

TRANSPORT

2002:23 • 14. juni 2002

Danske skibes fragtindtægter ved udenrigsfart 2001

Danske rederiers samlede fragtindtægter ved danske skibes udenrigsfart var 32,1 mia. kr. i 2001. Fragtindtægterne blev dermed 3,4 mia. kr. eller 9 pct. mindre end i 2000.

Statistikken omfatter rederiernes fragtindtjening med såvel egne som chartrede dansk registrerede skibe.

*9 pct. mindre
fragtindtægter*

Danske rederiers samlede fragtindtægter ved danske skibes udenrigsfart var 32,1 mia. kr. i 2001. Fragtindtægterne blev dermed 3,4 mia. kr. eller 9 pct. mindre end i 2000.

*Dårligere marked
for tankskibe*

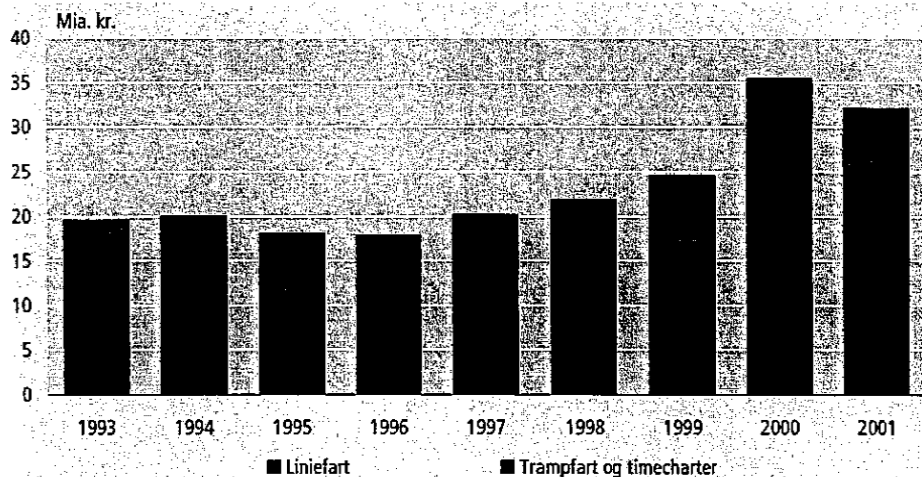
For tankskibe blev fragtindtægterne 3,4 mia. kr. lavere end året før overvejende som følge af dårligere fragtrater for olietankskibe.

*Mere tonnage
i containerskibe*

For skibe i liniefart steg fragtindtægterne med 1,4 mia. kr. Fremgangen skyldes overvejende forøgelsen af handelsflådens tonnage i containerskibe. 25,7 mia. kr. af fragtindtægterne stammer fra sejlads i liniefart. Det svarer til 80 pct. af de danske skibes samlede fragtindtægter ved udenrigsfart.

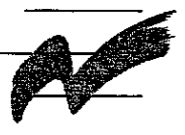
Indtægterne ved timecharter af danske skibe til udenlandske rederier lå i 2001 1,1 mia. kr. eller 21 pct. lavere end i 2000, bl.a. som følge af vigende fragtrater.

Figur Samlet fragtindtægt



*97 pct. indsejles mellem
udenlandske havne*

Af den samlede bruttofragtindtægt indsejledes 97 pct. ved fart mellem udenlandske havne jf. tabel 1. Timecharterindtægterne androg i 2001 3,9 mia. kr. svarende til 12 pct. af de samlede fragtindtægter ved udenrigsfart.



I tabel 2 er bruttofragtindtægterne fordelt efter 26 geografiske områder, hvorimellem sejladsen har fundet sted.

Tabel 3 viser timecharterindtægten fordelt efter befragters nationalitet.

Kilder og metoder Statistikken opgøres på grundlag af årlige indberetninger fra alle privatejede danske rederier, som råder over danske last- eller passagerskibe på mindst 250 BT.

Bruttofragtindtægterne omfatter redernes fragtindtjening med såvel egne som charrede skibe.

Timecharterindtægten omfatter charterindtægter ved danskflagede last- og passagerskibes sejlads for udenlandsk regning. I modsætning til bruttofragtindtægterne inkluderes udgifter til bunkers og havnepenge mv. ikke i timecharterbeløbet.

Henvendelse Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 2000 er offentliggjort i indeværende serie 2001:27.

Tabel 1. Handelsflådens fragtindtægter ved udenrigsfart

	1997	1998	1999	2000	2001
	mio. kr.				
Samlet fragtindtægt	20 209,3	21 831,0	24 537,1	35 450,6	32 087,5
Bruttofragtindtægt					
Bruttoindtægter i alt	17 203,4	18 636,4	21 685,3	30 534,3	28 222,5
Mellem fremmede lande	16 375,4	17 869,0	20 651,2	29 412,0	27 348,6
Til Danmark fra udlandet	273,8	257,5	303,0	434,4	287,2
Fra Danmark til udlandet	554,2	509,9	731,1	687,9	586,7
Liniefart i alt	13 234,0	14 350,5	17 158,1	24 313,1	25 681,1
Mellem fremmede lande	12 663,6	13 809,0	16 351,4	23 340,1	24 938,1
Til Danmark fra udlandet	104,8	111,4	161,8	371,5	230,6
Fra Danmark til udlandet	465,7	430,1	644,9	601,5	512,3
Tørlastskibe i trampfart i alt	1 232,3	1 298,9	1 260,8	1 390,8	1 159,4
Mellem fremmede lande	1 043,5	1 109,7	1 089,4	1 298,0	1 062,1
Til Danmark fra udlandet	138,1	132,4	119,4	44,3	41,9
Fra Danmark til udlandet	50,8	56,8	52,1	48,5	55,4
Tankskibe i trampfart i alt	2 737,1	2 987,1	3 266,5	4 830,4	1 382,1
Mellem fremmede lande	2 668,4	2 950,2	3 210,5	4 773,9	1 348,4
Til Danmark fra udlandet	31,0	13,8	21,8	18,6	14,7
Fra Danmark til udlandet	37,8	23,1	34,2	37,9	19,0
Timecharterindtægt					
Timecharter for udenlandsk regning i alt	3 005,9	3 194,5	2 851,8	4 916,3	3 865,0
Tankskibe	825,0	983,8	907,1	2 846,8	1 298,2
Andre skibe	2 180,9	2 210,8	1 944,7	2 069,5	2 566,8

Tabel 2. Bruttofragtindtægt med danske skibe i udenrigsfart, fordelt på geografiske områder. 2001

I fart fra	Danmark	Skandinavi- navien	Polen og De Baltiske Lande	Rusland	Østeuropa i øvrigt	Tyskland	U.K. og Irland	Frankrig	Holland og Belgien
I fart til	mio. kr.								
Danmark	•	30,4	17,5	2,5	6,1	5,3	86,6	0,5	8,9
Skandinavien	38,2	34,5	15,3	3,7	1,9	8,1	64,8	1,6	67,8
Polen og De Baltiske Lande	14,6	15,8	0,6	2,7	0,8	5,5	2,1	2,8	11,8
Rusland	2,4	18,9	1,5	0,2	0,2	4,2	7,1	3,3	10,6
Østeuropa i øvrigt	0,5	1,8	0,4	-	0,1	1,3	1,0	0,4	4,4
Tyskland	8,0	12,9	4,4	0,6	0,7	1,6	62,3	4,2	13,8
U.K. og Irland	155,3	70,2	10,4	2,0	20,0	58,1	59,5	22,5	78,8
Frankrig	2,3	6,1	6,4	0,7	0,3	2,1	12,7	9,1	24,3
Holland og Belgien	3,0	65,6	8,5	1,1	0,9	1,7	111,1	35,9	4,0
Europa i øvrigt	7,6	60,8	6,4	5,9	7,0	45,3	28,5	11,4	30,5
Nærøsten	1,9	2,6	1,0	0,3	1,7	2,7	3,0	5,0	5,4
Nordafrika	2,1	30,7	10,4	2,9	4,7	14,0	17,1	23,8	28,7
Vestafrika	14,2	17,8	10,6	5,5	8,9	36,9	90,2	61,6	102,9
Syd- og Østafrika	3,7	6,2	1,2	0,2	4,9	9,6	16,1	65,4	14,6
Mellemøsten	24,5	59,2	11,3	2,3	16,2	47,5	51,2	78,8	63,2
Indien	1,8	22,5	4,5	21,8	5,1	16,2	11,7	9,9	21,5
Forindien i øvrigt	2,7	10,5	2,4	5,6	4,0	2,5	4,8	3,1	7,8
Japan	93,6	245,3	10,0	7,5	22,9	40,7	26,9	11,6	45,4
Kina	29,8	111,1	16,4	5,9	16,2	107,3	40,5	17,6	66,9
Østasien i øvrigt	22,1	62,6	12,4	4,4	3,7	36,1	37,8	14,6	45,1
Sydøstasien	19,8	75,2	13,5	5,9	7,1	127,4	66,4	19,2	69,2
Australien mv.	16,0	39,6	4,9	1,8	7,4	77,5	66,1	8,6	47,5
USA og Canada	102,9	154,4	66,1	41,1	43,5	181,3	115,1	94,6	231,9
Mellemamerika	9,6	8,7	4,3	0,7	3,6	23,2	20,0	4,7	42,7
Brasilien	0,5	2,8	0,0	-	0,2	1,9	2,0	1,4	1,1
Sydamerika i øvrigt	9,5	10,7	4,1	9,6	5,0	39,4	23,5	33,7	32,5
Bruttofragtindtægt i alt	586,7	1 176,9	244,5	134,9	193,1	897,3	1 028,1	545,5	1 081,4
Liniefart	512,3	930,7	173,5	107,9	173,2	852,4	765,6	418,3	852,2
Trampfart: tørlastskibe	55,4	142,0	49,0	10,7	17,2	26,1	65,1	23,9	73,4
Trampfart: tankskibe	19,0	104,2	22,1	16,4	2,8	18,8	197,4	103,3	155,8

Tabel 2 (fortsat).

**Bruttofragtindtægt med danske skibe i udenrigsfart, fordelt på geografiske områder.
2001**

I fart fra	Europa i øvrigt	Nærøsten	Nordafrika	Vestafrika	Syd- og Østafrika	Mellem- østen	Indien	Forindien i øvrigt	Japan
I fart til	mio. kr.								
Danmark	4,7	0,3	0,3	1,1	1,7	0,3	1,8	3,1	5,3
Skandinavien	48,9	0,5	2,1	0,5	0,7	0,9	3,9	17,4	80,2
Polen og De Baltiske Lande	15,0	0,8	0,3	2,7	0,3	0,6	5,3	2,0	17,2
Rusland	44,4	-	1,2	0,2	0,9	1,1	17,6	7,8	5,4
Østeuropa i øvrigt	6,9	-	0,3	1,6	0,4	1,4	1,7	3,6	18,1
Tyskland	28,4	0,6	6,2	6,0	5,3	0,9	13,1	28,2	80,3
U.K. og Irland	85,9	0,3	11,6	18,1	2,8	48,0	18,2	60,2	135,7
Frankrig	8,5	-	2,7	21,0	2,5	58,1	5,4	7,4	23,5
Holland og Belgien	21,7	2,1	5,5	21,1	7,9	8,6	20,2	30,6	215,5
Europa i øvrigt	90,9	1,2	20,2	77,3	57,0	33,4	39,2	32,4	275,3
Nærøsten	10,2	-	3,7	4,1	7,7	0,1	9,4	1,1	21,7
Nordafrika	39,2	0,8	12,6	6,4	4,5	24,9	13,3	2,5	64,7
Vestafrika	166,1	1,6	24,3	34,8	45,5	20,0	84,7	6,4	73,9
Syd- og Østafrika	65,5	0,0	13,6	3,9	4,9	4,4	22,1	4,6	12,5
Mellemøsten	195,6	0,4	18,3	1,7	44,4	5,8	34,8	3,8	33,4
Indien	28,6	-	1,2	34,4	5,5	18,7	4,2	0,0	8,6
Forindien i øvrigt	14,0	0,4	1,1	2,9	0,5	0,9	5,9	2,6	14,7
Japan	74,1	-	26,6	4,5	26,4	203,3	3,8	15,3	0,0
Kina	85,2	0,7	5,8	3,8	13,0	1,5	6,2	5,1	91,8
Østasien i øvrigt	70,5	0,0	2,0	9,7	3,2	48,2	15,3	0,4	29,5
Sydøstasien	84,9	0,0	4,8	20,4	3,7	47,2	9,7	0,5	47,2
Australien mv.	52,4	0,0	0,4	0,9	1,1	2,2	3,7	0,2	10,1
USA og Canada	375,7	2,0	27,8	47,3	51,9	53,7	126,9	329,7	764,2
Mellemamerika	46,8	0,2	0,5	3,4	3,0	5,8	30,0	13,7	132,0
Brasilien	15,3	-	6,5	1,6	0,9	15,7	31,7	0,1	25,7
Sydamerika i øvrigt	23,4	1,1	1,9	3,5	6,2	2,4	18,2	4,8	86,3
Bruttofragtindtægt i alt	1 702,7	13,0	201,6	333,0	301,8	607,9	546,2	583,5	2 272,8
Liniefart	1 499,6	4,6	157,6	281,4	283,0	139,5	472,3	565,6	2 232,6
Trampfart: tørlastskibe	98,1	6,3	23,9	30,3	18,8	19,2	44,7	4,9	40,2
Trampfart: tankskibe	105,0	2,0	20,1	21,2	-	449,2	29,2	12,9	-

Tabel 2 (fortsat).

Kina inkl. Hongkong	Østasien i øvrigt	Sydøst- asien	Australien mv.	USA og Canada	Mellem- amerika	Brasilien	Sydamerika i øvrigt	Brutto- fragt- indtægt i alt	Liniefart	Trampfart	
										Tørlast- skibe	Tank- skibe
mio. kr.											
50,7	8,9	26,3	4,4	18,8	0,7	0,2	0,9	287,2	230,6	41,9	14,7
150,5	32,8	72,8	8,4	73,4	0,4	0,4	1,5	731,0	583,6	69,3	78,0
85,6	27,8	32,9	28,6	62,2	0,0	0,1	0,4	338,4	292,2	21,1	25,1
92,7	67,4	24,3	21,0	53,9	0,2	28,7	8,3	423,2	384,3	31,7	7,1
149,4	42,2	32,7	3,3	43,1	0,5	6,2	5,2	326,6	311,6	13,4	1,7
302,7	61,9	110,7	30,1	77,1	0,5	3,7	1,2	865,3	790,1	23,6	51,7
866,7	146,7	353,7	110,8	227,1	8,2	5,2	3,7	2 579,5	2 304,9	73,4	201,2
105,5	7,6	55,2	13,4	103,7	4,8	2,2	0,5	485,8	347,3	15,5	123,0
411,1	68,3	248,7	73,7	86,9	10,4	5,2	15,5	1 484,7	1 260,2	44,1	180,5
691,1	155,8	270,4	57,8	125,6	14,8	12,6	25,5	2 184,0	1 973,2	102,2	108,6
41,4	14,1	10,3	20,9	28,2	0,3	1,7	5,5	204,2	186,6	16,9	0,7
135,0	48,5	51,9	53,2	13,4	1,8	24,7	17,7	649,5	530,3	81,0	38,2
873,0	167,6	283,5	6,9	62,8	3,7	16,9	21,5	2 241,9	2 115,7	76,8	49,5
66,7	10,9	41,0	28,8	37,8	0,4	23,9	0,5	463,4	438,2	25,3	-
18,9	12,1	25,0	81,0	199,0	4,0	97,0	3,8	1 132,9	1 071,7	58,0	3,2
9,4	16,4	12,1	8,1	60,5	2,3	7,1	1,7	334,1	293,8	30,0	10,4
35,2	24,6	17,2	7,4	17,1	0,1	1,6	0,8	190,6	173,7	16,9	-
90,7	46,0	144,6	21,0	792,0	42,4	5,2	9,1	2 008,7	1 771,8	8,8	228,1
2,7	56,3	43,6	126,8	526,2	11,1	48,0	7,3	1 446,9	1 417,3	29,6	-
13,2	10,2	28,0	74,7	318,1	8,3	1,3	0,6	872,2	775,2	40,2	56,8
48,3	21,4	4,4	141,2	265,9	7,5	8,1	1,6	1 120,3	968,8	85,1	66,5
78,1	19,2	38,6	3,4	129,9	5,8	0,9	3,1	619,7	578,2	41,6	-
207,4	608,3	690,3	77,4	27,4	113,5	12,4	11,3	4 558,1	4 415,8	81,1	61,3
296,1	181,5	210,2	60,7	275,3	56,5	2,7	15,2	1 451,1	1 368,5	76,2	6,4
60,4	9,0	26,1	0,2	13,9	3,3	-	0,4	220,6	162,3	4,7	53,7
252,4	85,3	112,5	8,9	184,2	32,2	1,5	9,7	1 002,4	935,3	51,3	15,8
5 134,7	1 950,7	2 966,9	1 072,2	3 823,4	333,6	317,7	172,4	28 222,5	25 681,1	1 159,4	1 382,1
5 100,4	1 893,7	2 887,6	972,1	3 710,8	288,8	293,1	112,0	25 681,1	•	•	•
34,3	39,4	72,2	96,8	66,7	42,0	22,2	36,8	1 159,4	•	•	•
-	17,5	7,1	3,4	45,9	2,8	2,4	23,5	1 382,1	•	•	•

Tabel 3. Timecharterindtægter efter befragters nationalitet

	2000			2001		
	Tankskibe	Andre skibe	I alt	Tankskibe	Andre skibe	I alt
	mio. kr.					
I alt	2 846,8	2 069,5	4 916,3	1 298,2	2 566,8	3 865,0
Skandinavien	98,9	153,4	252,3	128,4	448,0	576,3
Østeuropa	-	-	-	-	5,5	5,5
Tyskland	-	51,3	51,3	-	56,7	56,7
UK og Irland	1 905,1	345,8	2 250,9	617,2	537,3	1 154,4
Frankrig	2,2	23,9	26,1	22,5	9,0	31,5
Holland og Belgien	264,8	36,9	301,8	235,9	22,7	258,7
Europa i øvrigt	16,8	82,3	99,2	45,1	110,3	155,3
Nærøsten	-	50,3	50,3	-	22,5	22,5
Nordafrika	-	41,5	41,5	-	108,4	108,4
Vestafrika	-	254,1	254,1	-	438,6	438,6
Syd- og Østafrika	-	10,4	10,4	-	2,3	2,3
Mellemøsten	31,0	13,8	44,7	-	11,3	11,3
Indien	-	28,7	28,7	-	35,8	35,8
Forindien i øvrigt	-	-	-	-	-	-
Japan	85,6	34,1	119,7	-	14,3	14,3
Kina	-	21,3	21,3	-	4,2	4,2
Østasien i øvrigt	52,1	11,7	63,7	-	3,4	3,4
Sydøstasien	15,9	39,5	55,5	46,3	95,4	141,7
Australien mv.	76,0	69,9	145,8	-	61,7	61,7
USA og Canada	50,4	87,3	137,8	86,2	84,9	171,0
Mellemamerika	98,6	399,2	497,8	116,6	209,5	326,1
Brasilien	27,0	283,0	310,0	-	254,2	254,2
Sydamerika i øvrigt	122,4	31,2	153,6	-	30,8	30,8