

Indhold:

Danske skibes fragtindtægter ved udenrigsfart 1998 1

Danske skibes fragtindtægter ved udenrigsfart 1998

Danske rederiers samlede fragtindtægter ved danske skibes udenrigsfart for dansk eller udenlandsk rejsning er for 1998 opgjort til 21,8 mia. kr. Det er 1,6 mia. kr. eller 8 pct. mere end i 1997. Da markedet i 1998 gennemgik en krise i Fjernøsten, må stigningen af vigende fragtrater pga. den økonomiske krise i Fjernøsten, må stigningen tilskrives øgede fragtmængder og større containerstørrelser.

14,4 mia. kr. hidrører fra sejlads i liniefart. Det svarer til 2/3 af de danske skibes samlede fragtindtægter ved udenrigsfart. Liniefarten har fra 1997 til 1998 haft en fremgang i fragtindtægterne på 1,1 mia. kr. eller 8 pct.

Bruttofragtindtægterne ved tankskibsfart er steget med 0,2 mia. kr. svarende til 9 pct. fra 1997 til 1998 og tørlastskibenes bruttofragtindtægter er gået frem med 0,1 mia. kr. svarende til en stigning på 5 pct.

Indtægterne ved timecharter af danske skibe til udenlandske rederier lå i 1998 0,3 mia. kr. eller 6 pct. højere end i 1997.

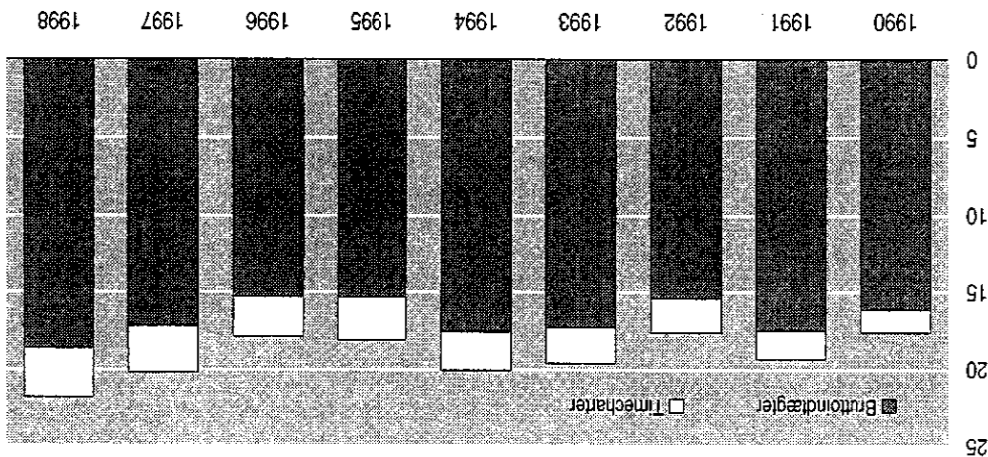
Højere

Fragtindtægter

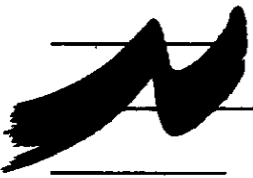
Figur

Samlet fragtindtægt 1990-1998

Mia. kr.



Af den samlede bruttofragtindtægt indsejledes 96 pct. ved fart mellem udenlandske havne jf. tabel 1. Timecharterindtægterne androg i 1998 3,2 mia. kr. svarende til 15 pct. af de samlede fragtindtægter ved udenrigsfart.



I tabel 2 er bruttofragtindtægterne fordelt efter 23 geografiske områder, hvor-
imellem sejladsen har fundet sted.

Tabel 3 viser timecharterindtægten fordelt efter befragters nationalitet.

Statistikken opgøres på grundlag af årlige indberetninger fra alle privatejede danske rederier, som råder over danske last- eller passagerskibe på mindst 250 BT. Bruttofragtindtægterne omfatter rederernes fragtindtjening med såvel egne som char- trede skibe.

Timecharterindtægten omfatter charterindtægter ved dansktilagte last- og pas- sagerskibes sejlads for udenlandsk regning. I modsætning til bruttofragt- indtægterne inkluderes udgifter til bunkers og havnepenge mv. ikke i timecharter- beløbet.

Henvendelse

Sonja Mørkelsen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 1997 er offentliggjort i *Samferdsel og turisme* 1998:30 (Statistiske Efterretninger).

Handelsfladens fragtindtægter ved udenrigsfart 1994-1998

Tabel 1.

	1994	1995	1995	1997	1998
Samlet fragtindtægt	20 053,5	18 111,7	17 883,4	20 209,3	21 831,0
Bruttofragtindtægt	17 594,0	15 320,2	15 283,7	17 203,4	18 636,4
Mellem fremmede lande	16 620,2	14 528,3	14 498,9	16 373,4	17 869,0
Til Danmark fra udlandet	478,5	411,6	243,0	273,8	257,5
Fra Danmark til udlandet	495,3	380,2	541,8	554,2	509,9
Limifart i alt	13 438,5	11 614,5	11 934,6	13 234,0	14 350,5
Mellem fremmede lande	12 711,4	11 092,2	11 372,9	12 663,6	13 809,0
Til Danmark fra udlandet	306,1	212,5	88,4	104,8	111,4
Fra Danmark til udlandet	421,1	309,8	473,2	465,7	430,1
Tørlastskibe i trampfart i alt	1 283,8	1 055,8	923,5	1 232,3	1 298,9
Mellem fremmede lande	1 082,6	834,8	748,3	1 043,5	1 109,7
Til Danmark fra udlandet	152,8	178,3	128,0	138,1	132,4
Fra Danmark til udlandet	48,4	42,6	47,2	50,8	56,8
Tankskibe i trampfart i alt	2 871,7	2 649,9	2 425,6	2 737,1	2 987,1
Mellem fremmede lande	2 826,2	2 601,4	2 377,6	2 668,4	2 950,2
Til Danmark fra udlandet	19,6	20,8	26,6	31,0	13,8
Fra Danmark til udlandet	25,8	27,8	21,4	37,8	23,1
Timecharterindtægt	2 459,5	2 791,6	2 599,7	3 005,9	3 194,5
Tankskibe	572,2	749,1	683,1	825,0	983,8
Andre skibe	1 887,3	2 042,5	1 916,5	2 180,9	2 210,8

mio. kr.

Tabel 2 (fortsat). Bruttofragtindtægt med danske skibe i udenrigsfart, fordelt på geografiske områder. 1998

I fart fra	Nær-østen	Nordafrika	Vestafrika	Syd- og Østafrika	Mellemøsten	Forindien	Japan, Korea mv.	Kina inkl. Hongkong	I fart til	
									Danmark	Skandinaven
	-	2,0	3,0	50,6	0,4	5,9	13,9	32,7	-	3,2
	-	2,4	2,9	1,3	10,6	7,7	58,9	76,8	-	7,6
Rusland, Polen og Skandinavien	-	2,4	2,9	1,3	10,6	7,7	58,9	76,8	-	7,6
De Baltiske Lande	-	0,7	5,0	3,0	0,9	10,1	38,2	48,4	-	8,4
Østeuropa i øvrigt	-	0,5	2,4	0,6	5,8	3,0	18,1	60,5	-	18,1
Tyskland	0,0	3,0	7,7	4,9	0,8	12,8	70,0	134,1	0,0	70,0
U.K. og Irland	1,1	14,1	9,0	12,2	32,1	17,6	96,7	256,6	1,1	96,7
Frankrig	0,0	3,3	29,6	6,7	30,9	3,0	9,0	41,4	0,0	9,0
Holland og Belgien	0,3	8,0	35,7	19,1	1,5	15,3	140,6	191,0	0,3	140,6
Europa i øvrigt	0,4	30,5	87,6	32,9	16,7	27,2	178,9	230,6	0,4	178,9
Nærøsten	-	0,4	1,0	0,4	9,8	0,5	2,6	4,5	-	2,6
Nordafrika	0,6	2,8	10,7	3,1	14,5	8,6	49,0	65,2	0,6	49,0
Vestafrika	0,9	7,9	14,3	14,6	40,6	15,0	146,3	313,3	0,9	146,3
Syd- og Østafrika	0,2	1,8	7,3	5,4	23,6	3,6	9,8	32,5	0,2	9,8
Mellemøsten	0,1	8,7	3,6	8,2	62,6	6,7	55,5	20,2	0,1	55,5
Forinden	-	0,1	20,7	5,8	58,5	5,0	22,7	20,2	-	22,7
Japan, Korea mv.	-	95,6	18,1	7,8	905,0	21,3	0,1	76,5	-	905,0
Kina inkl. Hongkong	-	1,0	12,8	6,7	8,6	24,6	59,3	1,3	-	12,8
Østasien i øvrigt	-	0,5	34,2	3,6	51,5	10,2	14,1	8,4	-	34,2
Sydøstasien	0,5	4,0	39,5	5,7	67,1	8,0	54,7	30,5	0,5	39,5
Australien mv.	-	0,4	0,3	1,7	4,7	4,0	29,1	9,0	-	0,3
USA og Canada	0,9	28,9	93,8	34,4	133,2	120,3	233,9	667,5	0,9	93,8
Mellemamerika	0,0	5,2	2,5	1,5	38,0	6,4	67,0	140,7	0,0	2,5
Sydamerika	0,1	0,8	13,8	2,6	3,5	6,4	78,3	209,0	0,1	13,8
Bruttofragtindtægt i alt	5,1	222,7	455,3	232,9	1 520,7	343,3	1 446,6	2 670,9	5,1	222,7
Limiefart	2,0	130,5	400,5	147,5	122,5	311,2	1 381,6	2 649,5	2,0	130,5
Trampart: Tørlastskibe	3,1	10,8	25,8	85,5	55,6	28,5	36,0	21,4	3,1	10,8
Trampart: Tankskibe	-	81,5	29,0	-	1 342,6	3,6	29,0	-	-	81,5

mjo. kr.

Østasien i øvrigt	Sydst- asien	Australien mv.	USA og Canada	Mellem- amerika	Syd- amerika	Brutto- fragt- indtægt i alt	Liniefart	Tørlast- skibe	Tank- skibe
5,4	28,3	2,1	23,7	2,0	21,5	257,5	111,4	132,4	13,8
14,4	40,2	5,3	68,1	1,6	3,3	470,0	283,4	68,6	118,0
12,7	58,4	23,1	63,1	0,7	2,2	368,1	296,7	38,8	32,6
6,7	17,3	2,5	18,5	1,2	0,2	160,0	139,2	13,6	7,3
19,9	65,9	6,0	76,4	11,6	4,8	476,7	418,4	32,6	25,6
43,9	165,6	48,3	297,4	14,7	10,5	1 597,0	1 295,2	87,2	214,6
5,7	30,7	2,2	146,6	5,6	5,1	429,5	277,5	37,7	114,2
31,9	136,0	16,2	192,5	10,0	10,6	1 064,8	767,1	48,2	249,5
42,9	148,0	24,4	103,4	21,0	13,7	1 167,8	953,6	85,8	128,4
4,2	2,5	4,7	21,6	0,7	0,1	69,2	38,9	9,2	21,1
4,1	17,4	27,8	20,2	0,1	4,0	346,3	219,0	116,6	10,7
77,6	201,3	4,8	145,9	0,3	6,3	1 479,8	1 403,5	61,8	14,5
5,1	25,2	13,8	47,4	0,6	1,0	356,1	308,3	26,9	21,0
17,2	42,0	24,0	158,5	3,4	15,8	617,8	443,9	124,2	49,6
6,6	13,5	11,8	60,8	2,7	0,4	279,3	158,8	38,7	81,8
20,5	104,3	43,2	475,0	27,2	35,3	2 315,1	1 310,4	14,4	990,2
10,4	52,5	20,7	293,6	7,9	40,3	805,0	744,7	6,6	53,6
2,8	21,9	39,2	163,4	2,9	13,7	540,1	415,2	58,2	66,7
3,7	10,1	34,7	206,8	2,2	5,5	657,9	501,3	57,4	99,3
10,2	35,6	62,9	66,4	4,4	33,4	460,3	348,8	34,0	77,5
240,7	344,8	61,9	4,5	115,0	53,6	3 235,9	2 850,2	75,7	310,1
50,3	76,4	5,1	177,9	44,6	30,4	777,7	518,2	51,0	208,5
30,5	58,2	11,6	104,3	30,4	23,3	704,4	546,8	79,3	78,4
667,3	1 696,0	496,1	2 936,3	310,6	335,1	18 636,4	14 350,5	1 298,9	2 987,1
628,7	1 552,9	326,4	2 626,8	247,3	210,2	14 350,5	14 350,5	.	.
38,6	80,6	94,4	115,5	12,8	84,3	1 298,9	1 298,9	.	.
-	62,5	75,4	194,0	50,4	40,6	2 987,1	2 987,1	.	.

mio. kr.

Tabel 3. Timecharterindtægt efter befragters nationalitet

Befragter fra	1997	1998	Befragter fra	1997	1998
Island	76,0	24,8	Vestafrika	214,0	215,8
Norge	363,9	390,6	Sydatrika	-	1,4
Sverige	78,4	79,4	Canada	111,7	37,1
Finland	-	-	USA	268,4	180,2
Rusland/Østeuropa	0,3	-	Mexico	58,9	50,3
Tyskland	19,1	23,5	Mellemamerika/Caribien	350,2	401,2
England	599,0	706,6	Venezuela	-	-
Irland	14,1	-	Brasilien	196,5	286,9
Holland	12,1	50,9	Sydamerika i øvrigt	11,9	28,8
Belgien	17,2	28,0	Australien	184,1	171,8
Frankrig	29,6	36,3	Indien	2,7	56,8
Portugal	-	2,7	Sydøstasien	50,0	11,0
Spanien	45,0	86,5	Korea	89,6	83,6
Italien	5,9	22,6	Kina	1,5	-
Grækenland	-	-	Hongkong	0,4	-
Europa i øvrigt	21,9	8,4	Japan	160,5	153,0
Mellemøsten/Saudi Arabien	23,0	40,4			
Nordafrika	-	15,9	I alt	3 005,9	3 194,5

— mio. kr. —

— mio. kr. —