

Skibsfarten på danske havne 2000

I 2000 havde de danske havne 561.000 anløb af skibe for ud- eller indskibning af gods eller passagerer. Det er 2 pct. færre end i 1999. Nedgangen skyldes overvejende omlægning og indskærnkning efter åbningen af Storebæltstbroen i juni 1998 og Øresundsbroen i juli 2000. Godstransporten over de danske havne var i 2000 på godt 85 mio. ton, det samme som i 1999, men 15 pct. mindre end i 1997. Persontransporten blev især påvirket af åbningen af Øresundsbroen. På Øresundsruterne var der en nedgang på 3,2 mio. passagerer svarende til 16 pct. Formålet med statistikken over skibsfarten på danske havne er at vise omfanget og udviklingen i skibstrafikken på de danske havne og at vise omfanget af ud- og indskibningen af gods og passagerer i danske havne.

1. Formål mv.

Formålet med statistikken er at vise omfanget og udviklingen i skibstrafikken på de danske havne, herunder godstransport og passagerbefordring over havnene.

Fra 1997 indsamles hovedparten af statistikens data som led i et EU-under-

Opfylder EF-direktiv

2. Statistikken omfang

Statistikken dækker skibsanløb på danske havne, dvs. trafikhavne og separate færgelejer uden for trafikhavnene, for at losse eller laste gods eller for at ud- eller indskibe passagerer. Skibe, der anløber en havn udelukkende for reparation, bunk-

Skibsanløb for at ud- eller indskibe færgelejer og gods eller passagerer

Opførelsen af passager- og færgefarten omfatter dog ikke en del småtårger og mindre skibe, som gør tjeneste i forholdsvist korte overfarter, og som hovedsageligt befordrer passagerer og gods til småøer mv.

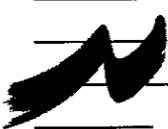
En nærmere beskrivelse af statistikken opførelsesmetode og de anvendte definitioner er givet i afsnit 4 og 5.

3. Skibstransport på danske havne

3.1 Skibsanløb

Danske havne havde i 2000 561.000 anløb af skibe for ud- eller indskibning af gods eller passagerer. Hovedparten var færgeanløb, der i 2000 udgjorde 95 pct. af samtlige skibsanløb, jf. tabel 4. Fra 1999 til 2000 er antallet af anløb faldet med 2 pct., hvilket overvejende skyldes omlægning og indskærnkning efter åbningen af Storebæltstbroen i juni 1998 og Øresundsbroen i juli 2000.

561.000 skibsanløb

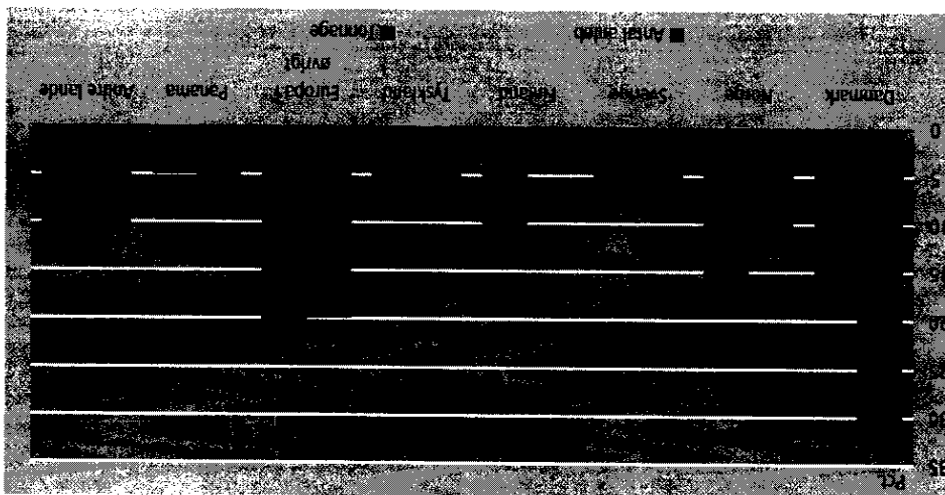


Mange mindre skibe
 50 pct. af skibsansløbene var af skibe med en brutotonnage under 250 BT og 18 pct. af anløbene var af skibe mellem 250 og 500 BT. Kun 9 pct. af skibsansløbene var af skibe over 10.000 BT.

For 15 trafikhavne, som i 2000 havde en godssomsætning omkring 1 mio. ton eller derover fra fragtskibe, kan fragtskibsansløbene fordeles på skibstyper. Disse havne havde 59 pct. af samtlige fragtskibsansløb på danske havne i 2000.

I 2000 var 27 pct. af fragtskibsansløbene på de 15 største havne af tankskibe, 12 pct. af bulkcarriers, 10 pct. af containerskibe, 16 pct. af specialskibe, 32 pct. af sykkogodsskibe i øvrigt og 4 pct. af pramme/lægtre.

Figur 1. Fragtskibsansløb på 15 største danske havne efter skibets flagstat, 2000

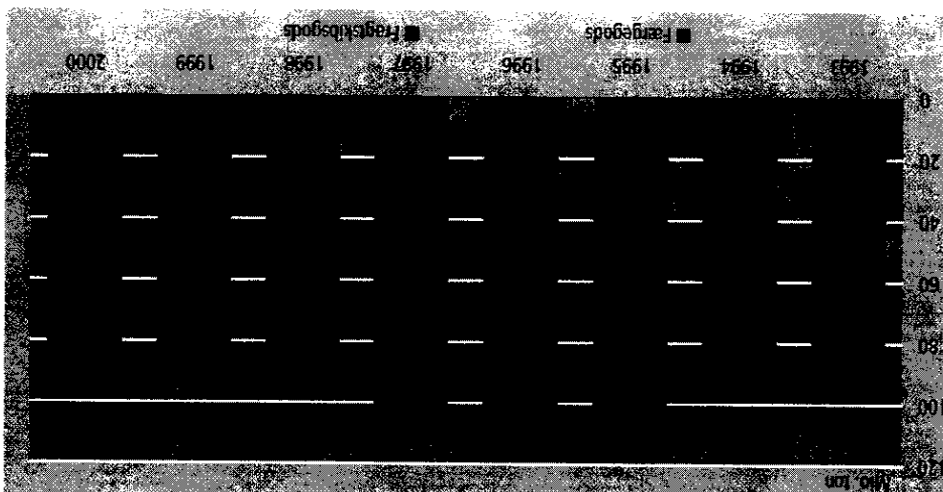


Størstedelen af fragtskibsansløbene på de 15 største havne var af skibe, der var indregistreret i et udenlandsk skibsregister. I 2000 førte kun 33 pct. af fragtskibene dansk flag. Norske skibe udgjorde 12 pct., tyske skibe 8 pct. og svenske skibe 7 pct. af skibsansløbene. 18 pct. af skibene var indregistreret i et ikke-europæisk skibsregister, heraf en tredjedel i Panama. Målt efter tonnage var den danske andel endog kun 18 pct., mens ikke-europæiske skibe havde 19 pct., jf. tabel 5.

Danske fragtskibe i mindretal

3.2 Godstransport over danske havne

Figur 2. Godstransport over danske havne, 1993-2000



Uændret godstransport

Godstransporten over de danske havne var i 2000 på godt 85 mio. ton, det samme som i 1999, men 15 pct. mindre end i 1997, jf. figur 2. Nedgangen i godsmængden skyldes fald i kulimporten i 1998 og åbningen af Storebæltstunnelen.

85 pct. til og fra udenlandske havne

85 pct. af skibsgodset blev i 2000 fragtet mellem danske og udenlandske havne, og 15 pct. mellem danske havne.

3.2.1 Godstransport mellem danske og udenlandske havne

Udenrigs søtransport på 73 mio. ton

I 2000 blev der fragtet 72,6 mio. ton gods mellem danske og udenlandske havne. Det er stort set uændret i forhold til 1999, jf. tabel 1.

Der blev udløst 40,1 mio. ton gods i 2000, 1,5 mio. ton mindre end i 1999, og indladet 32,5 mio. ton gods til udlandet, 1,6 mio. ton mere end i 1999.

Fragtskibsgods er øget med 1 mio. ton

Fragtskibsgodset i trafik mellem Danmark og udlandet var i 2000 på 55,9 mio. ton., 1 mio. ton mere end året før.

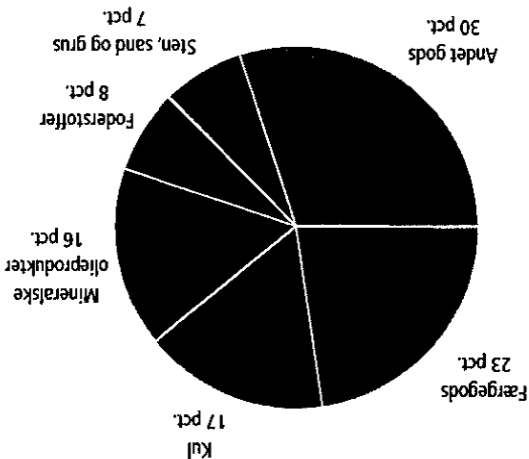
Mindre færgegods til og fra Sverige

16,7 mio. ton, svarende til 23 pct. af den transporterede godsmængde mellem Danmark og udlandet, blev fragtet med færge. Det er 0,9 mio. ton mindre end i 1999. Nedgangen skyldes især mindre jernbanegods på ruten mellem København og Helsingborg, der ophørte i juli 2000 efter åbning af Øresundsbroen.

På ruterne mellem Danmark og Tyskland steg den overførte godsmængde med 12 pct. fra 1999 til 2000.

Figur 3.

Udløst skibsgods fra udlandet efter vareart, 2000



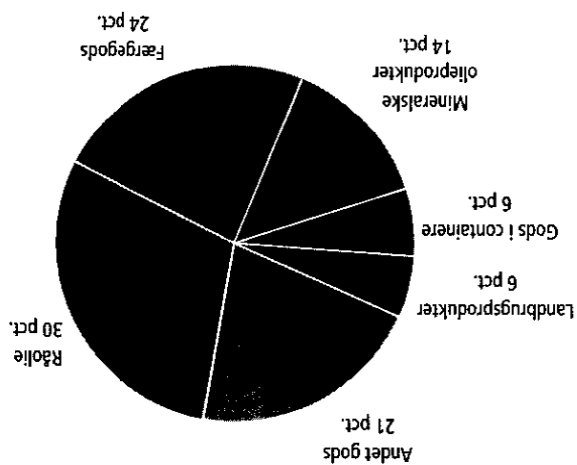
23 pct. af det udløstede gods fra udlandet var færgegods, 17 pct. var kul, 16 pct. mineraliske olieprodukter, 8 pct. foderstoffer og 7 pct. sten, sand og grus, jf. figur 3.

Af det indladede gods til udlandet var 44 pct. råolie og mineraliske olieprodukter, 24 pct. færgegods, 6 pct. gods i containere og 6 pct. landbrugsprodukter, jf. figur 4.

12 pct. med dansk skib

Kun 12 pct. af fragtskibsgodset mellem de større danske havne og udlandet blev transporteret med danske skibe. Af det udløstede fragtskibsgods fra udlandet kom 16 pct. med danske skibe, og af det indladede fragtskibsgods til udlandet transporteredes 8 pct. med danske skibe, jf. tabel 9.

Figur 4. Indladet skibsgods til udlandet efter vareart, 2000



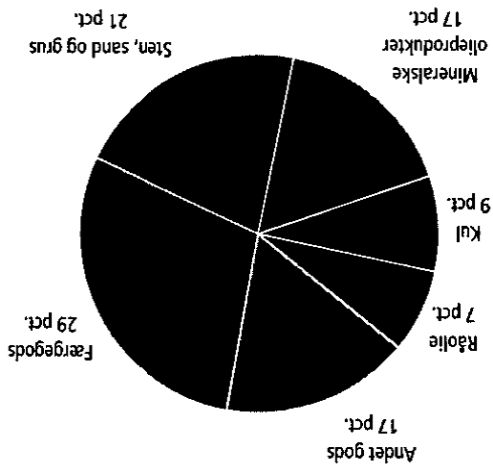
For fragtskibstrafikken på 15 større danske havne og for færgefarten kan udenrigs- trafikken fordeles efter modtager- og afsendelseslande. I 2000 omfattede disse havne 83 pct. af det udløssede gods fra udlandet og 87 pct. af det indladede gods til ud- landet.

Det udløssede gods fra udlandet kom i 2000 især fra Sverige (24 pct.), Norge (19 pct.), Tyskland (12 pct.) og Mellem- og Sydamerika (10 pct.). Det indladede gods til udlandet gik især til Sverige (32 pct.), Tyskland (15 pct.), Finland (10 pct.) og Hol- land (10 pct.), jf. tabel 6.

3.2.2 Godstransport mellem danske havne

I 2000 blev der fragtet 12,8 mio. ton gods mellem danske havne. Det er uændret i indlandsk søtransport på 12,8 mio. ton

Figur 5.



Mere indenlandsk gods
med tankskibe ...

Der blev fragtet 3,1 mio. ton med tankskib mellem danske havne i 2000. Det er 0,5 mio. ton mere end året før. Tankskibstransporterne gik især til og fra raffinerierne i Vestsjællands Amt og Vejle Amt samt til Århus Amt, Nordjyllands Amt og Københavns Amt og Kommune, jf. tabel 3 og tabel 7.

... mindre med tørlastskibe

I indenlandsk transport med tørlastskibe blev der fragtet 5,9 mio. ton gods i 2000 mod 6,3 mio. ton i 1999. En stor del af transporten, 0,8 mio. ton, var kul fra Enstedværkets Havn.

Mere sten, sand og grus
fra havbunden

Et andet betydeligt element i den indenlandsk transport med tørlastskibe er fragtet af sten, sand og grus, som er opfisket fra havbunden. I 2000 blev der udløst 2,2 mio. ton. Det er 0,3 mio. ton eller 14 pct. mere end i 1999, jf. tabel 1.

Mindre gods
med færge

I 2000 blev der fragtet 3,7 mio. ton gods ad indenlandsk færgeruter mod 3,9 mio. ton i 1999. Før åbningen af Storebæltstunnelen blev der fragtet omkring 1,1 mio. ton gods i den indenlandsk færgefart, jf. tabel 1.

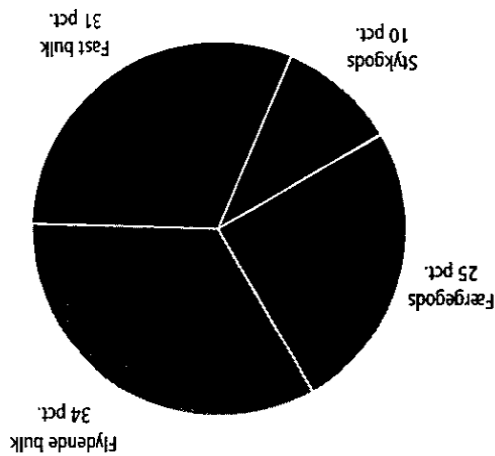
45 pct. med
dansk skib

For de større havne blev 52 pct. af det udløste og 38 pct. af det indladede gods i indenlandsk fragtskibsfart transporteret med danske skibe, jf. tabel 9.

3.3 Havnenes godsomsætning

I 2000 udførte havnenes samlede godsomsætning 96,5 mio. ton, jf. tabel 3. Det er 97 mio. ton lossedes eller lastedes

Figur 6. Havnenes godsomsætning efter lasttype, 2000



Havnenes godsomsætning er noget større end godstransporten som oplyst i tabel 1, fordi den indenlandske transport er medregnet 2 gange i tabel 3 som hhv. udløst og indladet gods. De enkelte havnes skibstrafik og godsomsætning er vist i tabel 3.

Stor koncentration
af søtransporten

Der er stor koncentration af søtransporterne. I 2000 foregik godt halvdelen af havnenes samlede godsomsætning i de 5 største havne, og de 17 havne, der i 2000 havde en godsomsætning på mindst 1 mio. ton, dækkede 81 pct. af havnenes samlede godsomsætning, jf. tabel 2.

Fredericia Havn
er størst

Målt efter den samlede godsomsætning var Fredericia Havn landets største havn med en godsomsætning på 16,2 mio. ton, efterfulgt af Århus Havn, der havde en godsomsætning på 9,8 mio. ton i 2000.

25 pct. af godsomsætningen i havnene var færgesods. 34 pct. var flydende bulk, 31 pct. var fast bulk og 10 pct. stykgods, heraf godt halvdelen i containere eller ro-ro-enheder, jf. figur 6 og tabel 10.

5 pct. af fragtskibsgodset var i containere. 90 pct. af containergodset blev udløst eller indladet over Århus Havn, Københavns Havn og Aalborg Havn.

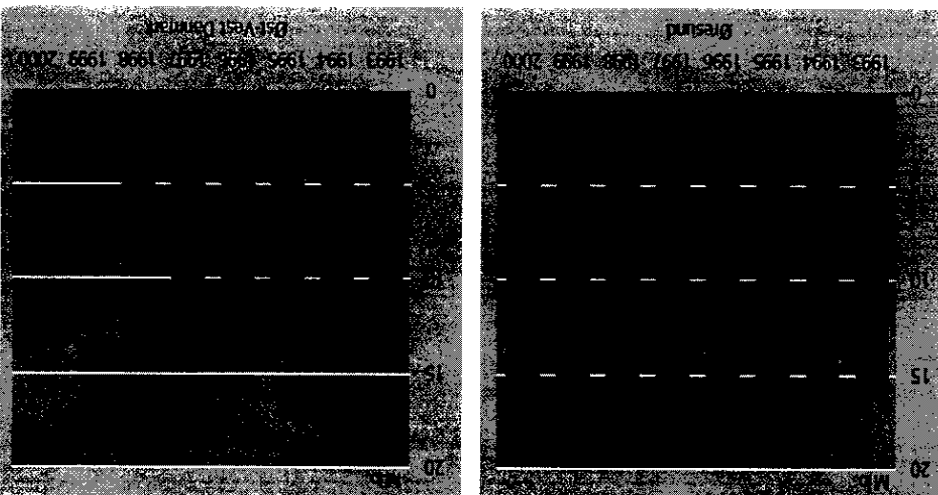
I de 15 trafikhavne, som i 2000 havde en årlig godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover, blev der i 2000 udløst 149.900 containere, svarende til 236.900 TEU, og indladet 157.600 containere, svarende til 249.900 TEU. Godt halvdelen af containerne havde en længde på 40 fod. De øvrige var overvejende på 20 fod. Af de ekspederede containere var 29 pct. tomme og 71 pct. lastede, jf. tabel 11.

Målt i TEU blev der i 2000 lastet og løst 486.800 containere i de største danske havne. Det er 1 pct. mere end i 1999. Århus Havn havde 60 pct. af containeromsætningen og Københavns Havn 24 pct.

3 pct. af fragtskibsgodset var ro-ro-gods i lastbiler eller på lastbiler. 98 pct. af ro-ro-godset blev udløst eller indladet over 5 af de største havne, som i alt ekspederede 152.600 ro-ro-enheder, overvejende lastbiler. Det er 15 pct. mere end i 1999. Hovedparten af ro-ro-enhederne, 64 pct. i 2000, blev fragtet over Esbjerg Havn, og 21 pct. blev ekspederet i Århus Havn.

3.4 Passager- og færgefart på danske havne

Figur 7. Passagerer på Øresundsruterne og ruter Øst-Vest Danmark, 1993-2000



Figur 7.

5 pct. containergods

Ekspederede 0,3 mio. containere i større danske havne ...

... 2/3 var lastede

Århus Havn største containerhavn

Ekspederede 153.000 ro-ro-enheder ...

... især over Esbjerg Havn

Broen gav færre passagerer over Øresund

Færre passagerer over Østersøen

Udlandsruterne domineres af trafikken over Øresund. I 2000 havde Øresundsruterne 16,3 mio. passagerer svarende til godt halvdelen af passagererne på udlandsruterne. Det er 3,2 mio. passagerer eller 16 pct. mindre end året før. Nedgangen skyldes åbningen af Øresundsbroen i juli 2000. Til sammenligning kan oplyses, at der kørte 3,7 mio. personer i personbiler og busser og 2,6 mio. personer i tog over Øresundsbroen i 2000.

Ruterne mellem Danmark og Tyskland havde i 2000 7,3 mio. passagerer, hvilket er 13 pct. mindre end året før. Østersøruterne til Tyskland omfatter knap en fjerdedel af passagererne på udlandsruterne jf. tabel 12.

Norgesruterne havde 3,9 mio. passagerer i 2000, det er 2 pct. mindre end i 1999.

Persontransportarbejdet på udlandsruterne var i 2000 på 1,8 mia. personkm. Det er 10 pct. mindre end i 1999.

I 2000 blev der overført 10,3 mio. passager på de indenlandske passager- og færgeruter og det samlede persontransportarbejde var på 0,2 mio. personkm, 7 pct. mindre end i 1999, jf. tabel 13.

Øst-Vest ruterne havde 2,5 mio. passagerer i 2000 mod 2,7 mio. i 1999. Til sammenligning kan oplyses, at der i 2000 kørte 14,3 mio. personer i personbiler og busser og 6,7 mio. personer i tog over Storebælt mod hhv. 13,3 mio. og 6,5 mio. i 1999.

4. Metode

Fra 1997 opgøres skibsfarten på danske havne på grundlag af 3 forskellige kilder:

- indberetning fra trafikhavne med en årlig godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover
- indberetning fra øvrige trafikhavne
- indberetning fra rederier om passager- og færgefart.

4.1 Fragtskibsfart på større trafikhavne

Fra januar 1997 indsamles hver måned oplysninger om fragt- og krydstogtskibes anløb på de danske havne, som har en årlig godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover.

I 2000 dækkede indberetningen følgende 15 havne: Københavns Havn, Asnæsværkets Havn, Gulf-havnen, Staroil-havnen, Rønne Havn, Odense Havn, Enstedværkets Havn, Aabenraa Havn, Esbjerg Havn, Fredericia Havn, Kolding Havn, Studstrupværkets Havn, Århus Havn, Aalborg Havn og Aalborg Portland Havn.

For hvert anløb indberetter havnen oplysninger om skibets brutotonnage, type og registreringsland, lossert og lastet gods med angivelse af ud- eller indskibningshavn, godsægt, vareart og antal tomme og lastede containere og ro-ro-enheder.

4.2 Fragtskibsfart på mindre trafikhavne

Statistikken baseres på årlige indberetninger fra trafikhavne med en årlig godsomsætning på under 1 mio. ton.

Havnene oplyser antal skibsanløb fordelt efter skibenes brutotonnage, godsomængder udlossert fra og indladet til hhv. ind- og udland med fordeling på 20 varegrupper og den amtsvise fordeling af den indenlandske godsomsætning.

Indtil 1996 indsamlede Danmarks Statistik kun data om den samlede godsomsætning. Fra 1997 er statistikken udvidet med oplysninger om varegrupper og skibsanløb. Disse data indsamledes tidligere af Trafikministeriet for trafikhavnene og de derunder hørende færgelejer.

4.3 Passager- og færgefart

Statistikken baseres på månedlige indberetninger fra rederier for passager- og færgeruter.

Storebæltforbindelsen

Månedlig indberetning fra havnene

Årlig indberetning fra havnene

Månedlig indberetning fra rederier

Der indsamles oplysninger om de anvendte skibes størrelse og registreringsland samt om antal ture, overført gods, køretøjer og passagerer. Godset opdeles i lastbilgods, jernbanegods og andet gods.

Da færge-selskabernes priser for overførsel af biler ofte beregnes ud fra køretøjets længde og derfor er uafhængig af vægten af lastbilgods, er lastbilgodssets vægt ofte skønnet på grundlag af antal overførte køretøjer og særundersøgelser af den gennemsnitlige godsmængde pr. lastbil.

5. Definitioner og afgrænsninger

Der anvendes følgende definitioner:

Skib er ethvert skib med undtagelse af skibe, der udelukkende sejler ad indre vand-veje, i smalt vand eller i havneområder. Fiskerifartøjer og skibe til forarbejdning af fisk medtages ikke i statistikken.

Skibsanløb omfatter havneanløb med henblik på at losse eller laste gods eller på- eller afsætte passagerer.

Bruttotonnage er en ubenævnt størrelse, som er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Søtransport med skib omfatter enhver transport med skib, der helt eller delvis foregår til søs. Transport, som delvis går ad indre vandveje, medregnes således.

Fragtskibe opdeles i følgende typer:

- Tankskibe som omfatter olietankskibe, kemikalietankskibe, gastankskibe, tank-lægtere og andre tankskibe til transport af flydende bulk (styrregods).
- Bulkcarriers som omfatter skibe til transport af fast bulk (styrregods) samt OBO-skibe til fragt af olie og fast bulk.
- Containerskibe som er skibe, der er specialiserede til transport af containere alene.
- Specialskibe som omfatter kemikalieskibe, kreaturbåde, stenfiskerifartøjer mv. Kølenskibe
- Skygods-skibe der er fragtskibe til befording af stykgods, løstrailere og containere. Herunder medtages ro-ro-fragtfærger
- Pramme/lægtere til tørlast

Container er en transportenhed, der kan fyldes og tømmes, er holdbar i udførelsen og konstrueret således, at den letter omloadning til andet transportmiddel. Som containere medregnes kun enheder med en længde på mindst 20 fod.

TEU er et mål for antal containere omregnet til enheder å en længde på 20 fod.

Ro-ro-enhed er et køretøj til godstransport, fx en lastbil eller en løstrailer (på-hængsvogn eller sættevogn).

Godsvægt opgøres som godsets bruttovægt inkl. emballage, men ekskl. containere eller ro-ro-enheder taravægt.

Passagerskibe og færger omfatter skibe til befording af mindst 12 passagerer. Ro-ro-fragtfærger til befording af containere og løstrailere mv. medtages under fragtskibe.

6. Yderligere information

Yderligere oplysninger baseret på det indsamlede materiale om fragtskibes anløb på større danske havne kan udarbejdes på servicebasis.

Passager- og færgeruter kan opføres månedsvis på servicebasis.

Henvendelse

Sonja Merckelsen, tlf. 39 17 33 68, e-mail sme@dst.dk
 Inger Andersen (passager- og færgefart) tlf. 39 17 33 56, e-mail ima@dst.dk
 Erik E. Grib (metode), tlf. 39 17 30 25, e-mail eeg@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 1999 er offentliggjort i indeværende serie 2000:30.

Tabel 1. Godstransport over danske havne, 1993-2000

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
Godsomsætning i alt	91 083	98 545	101 486	101 127	101 001	88 170	85 393	85 413
Fragtskibe	62 009	66 096	69 102	70 294	72 028	64 029	63 824	64 933
Fra og til udlandet i alt	52 354	56 567	57 597	56 977	59 351	55 234	54 902	55 860
Udloset gods	33 056	35 885	37 314	37 124	38 291	33 997	31 952	30 984
Indladet gods	19 297	20 682	20 284	19 854	21 060	21 237	22 949	24 876
Udloset gods fra indland	9 655	9 529	11 505	13 317	12 677	8 795	8 923	9 072
Heraf optaskning af sten, sand og grus	1 518	1 884	1 759	1 697	1 450	1 639	1 888	2 154
Indladet gods til indland	8 464	8 600	10 780	12 880	12 431	9 889	7 940	7 383
Færger	29 075	32 449	32 384	30 833	28 973	24 141	21 569	20 480
Fra og til udlandet i alt	18 283	20 907	20 836	19 258	17 733	17 234	17 652	16 743
Udloset gods	...	...	...	...	9 806	9 454	9 662	9 082
Indladet gods	...	...	...	...	7 927	7 780	7 989	7 661
Indlandsk gods	10 791	11 542	11 547	11 575	11 240	6 907	3 917	3 737

Anm. I fragtskibstikken kan forskelle mellem udloset gods fra indland, bortset fra optasket sten, sand og grus, og indladet gods skyldes bl.a. transport af olie til skibe til søs eller til færgelejer uden for havneområderne samt transport af anlægsmateriel til brobyggeri.

Tabel 2. Danske havne med godsomsætning på mindst 500.000 ton

Godsomsætning	Godsomsætning		Pct. af samlet godsomsætning	Kumuleret	
	1999	2000			
Hele landet	97 250,2	96 532,5	72 603,3	23 929,2	100,0
Herat:					
Fredericia Havn	14 539,2	16 171,6	13 914,0	2 257,6	16,8
Århus Havn	7 759,6	9 847,2	5 913,4	3 933,8	10,2
Statoil-havnen	8 822,4	9 005,0	7 279,4	1 725,6	9,3
Københavns Havn	9 395,8	8 222,7	6 490,5	1 732,2	8,5
Helstingør Havn	5 244,5	5 237,4	5 236,8	0,6	0,6
Rødby Færgø Havn	4 191,3	4 549,6	4 549,6	-	4,7
Esbjerg Havn	3 924,1	3 548,5	2 761,3	787,1	3,7
Kalundborg Havn	1 462,2	3 157,8	519,0	2 638,7	3,3
Enstedværkets Havn	4 070,9	3 049,3	2 227,1	822,2	3,2
Frederikshavn Havn	2 862,0	2 829,8	2 715,3	114,5	2,9
Aalborg Portland Havn	2 857,4	2 802,4	1 682,1	1 120,2	2,9
Aalborg Havn	2 542,4	2 281,8	1 693,5	588,3	2,4
Asnæsværkets Havn	1 970,4	2 109,5	1 940,6	168,9	2,2
Odense Havn	1 680,9	1 616,6	576,5	1 040,1	1,7
Kolding Havn	1 061,2	1 286,0	1 046,0	240,0	1,3
Aabenraa Havn	1 007,1	1 188,3	972,2	216,1	1,2
Rønne Havn	1 153,3	1 123,9	435,2	688,7	1,2
Randers Havn	869,2	996,8	865,4	131,4	1,0
Hirtshals Havn	1 329,6	978,8	965,5	13,3	1,0
Gulf-havnen	964,0	880,5	652,6	227,9	0,9
Gedser Havn	655,9	867,9	867,9	-	0,9
Studstrupværkets Havn	1 113,5	864,3	433,9	430,4	0,9
Vejle Havn	856,5	855,5	798,7	56,8	0,9
Stålværkets Havn	762,6	805,1	572,7	232,5	0,8
Køge Havn	764,4	777,3	670,1	107,2	0,8
Grenå Havn	842,1	769,5	659,1	110,4	0,8
Nordjyllandsværkets Havn	579,4	662,8	446,6	216,2	0,7
Avedøreværkets Havn	789,8	625,6	552,5	73,0	0,6
Næstved Havn	413,8	535,1	310,4	224,7	0,6

1 000 ton

Tabel 3. Skibsfarten på danske havne, 2000

	Antal anløb		Udløst gods fra		Indladet gods til		Total gods-omsetning	Heraf tankfart	Heraf færgefart
	Udland	Indland	Udland	Indland	Udland	Indland			
Hele landet	561 366	40 067	12 809	32 536	11 120	96 532	32 620	24 217	2 313
Københavns Amt og Kommune	23 418	5 451	1 192	1 592	613	8 848	2 453	2 313	2 313
Avedøreværkets Havn	91	483	63	69	10	626	10	-	-
Kastup Havn	2 181	-	-	-	-	-	-	-	-
Københavns Havn	21 146	4 968	1 129	1 522	603	8 223	2 444	2 313	-
Frederiksborg Amt	52 947	3 062	2 35	2 978	133	6 409	81	5 231	-
Frederikssund Havn	430	-	-	-	-	-	-	-	-
Helmingør Havn	45 663	2 678	1	2 559	-	5 237	-	5 226	-
Hundested Havn	5 945	54	9	174	30	268	8	5	-
Kyndbyværkets Havn	24	-	6	1	66	73	73	-	-
Marbæk Havn	209	1	25	-	-	25	-	-	-
Stålværkets Havn	676	328	195	245	37	805	-	-	-
Roskilde Amt	961	458	81	212	27	777	119	-	-
Køge Havn	531	458	81	212	27	777	119	-	-
Roskilde Havn	430	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestsjællands Amt	44 007	6 845	2 696	4 270	2 444	16 255	11 294	2 473	4
Agersø Havn	5 330	-	3	-	2	4	-	-	-
Assensværkets Havn	152	1 684	62	257	107	2 109	1 351	-	-
Gulf-havnen	136	417	185	236	43	881	881	-	-
Havnsø Havn	1 670	4	4	-	6	9	-	9	-
Holbæk Havn	3 887	108	10	40	32	190	1	0	-
Kalundborg Havn	3 391	108	1 366	411	1 272	3 158	17	2 429	0
Korsør Havn	331	114	83	209	20	426	12	-	-
Omø Havn	2 723	-	2	-	1	3	-	3	-
Orø Havn	3 664	-	0	-	0	0	-	0	-
Rørvig Havn	5 582	-	2	-	3	5	-	5	-
Sejrer Havn	1 670	-	6	-	4	9	-	9	-
Sjællands Odde Havn	6 574	-	3	-	3	5	-	5	-
Skælskør Havn	12	-	-	6	1	7	-	-	-
Statøil-havnen	773	4 179	926	3 100	800	9 005	9 005	-	-
Stigsnes Havn	8 053	-	3	-	5	7	-	7	-
Stigsnesværkets Havn	59	234	43	11	146	434	29	-	-
Storstrøms Amt	57 516	3 450	661	3 250	501	7 861	224	5 721	3
Askø Havn	2 327	-	2	-	1	3	-	3	-
Bandholm-Maribo Havn	2 484	66	22	86	26	200	-	3	-
Bogø Havn	1 302	-	0	-	0	0	-	0	-
Faxe Havn	237	-	5	169	78	252	-	-	-
Fejø Havn	7 574	-	5	-	16	21	-	21	-
Femø Havn	2 755	-	4	-	8	12	-	12	-
Geser Havn	3 391	486	-	382	-	868	-	868	-
Kragens Havn	10 329	-	24	-	9	33	-	33	-
Masnød Gørdningshavn	5	8	-	-	-	8	-	8	-
Nakøve Havn	336	63	71	150	86	370	48	-	-
Nykøbing F. Havn	296	83	119	159	40	402	127	-	-
Næstved Havn	562	205	142	105	83	535	5	-	-
Rødby Færgehavn	17 593	2 489	-	2 060	-	4 550	-	4 550	-
Rødbyhavn	75	2	44	23	14	82	36	-	-
Stubbekøbing Havn	1 569	2	76	12	7	98	-	0	-
Tårn Havn	6 477	-	109	-	122	231	-	231	-
Vordingborg Havn	204	46	38	103	10	197	-	-	-

1 000 ton

Skibsfarten på danske havne, 2000
 Tabel 3 (fortsat).

Heraf færgetart	Heraf tankfart	Total gods-omsætning	Inlandet		Udlandet		Udlandet	Inlandet	Udlandet	Inlandet	Heraf færgetart
			Inlandet	Inlandet	Inlandet	Inlandet					
325	85	1 172	156	334	551	130	3107	3	5	5	Bornholms Amt
-	-	3	3	0	-	-	5	3	10	3	Nexø Havn
-	11	28	6	9	10	3	63	3	10	3	Nexø Havn
-	11	28	6	9	10	3	63	3	10	3	Nexø Havn
-	72	1 124	148	308	541	128	3 024	3	10	3	Rønne Havn
325	72	1 124	148	308	541	128	3 024	3	10	3	Rønne Havn
-	-	17	-	17	-	-	15	-	-	-	Vang Havn
-	-	17	-	17	-	-	15	-	-	-	Vang Havn
548	420	2 988	388	514	1 350	736	39 491	65	12	12	Fyns Amt
7	32	135	22	37	12	65	1 911	2	12	12	Assens Havn
8	-	8	6	-	2	-	2 200	2	2	2	Avernakø, Lyø havne
7	-	7	4	-	2	-	1 833	2	2	2	Baagø Havn
1	-	1	-	0	-	0	283	2	2	2	Bagenkop Havn
1	-	1	-	0	-	0	283	2	2	2	Bagenkop Havn
27	-	27	14	-	13	-	2 527	2	2	2	Bøjden Havn
3	-	3	2	-	1	-	1 506	2	2	2	Drej, Skarø havne
67	-	67	31	0	36	-	3 768	2	2	2	Fåborg Havn
67	-	67	31	0	36	-	3 768	2	2	2	Fåborg Havn
2 014	-	35	10	-	21	5	2 014	2	2	2	Marstal Havn
65	-	46	-	1	1	43	65	2	2	2	Middelfart Havn
439	350	479	8	184	39	249	439	2	2	2	Nyborg Havn
836	37	1 617	84	262	956	315	836	2	2	2	Odense Havn
4 406	-	73	18	11	21	22	4 406	2	2	2	Rudkøbing Havn
6 477	-	231	109	-	122	-	6 477	2	2	2	Sjodsbjerg Havn
2 452	-	5	2	-	2	-	2 452	2	2	2	Strynø Havn
4 022	-	121	26	-	39	37	4 022	2	2	2	Svendborg Havn
2 670	-	92	33	-	58	-	2 670	2	2	2	Søby Havn
2 082	-	42	18	-	24	1	2 082	2	2	2	Årskøbing Havn
37 551	355	4 530	865	468	260	2 937	37 551	2	2	2	Sønderjyllands Amt
489	-	1 188	6	236	210	736	489	2	2	2	Aabenraa Havn
6 392	-	7	2	-	5	-	6 392	2	2	2	Aarø Havn
6 393	-	7	5	-	2	-	6 393	2	2	2	Aarø Havn
2	-	0	0	-	-	-	2	2	2	2	Augustenborg Havn
9 610	-	13	4	-	8	-	9 610	2	2	2	Ballebro Havn
119	-	3 049	822	110	-	2 117	119	2	2	2	Enstedværket Havn
2 527	-	27	13	-	14	-	2 527	2	2	2	Fynshav Havn
7	-	3	-	3	-	-	7	2	2	2	Gråsten Havn
118	-	140	-	69	11	61	118	2	2	2	Haderslev Havn
9 610	-	13	8	-	4	-	9 610	2	2	2	Hadershøj Havn
1 202	-	54	-	46	-	7	1 202	2	2	2	Havneby Havn
1 021	-	6	3	-	3	-	1 021	2	2	2	Mommark Havn
61	6	24	1	4	3	15	61	2	2	2	Sønderborg Havn
30 194	463	3 595	387	1 026	446	1 735	30 194	2	2	2	Ribe Amt
16 021	463	3 548	364	1 026	424	1 735	16 021	2	2	2	Esbjerg Havn
14 173	-	46	23	-	23	-	14 173	2	2	2	Nordby Havn, Fanø
6 314	13 927	19 045	2 041	11 998	605	4 400	6 314	2	2	2	Vejle Amt
1 049	-	19	9	-	10	-	1 049	2	2	2	Endelave Havn
2 029	13 630	16 172	1 943	11 497	315	2 417	2 029	2	2	2	Fredericia Havn
1 553	30	484	13	29	57	385	1 553	2	2	2	Horsens Havn
10	-	4	-	-	4	-	10	2	2	2	Juelsminde Havn
951	38	1 286	75	341	165	705	951	2	2	2	Kolding Havn
30	226	226	-	-	-	226	30	2	2	2	Lynge Odde Havn
692	3	856	2	131	55	668	692	2	2	2	Vejle Havn

1 000 ton

Tabel 3 (fortsat). Skibsfarten på danske havne, 2000

Heraf færgefart	Heraf tankfart	Total gods- omsætning	Inkladet gods til			Udloppet gods fra		Antal anløb
			Inland	Udland	Inland	Inland	Udland	
99	151	616	97	36	347	136	55 469	
8	-	8	7	-	1	-	24 000	
-	-	8	7	-	-	-	26	
-	108	191	33	9	49	125	145	
-	43	376	7	26	290	11	145	
84	-	8	49	-	7	-	7 298	
8	-	8	1	-	7	-	24 000	
2 999	1 988	13 105	2 119	2 500	2 760	5 725	21 464	
3	-	3	1	-	2	-	243	
-	-	5	-	-	-	5	5	
-	-	309	8	292	-	10	147	
-	-	-	-	-	-	-	147	
-	-	-	-	-	-	-	4 774	
363	137	770	33	224	77	435	1 267	
100	-	100	48	-	52	-	3 135	
31	6	67	20	2	44	2	915	
-	-	43	-	32	0	12	72	
-	-	997	16	188	116	678	549	
-	12	864	36	25	394	409	97	
97	3	97	50	-	47	-	2 458	
-	-	-	1	-	1	-	678	
3	-	3	1	-	1	-	7 124	
2 402	1 830	9 847	1 906	1 738	2 028	4 175	7 124	
828	29	1 227	313	182	417	314	120 439	
84	-	84	43	-	40	-	7 062	
164	-	164	82	-	82	-	24 850	
164	-	174	82	-	91	2	24 853	
234	29	385	-	144	97	145	518	
56	-	56	28	-	28	-	28 750	
40	-	40	20	-	20	-	23 650	
-	-	40	40	-	4	38	35	
-	-	43	-	1	6	109	119	
87	-	87	43	-	43	-	10 539	
-	-	65	1	37	6	22	63	
3 424	1 031	10 104	1 036	3 175	1 207	4 686	68 488	
-	819	2 282	101	361	487	1 332	1 140	
-	31	2 802	829	1 116	292	566	646	
-	-	71	12	43	-	16	43	
14	-	14	7	-	7	-	22 707	
2 618	64	2 830	26	1 154	88	1 562	6 056	
-	-	1	-	-	1	-	1	
14	-	14	7	-	7	-	22 707	
-	-	14	7	-	7	-	22 707	
-	-	102	-	1	-	101	78	
87	-	87	43	-	43	-	10 539	
-	-	2	2	-	-	-	72	
-	3	663	-	20	216	427	134	
-	105	228	1	98	30	98	459	
32	-	32	9	-	23	-	1 446	

1 000 ton

Tabel 4. Skibsanløb på danske havne efter skibets type og størrelse

	1999	2000	Københavns Havn	Helsingør Havn	Asnæsværkets Havn	Gulf-havnen
I alt	572 505	561 366	21 146	45 663	152	136
Skibstype	4 785	4 831	1 895	-	36	136
Tankskib	1 932	2 053	39	-	113	-
Containerskib	1 611	1 728	556	-	-	-
Specialskib	2 785	2 794	634	-	-	-
Køleskib	22	12	-	-	-	-
Stykgodsskib i øvrigt	4 736	5 623	929	-	-	-
Pram/lægter til tørlast	667	643	136	-	3	-
Krydstogtskib	208	237	192	-	-	-
Andet passagerskib og færge	543 294	531 247	16 765	45 657	-	-
Uoplyst	12 465	12 198	-	6	-	-
Skibets størrelse	281 601	279 332	1 836	8 187	-	-
Under 250 BT	103 487	101 781	13 847	3 603	1	5
250- 499 BT	55 884	53 734	695	2	14	6
1 500- 4 999 BT	50 170	64 537	1 394	12 974	101	14
5 000- 9 999 BT	24 064	8 743	1 215	-	14	14
10 000- 24 999 BT	54 682	50 171	1 700	20 897	4	10
25 000 BT og derover	2 617	3 068	459	-	18	4
Fragtskibe¹ i alt	29 211	30 119	4 381	6	152	136
Under 250 BT	2 132	2 235	595	-	-	-
250- 499 BT	4 668	4 791	851	-	1	5
500- 1 499 BT	8 369	8 992	695	2	14	6
1 500- 4 999 BT	9 697	9 858	1 394	4	101	97
5 000- 9 999 BT	2 148	2 112	493	-	14	14
10 000- 24 999 BT	1 588	1 502	240	-	4	10
25 000 BT og derover	609	629	113	-	18	4
Passagerskibe og færger i alt	543 294	531 247	16 765	45 657	-	-
Under 250 BT	279 469	277 097	1 241	8 187	-	-
250- 499 BT	98 819	96 990	12 996	3 603	-	-
500- 1 499 BT	47 515	44 742	-	-	-	-
1 500- 4 999 BT	40 473	54 679	-	-	-	-
5 000- 9 999 BT	21 916	6 631	722	-	-	-
10 000- 24 999 BT	53 094	48 669	1 460	20 897	-	-
25 000 BT og derover	2 008	2 439	346	-	-	-

¹ Inkl. krydstogtskibe.

antal

Tabel 4.

	Kalundborg Havn	Statøil- havnen	Rødby Færgenhavn	Rønne Havn	Odense Havn	Aabenraa Havn	Enstedværkets Havn	Esbjerg Havn	Fredericia Havn
	3 391	773	17 593	3 024	836	489	119	16 021	2 029
	-	773	-	37	37	113	-	133	821
	-	-	-	250	19	251	26	26	55
	-	-	-	-	-	-	-	2	77
	-	-	-	544	171	23	-	735	213
	-	-	-	3	-	-	-	8	-
	-	-	-	175	374	102	-	764	861
	-	-	-	3	235	-	93	14	2
	-	-	17 593	1 985	-	-	-	14 339	-
	690	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 701	-	-	-	-	-	-	-	-
	5	105	-	3	-	-	19	48	258
	289	-	-	6	28	26	-	989	13
	85	19	-	485	109	29	-	12	151
	158	190	-	400	486	128	-	13 413	381
	963	254	1 112	126	189	162	76	938	965
	8	128	-	684	10	27	24	41	126
	1 883	77	16 481	1 320	14	117	-	580	135
	5	105	-	3	-	-	19	48	258
	690	-	-	-	-	-	-	-	-
	289	-	-	6	28	26	-	989	13
	85	19	-	485	109	29	-	12	151
	158	190	-	400	486	128	-	203	381
	135	254	-	126	189	162	76	938	965
	8	128	-	12	10	27	24	41	126
	10	77	-	7	14	117	-	440	135
	5	105	-	3	-	-	19	48	258
	2 701	-	17 593	1 985	-	-	-	14 339	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	828	-	1 112	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	1 873	-	16 481	1 313	-	-	-	140	-

antal

Skibsanløb på danske havne efter skibets type og størrelse

Tabel 4 (fortsat).

	Kolding Havn	Studsrup- værkets Havn	Aarhus Havn	Aalborg Havn	Portland Havn	Aalborg Frederikshavn	Andre havne
Skibstype	18	1	622	198	11	-	-
Tankskib	18	1	622	198	11	-	-
Bulkcarrier	69	26	730	107	342	-	-
Containerskib	2	-	1 034	49	8	-	-
Specialskib	24	-	398	45	7	-	-
Køleskib	1	-	-	-	-	-	-
Stykgodsskib i øvrigt	818	-	613	709	278	-	-
Pram/lægter til tørlast	19	70	36	32	-	-	-
Krydstogtskib	-	-	18	-	-	-	-
Andet passagerskib og færge	-	-	3 673	-	-	5 456	423 078
Uoplyst	-	-	-	-	-	600	10 902
Skibets størrelse	7	-	20	8	-	48	267 875
Under 250 BT	7	-	20	8	-	48	267 875
250- 499 BT	31	-	450	79	13	87	82 775
500- 1 499 BT	466	-	584	607	251	244	35 709
1 500- 4 999 BT	418	91	1 247	368	258	2 488	40 316
5 000- 9 999 BT	29	6	2 590	43	72	668	3 044
10 000- 24 999 BT	-	-	2 192	33	42	757	3 929
25 000 BT og derover	-	-	41	2	10	1 764	332
Fragtskibe¹ i alt	951	97	3 451	1 140	646	600	10 902
Under 250 BT	7	-	20	8	-	48	1 195
250- 499 BT	31	-	450	79	13	87	2 384
500- 1 499 BT	466	-	584	607	251	244	4 177
1 500- 4 999 BT	418	91	1 247	368	258	2 032	2 832
5 000- 9 999 BT	29	6	2 590	43	72	668	2 70
10 000- 24 999 BT	-	-	318	33	42	757	42
25 000 BT og derover	-	-	41	2	10	1 764	2
Passagerskibe og færger i alt	-	-	3 673	-	-	5 456	423 078
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	266 680
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	80 391
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	31 532
1 500- 4 999 BT	-	-	1 799	-	-	2 285	37 484
5 000- 9 999 BT	-	-	-	-	-	664	2 774
10 000- 24 999 BT	-	-	1 874	-	-	744	3 887
25 000 BT og derover	-	-	-	-	-	1 763	330

¹ Inkl. krydstogtskibe.

antal

Fragtskibsansløb på større danske havne efter skibets flagsat

Anløb	1999		2000	
	Heraf tankskibe	Heraf tankskibe	Heraf tankskibe	Heraf tankskibe
Tonnage	1 000 BT			
I alt	16 538	17 684	4 831	81 042
Registrerand:				
Danmark	5 206	5 784	1 154	13 939
Færøerne	145	203	2	293
Norge	1 962	2 057	325	12 840
Sverige	1 341	1 197	787	5 070
Finland	527	573	198	6 075
Tyskland	1 421	1 443	19	5 286
UK	748	706	434	2 320
Holland	686	1 129	382	1 649
Rusland	439	418	47	1 468
Baltikum	316	328	8	2 026
Europa i øvrigt	723	737	162	9 172
Cyperm	267	303	105	1 294
Nær- og Mellemøsten	5	8	6	226
Singapore	27	20	13	833
Hongkong	3	8	1	95
Asien i øvrigt	61	59	1	1 334
Liberia	176	117	80	3 672
Afrika i øvrigt	6	6	1	103
Nordamerika	9	2	-	99
Panama	1 078	1 098	932	4 790
Bahama	586	299	132	5 936
Antigua Barbuda	339	549	7	854
St. Vincent	270	452	6	543
Mellem- og Sydamerika i øvrigt	174	165	22	511
Australien mv.	17	22	6	413
Loplyst	6	1	1	104

Anm. I tabellen er medtaget havne, hvor den årlige godsomsætning for fragtskibe er omkring 1 mio. ton eller derover, jf. afsnit 4.

Tabel 6. Godsomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland

	1999		2000		Københavns Havn	
	Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra	Indladet til
Udland i alt	41 615	30 939	40 067	32 536	4 968	1 522
Frankrig	158	1 045	142	1 137	14	-
Belgien	108	67	-	-	-	-
Holland	863	2 567	652	2 695	47	3
Tyskland	3 629	3 632	4 101	4 241	370	292
Italien	43	114	79	216	27	-
UK	1 288	2 600	1 080	2 420	148	13
Grækenland	19	47	80	116	1	-
Portugal	43	225	39	288	10	4
Spanien	297	96	322	380	6	49
Sverige	7 994	7 806	7 810	9 118	1 722	707
Finland	715	2 674	977	2 713	195	55
Island	77	235	101	160	7	26
Færøerne	62	79	35	77	6	16
Norge	6 820	2 111	6 251	1 636	489	247
Rusland	1 060	26	1 408	45	402	1
Polen	2 170	329	1 850	159	560	46
De Baltiske Lande	1 069	307	1 384	343	449	51
Europa i øvrigt	89	139	30	140	-	-
Nordafrika	145	46	111	72	56	3
Vestafrika	10	111	22	108	-	-
Afrika i øvrigt	1 486	13	1 566	14	-	-
USA	733	1 139	634	1 265	-	-
Canada	153	5	204	84	-	-
Grønland	77	214	86	178	-	-
Mellem- og Sydamerika	3 694	23	3 439	209	7	-
Nær- og Mellemøsten	64	145	453	293	402	8
Øvrige Asien	312	555	216	147	6	2
Australien mv.	444	330	145	1	-	-
Uoplyst	7 992	4 259	6 852	4 282	42	0
Indland i alt	12 840	11 857	12 809	11 120	1 129	603
Københavns Amt og Kommune	376	1 355	356	1 113	107	331
Frederiksborg Amt	92	113	130	165	1	-
Roskilde Amt	51	68	10	35	1	4
Vestsjællands Amt	3 110	1 832	2 419	2 651	98	12
Storstrøms Amt	552	340	559	374	4	4
Bornholms Amt	155	275	156	296	112	112
Fyns Amt	378	1 315	430	792	2	16
Sønderjyllands Amt	1 437	253	926	231	-	2
Ribe Amt	128	832	110	407	-	-
Vejle Amt	1 101	460	2 067	446	113	13
Ringkøbing Amt	60	175	65	163	-	-
Århus Amt	2 087	3 124	1 980	2 965	88	62
Viborg amt	325	341	315	327	-	5
Nordjyllands Amt	1 099	1 366	1 131	1 156	366	42
Danske søområder	1 888	6	2 154	1	238	-

1 000 ton

Tabel 6.

	Helsingør Havn		Asnesværkets Havn		Gulf-havnen		Kalundborg Havn		Statøil-havnen	
	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til
2 678	2 559	1 684	257	417	236	108	411	4 179	3 100	105
-	-	-	25	-	39	-	-	-	-	125
-	-	-	-	-	40	-	-	13	-	205
-	-	-	4	6	48	-	-	-	-	193
-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	155
-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	7
2 667	2 559	-	95	127	63	11	-	4	984	207
-	-	-	10	91	11	-	-	-	11	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	1	70	61	-	-	-	3 710	-	17
-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	3	5	-	-	-	127	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	27	60	-	-	-	-	-	192
-	-	1 389	-	-	5	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182
-	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	574
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	62	107	185	43	1 366	1 272	926	-	94
-	-	-	67	-	-	-	411	189	-	18
-	-	56	-	-	-	-	0	-	-	140
-	-	-	-	-	-	-	-	925	-	12
-	-	7	-	38	13	1	2	-	-	128
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	9	1 216	1 231	0	-	-
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	40	-	3	-	35	-	-	-
1	-	-	-	-	-	144	-	-	-	-

1 000 ton

Tabel 6 (fortsat). Godssæmning på danske havne efter ud- og indskibningsland

	Rødby Færgenhavn		Rønne Havn		Odense Havn	
	Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra	Indladet til
Udland i alt	2 489	2 060	128	308	315	262
Frankrig	-	-	2	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-
Holland	-	7	-	-	23	-
Tyskland	2 489	2 060	22	28	34	6
Italien	-	-	-	-	-	-
UK	-	-	8	3	32	11
Grækenland	-	-	-	1	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	6
Sverige	-	-	49	254	66	8
Finland	-	-	-	6	-	5
Island	-	-	-	-	-	2
Færøerne	-	-	-	0	-	-
Norge	-	-	0	-	21	-
Rusland	-	-	12	3	23	-
Polen	-	-	21	12	17	5
De Baltiske Lande	-	-	6	1	69	9
Europa i øvrigt	-	-	-	-	-	22
Nordafrika	-	-	-	-	-	-
Vestafrika	-	-	-	-	-	-
Afrika i øvrigt	-	-	-	-	-	-
USA	-	-	-	-	2	31
Canada	-	-	-	-	-	-
Grønland	-	-	-	-	-	2
Mellem- og Sydamerika	-	-	-	-	8	54
Nær- og Mellemøsten	-	-	-	-	-	-
Øvrige Asien	-	-	-	-	12	77
Australien mv.	-	-	-	-	-	18
Uoplyst	-	-	0	-	8	-
Indland i alt	-	-	541	148	956	84
Københavns Amt og Kommune	-	-	118	108	36	4
Frederiksborg Amt	-	-	14	3	16	23
Roskilde Amt	-	-	-	-	-	-
Vestsjællands Amt	-	-	50	1	158	-
Storstrøms Amt	-	-	20	26	52	3
Bornholms Amt	-	-	-	2	2	-
Fyns Amt	-	-	-	2	60	-
Sønderyllands Amt	-	-	-	-	222	-
Ribe Amt	-	-	-	-	-	-
Vejle Amt	-	-	38	2	0	3
Ringkøbing Amt	-	-	-	-	-	-
Århus Amt	-	-	24	1	80	30
Viborg amt	-	-	-	1	-	-
Nordjyllands Amt	-	-	16	2	132	21
Danske søområder	-	-	261	-	197	-

1 000 ton

Tabel 6 (fortsat).

Aabenraa Havn		Enstedværkets Havn		Esbjerg Havn		Fredericia Havn	
Udloset fra	Inkladet til	Udloset fra	Inkladet til	Udloset fra	Inkladet til	Udloset fra	Inkladet til
736	236	2 117	110	1 735	1 026	2 417	11 497
3	-	-	-	0	2	-	934
-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	79	7	145	2 419
25	14	-	86	22	14	123	216
-	-	-	-	22	0	19	-
21	99	-	3	634	891	61	631
76	-	-	-	1	20	-	97
3	-	-	-	1	6	5	254
93	-	-	-	2	17	4	25
78	62	-	-	82	25	489	2 912
2	2	-	-	9	-	241	2 385
-	-	-	-	3	-	-	2
3	-	-	-	1	17	20	11
25	-	1 072	-	-	0	-	16
33	-	70	-	-	-	162	607
-	1	-	-	-	-	18	78
-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	657	-	-	-	514	45
17	-	-	-	8	7	21	50
-	-	-	-	-	-	46	68
9	0	-	-	14	0	33	42
210	6	-	822	424	364	315	1 943
1	-	-	-	-	-	4	125
-	3	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	0	4
54	-	-	-	29	-	19	1 049
40	-	-	-	-	-	3	78
4	-	-	243	-	-	0	29
1	2	-	-	-	0	7	-
-	-	-	-	68	344	-	10
28	-	-	-	9	-	178	134
11	-	-	351	-	-	43	37
-	-	-	-	-	-	-	176
-	-	-	-	-	-	-	4
68	1	-	228	8	19	12	264
5	-	-	-	309	-	47	-

1 000 ton

Tabel 6 (fortsat). Godssomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland

	Kolding Havn		Studsstrupværkets Havn		Århus Havn	
	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til
Udland i alt	705	341	409	25	4 175	1 738
Frankrig	6	6	-	-	88	-
Belgien	-	-	-	-	-	-
Holland	114	7	-	-	106	81
Tyskland	28	67	-	-	416	717
Italien	3	-	-	-	9	0
UK	35	4	-	-	82	350
Grækenland	2	-	-	-	-	0
Portugal	-	-	-	-	16	16
Spanien	1	27	-	-	68	2
Sverige	145	121	13	-	674	127
Finland	81	50	-	-	339	156
Island	28	1	-	-	28	117
Færøerne	2	-	-	-	4	14
Norge	68	21	4	25	286	28
Rusland	28	1	92	-	214	19
Polen	38	1	299	-	120	9
De Baltiske Lande	41	26	-	-	232	71
Europa i øvrigt	11	-	-	-	16	1
Nordafrika	-	-	-	-	30	7
Vestafrika	-	-	-	-	22	-
Afrika i øvrigt	-	-	-	-	208	-
USA	-	-	-	-	135	1
Canada	-	-	-	-	104	2
Grønland	-	-	-	-	-	-
Mellem- og Sydamerika	3	-	-	-	861	-
Nær- og Mellemøsten	-	-	-	-	3	8
Øvrige Asien	-	-	-	-	76	-
Australien mv.	-	-	-	-	-	-
Uoplyst	70	10	-	-	37	13
Indland i alt	165	75	394	36	2 028	1 906
København Amt og Kommune	11	1	-	-	41	13
Frederiksberg Amt	2	53	-	-	1	20
Roskilde Amt	-	2	-	-	-	-
Vestjællands Amt	-	1	-	-	1 346	1 247
Storstrøms Amt	10	1	-	-	13	29
Bornholms Amt	1	12	-	-	2	19
Fyns Amt	3	-	-	-	4	46
Sønderjyllands Amt	1	-	394	-	3	3
Ribe Amt	-	-	-	-	-	-
Vejle Amt	0	1	-	-	192	-
Ringkøbing Amt	-	-	-	-	-	-
Århus Amt	7	-	-	-	53	518
Viborg amt	-	-	-	-	-	-
Nordjyllands Amt	129	4	-	-	171	12
Danske søområder	-	-	-	-	202	-

¹ Havne hvor den årlige godssomsætning er under 1 mio. ton, jf. afsnit 4.

Tabel 6 (fortsat).

Aalborg Havn		Frederikshavn Havn		Andre havne ¹	
Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til
1 332	361	1 562	1 154	7 346	4 219
69	13	36	7	493	429
96	10	54	36	-	-
28	3	22	22	-	-
4	-	-	-	-	-
133	17	-	-	-	-
328	35	1 169	987	183	177
19	0	21	-	-	-
35	0	12	-	19	24
234	65	1	269	449	401
20	11	3	1	-	-
48	28	-	-	-	-
165	12	-	-	-	-
-	1	90	-	-	-
-	31	2	-	-	-
-	5	92	-	-	-
-	-	407	-	-	-
86	117	5	-	-	-
-	0	110	-	-	-
2	-	38	-	-	-
10	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
6	9	11	123	6 201	3 187
487	101	88	26	3 241	1 955
2	-	1	-	16	45
0	25	5	3	36	24
7	-	6	-	2	0
142	6	26	-	271	127
45	1	-	-	306	158
2	10	9	-	36	49
4	17	67	-	334	387
1	-	48	-	258	96
-	-	-	-	43	23
272	-	129	1	266	148
8	20	-	-	52	85
4	1	213	73	344	233
-	4	-	-	313	301
1	17	6	9	215	278
-	-	-	-	749	1

1 000 ton

Tabel 7. Samlet godsbevægelse mellem danske amter

Amt nr.	Fra	Til	1 000 ton					
	Kommune	Københavns Amt og Kommune	Fredriksborg Amt	Roskilde Amt	Vestsjællands Amt	Storstrøms Amt	Bornholms Amt	Fyns Amt
			1 402,6	179,2	133,9	1 851,4	859,2	531,6
I alt 1999			318,6	6,6	23,8	376,5	124,3	77,0
Herat tankfart			109,4	5,3	-	1 323,4	141,4	105,1
I alt 2000			1 192,4	235,5	80,6	2 696,0	660,7	551,0
Herat tankfart			345,6	10,6	22,7	1 201,1	142,5	72,6
Herat færgefart			104,4	2,9	-	1 237,4	145,0	112,1
01	Københavns Amt og Kommune		107,3	-	3,2	4,8	2,1	117,8
02	Frederiksborg Amt		0,6	-	1,0	65,3	-	13,8
03	Roskilde Amt		1,4	-	-	-	-	-
04	Vestsjællands Amt		161,5	7,9	17,0	167,2	77,8	55,0
05	Storstrøms Amt		3,8	-	-	2,3	71,5	23,6
06	Bornholms Amt		112,1	2,1	-	1,4	25,9	-
07	Fyns Amt		2,0	28,7	-	-	121,4	-
08	Sønderjyllands Amt		-	5,1	-	1,3	-	-
09	Ribe Amt		-	19,3	0,5	-	-	-
10	Vejle Amt		112,7	60,0	8,5	998,3	82,6	39,7
11	Ringkøbing Amt		-	4,4	-	1,4	-	-
12	Århus Amt		87,6	21,3	-	1 253,9	45,1	24,1
13	Viborg Amt		-	14,4	-	2,5	-	-
14	Nordjyllands Amt		365,8	47,1	5,5	50,6	1,0	16,1
19	Danske søområder (Opfiskning af sten, sand og grus)		237,6	25,2	44,9	147,0	233,3	260,7
								257,5

Amm. Opgjort på grundlag af de udløssede godsmængder.

Tabel 7.

	Sønder- jyllands Amt	Ribe Amt	Vejle Amt	Ringkøbing Amt	Århus Amt	Viborg Amt	Nordjyllands Amt	Hele landet	Heraf tankfart	Heraf færgefart nr.
	275,8	485,9	683,9	234,9	3 094,4	394,6	1 250,3	12 839,6	2 659,1	3 916,8
	74,3	96,8	302,6	91,9	659,7	23,7	437,4	2 659,1		
	38,8	52,6	20,1	51,5	1 399,3	307,6	93,6	3 916,8		
	260,4	446,3	605,0	347,2	2 760,2	417,3	1 207,0	12 809,2	3 128,1	3 736,8
	82,3	46,6	203,3	84,4	478,4	26,3	386,7	3 128,1		
	36,0	46,2	18,6	51,1	1 318,5	295,3	89,0	3 736,8		
0,5	-	-	15,7	-	41,5	4,1	23,5	356,4	146,9	112,1
	-	-	9,7	-	18,7	-	5,1	130,1	62,9	2,3
	-	-	0,1	-	0,7	1,5	6,7	10,4	1,4	-
55,5	29,3	27,7	19,3	27,7	1 375,7	19,2	246,8	2 419,2	791,8	1 236,0
43,7	-	-	29,1	-	68,2	4,1	109,3	558,5	60,5	158,7
-	-	-	2,1	-	3,0	1,4	5,6	155,9	4,0	104,4
20,3	-	-	3,6	-	24,4	-	23,2	429,8	18,6	267,3
20,1	-	8,0	-	-	397,0	-	256,9	925,9	7,4	35,3
-	90,4	-	-	-	-	-	-	110,2	-	46,2
28,2	9,1	197,1	43,1	195,0	11,1	281,5	2 067,3	2 067,3	1 907,4	18,6
-	-	-	7,8	-	-	11,0	64,9	110,2	2,8	48,1
13,3	-	68,6	-	253,2	-	113,0	1 980,1	315,2	63,9	1 320,5
-	-	-	43,3	-	-	43,3	43,3	315,2	-	298,4
67,5	8,3	142,3	15,8	174,7	211,8	44,7	60,1	1 131,4	60,6	89,0
11,3	309,4	109,3	209,5	208,2	79,2	21,0	2 154,0			

1 000 ton

Samlet godsomsætning på danske havne efter vareart

Vareart	Udloset fra			Indlandet til			I alt	Procentvis fordeling
	Udland	Inland	Udland	Inland	Udland	Inland		
1999	41 615	12 840	30 939	11 857	97 250	133	97 250	100
Flydende gas	41	4	86	3	133	133	133	0
Råolie	3 664	129	9 022	81	12 896	12 896	12 896	13
Mineralske olieprodukter	5 371	2 429	4 155	3 245	15 200	15 200	15 200	16
Kemikalier	283	4	54	23	364	364	364	0
Flydende bulk i øvrigt	2 043	108	268	157	2 576	2 576	2 576	3
Malm og metalaffald	318	238	358	180	1 094	1 094	1 094	1
Kul	7 212	1 682	203	1 564	10 661	10 661	10 661	11
Landbrugsprodukter	505	311	2 028	313	3 157	3 157	3 157	3
Foderstoffer	2 832	200	397	145	3 574	3 574	3 574	4
Kemikalier	200	4	44	12	259	259	259	0
Gødningstoffer	933	57	279	61	1 329	1 329	1 329	1
Sten, sand og grus	2 750	2 396	734	179	6 058	6 058	6 058	6
Kalk, cement, gips mv.	947	990	1 614	1 122	4 672	4 672	4 672	5
Fast bulk i øvrigt	380	11	85	75	551	551	551	1
Gods i containere	1 254	83	1 715	94	3 147	3 147	3 147	3
Uindregjstrettede motor køretøjer	97	2	5	2	105	105	105	0
Færgesods	9 662	3 917	7 989	3 917	25 486	25 486	25 486	26
Roko gods i øvrigt	945	56	1 212	57	2 271	2 271	2 271	2
Træ	587	11	113	8	719	719	719	1
Jern- og stålprodukter	979	44	332	106	1 461	1 461	1 461	2
Sykgods i øvrigt	613	164	245	514	1 536	1 536	1 536	2
2000	40 067	12 809	32 536	11 120	96 532	152	96 532	100
Flydende gas	37	7	105	4	152	152	152	0
Råolie	2 056	929	9 691	973	13 648	13 648	13 648	14
Mineralske olieprodukter	6 450	2 121	4 511	2 753	15 835	15 835	15 835	16
Kemikalier	250	9	61	33	353	353	353	0
Flydende bulk i øvrigt	2 111	90	208	221	2 631	2 631	2 631	3
Malm og metalaffald	354	528	508	279	1 669	1 669	1 669	2
Kul	6 620	1 135	1 74	1 105	9 035	9 035	9 035	9
Landbrugsprodukter	359	182	1 836	185	2 562	2 562	2 562	3
Foderstoffer	3 014	136	252	110	3 512	3 512	3 512	4
Kemikalier	106	1	62	18	187	187	187	0
Gødningstoffer	855	52	338	45	1 289	1 289	1 289	1
Sten, sand og grus	2 892	2 700	793	144	6 529	6 529	6 529	7
Kalk, cement, gips mv.	958	906	1 502	1 073	4 440	4 440	4 440	5
Fast bulk i øvrigt	357	23	81	82	543	543	543	1
Gods i containere	1 383	48	1 991	45	3 467	3 467	3 467	4
Uindregjstrettede motor køretøjer	80	-	6	0	87	87	87	0
Færgesods	9 082	3 737	7 661	3 737	24 217	24 217	24 217	25
Roko gods i øvrigt	1 062	5	1 261	24	2 352	2 352	2 352	2
Træ	509	4	696	19	1 229	1 229	1 229	1
Jern- og stålprodukter	1 019	48	431	135	1 633	1 633	1 633	2
Sykgods i øvrigt	512	148	366	135	1 162	1 162	1 162	1

1 000 ton

pct.

Danske skibes andel af godsomsætningen på større danske havne

1999	I alt		Heraf med dansk skib	
	Udløst fra	Indladet til	Udløst fra	Indladet til
	Udland	Indland	Udland	Indland
24 161	6 042	19 198	7 057	17
41	3	86	3	9
3 664	1 264	9 022	81	3
4 586	1 784	3 663	3 154	1
182	3	54	23	10
1 724	26	163	117	3
7	83	207	72	-
5 692	1 279	199	1 551	55
363	165	753	31	4
2 366	136	151	94	2
68	1	32	12	1
346	7	276	59	8
1 214	1 323	297	101	2
576	785	1 266	1 052	5
224	2	29	2	2
1 197	83	1 713	94	9
94	2	5	2	6
817	55	1 091	54	45
184	1	20	3	6
394	18	59	57	19
422	158	113	494	3
24 541	6 673	21 272	6 425	16
35	4	105	4	13
2 056	925	9 691	973	15
6 014	1 773	4 367	2 665	1
143	9	60	33	11
1 831	7	128	128	3
18	316	386	189	15
5 315	716	141	991	44
201	140	472	22	8
2 726	90	150	74	4
27	0	62	17	-
370	7	325	45	7
1 432	1 622	381	66	3
581	829	1 222	936	6
139	10	14	6	20
1 276	46	1 939	44	10
79	-	6	0	14
1 056	3	1 240	3	55
306	2	362	9	3
537	28	64	87	12
398	145	159	134	2
38	6	36	36	6

Anm. I tabellen er medtaget havne, hvor den årlige godsomsætning for fragt-
skibe er omkring 1 mio. ton eller derover, jf. afsnit 4.

pct.

1 000 ton

10. Tabel
 Godsomsætning på danske havne efter vareart

	1999	2000	Københavns Havn	Helsingør Havn	Asnæsværkets Havn	Gulf-havnen
Udloset gods i alt	54 454	52 876	6 097	2 679	1 746	602
Flydende gas	44	44	-	-	-	-
Råolie	3 793	2 984	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	7 800	8 571	1 969	-	62	540
Kemikalier	287	259	24	-	-	-
Flydende bulk i øvrigt	2 151	2 201	0	-	1 214 ¹	61
Malm og metalaffald	8 894	7 755	863	-	470	-
Kul	815	541	3	-	-	-
Landbrugsprodukter	3 032	3 150	-	-	-	-
Foderstoffer	203	108	-	-	-	-
Kemikalier	989	906	-	-	-	-
Gødningsstoffer	5 145	5 592	752	12	-	-
Sten, sand og grus	1 937	1 865	320	-	-	-
Kalk, cement, gips mv.	391	380	-	-	-	-
Fast bulk i øvrigt	1 337	1 431	467	-	-	-
Gods i containere	99	80	16	-	-	-
Udregistrede motor køretøjer	13 579	12 819	1 395	2 667	-	-
Færges	1 001	1 067	51	-	-	-
Roro gods i øvrigt	598	513	5	-	-	-
Jern- og stålprodukter	1 024	1 067	82	-	-	-
Styk gods i øvrigt	777	660	128	-	-	-
Indladet gods i alt	42 796	43 656	2 126	2 559	363	279
Flydende gas	89	109	-	-	-	-
Råolie	9 103	10 664	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	7 400	7 265	450	-	74	279
Kemikalier	77	94	-	-	-	-
Flydende bulk i øvrigt	425	429	-	-	-	-
Malm og metalaffald	538	787	172	-	-	-
Kul	1 767	1 279	-	-	100	-
Landbrugsprodukter	2 342	2 021	58	-	-	-
Foderstoffer	542	362	-	-	-	-
Kemikalier	56	80	-	-	-	-
Gødningsstoffer	340	383	-	-	-	-
Sten, sand og grus	913	937	41	-	-	-
Kalk, cement, gips mv.	2 735	2 575	1	-	190	-
Fast bulk i øvrigt	160	163	-	-	-	-
Gods i containere	1 809	2 037	390	-	-	-
Udregistrede motor køretøjer	6	6	1	-	-	-
Færges	11 906	11 397	918	2 559	-	-
Roro gods i øvrigt	1 269	1 285	51	-	-	-
Træ	121	715	1	-	-	-
Jern- og stålprodukter	438	566	6	-	-	-
Styk gods i øvrigt	759	502	36	-	-	-

1 000 ton

¹ Emulsion.

Tabel 10.

	Kalundborg Havn	Statoil-havnen	Rødby Færgeshavn	Rønne Havn	Odense Havn	Aabenraa Havn	Enstedværkets Havn	Esbjerg Havn	Fredericia Havn
	1 475	5 105	2 489	669	1 271	947	2 117	2 159	2 732
	-	2 981	-	-	-	-	-	8	31
	2	2 124	-	68	24	244	-	172	782
	-	-	-	2	-	8	-	43	19
	-	-	-	289	-	89	-	43	150
	-	-	-	15	329	-	2 117	656	-
	3	-	-	10	30	2	-	1	36
	8	-	-	42	51	21	-	53	729
	19	-	-	-	-	-	-	4	2
	7	-	-	11	22	19	-	-	186
	171	-	-	266	257	211	-	373	165
	34	-	-	23	95	298	-	5	107
	-	-	-	12	-	-	-	29	52
	1	-	-	-	-	-	-	16	25
	1 215	2 489	164	-	-	51	-	23	35
	4	-	-	3	-	-	-	614	75
	3	-	-	-	169	3	-	2	182
	8	-	-	52	4	-	-	67	8
	1 683	3 900	2 060	455	346	242	932	1 390	13 440
	-	81	-	-	-	-	-	-	28
	-	3 820	-	2	-	1	-	23	10 664
	7	-	-	-	-	-	-	33	1 860
	9	-	-	-	13	7	-	140	60
	-	-	-	-	-	-	-	-	36
	-	-	-	4	252	3	-	29	-
	-	-	-	-	-	-	884	-	-
	377	-	-	27	40	-	-	6	150
	-	-	-	2	-	-	-	8	39
	-	-	-	-	-	-	-	17	3
	-	-	-	7	-	-	-	-	359
	11	-	-	244	29	101	-	16	0
	2	-	-	0	0	-	48	7	4
	-	-	-	-	-	-	-	2	5
	-	-	-	-	-	-	-	58	90
	0	-	-	-	-	-	-	4	2
	1 213	2 060	161	-	-	-	-	23	-
	-	-	-	-	-	38	-	853	89
	15	-	-	5	-	91	-	51	1
	-	-	-	2	0	1	-	1	13
	-	-	-	8	0	-	-	119	36

1 000 ton

Tabel 10 (fortsat).

Godsomsætning på danske havne efter vareart

	Kolding Havn	Studsrup- værkets Havn	Århus Havn	Aalborg Havn	Aalborg Frederikshavn	Andre havne ¹
Udløst gods i alt	870	803	6 203	1 819	858	10 587
Flydende gas	-	-	-	-	-	4
Råolie	-	-	-	-	-	3
Mineralske olieprodukter	-	-	1 014	757	31	717
Kemikalier	-	-	58	-	-	107
Flydende bulk i øvrigt	38	-	235	6	-	363
Malm og metalaffald	21	-	-	-	-	548
Kul	40	786	378	12	365	1 724
Landbrugsprodukter	25	-	89	146	-	197
Foderstoffer	186	-	1 454	281	-	322
Kemikalier	-	-	1	0	20	61
Gødningssstoffer	52	-	40	46	-	522
Sten, sand og grus	81	-	431	291	228	2 227
Kalk, cement, gips mv.	137	17	166	145	98	421
Fast bulk i øvrigt	13	-	-	0	44	230
Gods i containere	-	-	731	83	-	109
Uindregisstrerede motor køretøjer	-	-	-	-	-	-
Færg gods	-	-	1 200	-	-	2 217
Roko gods i øvrigt	-	-	269	-	-	7
Træ	70	-	28	0	-	201
Jern- og stålprodukter	142	-	2	16	-	493
Styk gods i øvrigt	66	-	107	36	73	110
Indlæst gods i alt	416	61	3 644	462	1 945	6 174
Flydende gas	-	-	-	-	-	-
Råolie	-	-	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	-	3	474	46	-	226
Kemikalier	-	-	-	-	-	1
Flydende bulk i øvrigt	-	-	49	10	-	165
Malm og metalaffald	115	-	-	-	-	209
Kul	0	6	137	0	4	147
Landbrugsprodukter	29	-	75	108	-	1 150
Foderstoffer	39	-	96	29	7	138
Kemikalier	-	-	3	1	55	1
Gødningssstoffer	0	-	-	4	-	13
Sten, sand og grus	6	-	4	6	-	477
Kalk, cement, gips mv.	0	51	-	2	1 854	415
Fast bulk i øvrigt	0	-	-	6	7	143
Gods i containere	-	-	1 334	110	-	54
Uindregisstrerede motor køretøjer	-	-	-	-	-	-
Færg gods	-	-	1 202	-	-	2 090
Roko gods i øvrigt	-	-	212	-	-	42
Træ	221	-	-	0	-	330
Jern- og stålprodukter	0	-	45	82	-	412
Styk gods i øvrigt	6	-	13	57	17	159

¹ Havne hvor den årlige godsomsætning er under 1 mio. ton, jf. afsnit 4.

Omsætning af containere og ro-ro-gods på større danske havne

Tabel 11.

	1999	2000	Københavns Havn	Aabenraa Havn	Esbjerg Havn	Fredericia Havn	Århus Havn	Aalborg Havn
Containere i alt	292,2	307,6	79,9	-	14,2	6,3	179,4	27,7
20' containere	104,2	128,4	42,1	-	6,6	3,4	68,0	8,3
Containere > 20' og <40'	0,0	0,5	-	-	0,5	-	-	-
40' containere	187,6	177,1	37,8	-	6,9	2,9	110,1	19,4
Containere > 40'	0,4	1,5	-	-	0,2	-	1,4	-
Lastede	201,6	217,7	61,4	-	4,1	5,3	129,1	17,8
Tomme	90,6	89,9	18,5	-	10,0	1,0	50,4	10,0
Udloppet i alt	142,2	149,9	41,3	-	8,0	2,0	84,8	13,9
20' containere	51,7	63,2	22,0	-	2,9	1,2	33,0	4,2
Containere > 20' og <40'	0,0	-	-	-	-	-	-	-
40' containere	90,3	86,0	19,4	-	5,0	0,8	51,0	9,7
Containere > 40'	0,2	0,8	-	-	0,0	-	0,8	-
Lastede	83,3	86,9	33,4	-	1,1	1,1	45,7	5,6
Tomme	58,9	63,0	7,9	-	6,9	0,9	39,1	8,2
Indladet i alt	150,0	157,6	38,5	-	6,2	4,3	94,7	13,9
20' containere	52,5	65,3	20,1	-	3,6	2,3	35,0	4,2
Containere > 20' og <40'	-	0,5	-	-	0,5	-	-	-
40' containere	97,3	91,1	18,4	-	1,9	2,1	59,0	9,7
Containere > 40'	0,2	0,7	-	-	0,2	-	0,6	-
Lastede	118,4	130,8	28,0	-	3,1	4,2	83,4	12,1
Tomme	31,6	26,8	10,5	-	3,1	0,1	11,3	1,8
Containere i TEU-enheder	480,3	486,8	117,7	-	21,6	9,2	291,2	47,2
Udloppet	232,7	236,9	60,7	-	13,1	2,8	136,8	23,6
Indladet	247,5	249,9	57,0	-	8,5	6,4	154,4	23,6
Roro-enheder	133,2	152,6	6,6	5,8	97,7	10,8 ¹	31,7	-
Udloppet	57,5	70,2	3,3	3,4	40,9	4,9 ¹	17,8	-
Indladet	75,7	82,4	3,3	2,5	56,8	5,9 ¹	14,0	-
Gods i containere	3 087,0	3 303,8	857,2	-	73,4	114,9	2 065,3	193,0
Udloppet	1 279,8	1 321,4	466,8	-	15,7	24,6	731,4	82,9
Indladet	1 807,1	1 982,4	390,4	-	57,8	90,3	1 333,9	110,1
Roro-gods i øvrigt	2 017,5	2 302,6	101,8	89,6	1 467,1	163,6	480,5	-
Udloppet	872,1	1 059,7	50,8	51,5	613,9	74,7	268,8	-
Indladet	1 145,4	1 242,9	51,0	38,1	853,2	88,9	211,7	-

Anm. Tabellen omfatter havne med en årlig godsomsætning for fragtskibe ¹ Antal enheder er skønnet.
omkring 1 mio. ton eller derover, jf. afsnit 4.

Tabel 12.

Passager- og færgefart.
Forbindelser mellem Danmark og udlandet

	1	2	3	4	5	6	7
Rutens længde	•	•	31	28	34	241	39
	antal						
Dobeltture	1999 100 493	73 586	12 084	1 628	1 613	1 672	2 392
	1 000						
Passagerer	1999 36 356,4	23 608,9	2 972,2	156,7	147,0	145,4	-
	mio. personkm						
Persontransportarbejde	1999 2 039,2	584,0	92,1	4,4	4,1	4,9	-
	1 000						
Biler i alt	1999 6 569,5	4 101,2	-	-	-	-	-
	2000 6 070,2	3 519,3	-	-	-	-	-
Personbiler	1999 5 361,1	3 393,9	-	-	-	-	-
	2000 4 872,8	2 842,1	-	-	-	-	-
Busser	1999 141,6	73,2	-	-	-	-	-
	2000 120,2	58,4	-	-	-	-	-
Lastvogne uden anhænger	1999 188,3	69,4	-	-	-	-	-
	2000 187,5	66,1	-	-	-	-	-
Lastvogne med anhænger	1999 226,7	161,0	-	-	-	-	-
	2000 205,4	143,4	-	-	-	-	-
Sættevogne med forvogn	1999 651,8	403,7	-	-	-	-	-
	2000 684,2	409,2	-	-	-	-	-
Sættevogne uden forvogn	1999 44,3	21,0	-	-	-	-	-
	2000 47,8	23,3	-	-	-	-	-
Campingvogne	1999 169,8	85,0	-	-	-	-	-
	2000 141,5	60,8	-	-	-	-	-
Motorcykler, knallerter	1999 81,7	51,9	-	-	-	-	-
	2000 81,0	45,0	-	-	-	-	-
Cykler	1999 57,8	24,4	-	-	-	-	-
	2000 45,5	20,2	-	-	-	-	-
Lastbilgods ¹	1999 15 010,9	8 047,7	-	-	-	-	-
	2000 14 981,9	7 801,4	-	-	-	-	-
Banegods	1999 2 615,7	2 615,7	•	•	•	•	2 598,3
	2000 1 736,5	1 736,5	•	•	•	•	1 726,2
Gods i øvrigt	1999 25,4	19,2	-	-	-	-	-
	2000 24,7	19,4	-	-	-	-	-
	mio. tonkm						
Godstransportarbejde	1999 1 091,3	390,4	-	-	-	-	101,3
	2000 998,7	341,6	-	-	-	-	67,3

¹ Ekskl. bilens egenvegt.
² Ruten startet juli 2000.³ Ruten indstillet 6. januar 1999.
⁴ Ruten ophørt juli 2000.

14 Tabel 12 (fortsat)

Passager- og færgefart.

Forbindelser mellem Danmark og udlandet

	1999		2000		1999		2000		1999		2000		1999		2000	
Rutens længde	km		antal		1 000		mto. personkm		1999		2000		1999		2000	
Dragør- Limhamn ²	17	24	5	70	93	115	117	14	8	8	9	10	11	12	13	14
Kasturp- Malmö ³	24	24	5	70	93	115	117	14	9	9	10	10	11	12	13	14
Helsingør- Helsingborg	24	24	5	70	93	115	117	14	10	10	11	11	12	13	14	14
Rønne- Ystad	70	70	70	995	4 023	690	52	14	11	11	12	12	13	14	14	14
Frederiks- havn- Göteborg	93	93	93	4 023	690	52	14	12	12	12	13	13	14	14	14	14
Grenå- Varberg	115	115	115	690	52	14	14	13	13	13	14	14	14	14	14	14
Grenå- Halmstad ⁶	117	117	117	690	52	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
Biler i alt	310,6	2 839,8	137,7	709,8	100,7	100,7	2,5	1999	310,6	2 839,8	137,7	709,8	100,7	100,7	2,5	1999
Personbiler	276,3	2 345,6	133,1	558,5	79,4	79,4	1,0	1999	276,3	2 345,6	133,1	558,5	79,4	79,4	1,0	1999
Busser	11,2	49,0	1,3	7,9	3,8	3,8	0,0	1999	11,2	49,0	1,3	7,9	3,8	3,8	0,0	1999
Lastvogne uden anghænger	6,7	53,6	2,2 ⁵	6,1	0,9	0,9	0,0	1999	6,7	53,6	2,2 ⁵	6,1	0,9	0,9	0,0	1999
Lastvogne med anghænger	4,4	120,3	1,2	32,4	2,5	2,5	0,3	1999	4,4	120,3	1,2	32,4	2,5	2,5	0,3	1999
Sættevogne med forvogn	12,0	271,4	...	104,9	14,1	14,1	1,2	1999	12,0	271,4	...	104,9	14,1	14,1	1,2	1999
Sættevogne uden forvogn	-	-	-	12,5	5,5	5,5	0,4	1999	-	-	-	12,5	5,5	5,5	0,4	1999
Campingvogne	6,1	38,8	2,5	34,8	2,8	2,8	0,0	1999	6,1	38,8	2,5	34,8	2,8	2,8	0,0	1999
Motorcykler, knallerter	4,2	35,2 ⁴	2,0	8,7	1,9	1,9	-	1999	4,2	35,2 ⁴	2,0	8,7	1,9	1,9	-	1999
Cykler	0,2	...	6,6	15,8	1,8	1,8	-	1999	0,2	...	6,6	15,8	1,8	1,8	-	1999
Lastbilgods ¹	145,4	5 224,3	78,9	2 156,1	409,5	409,5	33,5	1999	145,4	5 224,3	78,9	2 156,1	409,5	409,5	33,5	1999
Banegods	•	•	•	17,3	0,1	0,1	•	1999	•	•	•	17,3	0,1	0,1	•	1999
Gods i øvrigt	-	-	0,1	17,6	1,4	1,4	0,0	1999	-	-	0,1	17,6	1,4	1,4	0,0	1999
Godstransportarbejde	2,5	-	5,5	203,8	47,3	47,3	3,9	1999	2,5	-	5,5	203,8	47,3	47,3	3,9	1999
	-	-	26,1	26,1	41,4	41,4	-	2000	-	-	26,1	26,1	41,4	41,4	-	2000

¹ Ekskl. bilens egen vægt.
² Ruten ophørt 1. november 1999.
³ Ruten ophørt august 2000.

⁴ Inkl. cykler.
⁵ Inkl. sættevogne med forvogn.
⁶ Ruten ophørt 2. februar 1999.

Tabel 12 (fortsat).

Passager- og færgefart.

Forbindelser mellem Danmark og udlandet

Ruters til/fra	Rutens længde		Dobbelture		Passagerer		Persontransportarbejde		Biler i alt		Personbiler		Busser		Lastvogne uden anghænger		Lastvogne med anghænger		Sættevogne med forvogn		Sættevogne uden forvogn		Campingvogne		Motorcykler, kallerter		Cykler		Lastbilgods ¹		Banegods		Gode i øvrigt		Godstransportarbejde				
	km	antal	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000							
Ruter til/fra København– Oslo	15	•	3181	3185	3974,9	3911,8	1051,6	1040,9	657,1	643,8	47,8	52,9	520,4	13,1	12,3	6,0	6,0	3,5	3,7	11,5	10,0	15,7	16,4	43,0	41,4	2,7	1,0	0,8	0,8	2,8	2,7	4,4	4,6	1845,0	1560,1	6,1	5,2	510,8	461,9
Frederiks- havn– Oslo	16	504	359	346	668,2	661,6	336,8	333,4	52,2	68,2	47,8	65,9	39,2	55,4	2,2	1,8	4,6	0,5	3,7	3,7	7,7	7,0	8,9	7,2	0,0	0,0	1,0	0,8	1,7	1,9	233,1	194,1	•	•	177,7	144,1			
Frederiks- havn– Larvik– Moss	17	269	297	290	526,1	525,8	141,5	141,4	68,2	118,4	118,4	98,4	54,5	4,1	4,0	20,72	20,32	0,5	2,4	7,7	7,0	4,4	3,6	3,2	3,4	6,4	7,1	3,2	3,4	236,2	231,4	•	•	63,7	53,0				
Hirtshals- Oslo	19	260	322	330	598,4	613,0	155,6	159,4	77,9	80,2	23,22	24,32	2,2	1,2	1,1	23,22	24,32	0,5	2,4	•	•	•	•	4,3	4,2	4,2	4,3	4,2	244,8	250,5	•	•	49,8	48,8					
Hirtshals- Kristians- sand	20	125	1160	1153	1127,9	1106,0	141,0	138,2	245,5	242,6	29,92	29,82	3,9	3,7	3,7	29,92	29,82	0,5	2,4	•	•	•	•	19,2	18,7	19,2	18,7	534,7	509,3	•	•	67,0	38,8						
Hirtshals- Moss	21	210	423	428	154,2	135,7	32,4	28,5	42,4	38,8	9,82	9,72	0,2	0,2	0,2	9,82	9,72	0,5	2,4	•	•	•	•	3,3	2,6	3,3	2,6	103,7	98,6	•	•	21,8	20,7						
Hanstholm- Egersund/ Bergen	22	480	240	247	204,9	212,0	98,4	101,8	47,7	50,2	8,03	7,93	0,3	0,3	0,3	8,03	7,93	0,5	2,4	•	•	•	•	0,9	0,9	0,9	0,9	139,8	190,3	•	•	67,1	91,4						

¹ Ekskl. bilens egenvegt.
² Ekvivalenter (meter:12), inkl. lastvogne med anghænger og sættevogne med forvogn.
³ Inkl. lastvogne med anghænger og sættevogne med forvogn.

2001:22 35

Forbindelser mellem Danmark og udlandet

Passager- og færgetarif. Tabel 12 (fortsat).

Rutens fængde	km		antal	1 000	mio. personkm		1999	2000	Persontransportarbejde
	1999	2000			1999	2000			
Dobbeltture	155	17 212	3 526	22 818	1 642,5	5 616,7	75,6	73,3	Passagerer
	158	17 590	3 391	22 818	1 241,5	5 429,9	75,6	73,3	
	155	17 212	3 526	22 818	1 642,5	5 616,7	75,6	73,3	
	158	17 590	3 391	22 818	1 241,5	5 429,9	75,6	73,3	
Rutens fængde	109	19	46	•	1 20	103,2	8,2	8,0	Persontransportarbejde
	109	19	46	•	1 20	103,2	8,2	8,0	
	109	19	46	•	1 20	103,2	8,2	8,0	
	109	19	46	•	1 20	103,2	8,2	8,0	
	109	19	46	•	1 20	103,2	8,2	8,0	
Biler i alt	21,9	1 282,1	289,7	1 759,5	1 858,1	264,3	21,0	21,0	Personbiler
	21,9	1 282,1	289,7	1 759,5	1 858,1	264,3	21,0	21,0	
	21,9	1 282,1	289,7	1 759,5	1 858,1	264,3	21,0	21,0	
	21,9	1 282,1	289,7	1 759,5	1 858,1	264,3	21,0	21,0	
	21,9	1 282,1	289,7	1 759,5	1 858,1	264,3	21,0	21,0	
Busser	0,2	31,2	18,3	54,7	15,7	30,6	0,3	0,3	Busser
	0,2	31,2	18,3	54,7	15,7	30,6	0,3	0,3	
	0,2	31,2	18,3	54,7	15,7	30,6	0,3	0,3	
	0,2	31,2	18,3	54,7	15,7	30,6	0,3	0,3	
	0,2	31,2	18,3	54,7	15,7	30,6	0,3	0,3	
Lastvogne uden anhænger	0,36	16,1	2,4	22,3	3,2	18,1	0,36	0,36	Lastvogne uden anhænger
	0,36	16,1	2,4	22,3	3,2	18,1	0,36	0,36	
	0,36	16,1	2,4	22,3	3,2	18,1	0,36	0,36	
	0,36	16,1	2,4	22,3	3,2	18,1	0,36	0,36	
	0,36	16,1	2,4	22,3	3,2	18,1	0,36	0,36	
Lastvogne med anhænger	0,0	46,5	5,6	55,7	5,9	44,4	0,0	0,0	Lastvogne med anhænger
	0,0	46,5	5,6	55,7	5,9	44,4	0,0	0,0	
	0,0	46,5	5,6	55,7	5,9	44,4	0,0	0,0	
	0,0	46,5	5,6	55,7	5,9	44,4	0,0	0,0	
	0,0	46,5	5,6	55,7	5,9	44,4	0,0	0,0	
Sættevogne med forvogn	0,1	196,6	38,8	236,7	45,6	217,7	...	...	Sættevogne med forvogn
	0,1	196,6	38,8	236,7	45,6	217,7	...	...
	0,1	196,6	38,8	236,7	45,6	217,7	...	...
	0,1	196,6	38,8	236,7	45,6	217,7	...	...
	0,1	196,6	38,8	236,7	45,6	217,7	...	...
Sættevogne uden forvogn	0,1	196,6	38,8	236,7	45,6	217,7	...	...	Sættevogne uden forvogn
	0,1	196,6	38,8	236,7	45,6	217,7	...	...
	0,1	196,6	38,8	236,7	45,6	217,7	...	...
	0,1	196,6	38,8	236,7	45,6	217,7	...	...
	0,1	196,6	38,8	236,7	45,6	217,7	...	...
Campingvogne	0,8	25,3	7,7	41,6	9,1	23,6	0,8	0,8	Campingvogne
	0,8	25,3	7,7	41,6	9,1	23,6	0,8	0,8	
	0,8	25,3	7,7	41,6	9,1	23,6	0,8	0,8	
	0,8	25,3	7,7	41,6	9,1	23,6	0,8	0,8	
	0,8	25,3	7,7	41,6	9,1	23,6	0,8	0,8	
Sættevogne med forvogn	0,2	3,7	0,7	3,7	0,7	3,7	0,2	0,2	Sættevogne med forvogn
	0,2	3,7	0,7	3,7	0,7	3,7	0,2	0,2	
	0,2	3,7	0,7	3,7	0,7	3,7	0,2	0,2	
	0,2	3,7	0,7	3,7	0,7	3,7	0,2	0,2	
	0,2	3,7	0,7	3,7	0,7	3,7	0,2	0,2	
Sættevogne uden forvogn	0,1	3,7	0,7	3,7	0,7	3,7	0,1	0,1	Sættevogne uden forvogn
	0,1	3,7	0,7	3,7	0,7	3,7	0,1	0,1	
	0,1	3,7	0,7	3,7	0,7	3,7	0,1	0,1	
	0,1	3,7	0,7	3,7	0,7	3,7	0,1	0,1	
	0,1	3,7	0,7	3,7	0,7	3,7	0,1	0,1	
Motorcykler, knallerter	0,3	0,0	2,0	26,2	2,6	19,3	0,3	0,2	Motorcykler, knallerter
	0,3	0,0	2,0	26,2	2,6	19,3	0,3	0,2	
	0,3	0,0	2,0	26,2	2,6	19,3	0,3	0,2	
	0,3	0,0	2,0	26,2	2,6	19,3	0,3	0,2	
	0,3	0,0	2,0	26,2	2,6	19,3	0,3	0,2	
Cykler	2,3	4,8	2,4	26,8	2,9	4,8	2,3	1,8	Cykler
	2,3	4,8	2,4	26,8	2,9	4,8	2,3	1,8	
	2,3	4,8	2,4	26,8	2,9	4,8	2,3	1,8	
	2,3	4,8	2,4	26,8	2,9	4,8	2,3	1,8	
	2,3	4,8	2,4	26,8	2,9	4,8	2,3	1,8	
Lastbilgods ¹	6,6	4 191,35	655,95	4 918,6	5 491,5	867,95	6,6	8,0	Lastbilgods ¹
	6,6	4 191,35	655,95	4 918,6	5 491,5	867,95	6,6	8,0	
	6,6	4 191,35	655,95	4 918,6	5 491,5	867,95	6,6	8,0	
	6,6	4 191,35	655,95	4 918,6	5 491,5	867,95	6,6	8,0	
	6,6	4 191,35	655,95	4 918,6	5 491,5	867,95	6,6	8,0	
Banegods	•	•	•	•	•	•	•	•	Banegods
	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	•	•	•	
Gods i øvrigt	0,0	0,0	-	0,0	0,1	-	0,0	0,1	Gods i øvrigt
	0,0	0,0	-	0,0	0,1	-	0,0	0,1	
	0,0	0,0	-	0,0	0,1	-	0,0	0,1	
	0,0	0,0	-	0,0	0,1	-	0,0	0,1	
	0,0	0,0	-	0,0	0,1	-	0,0	0,1	
Godstransportarbejde	0,7	79,6	30,2	112,7	129,1	86,4	0,7	0,9	Godstransportarbejde
	0,7	79,6	30,2	112,7	129,1	86,4	0,7	0,9	
	0,7	79,6	30,2	112,7	129,1	86,4	0,7	0,9	
	0,7	79,6	30,2	112,7	129,1	86,4	0,7	0,9	
	0,7	79,6	30,2	112,7	129,1	86,4	0,7	0,9	

¹ Ekskl. bilens egenvægt.

² Sommeruter.

³ Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne med forvogn.

⁴ Sommerute fra 17. juli til 31. august 1999.

⁵ Er beregnet.

⁶ Inkl. sættevogne med forvogn.

Tabel 12 (fortsat).

Passager- og færgefart.
Forbindelser mellem Danmark og udlandet

	km		antal		1 000		mio. personkm		1 000 ton		1 000 tonkm	
	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
Rutens længde	98	61	13	13	619	•	1 037	•	38	37	38	38
Dobbeltture	236	207	1 456	1 202	158	138	48	67	48	67	48	67
Passagerer	99,5	103,8	522,0	430,4	186,4	161,7	27,1	26,8	27,1	26,8	27,1	26,8
Persontransportarbejde	9,7	18,4	7,9	2,5	115,4	100,1	28,1	27,8	28,1	27,8	28,1	27,8
Biler i alt	24,8	47,7	18,3	75,0	26,3	26,3	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
2000	25,5	-	10,7	65,9	22,7	22,7	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
Personbiler	23,7	45,8	17,8	65,1	26,0	26,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
2000	24,6	-	10,6	55,9	22,4	22,4	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
Busser	0,3	1,9	0,4	2,3	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
2000	0,3	-	0,0	2,0	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
Lastvogne uden anhænger	0,0	0,0	0,1	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
1999	0,0	0,0	0,1	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-
2000	0,0	-	-	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastvogne med anhænger	0,0	0,0	0,0	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
1999	0,0	0,0	0,0	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-
2000	0,0	-	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Sættevogne med forvogn	0,7	0,0	0,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
1999	0,2	-	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
2000	0,5	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Sættevogne uden forvogn	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999	1,1	1,5	1,2	4,0	0,1	0,1	3,5	2,8	3,5	2,8	3,5	2,8
Campingvogne	1,1	1,0	0,8	3,7	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
2000	1,0	-	0,8	3,7	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-
1999	0,4	0,5	0,5	3,3	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-
Motorcykler, knallerter	0,3	-	1,1	2,6	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-
2000	0,3	-	1,1	2,6	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-
1999	3,5	0,8	2,1	10,9	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
2000	3,4	-	1,3	9,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-
Cykler	15,0	0,04	0,64	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1999	11,7	-	0,54	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-
2000	11,7	-	0,54	53,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbilgods ¹	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1999	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Banegods	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1999	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Gods i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Godstransportarbejde	1,5	0,0	0,0	0,6	-	-	38,2	45,6	38,2	45,6	38,2	45,6
1999	1,2	-	0,0	0,0	-	-	38,2	45,6	38,2	45,6	38,2	45,6
2000	1,2	-	0,0	0,0	-	-	38,2	45,6	38,2	45,6	38,2	45,6

¹ Ekskl. bilens egenvægt.
² Sommer rute fra 2000.
³ Ruten ophørt 30. juni 1999.

⁴ Er beregnet.
⁵ Ruten ophørt 30. juni 1999. Ny sommer rute startet 1. maj 2000.
⁶ Inkl. trailer.

Tabel 13.

Passager- og færgefart.
Indenlandske forbindelser

	1	2	3	4	5	6
	I alt	Kalundborg- Århus	Sjællands Odde- Ebeltoft	Sjællands Odde- Århus ⁴	København- Rønne	Hundested- Rørvig
Rutens længde	•	89	42	47	185	6
	antal					
Dobbeltture	1999 221 363	1 454	7 720	2 339	506	5 913
	2000 218 070	1 870	4 775	1 799	491	5 582
	1 000					
Passagerer	1999 10 476,7	298,3	1 529,2	859,2	369,6	307,7
	2000 10 308,4	241,1	1 381,6	901,6	312,3	312,7
	mio. personkm					
Persontransportarbejde	1999 266,1	26,5	64,2	40,4	68,4	1,8
	2000 246,9	21,5	58,0	42,4	57,8	1,9
	1 000					
Biler i alt	1999 3 353,1	142,5	651,0	335,8	54,0	96,2
	2000 3 264,7	131,0	561,3	336,5	47,2	98,3
Personbiler	1999 3 093,3	131,5	565,1	331,5	48,8	95,1
	2000 3 032,6	68,0	561,3	330,3	41,7	97,5
Busser	1999 25,6	0,9	2,6	3,6	0,1	0,1
	2000 24,9	0,5	-	5,4	0,1	0,1
Lastvogne uden anhænger	1999 99,6	0,7	13,1	0,7	3,2 ⁵	0,8
	2000 89,0	5,8	-	0,8	3,6 ⁵	0,7
Lastvogne med anhænger	1999 62,7	1,7	22,4	-	1,9	0,2
	2000 53,9	15,7	-	-	1,8	-
Sættevogne med forvogn	1999 76,7	7,7	47,8	-	...	0,1
	2000 64,4	41,0	-	-	...	0,0
Sættevogne uden forvogn	1999 81,5	28,0	39,3	-	12,0	-
	2000 96,5	83,0	-	-	12,1	-
Campingvogne	1999 31,6	1,2	3,8	1,1	0,6	0,7
	2000 34,3	6,9	-	0,8	0,4	0,3
Motorcykler, knallerter	1999 44,5	0,5	6,7	4,2	1,1	-
	2000 45,7	1,2	7,0	2,9	1,0	-
Cykler	1999 184,6	-	1,8 ³	1,3 ³	14,9	12,5
	2000 169,4	-	2,5 ³	0,7 ³	12,3	12,0
	1 000 ton					
Lastbilgods ¹	1999 3 883,1	666,6 ²	1 891,0 ²	47,2	212,2	9,4 ²
	2000 3 693,3	2 373,1 ²	-	5,0 ²	214,9	5,3 ²
Banegods	1999 •	•	•	•	•	•
	2000 •	•	•	•	•	•
Gods i øvrigt	1999 33,8	12,1	-	-	2,2	-
	2000 43,4	24,2	-	-	1,5	-
	mio. tonkm					
Godstransportarbejde	1999 192,2	60,4	79,4	0,2	39,7	0,1
	2000 266,4	213,4	-	0,2	40,0	0,0

¹ Ekskl. bilens egenvegt.
² Er beregnet.
³ Opgjort for april-august.

⁴ Ruten startet maj 1999.
⁵ Inkl. sættevogne med forvogn.

Tabel 13 (fortsat).

Passager- og færgefart.
Indenlandske forbindelser

	Rutens længde						Dobelture	Passagerer	Persontransportarbejde									
	km								mio. personkm									
Havsø- Sejølø	7	1999	1 682	3 681	120,4	78,1	1999	78,1	1 20,4	0,8	1,4	1999	1,4	1,4	2000	1,4	1,4	
		2000	1 670	3 664	124,6	75,9	2000	75,9	124,6	0,9	1,4	2000	1,4	1,4	2000	1,4	1,4	
Holbæk- Ørø	8	1999	465	850	35,1	31,8	1999	35,1	147,3	0,7	0,6	1999	0,7	0,6	2000	0,7	0,6	
		2000	430	828	31,8	31,8	2000	31,8	141,9	0,7	0,6	2000	0,7	0,6	2000	0,7	0,6	
Kalundborg- Samsø	9	1999	850	850	147,3	147,3	1999	147,3	147,3	0,6	0,6	1999	0,6	0,6	2000	0,6	0,6	
		2000	828	828	141,9	141,9	2000	141,9	141,9	0,6	0,6	2000	0,6	0,6	2000	0,6	0,6	
Stigsnaes- Agersø	10	1999	5 401	5 401	122,4	122,4	1999	122,4	122,4	0,4	0,4	1999	0,4	0,4	2000	0,4	0,4	
		2000	2 861	2 861	52,7	52,7	2000	52,7	52,7	0,4	0,4	2000	0,4	0,4	2000	0,4	0,4	
Stigsnaes- Omø	11	1999	2 861	2 861	52,7	52,7	1999	52,7	52,7	0,4	0,4	1999	0,4	0,4	2000	0,4	0,4	
		2000	2 723	2 723	58,5	58,5	2000	58,5	58,5	0,4	0,4	2000	0,4	0,4	2000	0,4	0,4	
Stubbekøbing- Bogø	12	1999	14	14	40,9	40,9	1999	40,9	40,9	0,1	0,1	1999	0,1	0,1	2000	0,1	0,1	
		2000	13	13	40,9	40,9	2000	40,9	40,9	0,1	0,1	2000	0,1	0,1	2000	0,1	0,1	
Billetter i alt		1999	25,4	19,5	25,4	25,4	1999	25,4	19,5	25,4	25,4	1999	25,4	19,5	25,4	25,4	1999	25,4
		2000	25,6	20,4	20,4	20,4	2000	20,4	20,4	20,4	20,4	2000	20,4	20,4	20,4	20,4	2000	20,4
Personbiler		1999	23,7	19,4	23,7	23,7	1999	23,7	19,4	23,7	23,7	1999	23,7	19,4	23,7	23,7	1999	23,7
		2000	23,7	20,4	20,4	20,4	2000	20,4	20,4	20,4	20,4	2000	20,4	20,4	20,4	20,4	2000	20,4
Busser		1999	0,0	0,0	0,0	0,0	1999	0,0	0,0	0,0	0,0	1999	0,0	0,0	0,0	0,0	1999	0,0
		2000	0,0	0,0	0,0	0,0	2000	0,0	0,0	0,0	0,0	2000	0,0	0,0	0,0	0,0	2000	0,0
Lastvogne uden anhænger		1999	1,5	0,0	1,5	1,5	1999	1,5	0,0	1,5	1,5	1999	1,5	0,0	1,5	1,5	1999	1,5
		2000	1,6	0,0	1,6	1,6	2000	1,6	0,0	1,6	1,6	2000	1,6	0,0	1,6	1,6	2000	1,6
Lastvogne med anhænger		1999	0,2	-	0,2	0,2	1999	0,2	-	0,2	0,2	1999	0,2	-	0,2	0,2	1999	0,2
		2000	0,3	-	0,3	0,3	2000	0,3	-	0,3	0,3	2000	0,3	-	0,3	0,3	2000	0,3
Sættevogne med forvogn		1999	-	-	-	-	1999	-	-	-	-	1999	-	-	-	-	1999	-
		2000	-	-	-	-	2000	-	-	-	-	2000	-	-	-	-	2000	-
Sættevogne uden forvogn		1999	-	-	-	-	1999	-	-	-	-	1999	-	-	-	-	1999	-
		2000	-	-	-	-	2000	-	-	-	-	2000	-	-	-	-	2000	-
Campingvogne		1999	0,3	0,0	0,3	0,3	1999	0,3	0,0	0,3	0,3	1999	0,3	0,0	0,3	0,3	1999	0,3
		2000	0,3	0,0	0,3	0,3	2000	0,3	0,0	0,3	0,3	2000	0,3	0,0	0,3	0,3	2000	0,3
Motorcykler, knallerter		1999	0,3	0,7	0,3	0,3	1999	0,3	0,7	0,3	0,3	1999	0,3	0,7	0,3	0,3	1999	0,3
		2000	0,3	0,7	0,3	0,3	2000	0,3	0,7	0,3	0,3	2000	0,3	0,7	0,3	0,3	2000	0,3
Cykler		1999	3,3	21,2	3,3	3,3	1999	3,3	21,2	3,3	3,3	1999	3,3	21,2	3,3	3,3	1999	3,3
		2000	2,7	24,2	2,7	2,7	2000	2,7	24,2	2,7	2,7	2000	2,7	24,2	2,7	2,7	2000	2,7
Lastbilgods ¹		1999	10,3	0,1	10,3	10,3	1999	10,3	0,1	10,3	10,3	1999	10,3	0,1	10,3	10,3	1999	10,3
		2000	9,1	0,1	9,1	9,1	2000	9,1	0,1	9,1	9,1	2000	9,1	0,1	9,1	9,1	2000	9,1
Banegods		1999	•	•	•	•	1999	•	•	•	•	1999	•	•	•	•	1999	•
		2000	•	•	•	•	2000	•	•	•	•	2000	•	•	•	•	2000	•
Gods i øvrigt		1999	0,4	0,1	0,4	0,4	1999	0,4	0,1	0,4	0,4	1999	0,4	0,1	0,4	0,4	1999	0,4
		2000	0,4	0,1	0,4	0,4	2000	0,4	0,1	0,4	0,4	2000	0,4	0,1	0,4	0,4	2000	0,4
Godstransportarbejde		1999	0,2	0,0	0,2	0,2	1999	0,2	0,0	0,2	0,2	1999	0,2	0,0	0,2	0,2	1999	0,2
		2000	0,2	0,0	0,2	0,2	2000	0,2	0,0	0,2	0,2	2000	0,2	0,0	0,2	0,2	2000	0,2

¹ Ekskl. bilens egenvegt.² Sommerur, startet april 1999.³ Er beregnet.⁴ Inkl. varevogne til og med marts 1999.⁵ Til og med maj er cykler inkl. motorcykler og knallerter.⁶ Sommerur.

Tabel 13 (fortsat).

Passager- og færgefart.
Indenlandske forbindelser

	Rutens længde		antal		1 000		mio. personkm		1 000		1 000 ton		mio. tonkm	
	km	km	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000
Bandholm-Askø	14	8	2 257	2 327	35,4	34,5	0,3	0,3	13,5	15,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	15	3	7 499	7 574	215,6	207,1	0,6	0,6	87,2	87,2	18,6	20,9	0,1	0,1
Fejlø-Kragenaes	15	13	2 787	2 755	56,5	60,0	0,7	0,8	20,6	21,1	12,4	12,1	0,2	0,2
	16	15	6 442	6 477	520,5	519,0	7,8	7,8	162,4	164,6	226,8	231,1	3,4	3,5
Tårs-Spodsbjerg	17	15	1 691	1 567	101,6	81,9	1,8	1,5	29,5	24,5	56,9	58,6	1,0	1,1
Fåborg-Søby	18	18	2 196	2 200	86,5	83,8	1,0	1,0	13,8	12,3	10,4	7,3	0,1	0,1
Fåborg-Avenakø	19	12	1 604	1 604	222,9	286,9	1,0	1,0	42,4	60,4	25,0	34,0	0,6	0,8
Lyø	20	23	1 604	2 052	222,9	286,9	5,1	6,6	46,1	64,6	25,0	34,0	0,6	0,8
Biler i alt	1999	14,3	94,2	23,8	23,8	193,3	36,5	16,4	46,1	1999	14,3	94,2	23,8	193,3
	2000	16,6	93,9	23,8	196,8	30,7	16,4	46,6	64,6	2000	16,6	93,9	23,8	196,8
Personbiler	1999	13,5	87,2	20,6	162,4	29,5	13,8	42,4	60,4	1999	13,5	87,2	20,6	162,4
	2000	15,1	87,2	21,1	164,6	24,5	12,3	42,4	60,4	2000	15,1	87,2	21,1	164,6
Busser	1999	-	0,5	0,0	5,6	0,1	0,0	0,1	0,1	1999	-	0,5	0,0	0,1
	2000	-	0,4	0,0	6,3	0,1	0,0	0,0	0,0	2000	-	0,4	0,0	0,0
Lastvogne uden anhænger	1999	0,8 ²	4,7	2,1	6,4	3,6	2,7	2,7	2,4	1999	0,8 ²	4,7	2,1	6,4
	2000	1,5 ²	5,1	1,8	6,2	2,8	1,9	1,9	2,3	2000	1,5 ²	5,1	1,8	6,2
Lastvogne med anhænger	1999	-	1,8	1,1	8,5	2,1	0,0	0,0	1,0	1999	-	1,8	1,1	8,5
	2000	-	1,2	0,8	8,7	1,4	0,0	0,0	1,5	2000	-	1,2	0,8	8,7
Sættevogne med forvogn	1999	-	0,0	0,0	10,4	1,2	-	-	0,2	1999	-	0,0	0,0	10,4
	2000	-	0,1	0,0	11,0	1,9	-	-	0,3	2000	-	0,1	0,0	11,0
Sættevogne uden forvogn	1999	-	-	-	0,3	-	-	-	-	1999	-	-	-	0,3
	2000	-	-	-	0,2	-	-	-	-	2000	-	-	-	0,2
Campingvogne	1999	-	-	-	4,2	0,2	0,0	0,0	0,2	1999	-	-	-	4,2
	2000	-	-	-	4,8	0,3	0,0	0,0	0,3	2000	-	-	-	4,8
Motorcykler, knallerter	1999	0,4	1,0	0,6	1,7	0,7	0,2	0,2	0,8	1999	0,4	1,0	0,6	1,7
	2000	0,3	0,8	0,4	1,9	0,6	0,1	0,1	0,8	2000	0,3	0,8	0,4	1,9
Cykler	1999	0,3	5,2	2,3	3,8	5,0	8,9	8,9	6,7	1999	0,3	5,2	2,3	3,8
	2000	0,9	3,0	1,7	3,4	5,1	7,4	7,4	7,5	2000	0,9	3,0	1,7	3,4
Lastbilgods ¹	1999	1,8	18,6	12,4	226,8	56,9	10,4	25,0	34,0	1999	1,8	18,6	12,4	226,8
	2000	3,2	20,9	12,1	231,1	58,6	7,3	34,0	46,6	2000	3,2	20,9	12,1	231,1
Baneogs	1999	•	•	•	•	•	•	•	•	1999	•	•	•	•
	2000	•	•	•	•	•	•	•	•	2000	•	•	•	•
Gods i øvrigt	1999	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3	1999	0,1	0,0	0,0	-
	2000	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	0,4	2000	0,1	0,1	0,0	-
Godstransportarbejde	1999	0,0	0,0	0,2	3,4	1,0	0,1	0,6	0,8	1999	0,0	0,0	0,2	3,4
	2000	0,0	0,1	0,2	3,5	1,1	0,1	0,8	0,8	2000	0,0	0,1	0,2	3,5

¹ Ekskl. bilens egenvegt.

² Inkl. traktorer og varevogne.

³ Ingen besjling 16. august-1. november 1999.

Tabel 13 (fortsat).

Passager- og færgefart.
Indenlandske forbindelser

	Rutens længde		Dobelture		Passagerer		Persontransportarbejde		Biler i alt		Lastvogne uden anhænger		Lastvogne med anhænger		Sættevogne uden forvogn		Sættevogne med forvogn		Campingvogne		Motorcykler, knallerter		Cykler		Lastbilgods ¹		Banegods		Gods i øvrigt		Godstransportarbejde		
	km	antal	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000			
Svendborg- Skarø- Drejø	21	1 482	1 507	1 904	44,5	41,7	0,9	3,5	8,8	8,3	46,8	41,2	8,8	8,8	0,0	0,2	0,0	0,2	0,1	0,1	0,3	0,7	0,7	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1		
Rudkøbing- Marstal	22	1 865	1 904	2 452	62,0	58,7	0,5	3,2	15,7	14,5	46,8	14,5	14,5	15,8	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1		
Rudkøbing- Strynø	23	1 907	1 833	2 452	34,3	29,2	0,2	0,5	6,8	5,7	14,4	5,6	14,3	15,3	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	
Assens- Baagø	24	1 907	1 833	2 452	34,3	29,2	0,2	0,5	6,8	5,7	14,4	5,6	14,3	15,3	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	
Søby- Mommærk	25	933	1 021	1 227	55,2	57,0	0,9	1,0	15,4	14,4	14,4	14,3	14,3	15,3	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	
Bøjden- Fynshav	26	2 486	2 527	2 486	254,7	276,2	3,6	3,9	85,3	82,4	82,4	89,8	89,8	92,9	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	85,3	
Ballebro- Hardehøj	27	9 678	9 610	9 678	199,7	191,3	0,4	0,4	104,3	102,4	102,4	103,7	103,7	105,5	104,3	104,3	104,3	104,3	104,3	104,3	104,3	104,3	104,3	104,3	104,3	104,3	104,3	104,3	104,3	104,3	104,3	104,3	104,3

¹ Ekskl. bilens egenvegt.
² Traktorer.
³ Inkl. motorcykler og knallerter.
⁴ Er beregnet.

Indenlandske forbindelser

Passager- og færgefart.

År	Rutens længde km			Dobbelture antal			Passagerer mio. personkm			Persontransportarbejde mio. personkm			Biler i alt			Lastvogne uden anhænger			Lastvogne med anhænger			Campervogne			Motorcykler, knallerter			Cykler			Lastbilgods ¹			Banegods			Gods i øvrigt			Godstransportarbejde															
	1999	2000	1999	1999	2000	1999	1999	2000	1999	2000	1999	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000																				
Århus	28	28	1	6 932	6 393	165,9	162,4	19,9	19,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																	
Endelave	29	29	30	1 045	1 049	62,4	61,8	19,9	19,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0														
Samso	30	30	21	2 261	2 458	357,5	350,4	7,5	7,4	0,8	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0											
Hov	31	31	17	652	678	47,8	47,4	0,8	0,8	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Hov	32	32	48	228	243	21,4	23,0	1,1	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0									
Grenå	33	33	1	23 859	22 707	241,6	272,2	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0								
Hals	34	34	1	1 487	1 446	234,1	233,4	6,6	6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Frederiks-
havn-
Læsø

¹ Ekskl. bilens egenvegt.
² Varevogne.

³ Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne.
⁴ Inkl. knallerter.

