

## Skibsfarten på danske havne 2000

---

I 2000 havde de danske havne 561.000 anløb af skibe for ud- eller indskibning af gods eller passagerer. Det er 2 pct. færre end i 1999. Nedgangen skyldes overvejende omlægning og indskrænkning efter åbningen af Storebæltsbroen i juni 1998 og Øresundsbroen i juli 2000. Godstransporten over de danske havne var i 2000 på godt 85 mio. ton, det samme som i 1999, men 15 pct. mindre end i 1997. Persontransporten blev især påvirket af åbningen af Øresundsbroen. På Øresundsruterne var der en nedgang på 3,2 mio. passagerer svarende til 16 pct.

Formålet med statistikken over skibsfarten på danske havne er at vise omfanget og udviklingen i skibstrafikken på de danske havne og at vise omfanget af ud- og indskibningen af gods og passagerer i danske havne.

---

### 1. Formål mv.

Formålet med statistikken er at vise omfanget og udviklingen i skibstrafikken på de danske havne, herunder godstransport og passagerbefordring over havnene.

*Opfylder EF-direktiv*

Fra 1997 indsamles hovedparten af statistikens data som led i et EU-under søgelsesprogram, der er fastlagt ved Rådets Direktiv 95/64/EF.

### 2. Statistikken omfang

*Skibsanløb for at ud- eller indskibe gods eller passagerer*

Statistikken dækker skibsanløb på danske havne, dvs. trafikhavne og separate færgeløb uden for trafikhavnene, for at losse eller laste gods eller for at ud- eller indskibe passagerer. Skibe, der anløber en havn udelukkende for reparation, bunkring eller proviantering, indgår således ikke i statistikken.

Opgørelsen af passager- og færgefarten omfatter dog ikke en del småfærger og mindre skibe, som gør tjeneste i forholdsvis korte overfarter, og som hovedsageligt befordrer passagerer og gods til småøer mv.

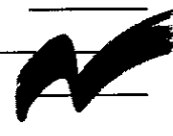
En nærmere beskrivelse af statistikens opgørelsesmetode og de anvendte definitioner er givet i afsnit 4 og 5.

### 3. Skibstransport på danske havne

#### 3.1 Skibsanløb

*561.000 skibsanløb*

Danske havne havde i 2000 561.000 anløb af skibe for ud- eller indskibning af gods eller passagerer. Hovedparten var færgelanløb, der i 2000 udgjorde 95 pct. af samtlige skibsanløb, jf. tabel 4. Fra 1999 til 2000 er antallet af anløb faldet med 2 pct., hvilket overvejende skyldes omlægning og indskrænkning efter åbningen af Storebæltsbroen i juni 1998 og Øresundsbroen i juli 2000.

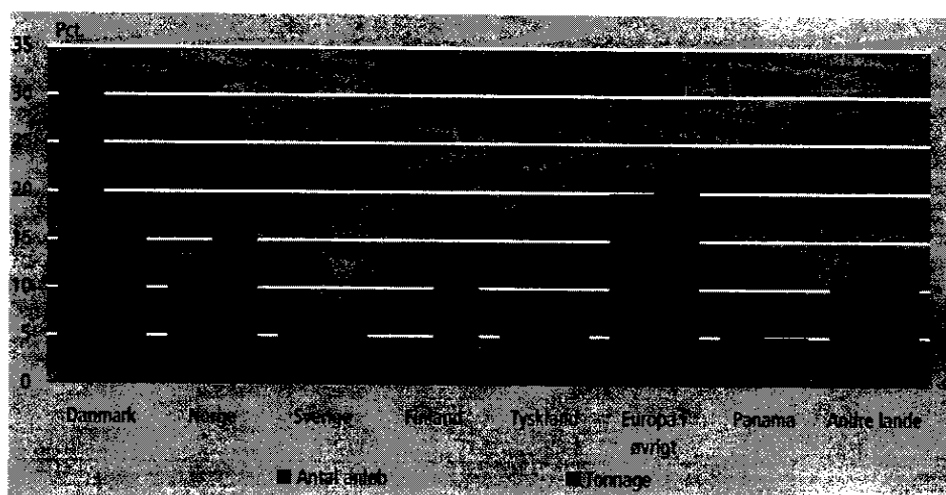


**Mange mindre skibe** 50 pct. af skibsanløbene var af skibe med en bruttotonnage under 250 BT og 18 pct. af anløbene var af skibe mellem 250 og 500 BT. Kun 9 pct. af skibsanløbene var af skibe over 10.000 BT.

**Fragtskibstyper** For 15 trafikhavne, som i 2000 havde en godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover fra fragtskibe, kan fragtskibsanløbene fordeles på skibstyper. Disse havne havde 59 pct. af samtlige fragtskibsanløb på danske havne i 2000.

I 2000 var 27 pct. af fragtskibsanløbene på de 15 større havne af tankskibe, 12 pct. af bulkcarriers, 10 pct. af containerskibe, 16 pct. af specialskibe, 32 pct. af stykgodsskibe i øvrigt og 4 pct. af pramme/lægttere.

Figur 1. Fragtskibsanløb på 15 større danske havne efter skibets flagstat, 2000

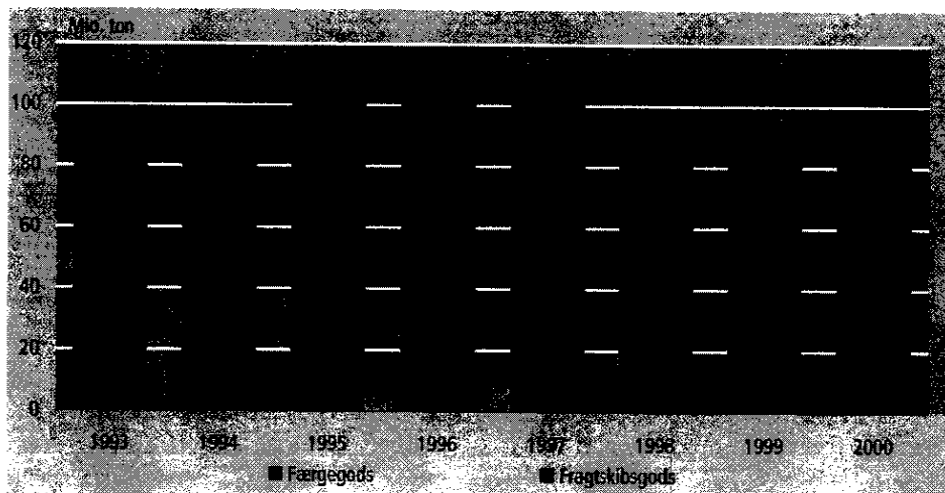


#### Danske fragtskibe i mindretal

Størstedelen af fragtskibsanløbene på de 15 større havne var af skibe, der var indregistreret i et udenlandsk skibsregister. I 2000 førte kun 33 pct. af fragtskibene dansk flag. Norske skibe udgjorde 12 pct., tyske skibe 8 pct. og svenske skibe 7 pct. af skibsanløbene. 18 pct. af skibene var indregistreret i et ikke-europæisk skibsregister, heraf en tredjedel i Panama. Målt efter tonnage var den danske andel endog kun 18 pct., mens ikke-europæiske skibe havde 19 pct., jf. tabel 5.

### 3.2 Godstransport over danske havne

Figur 2. Godstransport over danske havne. 1993-2000



**Uændret godstransport** Godstransporten over de danske havne var i 2000 på godt 85 mio. ton, det samme som i 1999, men 15 pct. mindre end i 1997, jf. figur 2. Nedgangen i godsmængden skyldes fald i kulimporten i 1998 og åbningen af Storebæltsforbindelsen.

**85 pct. til og fra udenlandske havne** 85 pct. af skibsgodset blev i 2000 fragtet mellem danske og udenlandske havne, og 15 pct. mellem danske havne.

### 3.2.1 Godstransport mellem danske og udenlandske havne

**Udenrigs søtransport på 73 mio. ton** I 2000 blev der fragtet 72,6 mio. ton gods mellem danske og udenlandske havne. Det er stort set uændret i forhold til 1999, jf. tabel 1.

Der blev udlosset 40,1 mio. ton gods i 2000, 1,5 mio. ton mindre end i 1999, og indladet 32,5 mio. ton gods til udlandet, 1,6 mio. ton mere end i 1999.

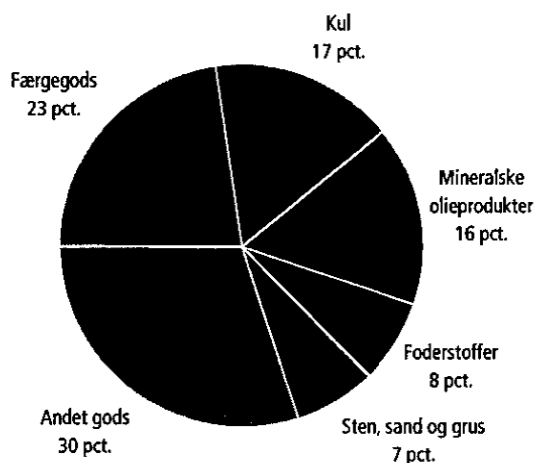
**Fragtskibsgods er øget med 1 mio. ton** Fragtskibsgodset i trafik mellem Danmark og udlandet var i 2000 på 55,9 mio. ton., 1 mio. ton mere end året før.

I 2000 fragtedes 46 pct. af fragtskibsgodset til og fra udenlandske havne i tankfart.

**Mindre færgegods til og fra Sverige** 16,7 mio. ton, svarende til 23 pct. af den transporterede godsmængde mellem Danmark og udlandet, blev fragtet med færge. Det er 0,9 mio. ton mindre end i 1999. Nedgangen skyldes især mindre jernbanegods på ruten mellem København og Helsingborg, der ophørte i juli 2000 efter åbning af Øresundsbroen.

På ruterne mellem Danmark og Tyskland steg den overførte godsmængde med 12 pct. fra 1999 til 2000.

**Figur 3. Udlosset skibsgods fra udlandet efter vareart. 2000**

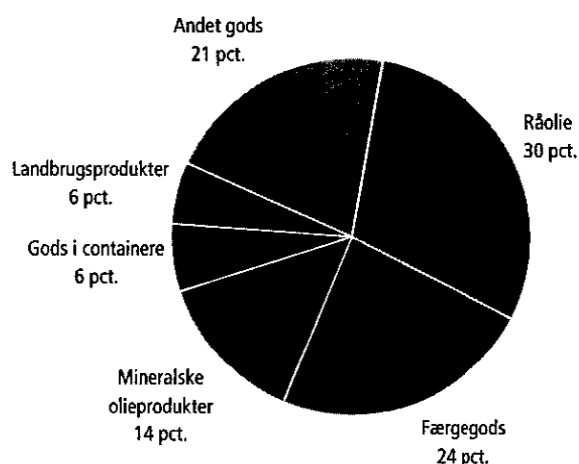


23 pct. af det udlossede gods fra udlandet var færgegods, 17 pct. var kul, 16 pct. mineralske olieprodukter, 8 pct. foderstoffer og 7 pct. sten, sand og grus, jf. figur 3.

Af det indladede gods til udlandet var 44 pct. råolie og mineralske olieprodukter, 24 pct. færgegods, 6 pct. gods i containere og 6 pct. landbrugsprodukter, jf. figur 4.

**12 pct. med dansk skib** Kun 12 pct. af fragtskibsgodset mellem de større danske havne og udlandet blev transporteret med danske skibe. Af det udlossede fragtskibsgods fra udlandet kom 16 pct. med danske skibe, og af det indladede fragtskibsgods til udlandet transporteredes 8 pct. med danske skibe, jf. tabel 9.

Figur 4. Indladet skibsgods til udlandet efter vareart. 2000



For fragtskibstrafikken på 15 større danske havne og for færgefarten kan udenrigs-trafikken fordeles efter modtager- og afsendelseslande. I 2000 omfattede disse havne 83 pct. af det udlossede gods fra udlandet og 87 pct. af det indladede gods til udlandet.

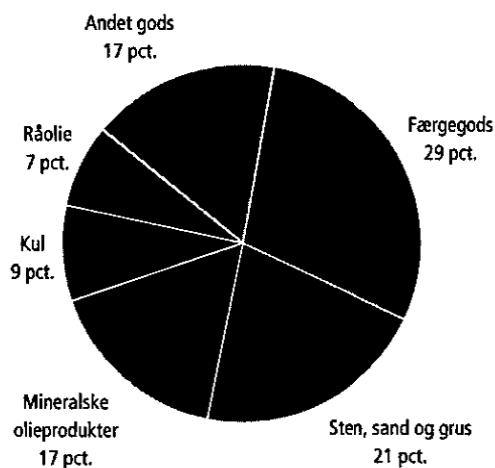
Det udlossede gods fra udlandet kom i 2000 især fra Sverige (24 pct.), Norge (19 pct.), Tyskland (12 pct.) og Mellem- og Sydamerika (10 pct.). Det indladede gods til udlandet gik især til Sverige (32 pct.), Tyskland (15 pct.), Finland (10 pct.) og Holland (10 pct.), jf. tabel 6.

### 3.2.2 Godstransport mellem danske havne

*Indenlandsk søtransport på 12,8 mio. ton*

I 2000 blev der fragtet 12,8 mio. ton gods mellem danske havne. Det er uændret i forhold til 1999, men 2,9 mio. ton eller 18 pct. mindre end i 1998, og 11,1 mio. ton eller 46 pct. mindre end i 1997, jf. tabel 1.

Figur 5. Indenlandsk skibsgods efter vareart. 2000

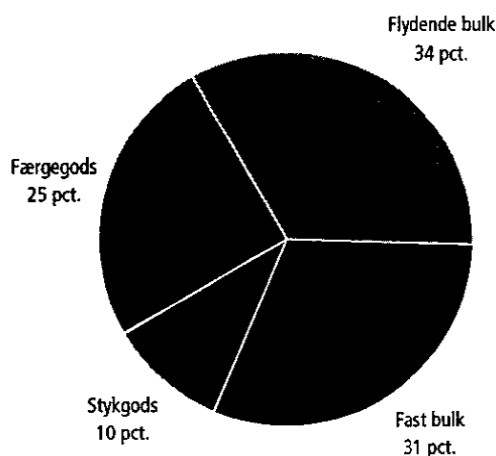


- Mere indenlandsk gods med tankskibe ...* Der blev fragtet 3,1 mio. ton med tankskib mellem danske havne i 2000. Det er 0,5 mio. ton mere end året før. Tankskibstransporterne gik især til og fra raffinaderierne i Vestsjællands Amt og Vejle Amt samt til Århus Amt, Nordjyllands Amt og Københavns Amt og Kommune, jf. tabel 3 og tabel 7.
- ... mindre med tørlastskibe* I indenlandsk transport med tørlastskibe blev der fragtet 5,9 mio. ton gods i 2000 mod 6,3 mio. ton i 1999. En stor del af transporten, 0,8 mio. ton, var kul fra Enstedværkets Havn.
- Mere sten, sand og grus fra havbunden* Et andet betydeligt element i den indenlandske transport med tørlastskibe er fragt af sten, sand og grus, som er opfisket fra havbunden. I 2000 blev der udlosset 2,2 mio. ton. Det er 0,3 mio. ton eller 14 pct. mere end i 1999, jf. tabel 1.
- Mindre gods med færge* I 2000 blev der fragtet 3,7 mio. ton gods ad indenlandske færgeruter mod 3,9 mio. ton i 1999. Før åbningen af Storebæltsforbindelsen blev der fragtet omkring 11 mio. ton gods i den indenlandske færgefart, jf. tabel 1.
- 45 pct. med dansk skib* For de større havne blev 52 pct. af det udlossede og 38 pct. af det indladede gods i indenlandsk fragtskibsfart transporteret med danske skibe, jf. tabel 9.

### 3.3 Havnenes godsomsætning

- 97 mio. ton lossedes eller lastedes* I 2000 udgjorde havnenes samlede godsomsætning 96,5 mio. ton, jf. tabel 3. Det er knap 1 mio. ton mindre end i 1999.

Figur 6. Havnenes godsomsætning efter lasttype. 2000



Havnenes godsomsætning er noget større end godstransporten som oplyst i tabel 1, fordi den indenlandske transport er medregnet 2 gange i tabel 3 som hhv. udlosset og indladet gods. De enkelte havnes skibstrafik og godsomsætning er vist i tabel 3.

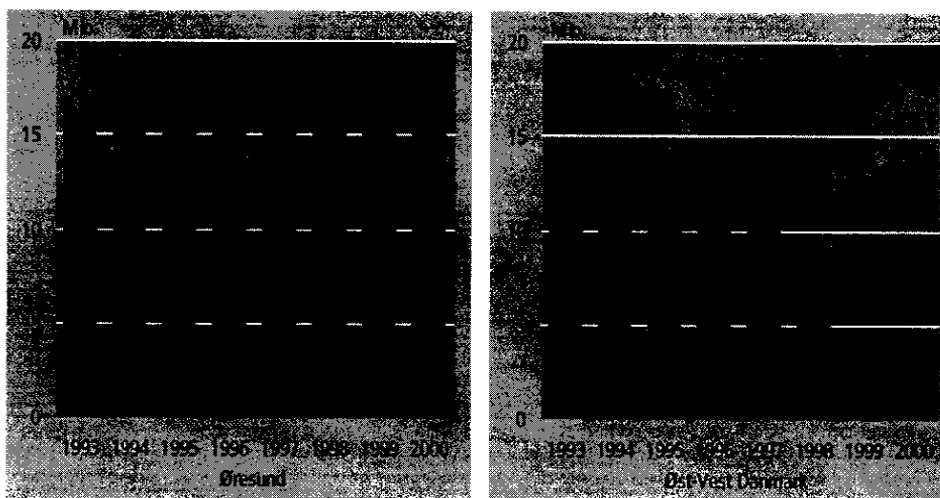
- Stor koncentration af søtransporten* Der er stor koncentration af søtransporterne. I 2000 foregik godt halvdelen af havnenes samlede godsomsætning i de 5 største havne, og de 17 havne, der i 2000 havde en godsomsætning på mindst 1 mio. ton, dækkede 81 pct. af havnenes samlede godsomsætning, jf. tabel 2.
- Fredericia Havn er størst* Målt efter den samlede godsomsætning var Fredericia Havn landets største havn med en godsomsætning på 16,2 mio. ton, efterfulgt af Århus Havn, der havde en godsomsætning på 9,8 mio. ton i 2000.

25 pct. af godsomsætningen i havnene var færgegods. 34 pct. var flydende bulk, 31 pct. var fast bulk og 10 pct. stykgods, heraf godt halvdelen i containere eller ro-ro-enheder, jf. figur 6 og tabel 10.

<i>5 pct. containergods</i>	5 pct. af fragtskibsgodset var i containere. 90 pct. af containergodset blev udlosset eller indladet over Århus Havn, Københavns Havn og Aalborg Havn.
<i>Ekspederede 0,3 mio. containere i større danske havne ... ... 2/3 var lastede</i>	I de 15 trafikhavne, som i 2000 havde en årlig godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover, blev der i 2000 udlosset 149.900 containere, svarende til 236.900 TEU, og indladet 157.600 containere, svarende til 249.900 TEU. Godt halvdelen af containerne havde en længde på 40 fod. De øvrige var overvejende på 20 fod. Af de ekspederede containere var 29 pct. tomme og 71 pct. lastede, jf. tabel 11.
<i>Århus Havn største containerhavn</i>	Målt i TEU blev der i 2000 lastet og losset 486.800 containere i de større danske havne. Det er 1 pct. mere end i 1999. Århus Havn havde 60 pct. af containeromsætningen og Københavns Havn 24 pct.
<i>Ekspederede 153.000 ro-ro-enheder ... ... især over Esbjerg Havn</i>	3 pct. af fragtskibsgodset var ro-ro-gods i løstrailere eller på lastbiler. 98 pct. af ro-ro-godset blev udlosset eller indladet over 5 af de større havne, som i alt ekspederede 152.600 ro-ro-enheder, overvejende løstrailere. Det er 15 pct. flere end i 1999. Hovedparten af ro-ro-enhederne, 64 pct. i 2000, blev fragtet over Esbjerg Havn, og 21 pct. blev ekspederet i Århus Havn.

### 3.4 Passager- og færgefart på danske havne

Figur 7. Passagerer på Øresundsrufterne og ruter Øst-Vest Danmark. 1993-2000



*Broen gav færre passagerer over Øresund*

Udlandsrufterne domineres af trafikken over Øresund. I 2000 havde Øresundsrufterne 16,3 mio. passagerer svarende til godt halvdelen af passagererne på udlandsrufterne. Det er 3,2 mio. passagerer eller 16 pct. mindre end året før. Nedgangen skyldes åbningen af Øresundsbroen i juli 2000. Til sammenligning kan oplyses, at der kørte 3,7 mio. personer i personbiler og busser og 2,6 mio. personer i tog over Øresundsbroen i 2000.

*Færre passagerer over Østersøen*

Ruterne mellem Danmark og Tyskland havde i 2000 7,3 mio. passagerer, hvilket er 13 pct. mindre end året før. Østersørufterne til Tyskland omfatter knap en fjerdedel af passagererne på udlandsrufterne jf. tabel 12.

Norgesrufterne havde 3,9 mio. passagerer i 2000, det er 2 pct. mindre end i 1999.

Persontransportarbejdet på udlandsruterne var i 2000 på 1,8 mia. personkm. Det er 10 pct. mindre end i 1999.

I 2000 blev der overført 10,3 mio. passager på de indenlandske passager- og færgeruter og det samlede persontransportarbejde var på 0,2 mio. personkm, 7 pct. mindre end i 1999, jf. tabel 13.

*Storebæltsforbindelsen* Øst-Vest ruterne havde 2,5 mio. passagerer i 2000 mod 2,7 mio. i 1999. Til sammenligning kan oplyses, at der i 2000 kørte 14,3 mio. personer i personbiler og busser og 6,7 mio. personer i tog over Storebælt mod hhv. 13,3 mio. og 6,5 mio. i 1999.

## 4. Metode

Fra 1997 opgøres skibsfarten på danske havne på grundlag af 3 forskellige kilder:

- indberetning fra trafikhavne med en årlig godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover
- indberetning fra øvrige trafikhavne
- indberetning fra rederier om passager- og færgefart.

### 4.1 Fragtskibsfart på større trafikhavne

*Månedlig indberetning fra havnene* Fra januar 1997 indsamles hver måned oplysninger om fragt- og krydstogtskibes anløb på de danske havne, som har en årlig godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover.

I 2000 dækkede indberetningen følgende 15 havne: Københavns Havn, Asnæsværkets Havn, Gulf-havnen, Statoil-havnen, Rønne Havn, Odense Havn, Enstedværkets Havn, Aabenraa Havn, Esbjerg Havn, Fredericia Havn, Kolding Havn, Studstrupværkets Havn, Århus Havn, Aalborg Havn og Aalborg Portland Havn.

For hvert anløb indberetter havnen oplysninger om skibets bruttotonnage, type og registreringsland, losset og lastet gods med angivelse af ud- eller indskibningshavn, godsvægt, vareart og antal tomme og lastede containere og ro-ro-enheder.

### 4.2 Fragtskibsfart på mindre trafikhavne

*Årlig indberetning fra havnene* Statistikken baseres på årlige indberetninger fra trafikhavne med en årlig godsomsætning på under 1 mio. ton.

Havnene oplyser antal skibsanløb fordelt efter skibenes bruttotonnage, godsmængder udlosset fra og indladet til hhv. ind- og udland med fordeling på 20 varegrupper og den amtsvise fordeling af den indenlandske godsomsætning.

Indtil 1996 indsamlede Danmarks Statistik kun data om den samlede godsomsætning. Fra 1997 er statistikken udvidet med oplysninger om varegrupper og skibsanløb. Disse data indsamledes tidligere af Trafikministeriet for trafikhavnene og de derunder hørende færgelejer.

### 4.3 Passager- og færgefart

*Månedlig indberetning fra rederier* Statistikken baseres på månedlige indberetninger fra rederier for passager- og færgeruter.

Der indsamles oplysninger om de anvendte skibes størrelse og registreringsland samt om antal ture, overført gods, køretøjer og passagerer. Godset opdeles i lastbilgods, jernbanegods og andet gods.

Da færgeselskabernes priser for overførsel af biler ofte beregnes ud fra køretøjets længde og derfor er uafhængig af vægten af lastbilgodset, er lastbilgodsets vægt ofte skønnet på grundlag af antal overførte køretøjer og særundersøgelser af den gennemsnitlige godsmængde pr. lastbil.

## 5. Definitioner og afgrænsninger

Der anvendes følgende definitioner:

*Skib* er ethvert skib med undtagelse af skibe, der udelukkende sejler ad indre vandveje, i smult vande eller i havneområder. Fiskerfartøjer og skibe til forarbejdning af fisk medtages ikke i statistikken.

*Skibsanløb* omfatter havneanløb med henblik på at losse eller laste gods eller på- eller afsætte passagerer.

*Bruttotonnagen* er en ubenævnt størrelse, som er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

*Søtransport med skib* omfatter enhver transport med skib, der helt eller delvis foregår til søs. Transport, som delvis går ad indre vandveje, medregnes således.

*Fragtskibe* opdeles i følgende typer:

- *Tankskibe* som omfatter olietankskibe, kemikalietankskibe, gastankskibe, tanklægttere og andre tankskibe til transport af flydende bulk (styrtegods).
- *Bulkcarriers* som omfatter skibe til transport af fast bulk (styrtegods) samt OBO-skibe til fragt af olie og fast bulk.
- *Containerskibe* som er skibe, der er specialiserede til transport af containere alene.
- *Specialskibe* som omfatter kemikalieskibe, kreaturbåde, stenfiskerfartøjer mv.
- *Køleskibe*
- *Stykgodsskibe* der er fragtskibe til befordring af stykgods, løstrailere og containere. Herunder medtages ro-ro-fragtfærger
- *Pramme/lægttere til tørlast*

*Container* er en transportenhed, der kan fyldes og tømmes, er holdbar i udførelsen og konstrueret således, at den letter omladning til andet transportmiddel. Som containere medregnes kun enheder med en længde på mindst 20 fod.

*TEU* er et mål for antal containere omregnet til enheder à en længde på 20 fod.

*Ro-ro-enhed* er et køretøj til godstransport, fx en lastbil eller en løstrailer (påhængsvogn eller sættevogn).

*Godsvægt* opgøres som godsets bruttovægt inkl. emballage, men ekskl. containerens eller ro-ro-enhedens taravægt.

*Passagerskibe og færger* omfatter skibe til befordring af mindst 12 passagerer. Ro-ro-fragtfærger til befordring af containere og løstrailere mv. medtages under fragtskibe.



## 6. Yderligere information

*Yderligere opgørelser* Yderligere opgørelser baseret på det indsamlede materiale om fragtskibes anløb på større danske havne kan udarbejdes på servicebasis.

Passager- og færgeruter kan opgøres månedsvis på servicebasis.

*Henvendelse* Sonja Merkelsen, tlf. 39 17 33 68, e-mail sme@dst.dk  
Inger Andersen (passager- og færgefart) tlf. 39 17 33 56, e-mail ima@dst.dk  
Erik E. Grib (metode), tlf. 39 17 30 25, e-mail eeg@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 1999 er offentliggjort i indeværende serie 2000:30.

**Tabel 1. Godstransport over danske havne. 1993-2000**

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	1 000 ton							
<b>Godsomsætning i alt</b>	<b>91 083</b>	<b>98 545</b>	<b>101 486</b>	<b>101 127</b>	<b>101 001</b>	<b>88 170</b>	<b>85 393</b>	<b>85 413</b>
<b>Fragtskibe</b>	<b>62 009</b>	<b>66 096</b>	<b>69 102</b>	<b>70 294</b>	<b>72 028</b>	<b>64 029</b>	<b>63 824</b>	<b>64 933</b>
Fra og til udlandet i alt	52 354	56 567	57 597	56 977	59 351	55 234	54 902	55 860
Udlosset gods	33 056	35 885	37 314	37 124	38 291	33 997	31 952	30 984
Inladedt gods	19 297	20 682	20 284	19 854	21 060	21 237	22 949	24 876
Udlosset gods fra indland	9 655	9 529	11 505	13 317	12 677	8 795	8 923	9 072
Heraf opfiskning af sten, sand og grus	1 518	1 884	1 759	1 697	1 450	1 639	1 888	2 154
Inladedt gods til indland	8 464	8 600	10 780	12 880	12 431	9 889	7 940	7 383
<b>Færger</b>	<b>29 075</b>	<b>32 449</b>	<b>32 384</b>	<b>30 833</b>	<b>28 973</b>	<b>24 141</b>	<b>21 569</b>	<b>20 480</b>
Fra og til udlandet i alt	18 283	20 907	20 836	19 258	17 733	17 234	17 652	16 743
Udlosset gods	...	...	...	...	9 806	9 454	9 662	9 082
Inladedt gods	...	...	...	...	7 927	7 780	7 989	7 661
<b>Indenlandsk gods</b>	<b>10 791</b>	<b>11 542</b>	<b>11 547</b>	<b>11 575</b>	<b>11 240</b>	<b>6 907</b>	<b>3 917</b>	<b>3 737</b>

Anm. I fragtstatistikken kan forskelle mellem udlosset gods fra indland, bortset fra opfisket sten, sand og grus, og inladedt gods skyldes bl.a. transport af olie til skibe til søs eller til færgelejer uden for havneområderne samt transport af anlægsmateriel til brobyggeri.

Tabel 2. Danske havne med godsomsætning på mindst 500.000 ton

	Godsomsætning				Pct. af samlet godsomsætning	Kumuleret
	1999	2000	Udland	Indland		
	1 000 ton					
<b>Hele landet</b>	<b>97 250,2</b>	<b>96 532,5</b>	<b>72 603,3</b>	<b>23 929,2</b>	<b>100,0</b>	<b>•</b>
Heraf:						
Fredericia Havn	14 539,2	16 171,6	13 914,0	2 257,6	16,8	16,8
Århus Havn	7 759,6	9 847,2	5 913,4	3 933,8	10,2	27,0
Statoil-havnen	8 822,4	9 005,0	7 279,4	1 725,6	9,3	36,3
Københavns Havn	9 395,8	8 222,7	6 490,5	1 732,2	8,5	44,8
Helsingør Havn	5 244,5	5 237,4	5 236,8	0,6	5,4	50,2
Rødby Færgehavn	4 191,3	4 549,6	4 549,6	-	4,7	54,9
Esbjerg Havn	3 924,1	3 548,5	2 761,3	787,1	3,7	58,6
Kalundborg Havn	1 462,2	3 157,8	519,0	2 638,7	3,3	61,9
Enstedværkets Havn	4 070,9	3 049,3	2 227,1	822,2	3,2	65,0
Frederikshavn Havn	2 862,0	2 829,8	2 715,3	114,5	2,9	68,0
Aalborg Portland Havn	2 857,4	2 802,4	1 682,1	1 120,2	2,9	70,9
Aalborg Havn	2 542,4	2 281,8	1 693,5	588,3	2,4	73,2
Asnæsværkets Havn	1 970,4	2 109,5	1 940,6	168,9	2,2	75,4
Odense Havn	1 680,9	1 616,6	576,5	1 040,1	1,7	77,1
Kolding Havn	1 061,2	1 286,0	1 046,0	240,0	1,3	78,4
Aabenraa Havn	1 007,1	1 188,3	972,2	216,1	1,2	79,7
Rønne Havn	1 153,3	1 123,9	435,2	688,7	1,2	80,8
Randers Havn	869,2	996,8	865,4	131,4	1,0	81,9
Hirtshals Havn	1 329,6	978,8	965,5	13,3	1,0	82,9
Gulf-havnen	964,0	880,5	652,6	227,9	0,9	83,8
Gedser Havn	655,9	867,9	867,9	-	0,9	84,7
Studstrupværkets Havn	1 113,5	864,3	433,9	430,4	0,9	85,6
Vejle Havn	856,5	855,5	798,7	56,8	0,9	86,5
Stålvalseværkets Havn	762,6	805,1	572,7	232,5	0,8	87,3
Køge Havn	764,4	777,3	670,1	107,2	0,8	88,1
Grenå Havn	842,1	769,5	659,1	110,4	0,8	88,9
Nordjyllandsværkets Havn	579,4	662,8	446,6	216,2	0,7	89,6
Avedøreværkets Havn	789,8	625,6	552,5	73,0	0,6	90,2
Næstved Havn	413,8	535,1	310,4	224,7	0,6	90,8

Tabel 3. Skibsfarten på danske havne. 2000

	Antal anløb	Udlosset gods fra		Indladet gods til		Total gods- omsætning	Heraf tankfart	Heraf færefart
		Udland	Indland	Udland	Indland			
	1 000 ton							
<b>Hele landet</b>	<b>561 366</b>	<b>40 067</b>	<b>12 809</b>	<b>32 536</b>	<b>11 120</b>	<b>96 532</b>	<b>32 620</b>	<b>24 217</b>
<b>Københavns Amt og Kommune</b>	<b>23 418</b>	<b>5 451</b>	<b>1 192</b>	<b>1 592</b>	<b>613</b>	<b>8 848</b>	<b>2 453</b>	<b>2 313</b>
Avedøreværkets Havn	91	483	63	69	10	626	10	-
Kastrup Havn	2 181	-	-	-	-	-	-	-
Københavns Havn	21 146	4 968	1 129	1 522	603	8 223	2 444	2 313
<b>Frederiksborg Amt</b>	<b>52 947</b>	<b>3 062</b>	<b>235</b>	<b>2 978</b>	<b>133</b>	<b>6 409</b>	<b>81</b>	<b>5 231</b>
Frederikssund Havn	430	-	-	-	-	-	-	-
Helsingør Havn	45 663	2 678	1	2 559	-	5 237	-	5 226
Hundested Havn	5 945	54	9	174	30	268	8	5
Kyndbyværkets Havn	24	-	6	1	66	73	73	-
Marbæk Havn	209	1	25	-	-	25	-	-
Stålvalseværkets Havn	676	328	195	245	37	805	-	-
<b>Roskilde Amt</b>	<b>961</b>	<b>458</b>	<b>81</b>	<b>212</b>	<b>27</b>	<b>777</b>	<b>119</b>	<b>-</b>
Køge Havn	531	458	81	212	27	777	119	-
Roskilde Havn	430	-	-	-	-	-	-	-
<b>Vestsjællands Amt</b>	<b>44 007</b>	<b>6 845</b>	<b>2 696</b>	<b>4 270</b>	<b>2 444</b>	<b>16 255</b>	<b>11 294</b>	<b>2 473</b>
Agersø Havn	5 330	-	3	-	2	4	-	4
Asnæsværkets Havn	152	1 684	62	257	107	2 109	1 351	-
Gulf-havnen	136	417	185	236	43	881	881	-
Havnsø Havn	1 670	-	4	-	6	9	-	9
Holbæk Havn	3 887	108	10	40	32	190	1	0
Kalundborg Havn	3 391	108	1 366	411	1 272	3 158	17	2 429
Korsør Havn	331	114	83	209	20	426	12	-
Omø Havn	2 723	-	2	-	1	3	-	3
Orø Havn	3 664	-	0	-	0	0	-	0
Rørvig Havn	5 582	-	2	-	3	5	-	5
Sejerø Havn	1 670	-	6	-	4	9	-	9
Sjællands Odde Havn	6 574	-	3	-	3	5	-	5
Skælskør Havn	12	-	-	6	1	7	-	-
Statoil-havnen	773	4 179	926	3 100	800	9 005	9 005	-
Stignæs Havn	8 053	-	3	-	5	7	-	7
Stignæsværkets Havn	59	234	43	11	146	434	29	-
<b>Storstrøms Amt</b>	<b>57 516</b>	<b>3 450</b>	<b>661</b>	<b>3 250</b>	<b>501</b>	<b>7 861</b>	<b>224</b>	<b>5 721</b>
Askø Havn	2 327	-	2	-	1	3	-	3
Bandholm-Maribo Havn	2 484	66	22	86	26	200	-	3
Bogø Havn	1 302	-	0	-	0	0	-	0
Faxe Havn	237	-	5	169	78	252	-	-
Fejø Havn	7 574	-	5	-	16	21	-	21
Femø Havn	2 755	-	4	-	8	12	-	12
Gedser Havn	3 391	486	-	382	-	868	-	868
Kragenæs Havn	10 329	-	24	-	9	33	-	33
Masnedø Gødningshavn	5	8	-	-	-	8	8	-
Nakskov Havn	336	63	71	150	86	370	48	-
Nykøbing F. Havn	296	83	119	159	40	402	127	-
Næstved Havn	562	205	142	105	83	535	5	-
Rødby Færgeshavn	17 593	2 489	-	2 060	-	4 550	-	4 550
Rødbyhavn	75	2	44	23	14	82	36	-
Stubbekøbing Havn	1 569	2	76	12	7	98	-	0
Tårs Havn	6 477	-	109	-	122	231	-	231
Vordingborg Havn	204	46	38	103	10	197	-	-

Tabel 3 (fortsat).

## Skibsfarten på danske havne. 2000

	Antal anløb	Udlosset gods fra		Indladet gods til		Total gods- omsætning	Heraf tankfart	Heraf færgefart
		Udland	Indland	Udland	Indland			
	1 000 ton							
<b>Bornholms Amt</b>	<b>3 107</b>	<b>130</b>	<b>551</b>	<b>334</b>	<b>156</b>	<b>1 172</b>	<b>85</b>	<b>325</b>
Hasle Havn	5	-	-	0	3	3	2	-
Nexø Havn	63	3	10	9	6	28	11	-
Rønne Havn	3 024	128	541	308	148	1 124	72	325
Vang Havn	15	-	-	17	-	17	-	-
<b>Fyns Amt</b>	<b>39 491</b>	<b>736</b>	<b>1 350</b>	<b>514</b>	<b>388</b>	<b>2 988</b>	<b>420</b>	<b>548</b>
Assens Havn	1 911	65	12	37	22	135	32	7
Avernakø, Lyø havne	2 200	-	2	-	6	8	-	8
Baagø Havn	1 833	-	2	-	4	7	-	7
Baagø Havn	283	0	-	0	-	1	-	1
Bøjden Havn	2 527	-	13	-	14	27	-	27
Drejø, Skarø havne	1 506	-	1	-	2	3	-	3
Fåborg Havn	3 768	-	36	0	31	67	-	67
Marstal Havn	2 014	5	21	-	10	35	1	26
Middelfart Havn	65	43	1	1	-	46	-	-
Nyborg Havn	439	249	39	184	8	479	350	-
Odense Havn	836	315	956	262	84	1 617	37	-
Rudkøbing Havn	4 406	22	21	11	18	73	-	31
Spodsbjerg Havn	6 477	-	122	-	109	231	-	231
Strynø Havn	2 452	-	2	-	2	5	-	5
Svendborg Havn	4 022	37	39	20	26	121	-	37
Søby Havn	2 670	-	58	-	33	92	-	64
Ærøskøbing Havn	2 082	1	24	-	18	42	-	34
<b>Sønderjyllands Amt</b>	<b>37 551</b>	<b>2 937</b>	<b>260</b>	<b>468</b>	<b>865</b>	<b>4 530</b>	<b>355</b>	<b>125</b>
Aabenraa Havn	489	736	210	236	6	1 188	349	-
Aarø Havn	6 392	-	5	-	2	7	-	7
Aarøsund Havn	6 393	-	2	-	5	7	-	7
Augustenborg Havn	2	-	-	-	0	0	-	-
Ballebro Havn	9 610	-	8	-	4	13	-	13
Enstedværkets Havn	119	2 117	-	110	822	3 049	-	-
Fynshav Havn	2 527	-	14	-	13	27	-	27
Gråsten Havn	7	-	-	3	-	3	-	-
Haderslev Havn	118	61	11	69	-	140	-	-
Hardeshøj Havn	9 610	-	4	-	8	13	-	13
Havneby Havn	1 202	7	-	46	-	54	-	54
Mommark Havn	1 021	-	3	-	3	6	-	6
Sønderborg Havn	61	15	3	4	1	24	6	-
<b>Ribe Amt</b>	<b>30 194</b>	<b>1 735</b>	<b>446</b>	<b>1 026</b>	<b>387</b>	<b>3 595</b>	<b>463</b>	<b>92</b>
Esbjerg Havn	16 021	1 735	424	1 026	364	3 548	463	46
Nordby Havn, Fanø	14 173	-	23	-	23	46	-	46
<b>Vejle Amt</b>	<b>6 314</b>	<b>4 400</b>	<b>605</b>	<b>11 998</b>	<b>2 041</b>	<b>19 045</b>	<b>13 927</b>	<b>37</b>
Endelave Havn	1 049	-	10	-	9	19	-	19
Fredericia Havn	2 029	2 417	315	11 497	1 943	16 172	13 630	-
Horsens Havn	1 553	385	57	29	13	484	30	19
Juelsminde Havn	10	-	4	-	-	4	-	-
Kolding Havn	951	705	165	341	75	1 286	38	-
Lyngs Odde Havn	30	226	-	-	-	226	226	-
Vejle Havn	692	668	55	131	2	856	3	-

Tabel 3 (fortsat).

## Skibsfarten på danske havne. 2000

	Antal anløb	Udlosset gods fra		Indladet gods til		Total gods- omsætning	Heraf tankfart	Heraf færgefart
		Udland	Indland	Udland	Indland			
1 000 ton								
<b>Ringkøbing Amt</b>	<b>55 469</b>	<b>136</b>	<b>347</b>	<b>36</b>	<b>97</b>	<b>616</b>	<b>151</b>	<b>99</b>
Kleppen Havn	24 000	-	1	-	7	8	-	8
Lemvig Havn	26	-	-	-	33	33	-	-
Struer Havn	145	125	49	9	7	191	108	-
Thyborøn Havn	7 298	11	290	26	49	376	43	84
Venø Havn	24 000	-	7	-	1	8	-	8
<b>Århus Amt</b>	<b>21 464</b>	<b>5 725</b>	<b>2 760</b>	<b>2 500</b>	<b>2 119</b>	<b>13 105</b>	<b>1 988</b>	<b>2 999</b>
Anholt Havn	243	-	2	-	1	3	-	3
Dania Havn	5	5	-	-	-	5	-	-
Dansk Salts Havn	147	10	-	292	8	309	-	-
Ebeltoft Havn	4 774	-	-	-	-	-	-	-
Grenå Havn	1 267	435	77	224	33	770	137	363
Hov Havn	3 135	-	52	-	48	100	-	100
Kolby Kås Havn	915	2	44	2	20	67	6	31
Kongsdal Havn	72	12	0	32	-	43	-	-
Randers Havn	549	678	116	188	16	997	12	-
Studstrupværkets Havn	97	409	394	25	36	864	3	-
Sælvig Havn	2 458	-	47	-	50	97	-	97
Tunø Havn	678	-	1	-	1	3	-	3
Århus Havn	7 124	4 175	2 028	1 738	1 906	9 847	1 830	2 402
<b>Viborg Amt</b>	<b>120 439</b>	<b>314</b>	<b>417</b>	<b>182</b>	<b>313</b>	<b>1 227</b>	<b>29</b>	<b>828</b>
Agger Havn	7 062	-	40	-	43	84	-	84
Branden Havn	24 850	-	82	-	82	164	-	164
Fur Havn	24 853	2	91	-	82	174	-	164
Hanstholm Havn	518	145	97	144	-	385	29	234
Mors-Thy, Feggesund	28 750	-	28	-	28	56	-	56
Mors-Thy, Næssund	23 650	-	20	-	20	40	-	40
Nykøbing M. Havn	35	38	4	1	-	43	-	-
Skive Havn	119	109	6	-	14	130	-	-
Sundsøre Havn	10 539	-	43	-	43	87	-	87
Thisted Havn	63	22	6	37	1	65	-	-
<b>Nordjyllands Amt</b>	<b>68 488</b>	<b>4 686</b>	<b>1 207</b>	<b>3 175</b>	<b>1 036</b>	<b>10 104</b>	<b>1 031</b>	<b>3 424</b>
Aalborg Havn	1 140	1 332	487	361	101	2 282	819	-
Aalborg Portland Havn	646	566	292	1 116	829	2 802	31	-
Aggersund Havn	43	16	-	43	12	71	-	-
Egense Havn	22 707	-	7	-	7	14	-	14
Frederikshavn Havn	6 056	1 562	88	1 154	26	2 830	64	2 618
Hadsund Havn	1	1	-	-	-	1	-	-
Hals Havn	22 707	-	7	-	7	14	-	14
Hirtshals Havn	2 460	584	13	381	-	979	9	660
Hobro Havn	78	101	-	1	-	102	-	-
Hvalpsund Havn	10 539	-	43	-	43	87	-	87
Løgstør Havn	72	-	-	-	2	2	-	-
Nordjyllandsværkets Havn	134	427	216	20	-	663	3	-
Skagen Havn	459	98	30	98	1	228	105	-
Vesterø Havn	1 446	-	23	-	9	32	-	32

Tabel 4. Skibsanløb på danske havne efter skibets type og størrelse

	1999	2000	Københavns Havn	Helsingør Havn	Asnæsværkets Havn	Gulf-havnen
	antal					
<b>I alt</b>	<b>572 505</b>	<b>561 366</b>	<b>21 146</b>	<b>45 663</b>	<b>152</b>	<b>136</b>
<b>Skibstype</b>						
Tankskib	4 785	4 831	1 895	-	36	136
Bulkcarrier	1 932	2 053	39	-	113	-
Containerskib	1 611	1 728	556	-	-	-
Specialskib	2 785	2 794	634	-	-	-
Køleskib	22	12	-	-	-	-
Stykgodsskib i øvrigt	4 736	5 623	929	-	-	-
Pram/lægter til tørlast	667	643	136	-	3	-
Krydstogtskib	208	237	192	-	-	-
Andet passagerskib og færge	543 294	531 247	16 765	45 657	-	-
Uoplyst	12 465	12 198	-	6	-	-
<b>Skibets størrelse</b>						
Under 250 BT	281 601	279 332	1 836	8 187	-	-
250- 499 BT	103 487	101 781	13 847	3 603	1	5
500- 1 499 BT	55 884	53 734	695	2	14	6
1 500- 4 999 BT	50 170	64 537	1 394	12 974	101	97
5 000- 9 999 BT	24 064	8 743	1 215	-	14	14
10 000- 24 999 BT	54 682	50 171	1 700	20 897	4	10
25 000 BT og derover	2 617	3 068	459	-	18	4
<b>Fragtskibe<sup>1</sup> i alt</b>	<b>29 211</b>	<b>30 119</b>	<b>4 381</b>	<b>6</b>	<b>152</b>	<b>136</b>
Under 250 BT	2 132	2 235	595	-	-	-
250- 499 BT	4 668	4 791	851	-	1	5
500- 1 499 BT	8 369	8 992	695	2	14	6
1 500- 4 999 BT	9 697	9 858	1 394	4	101	97
5 000- 9 999 BT	2 148	2 112	493	-	14	14
10 000- 24 999 BT	1 588	1 502	240	-	4	10
25 000 BT og derover	609	629	113	-	18	4
<b>Passagerskibe og færger i alt</b>	<b>543 294</b>	<b>531 247</b>	<b>16 765</b>	<b>45 657</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Under 250 BT	279 469	277 097	1 241	8 187	-	-
250- 499 BT	98 819	96 990	12 996	3 603	-	-
500- 1 499 BT	47 515	44 742	-	-	-	-
1 500- 4 999 BT	40 473	54 679	-	12 970	-	-
5 000- 9 999 BT	21 916	6 631	722	-	-	-
10 000- 24 999 BT	53 094	48 669	1 460	20 897	-	-
25 000 BT og derover	2 008	2 439	346	-	-	-

<sup>1</sup> Inkl. krydstogtskibe.



Tabel 4 (fortsat). Skibsanløb på danske havne efter skibets type og størrelse

	Kolding Havn	Studstrup- værkets Havn	Århus Havn	Aalborg Havn	Aalborg Portland Havn	Frederikshavn Havn	Andre havne
	antal						
<b>Ialt</b>	<b>951</b>	<b>97</b>	<b>7 124</b>	<b>1 140</b>	<b>646</b>	<b>6 056</b>	<b>433 980</b>
<b>Skibstype</b>							
Tankskib	18	1	622	198	11	-	-
Bulkcarrier	69	26	730	107	342	-	-
Containerskib	2	-	1 034	49	8	-	-
Specialskib	24	-	398	45	7	-	-
Køleskib	1	-	-	-	-	-	-
Stykgodsskib i øvrigt	818	-	613	709	278	-	-
Pram/lægter til tørlast	19	70	36	32	-	-	-
Krydstogtskib	-	-	18	-	-	-	-
Andet passagerskib og færge	-	-	3 673	-	-	5 456	423 078
Uoplyst	-	-	-	-	-	600	10 902
<b>Skibets størrelse</b>							
Under 250 BT	7	-	20	8	-	48	267 875
250- 499 BT	31	-	450	79	13	87	82 775
500- 1 499 BT	466	-	584	607	251	244	35 709
1 500- 4 999 BT	418	91	1 247	368	258	2 488	40 316
5 000- 9 999 BT	29	6	2 590	43	72	668	3 044
10 000- 24 999 BT	-	-	2 192	33	42	757	3 929
25 000 BT og derover	-	-	41	2	10	1 764	332
<b>Fragtskibe<sup>1</sup> i alt</b>	<b>951</b>	<b>97</b>	<b>3 451</b>	<b>1 140</b>	<b>646</b>	<b>600</b>	<b>10 902</b>
Under 250 BT	7	-	20	8	-	48	1 195
250- 499 BT	31	-	450	79	13	87	2 384
500- 1 499 BT	466	-	584	607	251	244	4 177
1 500- 4 999 BT	418	91	1 247	368	258	203	2 832
5 000- 9 999 BT	29	6	791	43	72	4	270
10 000- 24 999 BT	-	-	318	33	42	13	42
25 000 BT og derover	-	-	41	2	10	1	2
<b>Passagerskibe og færger i alt</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 673</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5 456</b>	<b>423 078</b>
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	266 680
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	80 391
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	31 532
1 500- 4 999 BT	-	-	-	-	-	2 285	37 484
5 000- 9 999 BT	-	-	1 799	-	-	664	2 774
10 000- 24 999 BT	-	-	1 874	-	-	744	3 887
25 000 BT og derover	-	-	-	-	-	1 763	330

<sup>1</sup> Inkl. krydstogtskibe.



**Tabel 5. Fragtskibs anløb på større danske havne efter skibets flagstat**

	Anløb			Tonnage		
	1999	2000	Heraf tankskibe	1999	2000	Heraf tankskibe
	antal			1 000 BT		
<b>I alt</b>	<b>16 538</b>	<b>17 684</b>	<b>4 831</b>	<b>81 042</b>	<b>80 902</b>	<b>23 563</b>
Registerland:						
Danmark	5 206	5 784	1 154	13 939	14 649	935
Færøerne	145	203	2	293	304	1
Norge	1 962	2 057	325	12 840	12 659	4 554
Sverige	1 341	1 197	787	5 165	5 070	2 960
Finland	527	573	198	6 075	8 076	4 990
Tyskland	1 421	1 443	19	5 286	5 487	116
UK	748	706	434	2 320	2 481	1 004
Holland	686	1 129	382	1 649	3 259	1 252
Rusland	439	418	47	1 468	1 448	367
Baltikum	316	328	8	2 026	1 996	54
Europa i øvrigt	723	737	162	9 172	9 846	1 642
Cypern	267	303	105	1 294	1 419	347
Nær- og Mellemøsten	5	8	6	226	362	316
Singapore	27	20	13	833	487	253
Hongkong	3	8	1	95	236	3
Asien i øvrigt	61	59	1	1 334	978	11
Liberia	176	117	80	3 672	3 290	2 288
Afrika i øvrigt	6	6	1	103	70	17
Nordamerika	9	2	-	99	3	-
Panama	1 078	1 098	932	4 790	4 000	1 104
Bahama	586	299	132	5 936	1 574	1 097
Antigua Barbuda	339	549	7	854	1 606	13
St. Vincent	270	452	6	543	735	40
Mellem- og Sydamerika i øvrigt	174	165	22	511	493	107
Australien mv.	17	22	6	413	321	36
Uoplyst	6	1	1	104	55	55

Anm. I tabellen er medtaget havne, hvor den årlige godsomsætning for fragtskibe er omkring 1 mio. ton eller derover, jf. afsnit 4.

Tabel 6. Godsomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland

	1999		2000		Københavns Havn	
	Udlosset fra	Inkladet til	Udlosset fra	Inkladet til	Udlosset fra	Inkladet til
	1 000 ton					
<b>Udland i alt</b>	<b>41 615</b>	<b>30 939</b>	<b>40 067</b>	<b>32 536</b>	<b>4 968</b>	<b>1 522</b>
Frankrig	158	1 045	142	1 137	14	-
Belgien	108	67	-	-	-	-
Holland	863	2 567	652	2 695	47	3
Tyskland	3 629	3 632	4 101	4 241	370	292
Italien	43	114	79	216	27	-
UK	1 288	2 600	1 080	2 420	148	13
Grækenland	19	47	80	116	1	-
Portugal	43	225	39	288	10	4
Spanien	297	96	322	380	6	49
Sverige	7 994	7 806	7 810	9 118	1 722	707
Finland	715	2 674	977	2 713	195	55
Island	77	235	101	160	7	26
Færøerne	62	79	35	77	6	16
Norge	6 820	2 111	6 251	1 636	489	247
Rusland	1 060	26	1 408	45	402	1
Polen	2 170	329	1 850	159	560	46
De Baltiske Lande	1 069	307	1 384	343	449	51
Europa i øvrigt	89	139	30	140	-	-
Nordafrika	145	46	111	72	56	3
Vestafrika	10	111	22	108	-	-
Afrika i øvrigt	1 486	13	1 566	14	-	-
USA	733	1 139	634	1 265	-	-
Canada	153	5	204	84	-	-
Grønland	77	214	86	178	-	-
Mellem- og Sydamerika	3 694	23	3 439	209	7	-
Nær- og Mellemøsten	64	145	453	293	402	8
Øvrige Asien	312	555	216	147	6	2
Australien mv.	444	330	145	1	-	-
Uoplyst	7 992	4 259	6 852	4 282	42	0
<b>Indland i alt</b>	<b>12 840</b>	<b>11 857</b>	<b>12 809</b>	<b>11 120</b>	<b>1 129</b>	<b>603</b>
Københavns Amt og Kommune	376	1 355	356	1 113	107	331
Frederiksborg Amt	92	113	130	165	1	-
Roskilde Amt	51	68	10	35	1	4
Vestsjællands Amt	3 110	1 832	2 419	2 651	98	12
Storstrøms Amt	552	340	559	374	4	4
Bornholms Amt	155	275	156	296	112	112
Fyns Amt	378	1 315	430	792	2	16
Sønderjyllands Amt	1 437	253	926	231	-	2
Ribe Amt	128	832	110	407	-	-
Vejle Amt	1 101	460	2 067	446	113	13
Ringkøbing Amt	60	175	65	163	-	-
Århus Amt	2 087	3 124	1 980	2 965	88	62
Viborg amt	325	341	315	327	-	5
Nordjyllands Amt	1 099	1 366	1 131	1 156	366	42
Danske søområder	1 888	6	2 154	1	238	-

Tabel 6.

Helsingør Havn		Asnæsværkets Havn		Gulf-havnen		Kalundborg Havn		Statoil-havnen	
Udlosset fra	Inkladet til	Udlosset fra	Inkladet til	Udlosset fra	Inkladet til	Udlosset fra	Inkladet til	Udlosset fra	Inkladet til
1 000 ton									
2 678	2 559	1 684	257	417	236	108	411	4 179	3 100
-	-	-	25	-	39	-	-	-	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	13	125
-	-	-	-	-	40	-	-	-	205
-	-	-	22	-	-	-	-	-	193
-	-	-	4	6	48	-	-	-	155
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	29	-	-	-	207
2 667	2 559	-	95	127	63	-	-	4	984
-	-	-	10	91	11	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	70	61	-	-	-	3 710	136
-	-	200	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	136	17
-	-	-	3	5	-	-	-	127	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	94	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	27	-	-	-	-	-	192
-	-	-	-	60	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
-	-	1 389	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	182
-	-	-	-	67	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	108	411	189	574
1	-	62	107	185	43	1 366	1 272	926	800
-	-	-	67	-	-	-	0	-	94
-	-	56	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	3	-	-	-	15
-	-	-	-	147	3	-	4	-	175
-	-	-	-	-	-	2	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	10	-	-	-	42
-	-	-	-	-	3	-	-	-	27
-	-	7	-	38	13	-	-	925	-
-	-	-	-	-	-	1	2	-	18
-	-	-	-	-	9	1 216	1 231	0	140
-	-	-	-	-	-	2	-	-	12
-	-	-	40	-	3	-	35	-	128
1	-	-	-	-	-	144	-	-	-

Tabel 6 (fortsat).

## Godsomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland

	Rødby Færgehavn		Rønne Havn		Odense Havn	
	Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til
	1 000 ton					
<b>Udland i alt</b>	<b>2 489</b>	<b>2 060</b>	<b>128</b>	<b>308</b>	<b>315</b>	<b>262</b>
Frankrig	-	-	2	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-
Holland	-	-	7	-	23	6
Tyskland	2 489	2 060	22	28	34	6
Italien	-	-	-	-	-	-
UK	-	-	8	3	32	11
Grækenland	-	-	-	-	-	-
Portugal	-	-	-	1	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	6
Sverige	-	-	49	254	66	8
Finland	-	-	-	6	-	5
Island	-	-	-	-	-	2
Færøerne	-	-	-	0	-	-
Norge	-	-	0	-	21	-
Rusland	-	-	12	3	23	-
Polen	-	-	21	12	17	5
De Baltiske Lande	-	-	6	1	69	9
Europa i øvrigt	-	-	-	-	-	22
Nordafrika	-	-	-	-	-	-
Vestafrika	-	-	-	-	-	-
Afrika i øvrigt	-	-	-	-	-	-
USA	-	-	-	-	2	31
Canada	-	-	-	-	-	-
Grønland	-	-	-	-	-	2
Mellem- og Sydamerika	-	-	-	-	8	54
Nær- og Mellemøsten	-	-	-	-	-	-
Øvrige Asien	-	-	-	-	12	77
Australien mv.	-	-	-	-	-	-
Uoplyst	-	-	0	-	8	18
<b>Indland i alt</b>	-	-	<b>541</b>	<b>148</b>	<b>956</b>	<b>84</b>
Københavns Amt og Kommune	-	-	118	108	36	4
Frederiksborg Amt	-	-	14	3	16	23
Roskilde Amt	-	-	-	-	-	-
Vestsjællands Amt	-	-	50	1	158	-
Storstrøms Amt	-	-	20	26	52	3
Bornholms Amt	-	-	-	2	2	-
Fyns Amt	-	-	-	2	60	-
Sønderjyllands Amt	-	-	-	-	222	-
Ribe Amt	-	-	-	-	-	-
Vejle Amt	-	-	38	2	0	3
Ringkøbing Amt	-	-	-	-	-	-
Århus Amt	-	-	24	1	80	30
Viborg amt	-	-	-	1	-	-
Nordjyllands Amt	-	-	16	2	132	21
Danske søområder	-	-	261	-	197	-

Tabel 6 (fortsat).

Aabenraa Havn		Enstedværkets Havn		Esbjerg Havn		Fredericia Havn	
Udlosset fra	Inkladet til	Udlosset fra	Inkladet til	Udlosset fra	Inkladet til	Udlosset fra	Inkladet til
1 000 ton							
<b>736</b>	<b>236</b>	<b>2 117</b>	<b>110</b>	<b>1 735</b>	<b>1 026</b>	<b>2 417</b>	<b>11 497</b>
3	-	-	-	0	2	-	934
-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	79	7	145	2 419
25	14	-	86	22	14	123	216
-	-	-	-	22	0	19	-
21	99	-	3	634	891	61	631
76	-	-	-	1	20	-	97
3	-	-	-	1	6	5	254
93	-	-	-	2	17	4	25
78	62	-	-	82	25	489	2 912
2	2	-	-	9	-	241	2 385
-	-	-	-	3	-	-	2
-	-	-	-	3	2	1	16
175	18	-	8	198	14	227	442
-	-	61	-	233	0	116	10
48	-	115	13	400	-	22	29
120	38	-	-	18	-	150	126
-	-	-	-	3	2	0	23
3	-	-	-	1	17	20	11
-	-	-	-	-	0	-	16
25	-	1 072	-	-	-	-	9
33	-	70	-	-	-	162	607
-	-	-	-	-	-	18	78
-	1	-	-	-	-	-	50
-	-	657	-	-	-	514	45
17	-	-	-	8	7	21	50
-	-	-	-	-	-	46	68
-	-	143	-	2	1	-	-
9	0	-	-	14	0	33	42
<b>210</b>	<b>6</b>	-	<b>822</b>	<b>424</b>	<b>364</b>	<b>315</b>	<b>1 943</b>
1	-	-	-	-	-	4	125
-	3	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	0	4
54	-	-	-	29	-	19	1 049
40	-	-	-	-	-	3	78
-	-	-	-	-	-	0	29
4	-	-	243	-	-	0	-
1	2	-	-	-	0	7	29
-	-	-	-	68	344	-	10
28	-	-	-	9	-	178	134
-	-	-	-	-	-	-	37
11	-	-	351	-	-	43	176
-	-	-	-	-	-	-	4
68	1	-	228	8	19	12	264
5	-	-	-	309	-	47	-

Tabel 6 (fortsat). Godsomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland

	Kolding Havn		Studstrupværkets Havn		Århus Havn	
	Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til	Udlosset fra	Indladet til
	1 000 ton					
<b>Udland i alt</b>	<b>705</b>	<b>341</b>	<b>409</b>	<b>25</b>	<b>4 175</b>	<b>1 738</b>
Frankrig	6	6	-	-	88	-
Belgien	-	-	-	-	-	-
Holland	114	7	-	-	106	81
Tyskland	28	67	-	-	416	717
Italien	3	-	-	-	9	0
UK	35	4	-	-	82	350
Grækenland	2	-	-	-	-	0
Portugal	-	-	-	-	16	16
Spanien	1	27	-	-	68	2
Sverige	145	121	13	-	674	127
Finland	81	50	-	-	339	156
Island	28	1	-	-	28	117
Færøerne	2	-	-	-	4	14
Norge	68	21	4	25	286	28
Rusland	28	1	92	-	214	19
Polen	38	1	299	-	120	9
De Baltiske Lande	41	26	-	-	232	71
Europa i øvrigt	11	-	-	-	16	1
Nordafrika	-	-	-	-	30	7
Vestafrika	-	-	-	-	22	-
Afrika i øvrigt	-	-	-	-	208	-
USA	-	-	-	-	135	1
Canada	-	-	-	-	104	2
Grønland	-	-	-	-	-	-
Mellem- og Sydamerika	3	-	-	-	861	-
Nær- og Mellemøsten	-	-	-	-	3	8
Øvrige Asien	-	-	-	-	76	-
Australien mv.	-	-	-	-	-	-
Uoplyst	70	10	-	-	37	13
<b>Indland i alt</b>	<b>165</b>	<b>75</b>	<b>394</b>	<b>36</b>	<b>2 028</b>	<b>1 906</b>
Københavns Amt og Kommune	11	1	-	-	41	13
Frederiksborg Amt	2	53	-	-	1	20
Roskilde Amt	-	2	-	-	-	-
Vestsjællands Amt	-	1	-	-	1 346	1 247
Storstrøms Amt	10	1	-	-	13	29
Bornholms Amt	1	12	-	-	2	19
Fyns Amt	3	-	-	-	4	46
Sønderjyllands Amt	1	-	394	-	3	3
Ribe Amt	-	-	-	-	-	-
Vejle Amt	0	1	-	3	192	-
Ringkøbing Amt	-	-	-	-	-	-
Århus Amt	7	-	-	-	53	518
Viborg amt	-	-	-	-	-	-
Nordjyllands Amt	129	4	-	33	171	12
Danske søområder	-	-	-	-	202	-

<sup>1</sup> Havne hvor den årlige godsomsætning er under 1 mio. ton, jf. afsnit 4.



Tabel 7. Samlet godsbevægelse mellem danske amter

Amt nr.	Til	Københavns Amt og Kommune	Frederiksborg Amt	Roskilde Amt	Vestsjællands Amt	Storstrøms Amt	Bornholms Amt	Fyns Amt
Fra	1 000 ton							
I alt 1999		1 402,6	179,2	133,9	1 851,4	859,2	531,6	1 461,8
Heraf tankfart		318,6	6,6	23,8	376,5	124,3	77,0	45,9
Heraf færgefart		109,4	5,3	-	1 323,4	141,4	105,1	268,6
I alt 2000		1 192,4	235,5	80,6	2 696,0	660,7	551,0	1 349,6
Heraf tankfart		345,6	10,6	22,7	1 201,1	142,5	72,6	25,0
Heraf færgefart		104,4	2,9	-	1 237,4	145,0	112,1	280,2
o1	Københavns Amt og Kommune	107,3	-	3,2	4,8	2,1	117,8	35,8
o2	Frederiksborg Amt	0,6	-	1,0	65,3	-	13,8	15,9
o3	Roskilde Amt	1,4	-	-	-	-	-	-
o4	Vestsjællands Amt	161,5	7,9	17,0	167,2	77,8	55,0	159,4
o5	Storstrøms Amt	3,8	-	-	2,3	71,5	23,6	202,8
o6	Bornholms Amt	112,1	2,1	-	1,4	25,9	-	2,4
o7	Fyns Amt	2,0	28,7	-	-	121,4	-	206,1
o8	Sønderjyllands Amt	-	5,1	-	1,3	-	-	237,5
o9	Ribe Amt	-	19,3	0,5	-	-	-	-
10	Vejle Amt	112,7	60,0	8,5	998,3	82,6	39,7	0,4
11	Ringkøbing Amt	-	4,4	-	1,4	-	-	-
12	Århus Amt	87,6	21,3	-	1 253,9	45,1	24,1	99,9
13	Viborg Amt	-	14,4	-	2,5	-	-	-
14	Nordjyllands Amt	365,8	47,1	5,5	50,6	1,0	16,1	132,0
19	Danske søområder (Opfiskning af sten, sand og grus)	237,6	25,2	44,9	147,0	233,3	260,7	257,5

Anm. Opgjort på grundlag af de udlossede godsmængder.



Tabel 7.

Sønder- jyllands Amt	Ribe Amt	Vejle Amt	Ringkøbing Amt	Århus Amt	Viborg Amt	Nordjyllands Amt	Hele landet	Heraf tankfart	Heraf færgefart	Amt nr.
— 1 000 ton —										
275,8	485,9	683,9	234,9	3 094,4	394,6	1 250,3	12 839,6	2 659,1	3 916,8	
74,3	96,8	302,6	91,9	659,7	23,7	437,4	2 659,1	•	•	
38,8	52,6	20,1	51,5	1 399,3	307,6	93,6	3 916,8	•	•	
<b>260,4</b>	<b>446,3</b>	<b>605,0</b>	<b>347,2</b>	<b>2 760,2</b>	<b>417,3</b>	<b>1 207,0</b>	<b>12 809,2</b>	<b>3 128,1</b>	<b>3 736,8</b>	
82,3	46,6	203,3	84,4	478,4	26,3	386,7	3 128,1	•	•	
36,0	46,2	18,6	51,1	1 318,5	295,3	89,0	3 736,8	•	•	
0,5	-	15,7	-	41,5	4,1	23,5	356,4	146,9	112,1	o1
-	-	9,7	-	18,7	-	5,1	130,1	62,9	2,3	o2
-	-	0,1	-	0,7	1,5	6,7	10,4	1,4	-	o3
55,5	29,3	19,3	27,7	1 375,7	19,2	246,8	2 419,2	791,8	1 236,0	o4
43,7	-	29,1	-	68,2	4,1	109,3	558,5	60,5	158,7	o5
-	-	2,1	-	3,0	1,4	5,6	155,9	4,0	104,4	o6
20,3	-	3,6	-	24,4	-	23,2	429,8	18,6	267,3	o7
20,1	-	8,0	-	397,0	-	256,9	925,9	7,4	35,3	o8
-	90,4	-	-	-	-	-	110,2	-	46,2	o9
28,2	9,1	197,1	43,1	195,0	11,1	281,5	2 067,3	1 907,4	18,6	10
-	-	-	7,8	-	40,3	11,0	64,9	2,8	48,1	11
13,3	-	68,6	-	253,2	-	113,0	1 980,1	63,9	1 320,5	12
-	-	-	43,3	-	211,8	43,3	315,2	-	298,4	13
67,5	8,3	142,3	15,8	174,7	44,7	60,1	1 131,4	60,6	89,0	14
11,3	309,4	109,3	209,5	208,2	79,2	21,0	2 154,0	•	•	19

Tabel 8. Samlet godsomsætning på danske havne efter vareart

	Udlosset fra		Indladet til		I alt	Procentvis fordeling
	Udland	Indland	Udland	Indland		
	1 000 ton					pct.
<b>1999</b>	<b>41 615</b>	<b>12 840</b>	<b>30 939</b>	<b>11 857</b>	<b>97 250</b>	<b>100</b>
Flydende gas	41	4	86	3	133	0
Råolie	3 664	129	9 022	81	12 896	13
Mineralske olieprodukter	5 371	2 429	4 155	3 245	15 200	16
Kemikalier	283	4	54	23	364	0
Flydende bulk i øvrigt	2 043	108	268	157	2 576	3
Malme og metalaffald	318	238	358	180	1 094	1
Kul	7 212	1 682	203	1 564	10 661	11
Landbrugsprodukter	505	311	2 028	313	3 157	3
Foderstoffer	2 832	200	397	145	3 574	4
Kemikalier	200	4	44	12	259	0
Gødningsstoffer	933	57	279	61	1 329	1
Sten, sand og grus	2 750	2 396	734	179	6 058	6
Kalk, cement, gips mv.	947	990	1 614	1 122	4 672	5
Fast bulk i øvrigt	380	11	85	75	551	1
Gods i containere	1 254	83	1 715	94	3 147	3
Uindregistrerede motorkøretøjer	97	2	5	2	105	0
Færgegods	9 662	3 917	7 989	3 917	25 486	26
RoRo gods i øvrigt	945	56	1 212	57	2 271	2
Træ	587	11	113	8	719	1
Jern- og stålprodukter	979	44	332	106	1 461	2
Stykgods i øvrigt	613	164	245	514	1 536	2
<b>2000</b>	<b>40 067</b>	<b>12 809</b>	<b>32 536</b>	<b>11 120</b>	<b>96 532</b>	<b>100</b>
Flydende gas	37	7	105	4	152	0
Råolie	2 056	929	9 691	973	13 648	14
Mineralske olieprodukter	6 450	2 121	4 511	2 753	15 835	16
Kemikalier	250	9	61	33	353	0
Flydende bulk i øvrigt	2 111	90	208	221	2 631	3
Malme og metalaffald	354	528	508	279	1 669	2
Kul	6 620	1 135	174	1 105	9 035	9
Landbrugsprodukter	359	182	1 836	185	2 562	3
Foderstoffer	3 014	136	252	110	3 512	4
Kemikalier	106	1	62	18	187	0
Gødningsstoffer	855	52	338	45	1 289	1
Sten, sand og grus	2 892	2 700	793	144	6 529	7
Kalk, cement, gips mv.	958	906	1 502	1 073	4 440	5
Fast bulk i øvrigt	357	23	81	82	543	1
Gods i containere	1 383	48	1 991	45	3 467	4
Uindregistrerede motorkøretøjer	80	-	6	0	87	0
Færgegods	9 082	3 737	7 661	3 737	24 217	25
RoRo gods i øvrigt	1 062	5	1 261	24	2 352	2
Træ	509	4	696	19	1 229	1
Jern- og stålprodukter	1 019	48	431	135	1 633	2
Stykgods i øvrigt	512	148	366	135	1 162	1

**Tabel 9. Danske skibes andel af godsomsætningen på større danske havne**

	I alt				Heraf med dansk skib			
	Udlosset fra		Indladet til		Udlosset fra		Indladet til	
	Udland	Indland	Udland	Indland	Udland	Indland	Udland	Indland
	1 000 ton				pct.			
<b>1999</b>	<b>24 161</b>	<b>6 042</b>	<b>19 198</b>	<b>7 057</b>	<b>17</b>	<b>57</b>	<b>7</b>	<b>41</b>
Flydende gas	41	3	86	3	9	100	22	100
Råolie	3 664	126	9 022	81	3	-	-	-
Mineralske olieprodukter	4 586	1 784	3 663	3 154	1	5	2	12
Kemikalier, flydende bulk	182	3	54	23	10	4	1	37
Flydende bulk i øvrigt	1 724	26	163	117	3	14	30	24
Malme og metalaffald	7	83	207	72	-	72	2	68
Kul	5 692	1 279	199	1 551	55	100	90	84
Landbrugsprodukter	363	165	753	31	4	17	1	8
Foderstoffer	2 366	136	151	94	2	38	12	27
Kemikalier, fast bulk	68	1	32	12	1	41	2	38
Gødningsstoffer	346	7	276	59	8	52	3	52
Sten, sand og grus	1 214	1 323	297	101	2	89	6	52
Kalk, cement, gips mv.	576	785	1 266	1 052	5	86	24	88
Fast bulk i øvrigt	224	2	29	2	2	9	6	69
Gods i containere	1 197	83	1 713	94	9	1	11	0
Uindregistrerede motorkøretøjer	94	2	5	2	6	-	17	-
RoRo-gods i øvrigt	817	55	1 091	54	45	5	48	7
Træ	184	1	20	3	6	100	2	1
Jern- og stålprodukter	394	18	59	57	19	93	10	99
Stykgods i øvrigt	422	158	113	494	3	44	14	10
<b>2000</b>	<b>24 541</b>	<b>6 673</b>	<b>21 272</b>	<b>6 425</b>	<b>16</b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>38</b>
Flydende gas	35	4	105	4	13	79	20	100
Råolie	2 056	925	9 691	973	15	-	-	-
Mineralske olieprodukter	6 014	1 773	4 367	2 665	1	8	2	14
Kemikalier, flydende bulk	143	9	60	33	11	-	5	18
Flydende bulk i øvrigt	1 831	7	128	128	3	19	29	23
Malme og metalaffald	18	316	386	189	15	88	2	78
Kul	5 315	716	141	991	44	99	68	81
Landbrugsprodukter	201	140	472	22	8	31	2	35
Foderstoffer	2 726	90	150	74	4	36	20	40
Kemikalier, fast bulk	27	0	62	17	-	24	1	25
Gødningsstoffer	370	7	325	45	7	62	2	41
Sten, sand og grus	1 432	1 622	381	66	3	90	5	45
Kalk, cement, gips mv.	581	829	1 222	936	6	84	24	88
Fast bulk i øvrigt	139	10	14	6	20	-	0	72
Gods i containere	1 276	46	1 939	44	10	1	13	1
Uindregistrerede motorkøretøjer	79	-	6	0	14	-	51	-
RoRo-gods i øvrigt	1 056	3	1 240	3	55	59	62	-
Træ	306	2	362	9	3	0	1	10
Jern- og stålprodukter	537	28	64	87	12	95	16	99
Stykgods i øvrigt	398	145	159	134	2	36	6	38

Anm. I tabellen er medtaget havne, hvor den årlige godsomsætning for fragtskibe er omkring 1 mio. ton eller derover, jf. afsnit 4.

Tabel 10. Godsomsætning på danske havne efter vareart

	1999	2000	Københavns Havn	Helsingør Havn	Asnæsværkets Havn	Gulf-havnen
	1 000 ton					
<b>Udlosset gods i alt</b>	<b>54 454</b>	<b>52 876</b>	<b>6 097</b>	<b>2 679</b>	<b>1 746</b>	<b>602</b>
Flydende gas	44	44	-	-	-	-
Råolie	3 793	2 984	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	7 800	8 571	1 969	-	62	540
Kemikalier	287	259	24	-	-	-
Flydende bulk i øvrigt	2 151	2 201	0	-	1 214 <sup>1</sup>	61
Malme og metalaffald	556	882	24	-	-	-
Kul	8 894	7 755	863	-	470	-
Landbrugsprodukter	815	541	3	-	-	-
Foderstoffer	3 032	3 150	-	-	-	-
Kemikalier	203	108	-	-	-	-
Gødningsstoffer	989	906	-	-	-	-
Sten, sand og grus	5 145	5 592	752	12	-	-
Kalk, cement, gips mv.	1 937	1 865	320	-	-	-
Fast bulk i øvrigt	391	380	-	-	-	-
Gods i containere	1 337	1 431	467	-	-	-
Uindregistrerede motorkøretøjer	99	80	16	-	-	-
Færgegods	13 579	12 819	1 395	2 667	-	-
RoRo gods i øvrigt	1 001	1 067	51	-	-	-
Træ	598	513	5	-	-	-
Jern- og stålprodukter	1 024	1 067	82	-	-	-
Stykgods i øvrigt	777	660	128	-	-	-
<b>Indladet gods i alt</b>	<b>42 796</b>	<b>43 656</b>	<b>2 126</b>	<b>2 559</b>	<b>363</b>	<b>279</b>
Flydende gas	89	109	-	-	-	-
Råolie	9 103	10 664	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	7 400	7 265	450	-	74	279
Kemikalier	77	94	-	-	-	-
Flydende bulk i øvrigt	425	429	-	-	-	-
Malme og metalaffald	538	787	172	-	-	-
Kul	1 767	1 279	-	-	100	-
Landbrugsprodukter	2 342	2 021	58	-	-	-
Foderstoffer	542	362	-	-	-	-
Kemikalier	56	80	-	-	-	-
Gødningsstoffer	340	383	-	-	-	-
Sten, sand og grus	913	937	41	-	-	-
Kalk, cement, gips mv.	2 735	2 575	1	-	190	-
Fast bulk i øvrigt	160	163	-	-	-	-
Gods i containere	1 809	2 037	390	-	-	-
Uindregistrerede motorkøretøjer	6	6	1	-	-	-
Færgegods	11 906	11 397	918	2 559	-	-
RoRo gods i øvrigt	1 269	1 285	51	-	-	-
Træ	121	715	1	-	-	-
Jern- og stålprodukter	438	566	6	-	-	-
Stykgods i øvrigt	759	502	36	-	-	-

<sup>1</sup> Emulsion.

Tabel 10.

Kalundborg Havn	Statoil-havnen	Rødby Færgenhavn	Rønne Havn	Odense Havn	Aabenraa Havn	Enstedværkets Havn	Esbjerg Havn	Fredericia Havn
1 000 ton								
1 475	5 105	2 489	669	1 271	947	2 117	2 159	2 732
-	-	-	-	-	-	-	8	31
-	2 981	-	-	-	-	-	-	-
2	2 124	-	68	24	244	-	172	782
-	-	-	-	-	8	-	43	19
-	-	-	2	-	89	-	43	150
-	-	-	-	289	-	-	-	-
-	-	-	15	329	-	2 117	656	-
3	-	-	10	30	2	-	1	36
8	-	-	42	51	21	-	53	729
19	-	-	-	-	-	-	4	2
7	-	-	11	22	19	-	-	186
171	-	-	266	257	211	-	373	165
34	-	-	23	95	298	-	5	107
-	-	-	12	-	-	-	29	52
-	-	-	-	-	-	-	16	25
1	-	-	-	-	-	-	29	35
1 215	-	2 489	164	-	-	-	23	-
-	-	-	-	-	51	-	614	75
4	-	-	3	-	-	-	20	182
3	-	-	-	169	3	-	2	149
8	-	-	52	4	-	-	67	8
1 683	3 900	2 060	455	346	242	932	1 390	13 440
-	81	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	10 664
7	3 820	-	2	-	1	-	23	1 860
-	-	-	-	-	-	-	33	60
9	-	-	-	13	7	-	140	36
-	-	-	4	252	3	-	29	-
-	-	-	-	-	-	884	-	-
377	-	-	27	40	-	-	6	150
-	-	-	2	4	-	-	8	39
-	-	-	-	-	-	-	17	3
-	-	-	-	7	-	-	-	359
11	-	-	244	29	101	-	16	0
2	-	-	0	0	-	48	7	4
-	-	-	-	-	-	-	2	5
-	-	-	-	-	-	-	58	90
0	-	-	-	-	-	-	4	2
1 213	-	2 060	161	-	-	-	23	-
-	-	-	-	-	38	-	853	89
15	-	-	5	-	91	-	51	1
-	-	-	2	0	1	-	1	13
50	-	-	8	0	-	-	119	36

Tabel 10 (fortsat).

## Godsomsætning på danske havne efter vareart

	Kolding Havn	Studstrup- værkets Havn	Århus Havn	Aalborg Havn	Aalborg Portland Havn	Frederikshavn Havn	Andre havne <sup>1</sup>
	1 000 ton						
<b>Udlosset gods i alt</b>	<b>870</b>	<b>803</b>	<b>6 203</b>	<b>1 819</b>	<b>858</b>	<b>1 650</b>	<b>10 587</b>
Flydende gas	-	-	-	-	-	-	4
Råolie	-	-	-	-	-	-	3
Mineralske olieprodukter	-	-	1 014	757	31	64	717
Kemikalier	-	-	58	-	-	-	107
Flydende bulk i øvrigt	38	-	235	6	-	-	363
Malme og metalaffald	21	-	-	-	-	-	548
Kul	40	786	378	12	365	-	1 724
Landbrugsprodukter	25	-	89	146	-	-	197
Foderstoffer	186	-	1 454	281	-	4	322
Kemikalier	-	-	1	0	20	-	61
Gødningsstoffer	52	-	40	46	-	-	522
Sten, sand og grus	81	-	431	291	228	128	2 227
Kalk, cement, gips mv.	137	17	166	145	98	-	421
Fast bulk i øvrigt	13	-	-	0	44	-	230
Gods i containere	-	-	731	83	-	-	109
Uindregistrerede motorkøretøjer	-	-	-	-	-	-	-
Færgegods	-	-	1 200	-	-	1 447	2 217
RoRo gods i øvrigt	-	-	269	-	-	-	7
Træ	70	-	28	0	-	-	201
Jern- og stålprodukter	142	-	2	16	-	7	493
Stykgods i øvrigt	66	-	107	36	73	-	110
<b>Inkladet gods i alt</b>	<b>416</b>	<b>61</b>	<b>3 644</b>	<b>462</b>	<b>1 945</b>	<b>1 180</b>	<b>6 174</b>
Flydende gas	-	-	-	-	-	-	-
Råolie	-	-	-	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	-	3	474	46	-	-	226
Kemikalier	-	-	-	-	-	-	1
Flydende bulk i øvrigt	-	-	49	10	-	-	165
Malme og metalaffald	115	-	-	-	-	3	209
Kul	0	6	137	0	4	-	147
Landbrugsprodukter	29	-	75	108	-	-	1 150
Foderstoffer	39	-	96	29	7	-	138
Kemikalier	-	-	3	1	55	-	1
Gødningsstoffer	0	-	-	4	-	-	13
Sten, sand og grus	6	-	4	6	-	3	477
Kalk, cement, gips mv.	0	51	-	2	1 854	-	415
Fast bulk i øvrigt	0	-	-	6	7	-	143
Gods i containere	-	-	1 334	110	-	-	54
Uindregistrerede motorkøretøjer	-	-	-	-	-	-	-
Færgegods	-	-	1 202	-	-	1 171	2 090
RoRo gods i øvrigt	-	-	212	-	-	-	42
Træ	221	-	-	0	-	-	330
Jern- og stålprodukter	0	-	45	82	-	4	412
Stykgods i øvrigt	6	-	13	57	17	-	159

<sup>1</sup> Havne hvor den årlige godsomsætning er under 1 mio. ton, jf. afsnit 4.

Tabel 11. Omsætning af containere og ro-ro-gods på større danske havne

	1999	2000	København Havn	Aabenraa Havn	Esbjerg Havn	Fredericia Havn	Århus Havn	Aalborg Havn
	1 000							
<b>Containere i alt</b>	<b>292,2</b>	<b>307,6</b>	<b>79,9</b>	-	<b>14,2</b>	<b>6,3</b>	<b>179,4</b>	<b>27,7</b>
20'containere	104,2	128,4	42,1	-	6,6	3,4	68,0	8,3
Containere > 20' og <40'	0,0	0,5	-	-	0,5	-	-	-
40'containere	187,6	177,1	37,8	-	6,9	2,9	110,1	19,4
Containere > 40'	0,4	1,5	-	-	0,2	-	1,4	-
Lastede	201,6	217,7	61,4	-	4,1	5,3	129,1	17,8
Tomme	90,6	89,9	18,5	-	10,0	1,0	50,4	10,0
<b>Udlosset i alt</b>	<b>142,2</b>	<b>149,9</b>	<b>41,3</b>	-	<b>8,0</b>	<b>2,0</b>	<b>84,8</b>	<b>13,9</b>
20'containere	51,7	63,2	22,0	-	2,9	1,2	33,0	4,2
Containere > 20' og <40'	0,0	-	-	-	-	-	-	-
40'containere	90,3	86,0	19,4	-	5,0	0,8	51,0	9,7
Containere > 40'	0,2	0,8	-	-	0,0	-	0,8	-
Lastede	83,3	86,9	33,4	-	1,1	1,1	45,7	5,6
Tomme	58,9	63,0	7,9	-	6,9	0,9	39,1	8,2
<b>Indladet i alt</b>	<b>150,0</b>	<b>157,6</b>	<b>38,5</b>	-	<b>6,2</b>	<b>4,3</b>	<b>94,7</b>	<b>13,9</b>
20'containere	52,5	65,3	20,1	-	3,6	2,3	35,0	4,2
Containere > 20' og <40'	-	0,5	-	-	0,5	-	-	-
40'containere	97,3	91,1	18,4	-	1,9	2,1	59,0	9,7
Containere > 40'	0,2	0,7	-	-	0,2	-	0,6	-
Lastede	118,4	130,8	28,0	-	3,1	4,2	83,4	12,1
Tomme	31,6	26,8	10,5	-	3,1	0,1	11,3	1,8
	1 000 TEU							
<b>Containere i TEU-enheder</b>	<b>480,3</b>	<b>486,8</b>	<b>117,7</b>	-	<b>21,6</b>	<b>9,2</b>	<b>291,2</b>	<b>47,2</b>
Udlosset	232,7	236,9	60,7	-	13,1	2,8	136,8	23,6
Indladet	247,5	249,9	57,0	-	8,5	6,4	154,4	23,6
	1 000							
<b>RoRo-enheder</b>	<b>133,2</b>	<b>152,6</b>	<b>6,6</b>	<b>5,8</b>	<b>97,7</b>	<b>10,8<sup>1</sup></b>	<b>31,7</b>	-
Udlosset	57,5	70,2	3,3	3,4	40,9	4,9 <sup>1</sup>	17,8	-
Indladet	75,7	82,4	3,3	2,5	56,8	5,9 <sup>1</sup>	14,0	-
	1 000 ton							
<b>Gods i containere</b>	<b>3 087,0</b>	<b>3 303,8</b>	<b>857,2</b>	-	<b>73,4</b>	<b>114,9</b>	<b>2 065,3</b>	<b>193,0</b>
Udlosset	1 279,8	1 321,4	466,8	-	15,7	24,6	731,4	82,9
Indladet	1 807,1	1 982,4	390,4	-	57,8	90,3	1 333,9	110,1
<b>RoRo-gods i øvrigt</b>	<b>2 017,5</b>	<b>2 302,6</b>	<b>101,8</b>	<b>89,6</b>	<b>1 467,1</b>	<b>163,6</b>	<b>480,5</b>	-
Udlosset	872,1	1 059,7	50,8	51,5	613,9	74,7	268,8	-
Indladet	1 145,4	1 242,9	51,0	38,1	853,2	88,9	211,7	-

Anm. Tabellen omfatter havne med en årlig godsomsætning for fragtskibe omkring 1 mio. ton eller derover, jf. afsnit 4.

<sup>1</sup> Antal enheder er skønnet.

**Tabel 12. Passager- og færgefart.  
Forbindelser mellem Danmark og udlandet**

		I alt	Ruter til/fra Sverige (3-14)	København- Malmö	København- Landskrona	København- Helsingborg <sup>2</sup>	København- Göteborg <sup>3</sup>	Københavns Frihavn- Helsingborg <sup>4</sup>
		1	2	3	4	5	6	7
		km						
Rutens længde		•	•	31	28	34	241	39
		antal						
Dobbeltture	1999	100 493	73 586	12 084	1 628	-	1	2 392
	2000	95 007	68 526	10 894	1 613	1 672	-	1 414
		1 000						
Passagerer	1999	36 356,4	23 608,9	2 972,2	156,7	-	1,4	-
	2000	31 202,9	19 672,8	2 361,5	147,0	145,4	-	-
		mio. personkm						
Persontransportarbejde	1999	2 039,2	584,0	92,1	4,4	-	0,3	-
	2000	1 839,9	458,9	73,2	4,1	4,9	-	-
		1 000						
<b>Biler i alt</b>	<b>1999</b>	<b>6 569,5</b>	<b>4 101,2</b>	-	-	-	-	-
	<b>2000</b>	<b>6 070,2</b>	<b>3 519,3</b>	-	-	-	-	-
Personbiler	1999	5 361,1	3 393,9	-	-	-	-	-
	2000	4 872,8	2 842,1	-	-	-	-	-
Busser	1999	141,6	73,2	-	-	-	-	-
	2000	120,2	58,4	-	-	-	-	-
Lastvogne uden anhænger	1999	188,3	69,4	-	-	-	-	-
	2000	187,5	66,1	-	-	-	-	-
Lastvogne med anhænger	1999	226,7	161,0	-	-	-	-	-
	2000	205,4	143,4	-	-	-	-	-
Sættevogne med forvogn	1999	651,8	403,7	-	-	-	-	-
	2000	684,2	409,2	-	-	-	-	-
Sættevogne uden forvogn	1999	44,3	21,0	-	-	-	-	-
	2000	47,8	23,3	-	-	-	-	-
Campingvogne	1999	169,8	85,0	-	-	-	-	-
	2000	141,5	60,8	-	-	-	-	-
Motorcykler, knallerter	1999	81,7	51,9	-	-	-	-	-
	2000	81,0	45,0	-	-	-	-	-
Cykler	1999	57,8	24,4	-	-	-	-	-
	2000	45,5	20,2	-	-	-	-	-
		1 000 ton						
Lastbilgods <sup>1</sup>	1999	15 010,9	8 047,7	-	-	-	-	-
	2000	14 981,9	7 801,4	-	-	-	-	-
Banegods	1999	2 615,7	2 615,7	•	•	•	•	2 598,3
	2000	1 736,5	1 736,5	•	•	•	•	1 726,2
Gods i øvrigt	1999	25,4	19,2	-	-	-	-	-
	2000	24,7	19,4	-	-	-	-	-
		mio. tonkm						
Godstransportarbejde	1999	1 091,3	390,4	-	-	-	-	101,3
	2000	998,7	341,6	-	-	-	-	67,3

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.<sup>2</sup> Ruten startet juli 2000.<sup>3</sup> Ruten indstillet 6. januar 1999.<sup>4</sup> Ruten ophørt juli 2000.



Tabel 12 (fortsat).

**Passager- og færgefart.  
Forbindelser mellem Danmark og udlandet**

		Dragør- Limhamn <sup>2</sup>	Kastrup- Malmö <sup>3</sup>	Helsingør- Helsingborg	Rønne- Ystad	Frederiks- havn- Göteborg	Grenå- Varberg	Grenå- Halmstad <sup>6</sup>
		8	9	10	11	12	13	14
		km						
Rutens længde		17	24	5	70	93	115	117
		antal						
Dobbeltture	1999	4 132	3 516	44 073	995	4 023	690	52
	2000	-	2 181	45 647	1 126	3 326	654	-
		1 000						
Passagerer	1999	1 583,8	489,4	14 257,1	726,8	3 055,8	360,6	5,2
	2000	-	309,9	13 321,9	803,0	2 309,1	275,0	-
		mio. personkm						
Persontransportarbejde	1999	26,9	11,7	71,3	50,9	284,2	41,5	0,6
	2000	-	7,4	66,6	56,2	214,7	31,6	-
		1 000						
<b>Biler i alt</b>	<b>1999</b>	<b>310,6</b>	-	<b>2 839,8</b>	<b>137,7</b>	<b>709,8</b>	<b>100,7</b>	<b>2,5</b>
	<b>2000</b>	-	-	<b>2 693,9</b>	<b>158,5</b>	<b>585,3</b>	<b>81,6</b>	-
Personbiler	1999	276,3	-	2 345,6	133,1	558,5	79,4	1,0
	2000	-	-	2 186,5	153,7	441,2	60,6	-
Busser	1999	11,2	-	49,0	1,3	7,9	3,8	0,0
	2000	-	-	47,8	1,5	5,7	3,4	-
Lastvogne uden anhænger	1999	6,7	-	53,6	2,2 <sup>5</sup>	6,1	0,9	0,0
	2000	-	-	57,2	2,2 <sup>5</sup>	5,9	0,8	-
Lastvogne med anhænger	1999	4,4	-	120,3	1,2	32,4	2,5	0,3
	2000	-	-	112,6	1,1	27,9	1,8	-
Sættevogne med forvogn	1999	12,0	-	271,4	...	104,9	14,1	1,2
	2000	-	-	289,9	...	104,4	14,9	-
Sættevogne uden forvogn	1999	-	-	-	2,7	12,5	5,5	0,4
	2000	-	-	-	3,3	15,3	4,6	-
Campingvogne	1999	6,1	-	38,8	2,5	34,8	2,8	0,0
	2000	-	-	31,5	2,5	24,5	2,3	-
Motorcykler, knallerter	1999	4,2	-	35,2 <sup>4</sup>	2,0	8,7	1,9	-
	2000	-	-	32,5 <sup>4</sup>	2,6	7,9	2,0	-
Cykler	1999	0,2	-	...	6,6	15,8	1,8	-
	2000	-	-	...	6,1	12,7	1,4	-
		1 000 ton						
Lastbilgods <sup>1</sup>	1999	145,4	-	5 224,3	78,9	2 156,1	409,5	33,5
	2000	-	-	5 225,8	88,8	2 130,2	356,5	-
Banegods	1999	•	•	•	•	17,3	0,1	•
	2000	•	•	•	•	10,2	-	•
Gods i øvrigt	1999	-	-	-	0,1	17,6	1,4	0,0
	2000	-	-	-	0,1	16,0	3,3	-
		mio. tonkm						
Godstransportarbejde	1999	2,5	-	26,1	5,5	203,8	47,3	3,9
	2000	-	-	26,1	6,2	200,6	41,4	-

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.<sup>2</sup> Ruten ophørt 1. november 1999.<sup>3</sup> Ruten ophørt august 2000.<sup>4</sup> Inkl. cykler.<sup>5</sup> Inkl. sættevogne med forvogn.<sup>6</sup> Ruten ophørt 2. februar 1999.

Tabel 12 (fortsat).

**Passager- og færgefart.  
Forbindelser mellem Danmark og udlandet**

		Ruter til/fra København– Norge (16-22)	København– Oslo	Frederiks- havn– Oslo	Frederiks- havn– Larvik– Moss	Hirtshals– Oslo	Hirtshals– Kristians- sand	Hirtshals– Moss	Hanstholm– Egersund/ Bergen
		15	16	17	18	19	20	21	22
		km							
Rutens længde		•	504	269	210	260	125	210	480
		antal							
Dobbeltture	1999	3 181	359	297	381	322	1 160	423	240
	2000	3 185	346	290	392	330	1 153	428	247
		1 000							
Passagerer	1999	3 974,9	668,2	526,1	695,1	598,4	1 127,9	154,2	204,9
	2000	3 911,8	661,6	525,8	657,9	613,0	1 106,0	135,7	212,0
		mio. personkm							
Persontransportarbejde	1999	1 051,6	336,8	141,5	146,0	155,6	141,0	32,4	98,4
	2000	1 040,9	333,4	141,4	138,2	159,4	138,2	28,5	101,8
		1 000							
<b>Biler i alt</b>	<b>1999</b>	<b>657,1</b>	<b>52,2</b>	<b>68,2</b>	<b>123,2</b>	<b>77,9</b>	<b>245,5</b>	<b>42,4</b>	<b>47,7</b>
	<b>2000</b>	<b>643,8</b>	<b>47,8</b>	<b>65,9</b>	<b>118,4</b>	<b>80,2</b>	<b>242,6</b>	<b>38,8</b>	<b>50,2</b>
Personbiler	1999	529,9	39,2	55,4	98,4	53,5	211,7	32,4	39,4
	2000	520,4	37,1	54,5	94,1	54,8	209,1	28,9	42,0
Busser	1999	13,1	1,1	2,2	4,1	1,2	3,9	0,2	0,3
	2000	12,3	1,1	1,8	4,0	1,1	3,7	0,2	0,3
Lastvogne uden anhænger	1999	96,6	4,6	0,5	20,7 <sup>2</sup>	23,2 <sup>2</sup>	29,9 <sup>2</sup>	9,8 <sup>2</sup>	8,0 <sup>3</sup>
	2000	96,2	3,7	0,5	20,3 <sup>2</sup>	24,3 <sup>2</sup>	29,8 <sup>2</sup>	9,7 <sup>2</sup>	7,9 <sup>3</sup>
Lastvogne med anhænger	1999	6,0	3,5	2,4	...	...	...	...	...
	2000	4,9	2,9	2,1	...	...	...	...	...
Sættevogne med forvogn	1999	11,5	3,7	7,7	...	...	...	...	...
	2000	10,0	3,0	7,0	...	...	...	...	...
Sættevogne uden forvogn	1999	15,7	8,9	4,4	-	-	-	-	2,4
	2000	16,4	7,2	3,6	-	-	-	-	5,6
Campingvogne	1999	43,0	0,0	3,2	7,1	4,3	19,2	3,3	6,0
	2000	41,4	0,0	3,4	6,4	4,2	18,7	2,6	6,1
Motorcykler, knallerter	1999	2,7	1,0	0,8	-	-	-	-	0,9
	2000	2,8	0,8	0,8	-	-	-	-	1,2
Cykler	1999	4,4	1,7	1,9	-	-	-	-	0,9
	2000	4,6	1,6	1,9	-	-	-	-	1,2
		1 000 ton							
Lastbilgods <sup>1</sup>	1999	1 845,0	352,6	233,1	236,2	244,8	534,7	103,7	139,8
	2000	1 560,1	285,9	194,1	231,4	250,5	309,3	98,6	190,3
Banegods	1999	•	•	•	•	•	•	•	•
	2000	•	•	•	•	•	•	•	•
Gods i øvrigt	1999	6,1	-	3,8	0,8	-	1,2	0,3	-
	2000	5,2	-	3,0	1,1	-	1,0	0,1	-
		mio. tonkm							
Godstransportarbejde	1999	510,8	177,7	63,7	49,8	63,6	67,0	21,8	67,1
	2000	461,9	144,1	53,0	48,8	65,1	38,8	20,7	91,4

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.<sup>2</sup> Ekvivalenter (meter:12), inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne med forvogn.<sup>3</sup> Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne med forvogn.

Tabel 12 (fortsat).

**Passager- og færgefart.  
Forbindelser mellem Danmark og udlandet**

		Ruter til/fra Polen (24-26)	København– Swi- noujskie	Rønne– Swi- noujskie <sup>2</sup>	Nexø– Ustka <sup>4</sup>	Ruter til/fra Tyskland (28-34)	Gedser– Rostock	Rødby Færgehavn– Puttgarden	Rønne– Mukran
		23	24	25	26	27	28	29	30
		km							
Rutens længde		•	241	163	120	•	46	19	109
		antal							
Dobbeltture	1999	368	257	22	89	23 153	3 526	17 212	155
	2000	274	262	12	-	22 818	3 391	17 590	158
		1 000							
Passagerer	1999	119,8	98,0	13,0	8,7	8 439,3	1 642,5	5 616,7	75,6
	2000	110,2	99,0	11,2	-	7 319,5	1 241,5	5 429,9	73,3
		mio. personkm							
Persontransportarbejde	1999	26,8	23,6	2,1	1,0	233,3	75,6	106,7	8,2
	2000	25,7	23,9	1,8	-	186,5	57,1	103,2	8,0
		1 000							
<b>Biler i alt</b>	<b>1999</b>	<b>17,5</b>	<b>15,6</b>	<b>1,9</b>	<b>-</b>	<b>1 759,5</b>	<b>289,7</b>	<b>1 282,1</b>	<b>21,9</b>
	<b>2000</b>	<b>18,3</b>	<b>16,9</b>	<b>1,4</b>	<b>-</b>	<b>1 858,1</b>	<b>264,3</b>	<b>1 470,7</b>	<b>21,0</b>
Personbiler	1999	13,1	11,3	1,9	-	1 390,1	224,6	991,6	21,4
	2000	14,4	13,0	1,4	-	1 465,5	194,1	1 160,0	20,4
Busser	1999	0,4	0,4	0,0	-	54,7	18,3	31,2	0,2
	2000	0,4	0,4	0,0	-	48,8	15,7	30,6	0,3
Lastvogne uden anhænger	1999	0,0	-	0,0 <sup>3</sup>	-	22,3	2,4	16,1	0,3 <sup>6</sup>
	2000	0,0	-	0,0	-	25,2	3,2	18,1	0,3 <sup>6</sup>
Lastvogne med anhænger	1999	3,9	3,9	...	-	55,7	5,6	46,5	0,0
	2000	3,4	3,4	0,0	-	53,6	5,9	44,4	0,0
Sættevogne med forvogn	1999	-	-	...	-	236,7	38,8	196,6	...
	2000	0,0	-	0,0	-	265,0	45,6	217,7	...
Sættevogne uden forvogn	1999	3,7	3,7	0,0	-	1,0	0,7	-	0,1
	2000	3,6	3,6	-	-	1,0	0,7	-	0,2
Campingvogne	1999	0,0	-	0,0	-	41,6	7,7	25,3	0,8
	2000	0,0	-	0,0	-	39,1	9,1	23,6	0,9
Motorcykler, knallerter	1999	0,0	-	0,0	-	26,2	2,0	19,3	0,3
	2000	0,0	-	0,0	-	32,1	2,6	25,3	0,2
Cykler	1999	1,8	-	1,8	-	26,8	2,4	4,8	2,3
	2000	1,4	-	1,4	-	18,8	2,9	0,0	1,8
		1 000 ton							
Lastbilgods <sup>1</sup>	1999	162,8	162,7	0,1	-	4 918,6	655,9 <sup>5</sup>	4 191,3 <sup>5</sup>	6,6
	2000	84,9	84,9	0,0	-	5 491,5	867,9 <sup>5</sup>	4 549,6 <sup>5</sup>	8,0
Banegods	1999	•	•	•	•	•	•	•	•
	2000	•	•	•	•	•	•	•	•
Gods i øvrigt	1999	-	-	-	-	0,0	-	-	0,0
	2000	0,0	-	0,0	-	0,1	-	-	0,1
		mio. tonkm							
Godstransportarbejde	1999	39,2	39,2	0,0	-	112,7	30,2	79,6	0,7
	2000	20,5	20,5	0,0	-	129,1	39,9	86,4	0,9

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.<sup>2</sup> Sommerruter.<sup>3</sup> Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne med forvogn.<sup>4</sup> Sommerrute fra 17. juli til 31. august 1999.<sup>5</sup> Er beregnet.<sup>6</sup> Inkl. sættevogne med forvogn.

Tabel 12 (fortsat).

**Passager- og færgefart.  
Forbindelser mellem Danmark og udlandet**

		Rønne- Sassnitz <sup>2</sup>	Fåborg- Gelting <sup>3</sup>	Bagenkop- Kiel <sup>5</sup>	Havneby- List	Ruter til/fra Storbri- tannien (36)	Esbjerg- Harwich	Ruter til/fra Færøerne (38)	Hanstholm- Torshavn
		31	32	33	34	35	36	37	38
		km							
Rutens længde		98	52	61	13	•	619	•	1 037
		antal							
Dobbeltture	1999	236	361	207	1 456	158	158	48	48
	2000	194	-	283	1 202	138	138	67	67
		1 000							
Passagerer	1999	99,5	353,3	129,8	522,0	186,4	186,4	27,1	27,1
	2000	103,8	-	40,6	430,4	161,7	161,7	26,8	26,8
		mio. personkm							
Persontransportarbejde	1999	9,7	18,4	7,9	6,8	115,4	115,4	28,1	28,1
	2000	10,2	-	2,5	5,6	100,1	100,1	27,8	27,8
		1 000							
<b>Biler i alt</b>	<b>1999</b>	<b>24,8</b>	<b>47,7</b>	<b>18,3</b>	<b>75,0</b>	<b>26,3</b>	<b>26,3</b>	<b>8,0</b>	<b>8,0</b>
	<b>2000</b>	<b>25,5</b>	<b>-</b>	<b>10,7</b>	<b>65,9</b>	<b>22,7</b>	<b>22,7</b>	<b>8,0</b>	<b>8,0</b>
Personbiler	1999	23,7	45,8	17,8	65,1	26,0	26,0	8,0	8,0
	2000	24,6	-	10,6	55,9	22,4	22,4	8,0	8,0
Busser	1999	0,3	1,9	0,4	2,3	0,2	0,2	-	-
	2000	0,3	-	0,0	2,0	0,2	0,2	0,0	0,0
Lastvogne uden anhænger	1999	0,0	0,0	0,1	3,4	-	-	-	-
	2000	0,0	-	-	3,6	-	-	-	-
Lastvogne med anhænger	1999	0,0	-	0,0	3,6	-	-	-	-
	2000	0,0	-	0,0	3,2	-	-	-	-
Sættevogne med forvogn	1999	0,7	0,0	0,0	0,7	-	-	-	-
	2000	0,5	-	0,0	1,2	-	-	-	-
Sættevogne uden forvogn	1999	0,2	-	-	-	-	-	2,8	2,8
	2000	0,1	-	-	-	-	-	3,5	3,5
Campingvogne	1999	1,1	1,5	1,2	4,0	0,1	0,1 <sup>6</sup>	-	-
	2000	1,0	-	0,8	3,7	0,2	0,2 <sup>6</sup>	-	-
Motorcykler, knallerter	1999	0,4	0,5	0,5	3,3	0,9	0,9	-	-
	2000	0,3	-	1,1	2,6	1,1	1,1	-	-
Cykler	1999	3,5	0,8	2,1	10,9	0,4	0,4	-	-
	2000	3,4	-	1,3	9,4	0,4	0,4	-	-
		1 000 ton							
Lastbilgods <sup>1</sup>	1999	15,0	0,0 <sup>4</sup>	0,6 <sup>4</sup>	49,1	-	-	36,8	36,8
	2000	11,7	-	0,5 <sup>4</sup>	53,8	-	-	43,9	43,9
Banegods	1999	•	•	•	•	•	•	•	•
	2000	•	•	•	•	•	•	•	•
Gods i øvrigt	1999	-	-	-	-	-	-	-	-
	2000	-	-	-	-	-	-	-	-
		mio. tonkm							
Godstransportarbejde	1999	1,5	0,0	0,0	0,6	-	-	38,2	38,2
	2000	1,2	-	0,0	0,7	-	-	45,6	45,6

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.<sup>2</sup> Sommerrute fra 2000.<sup>3</sup> Ruten ophørt 30. juni 1999.<sup>4</sup> Er beregnet.<sup>5</sup> Ruten ophørt 30. juni 1999. Ny sommerrute startet 1. maj 2000.<sup>6</sup> Inkl. trailere.

**Tabel 13. Passager- og færgefart. Indenlandske forbindelser**

		I alt	Kalundborg- Århus	Sjællands Odde- Ebeltoft	Sjællands Odde- Århus <sup>4</sup>	København- Rønne	Hundested- Rørvig
		1	2	3	4	5	6
		km					
Rutens længde		•	89	42	47	185	6
		antal					
Dobbeltture	1999	221 363	1 454	7 720	2 339	506	5 913
	2000	218 070	1 870	4 775	1 799	491	5 582
		1 000					
Passagerer	1999	10 476,7	298,3	1 529,2	859,2	369,6	307,7
	2000	10 308,4	241,1	1 381,6	901,6	312,3	312,7
		mio. personkm					
Persontransportarbejde	1999	266,1	26,5	64,2	40,4	68,4	1,8
	2000	246,9	21,5	58,0	42,4	57,8	1,9
		1 000					
<b>Biler i alt</b>	<b>1999</b>	<b>3 353,1</b>	<b>142,5</b>	<b>651,0</b>	<b>335,8</b>	<b>54,0</b>	<b>96,2</b>
	<b>2000</b>	<b>3 264,7</b>	<b>131,0</b>	<b>561,3</b>	<b>336,5</b>	<b>47,2</b>	<b>98,3</b>
Personbiler	1999	3 093,3	131,5	565,1	331,5	48,8	95,1
	2000	3 032,6	68,0	561,3	330,3	41,7	97,5
Busser	1999	25,6	0,9	2,6	3,6	0,1	0,1
	2000	24,9	0,5	-	5,4	0,1	0,1
Lastvogne uden anhænger	1999	99,6	0,7	13,1	0,7	3,2 <sup>5</sup>	0,8
	2000	89,0	5,8	-	0,8	3,6 <sup>5</sup>	0,7
Lastvogne med anhænger	1999	62,7	1,7	22,4	-	1,9	0,2
	2000	53,9	15,7	-	-	1,8	0,0
Sættevogne med forvogn	1999	76,7	7,7	47,8	-	...	0,1
	2000	64,4	41,0	-	-	...	0,0
Sættevogne uden forvogn	1999	81,5	28,0	39,3	-	12,0	-
	2000	96,5	83,0	-	-	12,1	-
Campingvogne	1999	31,6	1,2	3,8	1,1	0,6	0,7
	2000	34,3	6,9	-	0,8	0,4	0,3
Motorcykler, knallerter	1999	44,5	0,5	6,7	4,2	1,1	-
	2000	45,7	1,2	7,0	2,9	1,0	-
Cykler	1999	184,6	-	1,8 <sup>3</sup>	1,3 <sup>3</sup>	14,9	12,5
	2000	169,4	-	2,5 <sup>3</sup>	0,7 <sup>3</sup>	12,3	12,0
		1 000 ton					
Lastbilgods <sup>1</sup>	1999	3 883,1	666,6 <sup>2</sup>	1 891,0 <sup>2</sup>	4,7 <sup>2</sup>	212,2	9,4 <sup>2</sup>
	2000	3 693,3	2 373,1 <sup>2</sup>	-	5,0 <sup>2</sup>	214,9	5,3 <sup>2</sup>
Banegods	1999	•	•	•	•	•	•
	2000	•	•	•	•	•	•
Gods i øvrigt	1999	33,8	12,1	-	-	2,2	-
	2000	43,4	24,2	-	-	1,5	-
		mio. tonkm					
Godstransportarbejde	1999	192,2	60,4	79,4	0,2	39,7	0,1
	2000	266,4	213,4	-	0,2	40,0	0,0

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.

<sup>2</sup> Er beregnet.

<sup>3</sup> Opgjort for april-august.

<sup>4</sup> Ruten startet maj 1999.

<sup>5</sup> Inkl. sættevogne med forvogn.

Tabel 13 (fortsat).

**Passager- og færgefart.  
Indenlandske forbindelser**

		Havnsø- Sejerø	Holbæk- Ørø	Frederiks- sund- Roskilde <sup>2</sup>	Kalundborg- Samsø	Stignæs- Agersø	Stignæs- Omø	Stubbe- købing- Bogø <sup>6</sup>
		7	8	9	10	11	12	13
		km						
Rutens længde		18	7	20	40,9	3	14	3
		antal						
Dobbeltture	1999	1 682	3 681	465	850	5 401	2 861	1 246
	2000	1 670	3 664	430	828	5 330	2 723	1 302
		1 000						
Passagerer	1999	78,1	120,4	35,1	147,3	122,4	52,7	24,0
	2000	75,9	124,6	31,8	141,9	125,8	58,5	23,2
		mio. personkm						
Persontransportarbejde	1999	1,4	0,8	0,7	6,0	0,4	0,7	0,1
	2000	1,4	0,9	0,6	5,8	0,4	0,8	0,1
		1 000						
<b>Biler i alt</b>	1999	25,4	19,5	-	36,8	40,1	15,2	4,2
	2000	25,6	20,4	-	38,2	42,9	15,8	4,1
Personbiler	1999	23,7	19,4	-	35,8	38,4	14,4	4,2
	2000	23,7	20,4	-	36,3	41,1	15,0	4,1
Busser	1999	0,0	0,0	-	0,2	0,0	-	0,0
	2000	0,0	0,0	-	0,1	0,0	-	0,0
Lastvogne uden anhænger	1999	1,5	0,0	-	0,3	1,7	0,8	0,0
	2000	1,6	0,0	-	0,4	1,7	0,8	0,0
Lastvogne med anhænger	1999	0,2	-	-	0,2	0,0	-	-
	2000	0,3	-	-	0,1	0,0	-	-
Sættevogne med forvogn	1999	-	-	-	0,3	-	-	-
	2000	-	-	-	1,3	-	-	-
Sættevogne uden forvogn	1999	-	-	-	0,9	-	-	-
	2000	-	-	-	0,3	-	-	-
Campingvogne	1999	0,3	0,0	-	0,4	0,6 <sup>4</sup>	0,1	-
	2000	0,1	0,0	-	0,4	0,1	0,1	-
Motorcykler, knallerter	1999	0,3	0,7	-	0,7	0,0	0,2	0,5
	2000	0,3	0,7	-	0,6	1,2	0,2	0,5
Cykler	1999	3,3	21,2	2,5	5,5	2,9	0,8 <sup>5</sup>	3,5
	2000	2,7	24,2	1,2	5,0	2,2	0,8	3,6
		1 000 ton						
Lastbilgods <sup>1</sup>	1999	10,3	0,1	-	25,7 <sup>3</sup>	4,4	2,1	0,0 <sup>3</sup>
	2000	9,1	0,1	-	31,5 <sup>3</sup>	3,7	2,0	0,0 <sup>3</sup>
Banegods	1999	•	•	•	•	•	•	•
	2000	•	•	•	•	•	•	•
Gods i øvrigt	1999	0,4	0,1	-	-	0,6	0,9	-
	2000	0,4	0,1	-	-	0,6	1,1	-
		mio. tonkm						
Godstransportarbejde	1999	0,2	0,0	-	1,1	0,0	0,0	0,0
	2000	0,2	0,0	-	1,3	0,0	0,0	0,0

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.<sup>2</sup> Sommerrute. Startet april 1999.<sup>3</sup> Er beregnet.<sup>4</sup> Inkl. varevogne til og med marts 1999.<sup>5</sup> Til og med maj er cykler inkl. motorcykler og knallerter.<sup>6</sup> Sommerrute.

Tabel 13 (fortsat).

**Passager- og færgefart.  
Indenlandske forbindelser**

		Bandholm- Askø	Fejø- Kragenæs	Femø- Kragenæs	Tårs- Spodsbjerg	Fåborg- Søby	Fåborg- Avernakø- Lyø	Svendborg- Ærøskøbing <sup>3</sup>
		14	15	16	17	18	19	20
		km						
Rutens længde		8	3	13	15	18	12	23
		antal						
Dobbeltture	1999	2 257	7 499	2 787	6 442	1 691	2 196	1 604
	2000	2 327	7 574	2 755	6 477	1 567	2 200	2 052
		1 000						
Passagerer	1999	35,4	215,6	56,5	520,5	101,6	86,5	222,9
	2000	34,5	207,1	60,0	519,0	81,9	83,8	286,9
		mio. personkm						
Persontransportarbejde	1999	0,3	0,6	0,7	7,8	1,8	1,0	5,1
	2000	0,3	0,6	0,8	7,8	1,5	1,0	6,6
		1 000						
<b>Biler i alt</b>	<b>1999</b>	<b>14,3</b>	<b>94,2</b>	<b>23,8</b>	<b>193,3</b>	<b>36,5</b>	<b>16,4</b>	<b>46,1</b>
	<b>2000</b>	<b>16,6</b>	<b>93,9</b>	<b>23,8</b>	<b>196,8</b>	<b>30,7</b>	<b>14,2</b>	<b>64,6</b>
Personbiler	1999	13,5	87,2	20,6	162,4	29,5	13,8	42,4
	2000	15,1	87,2	21,1	164,6	24,5	12,3	60,4
Busser	1999	-	0,5	0,0	5,6	0,1	0,0	0,1
	2000	-	0,4	0,0	6,3	0,1	0,0	0,2
Lastvogne uden anhænger	1999	0,8 <sup>2</sup>	4,7	2,1	6,4	3,6	2,7	2,4
	2000	1,5 <sup>2</sup>	5,1	1,8	6,2	2,8	1,9	2,3
Lastvogne med anhænger	1999	-	1,8	1,1	8,5	2,1	0,0	1,0
	2000	-	1,2	0,8	8,7	1,4	0,0	1,5
Sættevogne med forvogn	1999	-	0,0	0,0	10,4	1,2	-	0,2
	2000	-	0,1	0,0	11,0	1,9	-	0,3
Sættevogne uden forvogn	1999	-	-	-	0,3	-	-	-
	2000	-	-	-	0,2	-	-	-
Campingvogne	1999	-	-	-	4,2	0,2	0,0	0,2
	2000	-	-	-	4,8	0,3	0,0	0,3
Motorcykler, knallerter	1999	0,4	1,0	0,6	1,7	0,7	0,2	0,8
	2000	0,3	0,8	0,4	1,9	0,6	0,1	1,6
Cykler	1999	0,3	5,2	2,3	3,8	5,0	8,9	6,7
	2000	0,9	3,0	1,7	3,4	5,1	7,4	7,5
		1 000 ton						
Lastbilgods <sup>1</sup>	1999	1,8	18,6	12,4	226,8	56,9	10,4	25,0
	2000	3,2	20,9	12,1	231,1	58,6	7,3	34,0
Banegods	1999	•	•	•	•	•	•	•
	2000	•	•	•	•	•	•	•
Gods i øvrigt	1999	0,1	-	0,0	-	-	1,2	0,3
	2000	0,1	-	-	-	-	1,1	0,4
		mio. tonkm						
Godstransportarbejde	1999	0,0	0,1	0,2	3,4	1,0	0,1	0,6
	2000	0,0	0,1	0,2	3,5	1,1	0,1	0,8

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.<sup>2</sup> Inkl. traktorer og varevogne.<sup>3</sup> Ingen besejling 16. august-1. november 1999.

Tabel 13 (fortsat).

**Passager- og færgefart.  
Indenlandske forbindelser**

		Svendborg- Skarø- Drejø	Rudkøbing- Marstal	Rudkøbing- Strynø	Assens- Baagø	Søby- Mømmark	Bøjden- Fynshav	Ballebro- Hardeshøj
		21	22	23	24	25	26	27
		km						
Rutens længde		20	17	8	6	17	14	2
		antal						
Dobbeltture	1999	1 482	1 865	2 443	1 907	933	2 486	9 678
	2000	1 507	1 904	2 452	1 833	1 021	2 527	9 610
		1 000						
Passagerer	1999	44,5	206,2	62,0	34,3	55,2	254,7	199,7
	2000	41,7	186,5	58,7	29,2	57,0	276,2	191,3
		mio. personkm						
Persontransportarbejde	1999	0,9	3,5	0,5	0,2	0,9	3,6	0,4
	2000	0,8	3,2	0,5	0,2	1,0	3,9	0,4
		1 000						
<b>Biler i alt</b>	<b>1999</b>	<b>8,8</b>	<b>49,9</b>	<b>15,7</b>	<b>6,8</b>	<b>15,4</b>	<b>85,3</b>	<b>104,3</b>
	<b>2000</b>	<b>9,2</b>	<b>43,6</b>	<b>15,8</b>	<b>6,1</b>	<b>15,3</b>	<b>92,9</b>	<b>105,5</b>
Personbiler	1999	8,3	46,8	14,5	5,7	14,4	82,4	102,4
	2000	8,8	41,2	14,5	5,6	14,3	89,8	103,7
Busser	1999	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,3	0,1
	2000	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1
Lastvogne uden anhænger	1999	0,4	2,0	0,6	1,2	0,9	1,4	1,6
	2000	0,3	1,3	0,6	0,5	0,9	1,5	1,6
Lastvogne med anhænger	1999	0,1	0,7	0,6 <sup>2</sup>	-	-	0,4	0,2
	2000	0,1	0,8	0,7 <sup>2</sup>	-	-	0,5	0,1
Sættevogne med forvogn	1999	-	0,2	0,0	-	-	0,8	-
	2000	-	0,1	-	-	-	0,9	-
Sættevogne uden forvogn	1999	-	-	-	-	-	0,0	-
	2000	-	-	-	-	-	0,0	-
Campingvogne	1999	-	0,3	0,0	0,0	0,4	2,3	0,2
	2000	-	0,3	0,0	0,0	0,3	3,0	0,2
Motorcykler, knallerter	1999	-	2,5	...	0,0	0,3	2,8	3,8
	2000	-	1,4	...	0,0	0,3	3,1	4,4
Cykler	1999	-	7,7	6,7 <sup>3</sup>	1,7	4,6	4,2	2,9
	2000	-	6,7	5,4 <sup>3</sup>	1,4	3,7	3,2	2,5
		1 000 ton						
Lastbilgods <sup>1</sup>	1999	2,1	26,0	4,2	8,8	6,1 <sup>4</sup>	24,5 <sup>4</sup>	13,0
	2000	2,8	25,9	4,8	6,7	5,8 <sup>4</sup>	26,6 <sup>4</sup>	12,6
Banegods	1999	•	•	•	•	•	•	•
	2000	•	•	•	•	•	•	•
Gods i øvrigt	1999	0,3	0,4	-	-	-	-	-
	2000	0,3	0,4	-	-	-	-	-
		mio. tonkm						
Godstransportarbejde	1999	0,0	0,4	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0
	2000	0,1	0,4	0,0	0,0	0,1	0,4	0,0

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.<sup>2</sup> Traktorer.<sup>3</sup> Inkl. motorcykler og knallerter.<sup>4</sup> Er beregnet.



Tabel 13 (fortsat).

**Passager- og færgefart.  
Indenlandske forbindelser**

		Årøsund- Årø	Horsens- Endelave	Hov- Samsø	Hov- Tunø	Grenå- Anholt	Hals- Egense	Frederiks- havn- Læsø
		28	29	30	31	32	33	34
		km						
Rutens længde		1	30	21	17	48	1	28
		antal						
Dobbeltture	1999	6 932	1 045	2 261	652	228	23 859	1 487
	2000	6 393	1 049	2 458	678	243	22 707	1 446
		1 000						
Passagerer	1999	165,9	62,4	357,5	47,8	21,4	241,6	234,1
	2000	162,4	61,8	350,4	47,4	23,0	272,2	233,4
		mio. personkm						
Persontransportarbejde	1999	0,2	1,9	7,5	0,8	1,0	0,2	6,6
	2000	0,2	1,9	7,4	0,8	1,1	0,3	6,5
		1 000						
<b>Biler i alt</b>	<b>1999</b>	<b>57,0</b>	<b>12,6</b>	<b>99,6</b>	<b>0,3</b>	<b>0,8</b>	<b>109,6</b>	<b>52,6</b>
	<b>2000</b>	<b>37,2</b>	<b>12,8</b>	<b>99,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,9</b>	<b>113,9</b>	<b>54,6</b>
Personbiler	1999	53,9	11,8	90,4	0,3 <sup>2</sup>	0,8	106,6	47,3
	2000	34,7	12,0	89,2	0,3 <sup>2</sup>	0,9	110,2	49,3
Busser	1999	0,0	0,0	0,6	-	-	0,8	0,3
	2000	0,0	0,0	0,5	-	-	0,3	0,3
Lastvogne uden anhænger	1999	3,0	0,6	3,4	0,0	-	2,2 <sup>3</sup>	3,2
	2000	2,4	0,5	3,5	0,1	-	3,4 <sup>3</sup>	3,2
Lastvogne med anhænger	1999	0,1	0,1	4,3	-	-	...	1,1
	2000	0,1	0,2	4,8	-	-	...	1,1
Sættevogne med forvogn	1999	0,0	-	1,0	-	-	...	0,7
	2000	0,1	-	1,2	-	-	...	0,7
Sættevogne uden forvogn	1999	-	-	0,0	-	-	...	1,0
	2000	-	-	0,0	-	-	...	0,9
Campingvogne	1999	0,1	0,1	1,1	-	-	1,2	0,5
	2000	-	0,1	1,3	-	-	1,2	0,6
Motorcykler, knallerter	1999	0,3	0,1	1,8	-	-	2,9	0,4
	2000	0,3	0,1	2,0	-	-	3,3	0,5
Cykler	1999	4,8	2,5	13,6	1,6	3,6	9,0 <sup>4</sup>	8,5
	2000	4,4	2,7	11,3	1,2	3,3	7,9 <sup>4</sup>	8,4
		1 000 ton						
Lastbilgods <sup>1</sup>	1999	9,8	11,3	93,1	0,3	-	8,9	37,2
	2000	6,8	10,8	96,8	0,3	-	13,7	32,0
Banegods	1999	•	•	•	•	•	•	•
	2000	•	•	•	•	•	•	•
Gods i øvrigt	1999	-	8,9	-	2,2	4,0	-	-
	2000	-	7,8	-	2,6	2,9	-	-
		mio. tonkm						
Godstransportarbejde	1999	0,0	0,6	2,0	0,0	0,2	0,0	1,0
	2000	0,0	0,6	2,0	0,0	0,1	0,0	0,9

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.<sup>2</sup> Varevogne.<sup>3</sup> Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne.<sup>4</sup> Inkl. knallerter.

Tabel 13 (fortsat).

**Passager- og færgefart.  
Indenlandske forbindelser**

		Feggesund overfart	Næssund overfart	Hvalpsund- Sundsøre	Branden- Fur	Kleppen- Venø	Thyborøn- Agger	Esbjerg- Fanø
		35	36	37	38	39	40	41
		km						
Rutens længde		1	2	2	1	1	2	4
		antal						
Dobbeltture	1999	14 315	11 939	10 542	24 374	24 000	7 031	13 312
	2000	14 375	11 825	10 539	24 850	24 000	7 053	14 187
		1 000						
Passagerer	1999	144,0	100,2	126,7	755,5	251,6	184,7	1 743,7
	2000	141,9	101,6	125,0	787,7	246,1	177,2	1 733,9
		mio. personkm						
Persontransportarbejde	1999	0,1	0,2	0,3	0,8	0,3	0,4	7,0
	2000	0,1	0,2	0,2	0,8	0,2	0,4	6,9
		1 000						
<b>Biler i alt</b>	<b>1999</b>	<b>66,9</b>	<b>41,8</b>	<b>73,0</b>	<b>232,2</b>	<b>118,8</b>	<b>69,9</b>	<b>286,4</b>
	<b>2000</b>	<b>66,3</b>	<b>40,0</b>	<b>72,0</b>	<b>223,2</b>	<b>119,1</b>	<b>72,1</b>	<b>302,9</b>
Personbiler	1999	60,6	35,9	63,4	215,7	111,6	67,1	276,1
	2000	60,2	34,3	63,2	206,9	111,1	64,8	292,9
Busser	1999	2,1	2,3	0,1	-	4,5	0,2	0,6
	2000	2,1	2,3	0,1	-	5,0	0,2	0,4
Lastvogne uden anhænger	1999	2,5	2,9	5,7	9,5 <sup>2</sup>	2,4	2,6	7,9
	2000	2,3	2,7	5,3	9,1 <sup>2</sup>	2,7	2,3	8,1
Lastvogne med anhænger	1999	1,0	0,6	2,6	7,0	0,3	1,2	1,2
	2000	1,1	0,6	2,3	7,2	0,4	1,3	1,1
Sættevogne med forvogn	1999	0,7	0,1	1,2	...	-	3,5	0,7
	2000	0,7	0,2	1,1	...	-	3,4	0,4
Sættevogne uden forvogn	1999	-	-	-	-	-	-	-
	2000	-	-	-	-	-	-	-
Campingvogne	1999	0,5	0,2	1,6	2,3	0,4	-	7,1
	2000	0,4	0,2	1,3	2,8	0,5	-	7,6
Motorcykler, knallerter	1999	1,0	1,9	1,1	1,6	-	3,3	0,6
	2000	1,2	1,8	1,1	1,1	-	3,5	0,5
Cykler	1999	1,4	1,1	1,8	-	6,4	-	-
	2000	1,4	1,1	1,8	-	7,1	0,1	-
		1 000 ton						
Lastbilgods <sup>1</sup>	1999	30,6	17,7	95,1	163,5 <sup>3</sup>	4,4	95,2 <sup>3</sup>	52,6 <sup>3</sup>
	2000	28,2	20,0	86,6	163,6 <sup>3</sup>	7,8	83,6 <sup>3</sup>	46,2 <sup>3</sup>
Banegods	1999	•	•	•	•	•	•	•
	2000	•	•	•	•	•	•	•
Gods i øvrigt	1999	-	-	-	-	-	-	-
	2000	-	-	-	-	-	-	-
		mio. tonkm						
Godstransportarbejde	1999	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,2
	2000	0,0	0,0	0,2	0,2	0,0	0,2	0,2

<sup>1</sup> Ekskl. bilens egenvægt.<sup>2</sup> Inkl. sættevogne med forvogn.<sup>3</sup> Er beregnet.