140,9	42,2	18,7	
Forindien	7,6	0,2	17,9	10,8	30,7	3,1	16,7	18,6	4,2	
Japan, Korea mv.	22,1	78,8	46,5	2,7	521,7	35,0	1,1	76,7	42,7	
Kina inkl. Hongkong	-	0,1	27,1	3,1	5,4	45,6	33,9	3,4	40,8	
Østasien i øvrigt	-	0,0	29,7	0,1	18,9	14,4	7,0	7,5	20,3	
Sydøstasien	0,0	1,4	68,2	0,8	53,9	20,7	75,7	38,4	6,8	
Australien mv.	-	-	0,2	-	6,2	-	-	-	-	
USA og Canada	0,4	3,3	112,5	10,6	95,2	64,9	249,8	556,9	244,7	
Mellemamerika	0,1	0,1	0,7	0,5	0,1	4,3	38,5	86,5	41,4	
Sydamerika	0,0	3,5	4,4	0,3	3,8	8,9	68,8	92,2	22,7	
Bruttofragtindtægt i alt	35,1	174,0	556,9	96,1	896,4	288,5	1 141,2	1 701,6	560,0	
Liniefart	1,3	77,2	519,7	19,3	52,9	275,6	1 117,3	1 690,5	520,2	
Trampfart: Tørlastskibe	3,8	21,4	12,4	76,8	9,0	9,4	12,2	11,1	39,8	
Trampfart: Tankskibe	30,1	75,5	24,8	-	834,5	3,4	11,7	-	-	

Tabel 2 (fortsat).

Bruttofragtindtægt med danske skibe i udenrigsfart, fordelt på geografiske områder. 1996

	I fart fra	Sydøst- asien	Austra- lien mv.	USA og Canada	Mellem- amerika	Syd- amerika	Brutto- fragt indtægt i alt	Trampfart		
								Liniefart	Tørlast- skibe	Tank- skibe
I fart til										
mio. kr.										
5	Danmark	15,7	-	13,4	1,2	26,3	243,0	88,4	128,0	26,6
4	Skandinavien	27,4	0,0	59,7	1,3	5,2	375,2	241,3	44,3	89,5
8	Rusland, Polen og De Baltiske Lande	32,0	0,0	68,4	0,3	23,5	271,7	215,3	32,4	24,0
8	Østeuropa i øvrigt	6,2	-	17,9	0,3	7,2	118,8	88,2	4,9	25,8
1	Tyskland	52,5	-	80,1	11,3	9,8	420,0	344,0	20,7	55,2
1	U.K. og Irland	65,2	1,2	310,0	12,5	36,2	1 228,6	963,9	75,0	189,7
4	Frankrig	17,8	0,1	128,4	4,4	6,7	388,3	254,5	15,5	118,3
8	Holland og Belgien	79,3	-	139,3	12,7	109,1	859,0	639,8	27,7	191,5
3	Europa i øvrigt	46,2	2,3	73,4	15,9	39,0	847,3	506,3	107,8	233,2
0	Nærøsten	0,1	0,1	2,7	0,6	0,2	22,3	13,5	4,0	4,7
2	Nordafrika	3,9	-	7,4	1,4	4,5	162,2	67,8	75,0	19,4
1	Vestafrika	33,5	0,1	116,3	1,0	7,5	681,4	612,0	43,4	26,0
2	Syd- og Østafrika	1,6	0,4	12,1	1,1	3,5	91,8	74,7	12,3	4,9
7	Mellemøsten	56,0	1,5	77,8	2,3	3,9	506,9	458,6	17,8	30,6
2	Forindien	19,4	3,8	35,6	0,7	3,7	265,3	144,4	26,8	94,2
7	Japan, Korea mv.	125,8	10,2	579,3	22,4	54,1	2 141,4	1 395,1	20,0	726,3
8	Kina inkl. Hongkong	33,6	-	454,3	15,2	24,2	871,6	837,9	22,1	11,7
3	Østasien i øvrigt	12,0	3,8	245,5	1,7	10,7	562,1	484,9	39,8	37,4
8	Sydøstasien	8,1	89,4	637,8	4,9	36,5	1 379,0	1 092,5	120,7	165,8
-	Australien mv.	2,4	0,7	32,2	26,8	0,6	86,4	45,9	7,7	32,8
7	USA og Canada	380,8	48,1	2,7	54,2	136,3	2 841,1	2 557,1	25,2	258,9
4	Mellemamerika	42,7	0,1	69,9	15,4	13,0	361,8	305,7	23,3	32,9
7	Sydamerika	39,2	2,6	154,1	38,8	32,2	558,3	502,8	29,3	26,2
0	Bruttofragtindtægt i alt	1 101,4	164,5	3 318,4	246,5	594,0	15 283,7	11 934,6	923,5	2 425,6
2	Liniefart	999,0	60,3	3 067,5	200,5	483,9	11 934,6	•	•	•
8	Trampfart: Tørlastskibe	12,2	100,8	58,0	18,2	50,0	923,5	•	•	•
-	Trampfart: Tankskibe	90,2	3,4	193,0	27,8	60,2	2 425,6	•	•	•

Tabel 3. Timecharterindtægt efter befragters nationalitet

Befragter fra	1995	1996	Befragter fra	1995	1996
	mio. kr.			mio. kr.	
Island	3,4	22,2	Vestafrika	31,4	117,4
Norge	332,8	280,7	Sydafrika	9,3	-
Sverige	95,7	85,6	Canada	5,7	11,1
Finland	-	1,4	USA	522,3	424,7
Sovjet/Østeuropa	4,9	-	Mexico	11,8	14,9
Tyskland	47,9	29,7	Mellemamerika/Caribien	194,1	304,2
England	406,9	462,1	Venezuela	0,5	-
Irland	1,0	-	Brasilien	212,7	135,8
Holland	79,6	23,9	Sydamerika i øvrigt	0,7	18,5
Belgien	48,9	26,0	Australien	163,5	185,4
Frankrig	87,2	13,9	Indien	-	-
Portugal	-	-	Sydøstasien	156,1	114,7
Spanien	23,7	2,9	Korea	13,8	44,5
Italien	10,9	6,4	Kina	14,2	4,4
Grækenland	-	-	Hongkong	-	17,1
Europa i øvrigt	114,7	39,5	Japan	105,7	123,2
Mellemøsten/Saudi Arabien	61,8	67,5			
Nordafrika	30,5	21,8	I alt	2 791,6	2 599,7