

RÅDETS DIREKTIV 95/64/EF

af 8. december 1995

om statistisk registrering af godsstransport og passagerbefordring ad søvejen

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab, særlig artikel 213,

under henvisning til forslag fra Kommissionen (1),

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet (2),

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg (3), og

ud fra følgende betragtninger:

Med henblik på udførelsen af de opgaver, der er pålagt den inden for rammerne af den fælles sørtranspolitik, skal Kommissionen have adgang til sammenlignelige, pålidelige, synkroniserede og regelmæssige statistikker om omfanget og udviklingen af godsstransport og passagerbefordring ad søvejen til og fra Fællesskabet, medlemsstaterne imellem og i medlemsstaterne;

ligledes er det vigtigt for medlemsstatene og virksomhederne, at de har et godt kendskab til sørtransportmarkeder; der findes endnu ikke en statistik, der på fællesskabsplan fuldstændig dækker godsstransport og passagerbefordring ad søvejen;

I Rådets afgørelse 93/464/EØF af 22. juli 1993 om rammeprogrammet for vigtige aktioner på området statistisk oplysning 1993-1997 (4) pointeredes nødvendigheden af at udarbejde sådanne komplette statistikker;

der kan oprettes et integreret system, som kan producere pålidelige, kompatible og ajourførte oplysninger ved at indsamle fælles statistiske oplysninger på et sammenligneligt eller harmoniseret grundlag;

oplysninger vedrørende godsstransport og passagerbefordring ad søvejen bør gøres sammenlignelige mellem medlemsstatene indbyrdes og mellem de forskellige transportformer;

(1) EFT nr. C 214 af 4. 8. 1994, s. 12.
 (2) EFT nr. C 151 af 19. 6. 1995, s. 493.
 (3) EFT nr. C 397 af 31. 12. 1994, s. 6.
 (4) EFT nr. L 219 af 28. 8. 1993, s. 1.

(5) EFT nr. L 181 af 28. 6. 1989, s. 47.

Kommissionen bør senere på et passende tidspunkt afgive en beretning, der gør det muligt at bedømme, hvorledes dette direktiv fungerer;

der bør fastlægges en overgangsperiode for at give medlemsstatene mulighed for at tilpasse deres statistiske systemer til dette direktivs krav og til at indlede en pilotundersøgelse om de specifikke problemer, som indsamlingen af visse oplysninger rejser;

Fællesskabet bør i startperioden yde finansiel støtte til medlemsstatene til gennemførelse af det nødvendige arbejde;

med henblik på anvendelsen af dette direktiv, herunder de foranstaltninger, der er nødvendige for at kunne tilpasse det til den økonomiske og tekniske udvikling, er det hensigtsmæssigt at rette henvendelse til Udvalget for det Statistiske Program, som blev nedsat ved afgørelse 89/382/EØF, Euratom (5);

ifølge subsidiaritetsprincippet er udarbejdelsen af fælles statistiske normer, som gør det muligt at producere harmoniserede oplysninger, en opgave, som kun kan udføres effektivt på fællesskabsplan, og indsamlingen af oplysninger i de enkelte medlemsstater foresås af de organer og institutioner, der er ansvarlige for udarbejdelsen af de officielle statistikker —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

Medlemsstatene udarbejder fællesskabsstatistikker over godsstransport og passagerbefordring med skibe, der anløber havne på deres område.

Definitioner

Artikel 2

I dette direktiv forstås ved:

1) »Godsstransport og passagerbefordring ad søvejen«: transport af gods og befordring af passagerer med skibe på rejsen, der helt eller delvis foregår til søs.

Dette direktivs anvendelsesområde omfatter ligeledes gods, der

a) transporteres til offshore-anlæg

b) opsamlles på havbunden og losses i havne.

Bunkning og proviantering af skibe er ikke omfattet.

2) »Søgående skib»: ethvert skib med undtagelse af skibe, der udelukkende sejler i indre farvande eller i smule vande, i områder, hvor havnebestemmelser finder anvendelse, eller i områder, som grænser umiddelbart op hertil.

Fiskefartøjer og skibe til forarbejdning af fisk, samt borskibe, bugserbåde, sandpumper, havforsknings-skibe, krigsskibe og skibe, som udelukkende anvendes til ikke-kommercielle formål, omfattes ikke af dette direktivs anvendelsesområde.

3) »Havn»: lokalitet udstyret med anlæg, hvor handels-skibe kan forløjes og losse eller laste gods samt ud- eller indskibe passagerer.

4) »Søtransportoperatørens nationalitet»: nationaliteten i det land, hvor der faktisk hjemsted for transportoperatørens kommercielle virksomhed er beliggende.

5) »Søtransportoperatør»: enhver person, som indgår, eller på hvis vegne der indgås en kontrakt om transport af gods eller befordring af passagerer ad søvejen med en betragter eller en passager.

Karakteristika ved dataindsamlingen

Artikel 3

1. Medlemsstaterne indsamler oplysninger, der vedrører følgende områder:

a) oplysninger vedrørende gods og passagerer

b) oplysninger vedrørende skibe.

Skibe med en bruttotonnage på mindre end 100 kan udelukkes fra dataindsamlingen.

2. De omhandlede karakteristika ved dataindsamlingen, dvs. de statistiske variabler for hvert område, nomenklaturer for deres klassificering samt observationshyppigheder, fremgår af bilagene til dette direktiv.

3. Indsamlingen af oplysninger baseres så vidt muligt på eksisterende kilder for derved at begrænse den byrde, der hviler på respondenterne.

Artikel 4

Havne

1. Med henblik på dette direktiv og efter proceduren i artikel 13 udarbejdes der en liste over havne med kode- og registreringsnumre efter lande og havkyszoner.

2. På denne liste udvælges hver enkelt medlemsstat de havne, hvor der årligt behandles mere end en million tons gods eller registreres flere end 200 000 passagerbefordringer.

I en periode, der er begrænset til tre år fra dette direktivs ikrafttræden, kan medlemsstaterne nøjes med at udvælge de havne, hvor der årligt behandles mere end 2 millioner tons gods eller registreres flere end 400 000 passagerbefordringer.

Detaljerede oplysninger leveres for hver udvalgt havn i overensstemmelse med bilag VIII for de områder (gods, passagerer), hvor de opfylder udvælgelseskriterier, og eventuelt summariske oplysninger for det andet område.

3. For de havne på listen, der ikke er udvalgte, leveres summariske oplysninger i henhold til bilag VIII, datasæt A3.

Artikel 5

Statistikernes præcision

De metoder, der anvendes ved indsamling af oplysninger, skal være således udviklede, at de fælles statistiske oplysninger om søtransport sikres den præcision, der er nødvendig for samtlige statistiske oplysninger beskrevet i bilag VIII. Præcisionsnormerne udarbejdes efter proceduren i artikel 13.

Artikel 6

Behandling af resultaterne fra dataindsamlingen

Medlemsstaterne behandler de i henhold til artikel 3 indsamlede statistiske oplysninger således, at der fremkommer sammenhængelige statistikker, hvis præcision svarer til kravene i artikel 5.

Artikel 7

Fremsendelse af resultaterne fra dataindsamlingen

1. Medlemsstaterne sender De Europæiske Fællesskabers Statistiske Kontor de i artikel 3 nævnte resultater fra dataindsamlingen, inklusive de oplysninger, medlemsstaterne har erklæret fortløbende i medfør af den nationale lovgivning eller national praksis vedrørende statistisk fortløbende materiale, i overensstemmelse med Rådets forordning (Euratom, EØF) nr. 1588/90 af 11. juni 1990

om fremsendelse af fortløbende statistiske oplysninger til De Europæiske Fællesskabers Statistiske Kontor (*).

2. Resultaterne fremsendes i overensstemmelse med de statistiske datasets struktur, der er defineret i bilag VIII. De tekniske detaljer vedrørende fremsendelsen af resultaterne fastsættes efter proceduren i artikel 13.

3. Fremsendelsen af resultaterne finder sted inden for en frist på fem måneder at regne fra slutningen af observationsperioden for de oplysninger, der fremsendes kvartalsvis, og otte måneder for de oplysninger, der fremsendes årligt.

Første fremsendelse dækker første kvartal i året 1997.

Artikel 8

Rapporter

1. Medlemsstaterne sender Kommissionen alle oplysninger om de metoder, der anvendes ved frembringelsen af oplysninger. Endvidere meddeler medlemsstaterne, hvor det er relevant, Kommissionen væsentlige ændringer i de anvendte indsamlingsmetoder.

2. Efter tre år med indsamling af oplysninger forelægger Kommissionen Rådet en beretning om de indhøstede erfaringer under det arbejde, der er udført i henhold til dette direktiv.

Artikel 9

Formidling af statistiske oplysninger

Kommissionen udsender de relevante statistiske oplysninger med samme hyppighed som gælder for fremsendelsen af resultaterne.

Bestemmelserne for Kommissionens offentlighedsformidling af statistiske oplysninger fastsættes efter proceduren i artikel 13.

Overgangsperiode

Artikel 10

1. I en overgangsperiode på mindst tre år kan der efter proceduren i artikel 13 gøres undtagelser i overensstemmelse med bestemmelserne i dette direktiv, hvis der er behov for større tilpasninger af de nationale statistiksystemer.

2. I den i stk. 1 omhandlede overgangsperiode vedtager Kommissionen efter proceduren i artikel 13 et program med pilotundersøgelser vedrørende:

a) gennemførligheden og medlemsstaternes og respondenternes udgifter i forbindelse med indsamlingen af følgende oplysninger:

- beskrivelse af det gods, der er defineret i bilag III og VIII, datasæt B1
- antal befordrede passagerer over korte afstande
- oplysninger om federratik og om den intermodale transportkæde
- oplysninger om søtransportsoperatørens nationalitet

b) muligheden for at indsamle oplysninger i henhold til de arrangementer, der er indgået i forbindelse med forenklingen af handelsprocedurerne, under Den Internationale Standardiseringsorganisation (ISO), Den Europæiske Standardiseringsorganisation CEN og de internationale toldforskrifter.

Kommissionen meddeler Rådet resultaterne af pilotundersøgelserne og fremsætter forslag vedrørende muligheden for at anvende nærværende direktivs system bredere for at iværksætte en regelmæssig indsamling af disse oplysninger.

Artikel 11

Finansielle støtte

1. I de første tre år, hvor den i dette direktiv omhandlede statistiske registrering foretages, ydes der medlemsstaterne finansielle støtte fra Fællesskabet til dækning af omkostningerne ved udførelsen af det pålagte arbejde.

2. Det beløb, der bevilges pr. år til den i stk. 1 omhandlede finansielle støtte, fastsættes inden for rammerne af den årlige budgetprocedure.

3. Budgetmyndigheden fastsætter de disponible bevilninger for hvert år.

Artikel 12

Gennemførelsesbestemmelser

Gennemførelsesbestemmelserne til dette direktiv, herunder foranstaltninger vedrørende dets tilpasning til den økonomiske og tekniske udvikling, navnlig:

- tilpasning af dataindsamlingsens karakteristika (artikel 3) og af indholdet af bilagene til dette direktiv, såfremt en sådan tilpasning ikke medfører nogen væsentlig forhøjelse af udgifterne for medlemsstaterne og/eller forøgelse af de byrder, der påhviler respondenterne

— liste over havne, med kodenumre, regelmæssigt ajourført af Kommissionen og registreret efter lande og havkystzoner (artikel 4)

(*) EFT nr. L 151 af 15. 6. 1990, s. 1.

- præcisionskrav (artikel 5)
- teknisk beskrivelse af en datafil og koder til overførsel af resultaterne til Kommissionen (artikel 7)
- regler for offentliggørelse eller formidling af data (artikel 9)
- undagelserne fra dette direktiv i overgangsperioden samt pilotundersøgelsen (artikel 10)
- den tilsvarende nomenklatur i bruttoronnage pr. skibstype (bilag VII)

vedtages efter proceduren i artikel 13.

Artikel 13
Procedure

1. Kommissionen bistås af det statistiske programudvalg, der er nedsat ved afgørelse 89/382/EØF, Euratom.

2. Kommissionens repræsentant forelægger udvalget et udkast til de foranstaltninger, der skal træffes. Udvalget afgiver en udtalelse om dette udkast inden for en frist, som formanden kan fastsætte under hensyn til, hvor meget der pågældende spørgsmål hastes. Det udtaler sig med det flertal, der er fastsat i traktatens artikel 148, stk. 2, for vedtagelse af de afgørelser, som Rådet skal træffe på forslag af Kommissionen. Ved afstemningen i udvalget tillægges de stemmer, der afgives af repræsentanterne for medlemsstaterne, den vægt, der er fastlagt i nævnte artikel. Formanden deltager ikke i afstemningen.

3. a) Kommissionen vedtager foranstaltningerne, der straks finder anvendelse.

b) Hvis de ikke er i overensstemmelse med den af udvalget afgivne udtalelse, underretter Kommissionen dog straks Rådet om disse foranstaltninger.

I så fald gælder følgende:

- Kommissionen ud sætter gennemførelsen af de foranstaltninger, den har truffet afgørelse om, i tre måneder regnet fra datoen for meddelelsen
- Rådet kan med kvalificeret flertal træffe anden afgørelse inden for det tidsrum, der er nævnt i første led.

Artikel 14
Gennemførelse

1. Medlemsstaterne vedtager de nødvendige love og administrative bestemmelser for at efterkomme dette direktiv inden den 1. januar 1997. De underretter straks Kommissionen herom.

Når medlemsstaterne vedtager disse love og administrative bestemmelser, skal de indeholde en henvisning til dette direktiv, eller de skal ved offentliggørelsen ledsages af en sådan henvisning. De nærmere regler for denne henvisning fastsættes af medlemsstaterne.

2. Medlemsstaterne meddeler Kommissionen teksten til de nationale retsforskrifter, som de udsteder på det område, der er omfattet af dette direktiv.

Artikel 15

Dette direktiv træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende*.

Artikel 16

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

Udtærdiget i Bruxelles, den 8. december 1995.

På Rådets vegne

J. BORRELL FONTELLES

Formand

BILAG I

VARIABLER OG DEFINITIONER

1. STATISTISKE VARIABLER

- a) Oplysninger vedrørende gods og passagerer:
- godsets bruttovægt i tons
 - fragttipe ifølge den i bilag II anførte nomenklatur
 - varegruppe ifølge den i bilag III anførte nomenklatur
 - indberettede havn
 - ind- eller udgående sejlertning
 - for indgående gods: indskibningshavn (dvs. den havn, hvor ladningen er taget om bord på det skib, hvormed den er ankommet til den indberettede havn), hvortil benyttes de individuelle EØS-havne, der er beskrevet i listen over havne og, uden for EØS, de havkystzoner, der er beskrevet i bilag IV
 - for udgående gods: udskibningshavn (dvs. den havn, hvor ladningen er udløst fra det skib, hvormed den har forladt den indberettede havn), hvortil benyttes de individuelle EØS-havne, der er beskrevet i listen over havne og, uden for EØS, de havkystzoner, der er beskrevet i bilag IV
 - antal passagerer, der har påbegyndt eller afsluttet en overfart.

For gods beførtret i container eller Ro-Ro-enheder noteres endvidere følgende karakteristika:

- antal lastede containere
- antal tomme containere
- antal lastede mobile enheder (Ro-Ro)
- antal tomme mobile enheder (Ro-Ro)
- b) Oplysninger vedrørende skibe:

- antal skibe
- skibenes tons dødvægt (deadweight) eller bruttonnage
- skibenes registreringsland eller -område ifølge den i bilag V anførte nomenklatur
- skibstype ifølge den i bilag VI anførte nomenklatur
- skibenes størrelsesklasse ifølge den i bilag VII anførte nomenklatur.

2. DEFINITIONER

- a) »Transportcontainer«: transportenhed
- 1) i holdbar udførelse og følgelig sohd nok til at tale mangearterede anvendelser
 - 2) konstrueret således, at det er lettere at transportere gods med et eller flere transportmidler uden omladning
 - 3) udstyret med anordninger, der forenkler håndteringen og specielt overførslen fra et transportmiddel til et andet
 - 4) konstrueret således, at den kan fyldes og tømmes
 - 5) med en længde på mindst 20 fod.
- b) »Ro-Ro-enhed«: køretøj til godstransport, såsom lastbil, påhængskøretøj eller særtovogn, der kan køres eller trækkes om bord på et skib. Påhængskøretøjet, der tilhører havne eller skibe, er omfattet af denne definition. Nomenklaturerne skal følge henstilling nr. EØF-FN 21 »Codes for types of cargo, packages, and packaging materials« (Koder til transportmidler).
- c) »Containergods«: godscontainere eller tomme containere, der ind- eller udskebnes fra det skib, som fragter dem ad søvejen.
- d) »Ro-Ro-gods«: containergods og andet gods på køretøjer, der kører om bord på eller fra borde fra det skib, der fragter dem ad søvejen.

e) »Godsets bruttovægt«: vægten af godset inklusive emballage, men eksklusivt containernes og Ro-Ro-enhedernes taravægt.

f) »Dødvægt (DWT)«: forskellen i tons mellem et skibs displacement ved sommertribord i vand med en vægtylde på 1,025 og skibets egenvægt, dvs. dets displacement i tons uden brændstof, smørelie, last, vandballast, ferskvand og drikkevand i tanke, proviant samt passagerer, besætningsmedlemmer og deres ejendele.

g) »Bruttotonnage«: mål for et skibs samlede størrelse fastlagt i overensstemmelse med den internationale konvention af 1969 om måling af skibe.

BILAG II

KLASSIFICERING AF FRAGTTYPE

Kategori (*)	Kode	Beskrivelse	Tonnage	Antal
Flydende styregods	10	Styregods, flydende (ikke fragtenhed)	x	x
	11	Flydende gas	x	x
	12	Råolie	x	x
	13	Olieprodukter	x	x
Fast styregods	20	Styregods, fast (ikke fragtenhed)	x	x
	21	Malm	x	x
	22	Kul	x	x
	23	Landbrugsprodukter (f.eks. korn, soja, tapioka)	x	x
Containerne	30	Gods i store containere	x	x
	31	Fragtenheder på 20'	x	x
	32	Fragtenheder på 40'	x	x
	33	Fragtenheder > 20' og < 40'	x	x
Ro-Ro (selfremdrevene)	50	Mobile selfremdrevene enheder	x	x
	51	Motor køretøjer til godsstransport med anhängere	x ⁽³⁾	x
	52	Personbiler med påhængsvogne og campingvogne	x ⁽²⁾	x
	53	Busser	x ⁽²⁾	x
Ro-Ro (ikke selfremdrevene)	54	Motor køretøjer, import/eksport	x	x ⁽²⁾
	56	Levende dyr	x	x ⁽²⁾
	60	Andre mobile enheder	x	x
	61	Uledsagede sætrevogne og påhængsvogne	x ⁽³⁾	x
Andet stykgods (inklusive små containere)	62	Uledsagede campingvogne og andre landbrugs- og industri påhængsvogne til befordring ad landevejen	x	x ⁽²⁾
	63	Jernbanevogne, specielle havn-havn vogne og pramme til godsstransport befordret med skibe	x ⁽³⁾	x
	90	Anden fragt — ikke klassificeret andetsteds	x	x
	91	Skovprodukter	x	x
	92	Jern- og stålprodukter	x	x
	99	Andet stykgods	x	x

(1) Disse kategorier er kompatible med EØF-FN's henstilling nr. 21.

(2) Udelukkende samlet antal enheder.

(3) Den registrerede mængde er godsets bruttovægt inklusive emballage, men eksklusive vægten på containere og Ro-Ro-enheder.

BILAG III

VARENOMMENKLATUR

Den anvendte varenomenklatur er i overensstemmelse med NST/R (1), indtil Kommissionen efter samråd med medlemsstaterne beslutter, at den skal erstattes med en ny.

VAREGRUPPER

Vare-grupper	Kapitel ! NST/R	Grupper ! NST/R	Betegnelse
1	0	01	Korn
2		02, 03	Karotter, andre friske eller frosne grøntsager og friske frugter
3		00, 06	Levende dyr, sukkerroer
4		05	Træ og kork
5		04, 09	Tekstilvarer og affald deraf, andre råmaterialer af animalsk eller vegetabilisk oprindelse
6	1	11, 12, 13, 14, 16, 17	Næringsmidler og foderstoffer
7		18	Olieholdige frø og frugter, fedtstoffer
8	2	21, 22, 23	Fast brændsel af mineralisk oprindelse
9	3	31	Råolie
10		32, 33, 34	Mineralolieprodukter
11	4	41, 46	Jernmalme, skrot og støv fra højovne
12		45	Ikke-jernholdige mineraler og affald deraf
13	5	51, 52, 53, 54, 55, 56	Produkter fra metalindustrien
14	6	64, 69	Cement, kalk, andre byggematerialer, bearbejdede
15		61, 62, 63, 65	Ubearbejdede eller bearbejdede mineraler
16	7	71, 72	Naturlige eller bearbejdede gødningssoffer
17	8	83	Kullemasseprodukter, tjære
18		81, 82, 89	Kemiske produkter, undtagen kullemasseprodukter og tjære
19		84	Cellulose og affald deraf
20	9	91, 92, 93	Køretøjer og transportmidler, maskiner, motorer, også afmonterede og dele hertil
21		94	Metalvarer
22		95	Glas, glasvarer, keramiske produkter
23		96, 97	Læder, tekstiler, beklædning, diverse bearbejdede varer
24		99	Diverse varer

(1) EU's transportstatistiske varenomenklatur fra De Europæiske Fællesskabers Statistiske Kontor, 1968-udgaven.

BILAG IV

HAWKYSTZONER

Som nomenklatur skal anvendes den geonomnklatur, der er godkendt for 1993 ved forordning (EØF)-nr. 208/93 af 1. februar 1993 om den statistiske landefortegnelse for Fællesskabets udenrigshandel og for samhandelen mellem dets medlemsstater (1)

med følgende forbehold: koderne 017 og 018 skal bruges for Belgien henholdsvis Luxembourg, når de skal behandles hver for sig.

Koden består af fire tal: de tre tal fra koden i ovennævnte nomenklatur efterfulgt af tallet nul (f.eks. kode 0030 for Nederlandene), undtagen for de lande, som er opdelt i flere havkystzoner. Disse er kenderegnet ved et fjerde tal, som ikke må være nul (fra 1 til 7), som angiver nedenfor.

HKZ-Kode Havkystzoner

0011	Frankrig: Atlanterhavet/Nordsøen
0012	Frankrig: Middelhavet
0041	Tyske: Nordsøområdet
0042	Tyske: Østersøområdet
0043	Tyske: Rhinområde
0061	Det Forenede Kongerige
0062	Øen Man
0063	De Britiske Kanaler
0111	Spanien: Atlanterhavet (Nord)
0112	Spanien: Middelhavet og Atlanterhavet (Syd)
0301	Sverige: Østersøen
0302	Sverige: Karregat
0521	Tyrkiske Sørehavsområdet
0522	Tyrkiet: Middelhavet
0751	Russiske Sørehavsområdet
0752	Baltisk Rusland
0753	Asiatisk Rusland
2041	Marokko: Middelhavet
2042	Vestafrikansk Marokko
2201	Egypten: Middelhavet
2202	Egypten: Røde Hav
6241	Israel: Middelhavet
6242	Israel: Røde Hav
6321	Saudi-Arabien: Røde Hav
6322	Saudi-Arabien: Persiske Golf
4001	Amerikas Forenede Stater: Nordatlanten
4002	Amerikas Forenede Stater: Sydatlanten
4003	Amerikas Forenede Stater: Golfen
4004	Amerikas Forenede Stater: Sydlige Stillehav
4005	Amerikas Forenede Stater: Nordlige Stillehav
4006	Amerikas Forenede Stater: Store søer
4007	Puerto Rico
4041	Canada: Atlanterhavet
4042	Canada: Store søer og øvre St. Lawrence
4043	Canada: Vestkyst
4801	Colombias Nordkyst
4802	Colombias Vestkyst
9991	Med supplerende koder
9992	»Off-shore«-anlæg
9992	Aggregater og ikke beskrevet andetsteds

(1) EFT nr. L 25 af 2. 2. 1993, s. 11.

BILAG V

SKIBETS REGISTRERINGSNOMENKLATUREN

Som nomenklatur skal anvendes den økonomienklatur, der er godkendt for 1993 ved forordning (EØF) nr. 208/93 af 1. februar 1993 om den statistiske landefortegnelse for Fællesskabets udenrigshandel og for samhandelen mellem dets medlemsstater (*). Med følgende forbehold: koderne 017 og 018 skal bruges for Belgien henholdsvis Luxembourg, når de skal behandles hver for sig.

Koden består af fire tal: de tre tal fra koden i ovennævnte nomenklatur efterfulgt af tallet nul (dvs. kode 0010 for Frankrig), undtagen for de lande, som har flere registre.

Hvis der er flere registre for et land, vil koden være som følger:

0011	Frankrig
0012	Kerguelen-øerne
0061	Det Forenede Kongerige
0062	Øen Man
0063	De Britiske Kanaløer
0064	Gibraltor
0081	Danmark
0082	Danmark (DIS)
0101	Portugal
0102	Portugal (MAR)
0111	Spanien
0112	Spanien (Rebeca)
4001	Amerikas Forenede Stater
4002	Puerto Rico
4611	De Britiske Jomfruøer
4612	Montserrat
8141	New Zealandsk Oceanien
8142	Cookøerne
8901	Andre polareområder
8902	Fransk Antarktis

(*) EFT nr. L 25 af 2. 2. 1993, s. 11.

BILAG VI

NOMENKLATUR FOR SKIBSTYPE (ICST-COM)

Type	Indførte kategorier for hver skibstype
10	Flydende styregods Olietankskibe Kemikalietankskibe Gastankskibe Tanktægtere Andre tankskibe
20	Tørt styregods Bulk/oilie carrier Bulk carrier
31	Containere Containnerskibe
32	Specialskibe Lægermoderskibe Kemikalieskibe Skibe til transport af bestrålet brændsel Kreaturbåde Skibe til transport af køretøjer Andre specialskibe
33	Strykgodsskibe, uspecifiserede Køleskibe Bilfærger Ro-Ro-containerskibe Ro-Ro-skibe til anden fragt »Strykgods-«/passagerskibe »Strykgods-«/containerskibe »Strykgods-« skibe med et enkelt dæk »Strykgods-« skibe med flere dæk
34	Pramme/læggere til tørlast Fram med dæk Selvosspram LASH-pram (Sea-bee-type) Åben tørlastpram Lukket tørlastpram Andre tørlastpramme, ikke andetsteds defineret
35	Passagerer Krydstogtskibe Andre skibe udelukkende til passagertransport
41	Fiskeri (*) Fiskerifartøjer (*) Skibe til forarbejdning af fisk (*)
42	Off-shore-anlæg Boreskibe (*) Forsyning af plarforme
43	Bugserfartøjer (*) Bugserbåde (trækende) (*) Andre bugserbåde (*)
49	Diverse (*) Havforskningskibe (*) Sandpumpere (*) Andre skibe og både, ikke andetsteds defineret (*)

(*) Ikke omfattet af dette direktiv.

BILAG VII

SKIBENES STØRRÆLSESKLASSE

i tons døvægt (DWT) eller i bruttonnage (BT)

Denne nomenklatur vedrører udelukkende skibe på en bruttonnage på 100 eller derover

Gruppe	Nederste grænse		Øverste grænse	
	DWT	BT	DWT	BT
01	—		499	indtil
02	500		999	
03	1 000		1 999	
04	2 000		2 999	
05	3 000		3 999	
06	4 000		4 999	
07	5 000		5 999	
08	6 000		6 999	
09	7 000		7 999	
10	8 000		8 999	
11	9 000		9 999	
12	10 000		19 999	
13	20 000		29 999	
14	30 000		39 999	
15	40 000		49 999	
16	50 000		79 999	
17	80 000		99 999	
18	100 000		149 999	
19	150 000		199 999	
20	200 000		249 999	
21	250 000		299 999	
22	300 000 og derover			

NB: Såfremt skibe med bruttonnage under 100 skulle blive medtaget i medfør af direktivet, vil de få tildelt gruppekoden *9*.

BILAG VIII

DE STATISTISKE DATASÆTS STRUKTUR

I de datasæt, der er specificeret i dette bilag, defineres periodiciteten af de statistikker om søransport, som Fællesskabet ønsker. Hvert sæt definerer en krydsfordeling over et begrænset antal dimensioner på forskelligt niveau af nomenklaturerne, med aggregering i alle de andre dimensioner, og for hvilken statistikker af god kvalitet er nødvendige.

Betragtningerne for indsamlingen af datasæt B1 fastlægges af Rådet på forslag af Kommissionen under hensyn til resultaterne af den pilotundersøgelse, der gennemføres i en overgangsperiode på tre år som fastsat i direktivets artikel 10.

SUMMARISKE OG DETALJEREDE STATISTIKER

* De datasæt, der for de udvalgte havne skal fremsendes for varer og passagerer, er: A1, A2, B1, C1, D1, E1 og F1.

* De datasæt, der for de udvalgte havne skal fremsendes for varer, men ikke for passagerer, er: A1, A2, A3, B1, C1, E1 og F1.

* De datasæt, der for de udvalgte havne skal fremsendes for passagerer, men ikke for varer, er: A3, D1 og F1.

* De datasæt, der skal fremsendes for ikke-udvalgte havne (hverken for varer eller for passagerer), er: A3.

Datasæt A1: Søransporter i de største europæiske havne pr. havn, fragttipe og relation
Hyppighed: Kvartalsvis

Dimensioner	Skema	Referenceår	Referencelokalitet	Indberetende havn	Retning	Laste-/losseshavn	Relation	Fragttipe
	2 positioner alfabetisk	4 positioner numerisk	1 position numerisk	5 positioner alfabetisk	1 position numerisk	1 position alfabetisk	5 positioner alfabetisk	4 positioner numerisk
A1	(f.eks. 1997)	(1, 2, 3, 4)	Udvalgte EØS-havne i havnelisten	Ind-/udgående (1, 2)	EØS-havne i havnelisten	Havkystzoner, bilag IV	3, 5, 6, 9)	
	Variable	Kodedetaljer	Nomenklaturer					

Data: Godsets bruttovægt i tons.

Datasæt A2: Søtransporter, der ikke betjendes i containere eller mobile enheder, i de største europæiske havne pr. havn, fragttypen og relation

Hyppighed: Kvartalsvis

Dimensioner	Skema	Referencår	Referencemåltal	Indberettede havne	Rensning	Laste-/losseshavn	Relation	Fragttypen
	2 positioner alfabetisk	4 positioner numerisk	1 position numerisk	1 position numerisk	1 position numerisk	5 positioner alfabetisk	5 positioner alfabetisk	2 positioner numerisk
		(f.eks. 1997)	(1, 2, 3, 4)	Udvalgte EØS-havne i havenlisten	Ind-/udgående (1, 2)	EØS-havne i havenlisten	Havkystzoner, bilag IV	Fragttypen, bilag II (eksklusive containere og Ro-Ro)
								19, 20, 21, 22, 23, 29, 90, 91, 92, 99)
	Variable	Kodedetaljer	Nomenklaturer					

Data: Godsets bruttovægt i tons.

Datasæt A3: Ønskede oplysninger i havne, hvor detaljerede statistikker ikke kræves (jf. artikel 4, stk. 3)

Hyppighed: Årligt

Dimensioner	Skema	Referencår	Referencemåltal	Indberettede havne	Rensning
	2 positioner alfabetisk	4 positioner numerisk	1 position numerisk	5 positioner alfabetisk	1 position numerisk
		(f.eks. 1997)	(0)	Alle havne på havenlisten	Ind-/udgående (1, 2)
	Variable	Kodedetaljer	Nomenklaturer		

Data: Godsets bruttovægt i tons. Antal passagerer.

Datasæt B1: Søtransporter i de største europæiske havne pr. havn, fragttypen, varen og relation

Hyppighed: Årligt

Dimensioner	Skema	Referencår	Referencemåltal	Indberettede havne	Rensning	Laste-/losseshavn	Relation	Fragttypen	Vare
	2 positioner alfabetisk	4 positioner numerisk	1 position numerisk	5 positioner alfabetisk	1 position numerisk	5 positioner alfabetisk	5 positioner alfabetisk	4 positioner numerisk	2 positioner numerisk
		(f.eks. 1997)	(0)	Udvalgte EØS-havne i havenlisten	Ind-/udgående (1, 2)	EØS-havne i havenlisten	Havkystzoner, bilag IV	Fragttypen, bilag II (kategori 1, 2, 3, 5, 6, 9)	Varenomenklatur, bilag III
	Variable	Kodedetaljer	Nomenklaturer						

Data: Godsets bruttovægt i tons.

Datasæt E1: Søtransporter i de største europæiske havne pr. havn, fragtype, relation og skibets registreringsnationalitet

Hyppighed: Årligt

Dimensioner	Variable	Kodedetaljer	Nomenklaturer
Skema	2 positioner alfabetisk		E1
Referencår	4 positioner numerisk		(f.eks. 1997)
Referencékvarartal	1 position numerisk		(0)
Indberettede havn	5 positioner alfabetisk		Udvalgte EØS-havne i havnelisten
Retning	1 position numerisk		Ind-/udgående (1, 2)
Ind-/udskibningshavn	5 positioner alfabetisk		EØS-havne på havnelisten
Relation	4 positioner numerisk		Havkystzoner, bilag IV
Fragtype	1 positioner numerisk		Fragtype, bilag II (kategorier 1, 2, 3, 5, 6, 9)
Skibets registreringsnationalitet	4 positioner numerisk		Skibets registreringsnationalitet, bilag V

Data: Godsets bruttovægt i tons.

Datasæt F1: Havnetrafik i de største europæiske havne, skibstype og -størrelse, der ind- eller udskiber fragt

Hyppighed: Kvartalsvis

Dimensioner	Variable	Kodedetaljer	Nomenklaturer
Skema	2 positioner alfabetisk		F1
Referencår	4 positioner numerisk		(f.eks. 1997)
Referencékvarartal	1 position numerisk		1, 2, 3, 4)
Indberettede havn	5 positioner alfabetisk		Udvalgte EØS-havne i havnelisten
Retning	1 position numerisk		Ind-/udgående (1, 2)
Skibstype	1 position numerisk		Skibstype, bilag VI
Skibsstørrelse (dwt)	2 positioner numerisk		Dødvægts- (deadweight) eller bruttonnagelklasse, bilag VII

Data: Antal skibe.

Skibenes tons døvægt eller bruttonnage.