



Danske skibes fragtindtægter ved udenrigsfart 2000

Danske rederers samlede fragtindtægter ved danske skibes udenrigsfart var 35,5 mia. kr. i 2000. Fragtindtægterne blev dermed 10,9 mia. kr. eller 44 pct. større end i 1999.

Statistikken omfatter rederiernes fragtindtjening med såvel egne som charrede dansk registrerede skibe.

44 pct. større
fragtindtægter

Såningen skyldes overvejende forøgelse af handelsflåden. Danske skibes samlede tonnage steg med 13 pct. i løbet af 2000. Endvidere var dollarkursen stigende gennem 2000 og gennemsnitligt 16 pct. højere end året før. Endelig har fragtarterne udviklet sig gunstigt i 2000.

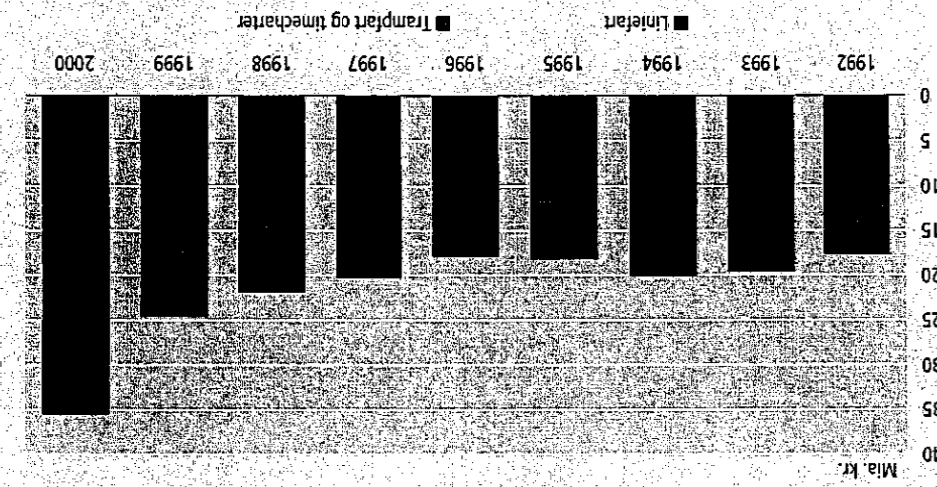
24,3 mia. kr. af fragtindtægterne stammer fra sejlads i liniefart. Det svarer til 69 pct. af de danske skibes samlede fragtindtægter ved udenrigsfart. Liniefarten har fra 1999 til 2000 haft en fremgang i fragtindtægterne på 7,2 mia. kr. eller 42 pct.

41 pct. fremgang
for liniefarten

Bruttofragtindtægterne ved tankskibsfart er steget med 1,6 mia. kr., hvilket svarer til 48 pct. fra 1999 til 2000, mens tørlastskibenes bruttofragtindtægter er steget med 0,1 mia. kr. svarende til 10 pct.

Indtægterne ved timecharter af danske skibe til udenlandske rederier lå i 2000 2,1 mia. kr. eller 72 pct. højere end i 1999.

Figur
Samlet fragtindtægt



96 pct. indsejles mellem udenlandske havne

Af den samlede bruttofragtindtægt indsejledes 96 pct. ved fart mellem udenlandske havne jf. tabel 1. Timecharterindtægterne androg i 2000 4,9 mia. kr. svarende til 14 pct. af de samlede fragtindtægter ved udenrigsfart.

I tabel 2 er bruttofragtindtægterne fordelt efter 26 geografiske områder, hvorimellem sejladsen har fundet sted.

Tabel 3 viser timecharterindtægten fordelt efter befragters nationalitet.

Kilder og metoder

Statistikken opgøres på grundlag af årlige indberetninger fra alle privatejede danske rederier, som råder over danske last- eller passagerskibe på mindst 250 BT.

Bruttofragtindtægterne omfatter rederernes fragtindtjening med såvel egne som char-
trede skibe.

Timecharterindtægten omfatter charterindtægter ved danskflagede last- og passager-
skibes sejlads for udenlandsk regning. I modsætning til bruttofragtindtægterne
inkluderes udgifter til bunkers og havnepenge mv. ikke i timecharterbeløbet.

Henvendelse

Sonja Merkslen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 1999 er offentliggjort i indeværende serie 2000:24.

Handelsflådens fragtindtægter ved udenrigsfart

Tabel 1.

	1996	1997	1998	1999	2000
Samlet fragtindtægt	17 883,4	20 209,3	21 831,0	24 537,1	35 450,6
Bruttofragtindtægt	15 283,7	17 203,4	18 636,4	21 685,3	30 534,3
Mellem fremmede lande	14 498,9	16 375,4	17 869,0	20 651,2	29 412,0
Til Danmark fra udlandet	243,0	273,8	257,5	303,0	434,4
Fra Danmark til udlandet	541,8	554,2	509,9	731,1	687,9
Limifart i alt	11 934,6	13 234,0	14 350,5	17 158,1	24 313,1
Mellem fremmede lande	11 372,9	12 663,6	13 809,0	16 351,4	23 340,1
Til Danmark fra udlandet	88,4	104,8	111,4	161,8	371,5
Fra Danmark til udlandet	473,2	465,7	430,1	644,9	601,5
Tørstaskskibe i tramfart i alt	923,5	1 232,3	1 298,9	1 260,8	1 390,8
Mellem fremmede lande	748,3	1 043,5	1 109,7	1 089,4	1 298,0
Til Danmark fra udlandet	128,0	138,1	132,4	119,4	44,3
Fra Danmark til udlandet	47,2	50,8	56,8	52,1	48,5
Tankskibe i tramfart i alt	2 425,6	2 737,1	2 987,1	3 266,5	4 830,4
Mellem fremmede lande	2 377,6	2 668,4	2 950,2	3 210,5	4 773,9
Til Danmark fra udlandet	26,6	31,0	13,8	21,8	18,6
Fra Danmark til udlandet	21,4	37,8	23,1	34,2	37,9
Timecharterindtægt	2 599,7	3 005,9	3 194,5	2 851,8	4 916,3
Timecharter for udenlandsk regning i alt	683,1	825,0	983,8	907,1	2 846,8
Tankskibe	1 916,5	2 180,9	2 210,8	1 944,7	2 069,5
Andre skibe					

mio. kr.

Tabel 2. Bruttofragtindtægt med danske skibe i udenrigsfart, fordelt på geografiske områder, 2000

	I fart fra		I fart til	
	Danmark	Skandi- navlen	Polen og De Baltiske Land	Polen og De Baltiske Land
Danmark	32,5	40,1	0,9	0,9
Skandinaven	33,2	69,5	0,9	1,5
Polen og De Baltiske Lande	34,7	19,3	1,0	3,7
Rusland	2,2	7,6	0,3	0,6
Østeuropa i øvrigt	0,1	28,1	0,8	1,2
Tyskland	3,8	19,2	5,7	1,2
U.K. og Irland	199,2	130,7	20,3	4,9
Frankrig	11,7	48,0	34,0	2,2
Holland og Belgien	3,2	54,6	42,8	4,6
Europa i øvrigt	20,3	71,4	29,0	12,8
Nærøsten	0,9	3,6	5,4	1,1
Nordafrika	2,3	25,7	5,7	3,6
Vestafrika	10,1	19,7	10,6	1,1
Syd- og Østafrika	2,9	7,9	0,8	5,5
Mellemøsten	4,2	30,3	3,1	5,7
Indien	1,3	17,2	1,4	0,7
Forinden i øvrigt	2,9	11,2	0,7	0,6
Japan	126,0	313,7	10,2	14,3
Kina inkl. Hongkong	30,2	126,3	12,4	5,7
Østasien i øvrigt	24,6	93,9	19,7	9,6
Sydøstasien	36,5	95,0	23,6	7,0
Australien mv.	23,2	42,7	2,0	0,2
USA og Canada	89,2	139,7	90,1	48,3
Mellemamerika	13,0	7,7	3,5	2,2
Brasilien	0,2	0,8	0,5	0,2
Sydamerika i øvrigt	11,9	9,8	4,6	2,5
Bruttofragtindtægt i alt	687,9	1 426,2	375,2	113,0
Liniefart	601,5	1 029,5	186,8	59,5
Trampfart: tørfastskibe	48,5	149,9	49,0	27,4
Trampfart: tankskibe	37,9	246,8	139,5	26,0
Danmark	5,7	183,9	0,3	5,7
Skandinaven	8,5	121,7	8,5	118,1
Polen og De Baltiske Lande	4,2	10,8	10,8	784,2
Rusland	13,7	13,7	13,7	43,9
Østeuropa i øvrigt	0,3	3,9	0,3	51,2
Tyskland	6,7	57,2	6,7	161
U.K. og Irland	47,9	114,9	47,9	118,1
Frankrig	6,7	33,1	6,7	27,4
Holland og Belgien	6,7	38,3	6,7	43,9
Europa i øvrigt	82,3	82,3	82,3	27,4
Nærøsten	2,9	1,1	2,9	16,1
Nordafrika	9,0	9,0	9,0	43,9
Vestafrika	19,0	19,0	19,0	161
Syd- og Østafrika	63,0	94,7	63,0	27,4
Mellemøsten	20,2	20,2	20,2	161
Indien	23,1	23,1	23,1	43,9
Forinden i øvrigt	5,2	5,2	5,2	161
Japan	27,1	27,1	27,1	118,1
Kina inkl. Hongkong	44,2	44,2	44,2	161
Østasien i øvrigt	15,5	15,5	15,5	43,9
Sydøstasien	66,2	10,7	66,2	161
Australien mv.	53,3	5,3	53,3	161
USA og Canada	367,3	133,2	367,3	118,1
Mellemamerika	68,6	26,8	68,6	43,9
Brasilien	1,3	24,6	1,3	161
Sydamerika i øvrigt	23,9	11,7	23,9	161
Bruttofragtindtægt i alt	1 245,1	542,2	1 420,7	879,3
Liniefart	873,0	309,8	960,1	784,2
Trampfart: tørfastskibe	84,1	35,1	88,5	43,9
Trampfart: tankskibe	287,9	197,3	372,1	51,2

mio. kr.

Tabel 2 (fortsat). Bruttofragtindtægt med danske skibe i udenrigsfart, fordelt på geografiske områder. 2000

	I fart fra		I fart til	
	Europa	i øvrigt	Europa	i øvrigt
Danmark	6,7	0,9	0,3	3,1
Skandinaven	49,2	1,2	9,5	1,7
Polen og De Baltiske Lande	21,9	0,1	1,8	4,2
Rusland	19,8	1,1	2,0	0,3
Østeuropa i øvrigt	4,0	0,3	1,4	1,1
Tyskland	44,1	0,5	3,3	7,1
U.K. og Irland	101,0	3,6	16,0	14,1
Frankrig	19,5	0,4	24,4	26,8
Holland og Belgien	81,3	1,7	34,8	35,1
Europa i øvrigt	121,4	7,5	73,4	107,9
Nærøsten	8,5	1,5	4,6	6,4
Nordafrika	31,5	0,5	15,1	10,5
Vestafrika	164,8	4,0	18,4	21,6
Syd- og Østafrika	59,9	0,5	7,1	6,1
Mellemøsten	126,1	0,7	10,0	2,6
Indien	20,1	0,0	5,0	69,2
Forinden i øvrigt	7,2	0,5	7,1	1,0
Japan	106,1	0,3	50,4	12,2
Kina inkl. Hongkong	84,5	0,6	4,1	57,0
Østasien i øvrigt	59,1	0,7	0,6	50,4
Sydøstasien	62,4	0,3	2,3	37,5
Australien mv.	44,8	0,2	0,4	2,0
USA og Canada	383,3	1,3	25,5	102,6
Mellemamerika	118,2	0,4	2,8	12,3
Sydamerika i øvrigt	15,8	1,2	4,4	13,2
Bruttofragtindtægt i alt	1 771,9	30,6	320,1	618,0
Liniefart	1 270,5	17,8	155,1	438,6
Tramfart: tørlastskibe	114,4	7,4	27,9	30,6
Tramfart: tankskibe	386,9	5,4	137,1	148,9
Danmark	0,0	2,5	2,5	3,1
Skandinaven	29,4	0,7	2,6	1,7
Polen og De Baltiske Lande	8,1	0,1	0,1	0,1
Rusland	23,7	0,1	0,4	2,1
Østeuropa i øvrigt	2,1	0,1	0,1	0,1
Tyskland	8,8	0,1	10,3	1,1
U.K. og Irland	24,5	16,0	4,1	14,1
Frankrig	3,0	14,2	13,0	26,8
Holland og Belgien	16,5	24,9	9,0	35,1
Europa i øvrigt	29,0	70,2	65,3	107,9
Nærøsten	1,7	2,8	2,8	6,4
Nordafrika	6,3	40,5	2,9	10,5
Vestafrika	20,9	38,9	35,4	21,6
Syd- og Østafrika	5,6	20,4	3,7	6,1
Mellemøsten	10,3	16,1	2,9	2,6
Indien	2,0	16,6	16,0	69,2
Forinden i øvrigt	2,3	1,0	7,1	1,0
Japan	4,7	6,3	524,7	11,0
Kina inkl. Hongkong	0,4	5,1	70,9	10,8
Østasien i øvrigt	0,1	9,2	405,4	4,0
Sydøstasien	74,6	0,9	141,3	2,8
Australien mv.	4,9	3,4	12,4	2,0
USA og Canada	778,1	112,9	250,3	15,6
Mellemamerika	153,3	14,0	11,9	12,3
Sydamerika i øvrigt	36,5	1,8	32,3	6,8
Brasilien	10,7	0,3	2,0	13,2
Bruttofragtindtægt i alt	2 469,8	342,0	224,4	618,0
Liniefart	1 771,9	17,8	155,1	438,6
Tramfart: tørlastskibe	114,4	7,4	27,9	30,6
Tramfart: tankskibe	386,9	5,4	137,1	148,9
Danmark	0,0	2,5	2,5	3,1
Skandinaven	29,4	0,7	2,6	1,7
Polen og De Baltiske Lande	8,1	0,1	0,1	0,1
Rusland	23,7	0,1	0,4	2,1
Østeuropa i øvrigt	2,1	0,1	0,1	0,1
Tyskland	8,8	0,1	10,3	1,1
U.K. og Irland	24,5	16,0	4,1	14,1
Frankrig	3,0	14,2	13,0	26,8
Holland og Belgien	16,5	24,9	9,0	35,1
Europa i øvrigt	29,0	70,2	65,3	107,9
Nærøsten	1,7	2,8	2,8	6,4
Nordafrika	6,3	40,5	2,9	10,5
Vestafrika	20,9	38,9	35,4	21,6
Syd- og Østafrika	5,6	20,4	3,7	6,1
Mellemøsten	10,3	16,1	2,9	2,6
Indien	2,0	16,6	16,0	69,2
Forinden i øvrigt	2,3	1,0	7,1	1,0
Japan	4,7	6,3	524,7	11,0
Kina inkl. Hongkong	0,4	5,1	70,9	10,8
Østasien i øvrigt	0,1	9,2	405,4	4,0
Sydøstasien	74,6	0,9	141,3	2,8
Australien mv.	4,9	3,4	12,4	2,0
USA og Canada	778,1	112,9	250,3	15,6
Mellemamerika	153,3	14,0	11,9	12,3
Sydamerika i øvrigt	36,5	1,8	32,3	6,8
Brasilien	10,7	0,3	2,0	13,2
Bruttofragtindtægt i alt	2 469,8	342,0	224,4	618,0
Liniefart	1 771,9	17,8	155,1	438,6
Tramfart: tørlastskibe	114,4	7,4	27,9	30,6
Tramfart: tankskibe	386,9	5,4	137,1	148,9
Danmark	0,0	2,5	2,5	3,1
Skandinaven	29,4	0,7	2,6	1,7
Polen og De Baltiske Lande	8,1	0,1	0,1	0,1
Rusland	23,7	0,1	0,4	2,1
Østeuropa i øvrigt	2,1	0,1	0,1	0,1
Tyskland	8,8	0,1	10,3	1,1
U.K. og Irland	24,5	16,0	4,1	14,1
Frankrig	3,0	14,2	13,0	26,8
Holland og Belgien	16,5	24,9	9,0	35,1
Europa i øvrigt	29,0	70,2	65,3	107,9
Nærøsten	1,7	2,8	2,8	6,4
Nordafrika	6,3	40,5	2,9	10,5
Vestafrika	20,9	38,9	35,4	21,6
Syd- og Østafrika	5,6	20,4	3,7	6,1
Mellemøsten	10,3	16,1	2,9	2,6
Indien	2,0	16,6	16,0	69,2
Forinden i øvrigt	2,3	1,0	7,1	1,0
Japan	4,7	6,3	524,7	11,0
Kina inkl. Hongkong	0,4	5,1	70,9	10,8
Østasien i øvrigt	0,1	9,2	405,4	4,0
Sydøstasien	74,6	0,9	141,3	2,8
Australien mv.	4,9	3,4	12,4	2,0
USA og Canada	778,1	112,9	250,3	15,6
Mellemamerika	153,3	14,0	11,9	12,3
Sydamerika i øvrigt	36,5	1,8	32,3	6,8
Brasilien	10,7	0,3	2,0	13,2
Bruttofragtindtægt i alt	2 469,8	342,0	224,4	618,0
Liniefart	1 771,9	17,8	155,1	438,6
Tramfart: tørlastskibe	114,4	7,4	27,9	30,6
Tramfart: tankskibe	386,9	5,4	137,1	148,9
Danmark	0,0	2,5	2,5	3,1
Skandinaven	29,4	0,7	2,6	1,7
Polen og De Baltiske Lande	8,1	0,1	0,1	0,1
Rusland	23,7	0,1	0,4	2,1
Østeuropa i øvrigt	2,1	0,1	0,1	0,1
Tyskland	8,8	0,1	10,3	1,1
U.K. og Irland	24,5	16,0	4,1	14,1
Frankrig	3,0	14,2	13,0	26,8
Holland og Belgien	16,5	24,9	9,0	35,1
Europa i øvrigt	29,0	70,2	65,3	107,9
Nærøsten	1,7	2,8	2,8	6,4
Nordafrika	6,3	40,5	2,9	10,5
Vestafrika	20,9	38,9	35,4	21,6
Syd- og Østafrika	5,6	20,4	3,7	6,1
Mellemøsten	10,3	16,1	2,9	2,6
Indien	2,0	16,6	16,0	69,2
Forinden i øvrigt	2,3	1,0	7,1	1,0
Japan	4,7	6,3	524,7	11,0
Kina inkl. Hongkong	0,4	5,1	70,9	10,8
Østasien i øvrigt	0,1	9,2	405,4	4,0
Sydøstasien	74,6	0,9	141,3	2,8
Australien mv.	4,9	3,4	12,4	2,0
USA og Canada	778,1	112,9	250,3	15,6
Mellemamerika	153,3	14,0	11,9	12,3
Sydamerika i øvrigt	36,5	1,8	32,3	6,8
Brasilien	10,7	0,3	2,0	13,2
Bruttofragtindtægt i alt	2 469,8	342,0	224,4	618,0
Liniefart	1 771,9	17,8	155,1	438,6
Tramfart: tørlastskibe	114,4	7,4	27,9	30,6
Tramfart: tankskibe	386,9	5,4	137,1	148,9
Danmark	0,0	2,5	2,5	3,1
Skandinaven	29,4	0,7	2,6	1,7
Polen og De Baltiske Lande	8,1	0,1	0,1	0,1
Rusland	23,7	0,1	0,4	2,1
Østeuropa i øvrigt	2,1	0,1	0,1	0,1
Tyskland	8,8	0,1	10,3	1,1
U.K. og Irland	24,5	16,0	4,1	14,1
Frankrig	3,0	14,2	13,0	26,8
Holland og Belgien	16,5	24,9	9,0	35,1
Europa i øvrigt	29,0	70,2	65,3	107,9
Nærøsten	1,7	2,8	2,8	6,4
Nordafrika	6,3	40,5	2,9	10,5
Vestafrika	20,9	38,9	35,4	21,6
Syd- og Østafrika	5,6	20,4	3,7	6,1
Mellemøsten	10,3	16,1	2,9	2,6
Indien	2,0	16,6	16,0	69,2
Forinden i øvrigt	2,3	1,0	7,1	1,0
Japan	4,7	6,3	524,7	11,0
Kina inkl. Hongkong	0,4	5,1	70,9	10,8
Østasien i øvrigt	0,1	9,2	405,4	4,0
Sydøstasien	74,6	0,9	141,3	2,8
Australien mv.	4,9	3,4	12,4	2,0
USA og Canada	778,1	112,9	250,3	15,6
Mellemamerika	153,3	14,0	11,9	12,3
Sydamerika i øvrigt	36,5	1,8	32,3	6,8
Brasilien	10,7	0,3	2,0	13,2
Bruttofragtindtægt i alt	2 469,8	342,0	224,4	618,0
Liniefart	1 771,9	17,8	155,1	438,6
Tramfart: tørlastskibe	114,4	7,4	27,9	30,6
Tramfart: tankskibe	386,9	5,4	137,1	148,9
Danmark	0,0	2,5	2,5	3,1
Skandinaven	29,4	0,7	2,6	1,7
Polen og De Baltiske Lande	8,1	0,1	0,1	0,1
Rusland	23,7	0,1	0,4	2,1
Østeuropa i øvrigt	2,1	0,1	0,1	0,1
Tyskland	8,8	0,1	10,3	1,1
U.K. og Irland	24,5	16,0	4,1	14,1
Frankrig	3,0	14,2	13,0	26,8
Holland og Belgien	16,5	24,9	9,0	35,1
Europa i øvrigt	29,0	70,2	65,3	107,9
Nærøsten	1,7	2,8	2,8	6,4
Nordafrika	6,3	40,5	2,9	10,5
Vestafrika	20,9	38,9	35,4	21,6
Syd- og Østafrika	5,6	20,4	3,7	6,1
Mellemøsten	10,3	16,1	2,9	2,6
Indien	2,0	16,6	16,0	69,2
Forinden i øvrigt	2,3	1,0	7,1	1,0
Japan	4,7	6,3	524,7	11,0
Kina inkl. Hongkong	0,4	5,1	70,9	10,8
Østasien i øvrigt	0,1	9,2	405,4	4,0
Sydøstasien	74,6	0,9	141,3	2,8
Australien mv.	4,9	3,4	12,4	2,0
USA og Canada	778,1	112,9	250,3	15,6
Mellemamerika	153,3	14,0	11,9	12,3
Sydamerika i øvrigt	36,5	1,8	32,3	6,8
Brasilien	10,7	0,3	2,0	13,2
Bruttofragtindtægt i alt	2 469,8	342,0	224,4	618,0
Liniefart	1 771,9	17,8	155,1	438,6
Tramfart: tørlastskibe	114,4	7,4	27,9	30,6
Tramfart: tankskibe	386,9	5,4	137,1	148,9
Danmark	0,0	2,5	2,5	3,1
Skandinaven	29,4	0,7	2,6	1,7
Polen og De Baltiske Lande	8,1	0,1	0,1	0,1
Rusland	23,7	0,1	0,4	2,

Tabel 2 (fortsat).

Kina inkl. Hongkong	Østasien i øvrigt	Sydøst-Asien	Australien mv.	USA og Canada	Mellem-amerika	Brasilien Sydamerika i øvrigt	Brutto-fragt-indsægt i alt	Tørst-Tank- skibe	Trampfart
62,6	12,6	39,6	3,1	16,6	1,0	0,0	434,4	44,3	18,6
174,6	59,7	109,3	7,6	109,9	7,0	0,0	944,3	83,3	185,9
67,6	52,4	29,2	17,6	37,3	3,6	0,1	337,7	36,9	26,5
65,0	51,8	11,6	24,9	37,8	0,3	0,3	283,6	22,5	6,1
95,6	35,9	29,0	1,7	31,9	1,0	-	274,1	39,1	21,3
335,3	106,1	154,0	9,9	144,1	22,5	5,6	1 063,0	25,1	189,8
105,9	174,2	414,9	52,1	305,9	27,7	4,4	2 088,8	87,9	270,3
79,6	6,2	32,4	11,3	121,8	5,5	0,3	589,7	41,7	228,5
519,4	180,3	321,8	39,6	228,0	18,8	27,6	2 132,0	61,1	604,1
666,6	188,5	280,4	30,8	169,0	45,7	10,4	2 608,2	127,5	492,5
24,8	8,8	4,4	13,1	23,9	1,3	0,5	149,0	17,3	15,8
74,6	29,5	30,4	45,6	18,1	2,8	5,1	564,0	113,0	75,2
579,2	174,6	234,1	2,0	74,5	0,4	1,9	1 847,7	69,6	98,5
36,2	6,2	45,9	21,6	40,8	1,4	0,3	331,3	45,3	38,8
13,3	10,5	33,4	74,0	180,5	16,5	0,0	625,5	27,9	25,0
8,4	22,3	9,2	17,6	54,3	0,6	-	340,1	60,7	51,5
28,8	24,5	11,2	4,1	45,6	0,5	0,0	192,6	9,8	48,6
101,8	48,2	143,5	7,4	824,8	20,6	4,1	2 486,4	4,5	571,5
0,6	58,1	36,3	63,6	566,0	7,7	4,7	1 513,3	4,6	147,1
14,8	6,3	34,2	64,0	292,7	16,9	0,4	1 284,4	61,0	465,2
47,9	29,3	14,8	113,8	314,3	2,4	1,2	1 266,2	88,3	239,1
43,5	17,9	43,5	3,5	164,6	47,5	6,0	690,0	42,5	103,3
360,3	618,0	566,1	92,0	38,3	486,8	55,2	5 432,4	83,5	549,3
380,5	117,3	190,9	18,2	507,4	76,0	3,0	1 824,6	94,8	178,5
380,5	5,8	21,8	-	18,4	7,6	4,0	242,5	35,8	71,2
313,5	72,6	101,9	8,5	118,2	95,4	4,1	988,3	62,7	108,2
4 246,0	2 117,5	2 943,9	747,6	4 485,0	916,5	94,7	30 534,3	1 390,8	4 830,4
4 216,3	1 903,2	2 569,6	596,8	3 993,9	814,0	24,9	24 313,1	•	•
27,3	37,6	75,6	137,8	50,3	40,4	48,6	64,2	•	•
2,4	176,6	298,7	12,9	440,7	62,1	21,3	66,7	•	•

mio. kr.

Tabel 3. Timecharterindtægt efter befragters nationalitet

Bevægelse fra	1999	2000	Bevægelse fra	1999	2000
Island	33,1	16,8	Vestafrika	177,5	254,1
Norge	292,9	212,6	Syd- og Østafrika	-	10,4
Sverige	-	-	Canada	40,3	1,5
Finland	-	22,9	USA	194,3	136,2
Østeuropa	-	-	Mexico	61,4	84,6
Tyskland	24,9	51,3	Mellemamerika/Caribien	435,6	413,2
England	438,2	2 250,9	Venezuela	-	86,4
Irland	-	-	Brasilien	388,9	310,0
Holland	18,4	22,7	Sydamerika i øvrigt	24,9	67,2
Belgien	40,0	279,0	Australien	137,9	155,4
Frankrig	27,8	26,1	Indien	33,7	28,7
Portugal	4,9	0,2	Sydøstasien	11,4	45,9
Spanien	91,7	30,3	Korea	22,6	63,7
Italien	52,5	8,1	Kina	-	21,3
Grækenland	4,4	0,9	Hongkong	47,0	-
Europa i øvrigt	60,5	59,5	Japan	145,2	119,7
Mellemøsten/Saudi Arabien	37,1	95,0			
Nordafrika	4,7	41,5	i alt	2 851,8	4 916,3

mio. kr.

mio. kr.