

Skibsfarten på danske havne 2002

I 2002 havde de danske havne 553.000 anløb af skibe for ud- eller indskibning af gods eller passagerer. Godstransporten over de danske havne var i 2002 på godt 82 mio. ton, nogenlunde det samme som i 2001, men 19 pct. mindre end i 1997. Persontransporten er fortsat påvirket af åbningen af Øresundsbroen. På Øresundsrufterne var der en nedgang på 0,8 mio. passagerer svarende til 7 pct. Derimod har der været fortsat fremgang på ruterne mellem Danmark og Tyskland.

Formålet med statistikken over skibsfarten på danske havne er at vise omfanget og udviklingen i skibstrafikken på de danske havne og at vise omfanget af ud- og indskibningen af gods og passagerer i danske havne.

1. Formål mv.

Formålet med statistikken er at vise omfanget og udviklingen i skibstrafikken på de danske havne, herunder godstransport og passagerbefordring over havnene.

Opfylder EF-direktiv

Fra 1997 indsamles hovedparten af statistikens data som led i et EU-under-

sørgelsesprogram, der er fastlagt ved Rådets Direktiv 95/64/EF.

2. Statistikken omfang

Statistikken dækker skibsankøb på danske havne, dvs. trafikhavne og separate færgelejer uden for trafikhavnene, for at losse eller laste gods eller for at ud- eller indskibe passagerer. Skibe, der anløber en havn udelukkende for reparation, bunk-

Skibsankøb for at ud- eller indskibe gods eller passagerer

Opførelsen af passager- og færgefarten omfatter dog ikke en del småfærger og mindre skibe, som gør tjeneste i forholdsvist korte overfarter, og som hovedsageligt befordrer passagerer og gods til småøer mv.

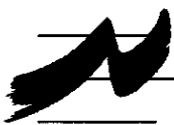
En nærmere beskrivelse af statistikken opførelsesmetode og de anvendte definitioner er givet i afsnit 4 og 5.

3. Skibstransport på danske havne

3.1 Skibsankøb

553.000 skibsankøb

Danske havne havde i 2002 553.000 anløb af skibe for ud- eller indskibning af gods eller passagerer. Efter nedgang i antal skibsankøb indtil 2001, har der været en stigning på næsten 2 pct. i 2002, overvejende som følge af flere daglige afgange på Mors-Thy ruterne. Samtidig har der været en markant nedgang på 7.000 anløb af passager-skibe i København efter lukningen af ruten til Malmø som følge af konkurrencen fra Øresundsbroen. Hovedparten af skibsankøbene på de danske havne var færger og passager-skibe, der i 2002 udgjorde 95 pct. af samtlige skibsankøb, jf. tabel 4.



Mange mindre skibe

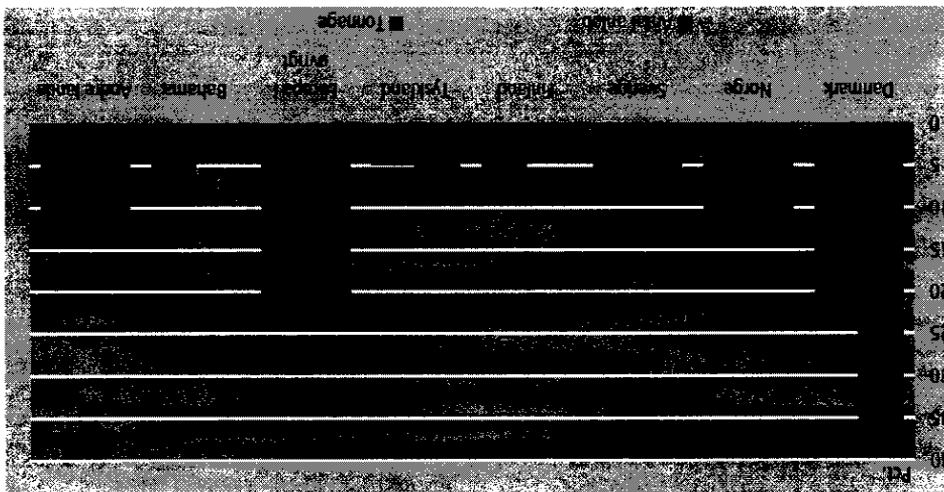
47 pct. af skibsansløbene var af skibe med en bruttotonnage under 250 BT og 21 pct. af anløbene var af skibe mellem 250 og 500 BT. Kun 10 pct. af skibsansløbene var af skibe over 10.000 BT.

Fragtskibstyper

For 18 trafikhavne, som i 2002 havde en godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover fra fragtskibe, kan fragtskibsansløbene fordeles på skibstyper. Disse havne havde 68 pct. af samtlige fragtskibsansløb på danske havne i 2002.

I 2002 var 25 pct. af fragtskibsansløbene på de 18 større havne af tankskibe, 13 pct. af bulkcarriers, 9 pct. af containerskibe, 17 pct. af specialskibe, 32 pct. af sykkogdsskibe i øvrigt og 4 pct. af pramme/lægtere.

Figur 1. Fragtskibsansløb på 18 større danske havne efter skibets flagstat, 2002

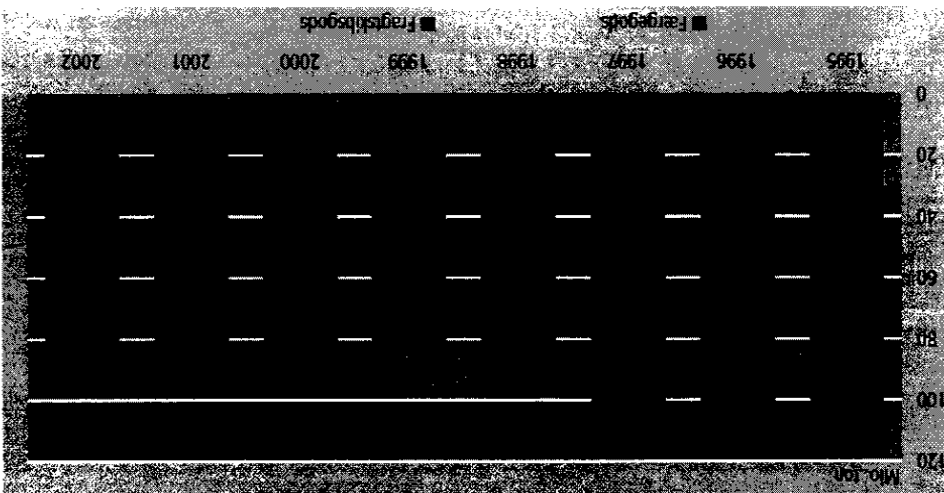


Danske fragtskibe i mindretal

Størstedelen af fragtskibsansløbene på de 18 større havne var af skibe, der var indregistreret i et udenlandsk skibsregister. I 2002 førte kun 36 pct. af fragtskibene dansk flag. 16 pct. af skibene var indregistreret i et ikke-europæisk skibsregister, heraf de fleste i Bahama, St. Vincent, Antigua Barbuda og Panama. Målt efter tonnage var den danske andel endog kun 22 pct., mens ikke-europæiske skibe havde 22 pct., jf. figur 1 og tabel 5.

3.2 Godstransport over danske havne

Figur 2. Godstransport over danske havne, 1995-2002



Uændret Godstransport over de danske havne var i 2002 på lidt over 82 mio. ton, stort set de samme som i 2001, men 19 pct. mindre end i 1997, året før åbningen af forbindelsen over Storebælt, jf. tabel 1 og figur 2. Den efterfølgende nedgangen i godsmængden skyldes fald i kullimporten i 1998 og åbningen af forbindelserne over Storebælt og Øresund.

83 pct. af skibsgodset blev i 2002 fragtet mellem danske og udenlandske havne, og 17 pct. mellem danske havne.

3.2.1 Godstransport mellem danske og udenlandske havne

I 2002 blev der fragtet godt 68,0 mio. ton gods mellem danske og udenlandske havne. Det er nogenlunde det samme som i 2001, jf. tabel 1.

Der blev udløst 36,6 mio. ton gods i 2002, 1,3 mio. ton mindre end i 2001, og indladet 31,8 mio. ton gods til udlandet, 1,7 mio. ton mere end i 2001.

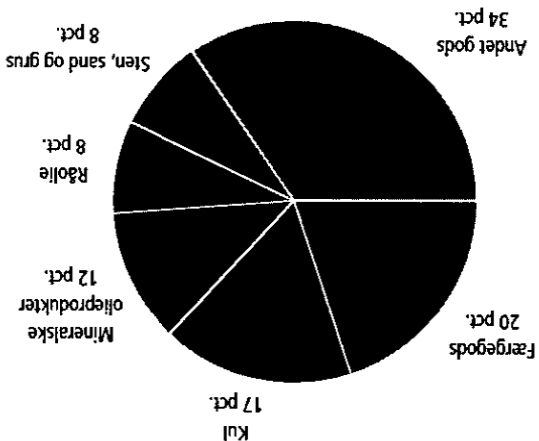
Fragtskibsgodset i trafik mellem Danmark og udlandet var i 2001 på 53,9 mio. ton, stort set det samme som året før.

I 2002 fragtedes 44 pct. af fragtskibsgodset til og fra udenlandske havne i tankfart.

Uændret færgegods 50 pct. til og fra Sverige 14,5 mio. ton, svarende til 21 pct. af den transporterede godsmængde mellem Danmark og udlandet, blev fragtet med færge. 50 pct. sejledes mellem Danmark og Sverige og 39 pct. mellem Danmark og Tyskland. Mængden af færgegods synes nu stabiliseret efter åbningen af Øresundsbroen. Sammenlignet med 1999 blev der i 2002 fragtet godt 3 mio. ton mindre gods med færger mellem Danmark og udlandet.

Figur 3.

Udløst skibsgods fra udlandet efter vareart, 2002

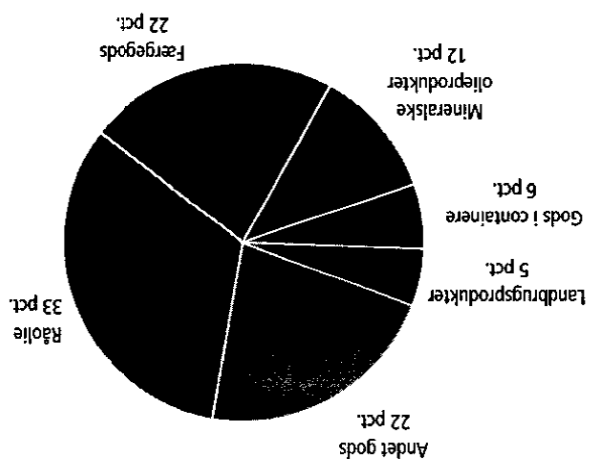


20 pct. af det udløste gods fra udlandet var færgegods, 17 pct. var kul, 12 pct. mineralske olieprodukter, 8 pct. råolie og 8 pct. sten, sand og grus, jf. figur 3 og tabel 8. Af det indladede gods til udlandet var 45 pct. råolie og mineralske olieprodukter, 22 pct. færgegods, 6 pct. gods i containere og 5 pct. landbrugsprodukter, jf. figur 4 og tabel 8.

10 pct. med dansk skib

Kun 10 pct. af fragtskibsgodset mellem de største danske havne og udlandet blev transporteret med danske skibe. Af det udløssede fragtskibsgods fra udlandet kom 11 pct. med danske skibe, og af det indladede fragtskibsgods til udlandet transporteredes 9 pct. med danske skibe, jf. tabel 9.

Figur 4. Indladet skibsgods til udlandet efter vareart, 2002



For fragtskibstrafikken på 18 største danske havne og for færgefarten kan udenrigstrafikken fordeles efter modtager- og afsendelseslande. I 2002 omfattede disse havne 85 pct. af det udløssede gods fra udlandet og 91 pct. af det indladede gods til ud-

landet. Det udløssede gods fra udlandet kom i 2002 især fra Norge (18 pct.), Sverige (17 pct.), Tyskland (12 pct.) og Mellem- og Sydamerika (8 pct.). Det indladede gods til udlandet gik især til Sverige (24 pct.), Tyskland (15 pct.), Finland (11 pct.), UK (8 pct.) og Holland (6 pct.), jf. tabel 6.

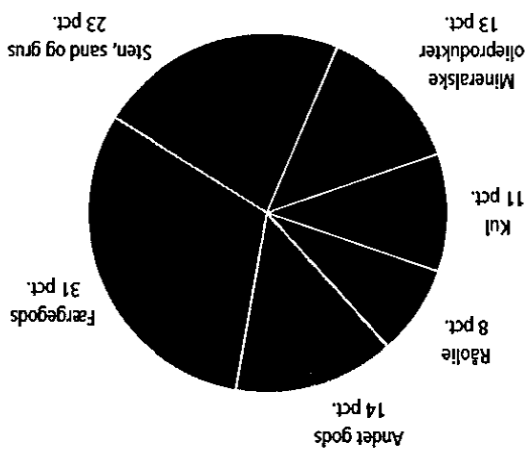
3.2.2 Godstransport mellem danske havne

I 2002 blev der fragtet 13,8 mio. ton gods mellem danske havne, stort set det samme som i 2001, men godt 10 mio. ton eller 42 pct. mindre end i 1997, jf. tabel 1.

Indenlandsk søtransport på 13,8 mio. ton

Figur 5.

Indenlandsk skibsgods efter vareart, 2002



Mindre indenlandsk gods med tankskibe ...

Der blev fragtet 3,0 mio. ton med tankskib mellem danske havne i 2002. Det er 0,9 mio. ton mindre end året før. Tankskibstransporterne gik især til og fra raffinerierne i Vestsjælland Amt og Vejle Amt samt til Århus Amt, Københavns Amt og Kommune og Nordjyllands Amt, jf. tabel 3 og tabel 7.

... mere fragt af kul med tørlastskibe ...

I indenlandsk transport med tørlastskibe blev der fragtet 6,5 mio. ton gods i 2002, 0,6 mio. ton mere end året før, navnlig pga. mere transport af kul. En væsentlig del af den indenlandske transport var af kul og cement, kalk og gips.

... mere sten, sand og grus fra havbunden

Et andet betydeligt element i den indenlandske transport med tørlastskibe er fragt af sten, sand og grus, som er opfisket fra havbunden. I 2002 blev der udløst 2,4 mio. ton, 9 pct. mere end i 2001, jf. tabel 1.

Mere gods med færge

I 2002 blev der fragtet 4,3 mio. ton gods ad indenlandske færgeruter mod 4,0 mio. ton i 2001. Før åbningen af Storebæltforbindelsen blev der fragtet omkring 11 mio. ton gods i den indenlandske færgefart, jf. tabel 1.

44 pct. med dansk skib

For de større havne blev 49 pct. af det udløste og 39 pct. af det indladede gods i indenlandsk fragtskibs fart transporteret med danske skibe, jf. tabel 9.

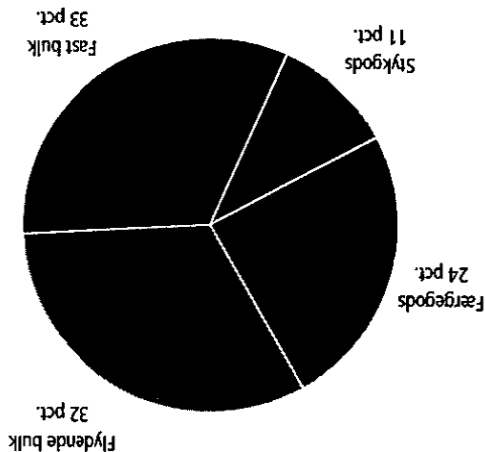
3.3 Havnenes godssammensætning

94 mio. ton lossedes eller lastedes

I 2002 udgjorde havnenes samlede godssammensætning 94,3 mio. ton, jf. tabel 3. Det er nogenlunde det samme som i 2001.

Havnenes godssammensætning er noget større end godstransporten som oplyst i tabel 1, fordi den indenlandske transport er medregnet 2 gange som hhv. udløst og indladet gods. De enkelte havnes skibs fart og godssammensætning er vist i tabel 3.

Figur 6. Havnenes godssammensætning efter lasttype, 2002



Stor koncentration af søtransporten

Der er stor koncentration af søtransporterne. I 2002 foregik knap halvdelen af havnenes samlede godssammensætning i de 6 største havne, og de 22 havne, der i 2002 havde en godssammensætning på mindst 1 mio. ton, dækkede 86 pct. af havnenes samlede godssammensætning, jf. tabel 2.

Fredericia Havn er størst

Målt efter den samlede godssammensætning var Fredericia Havn landets største havn med en godssammensætning på 16,6 mio. ton, efterfulgt af Århus Havn, der havde en godssammensætning på 9,6 mio. ton i 2002.

24 pct. af godsomsætningen i havnene var færgegods, 32 pct. var flydende bulk, 33 pct. fast bulk og 11 pct. stykgods, heraf godt halvdelen i containere eller ro-ro-enheder, jf. figur 6 og tabel 8.

5 pct. af fragtskibsgods var i containere. Hovedparten af containergods, 91 pct. i 2002, blev udløst eller indladet over Århus Havn, Københavns Havn og Aalborg Havn.

I de 18 trafikhavne, som i 2002 havde en årlig godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover, blev der i 2002 udløst 154.300 containere, svarende til 248.300 TEU, og indladet 155.900 containere, svarende til 250.500 TEU. 60 pct. af containerne havde en længde på 40 fod. De øvrige var overvejende på 20 fod. Af de ekspederede containere var 28 pct. tomme og 72 pct. lastede, jf. tabel 11.

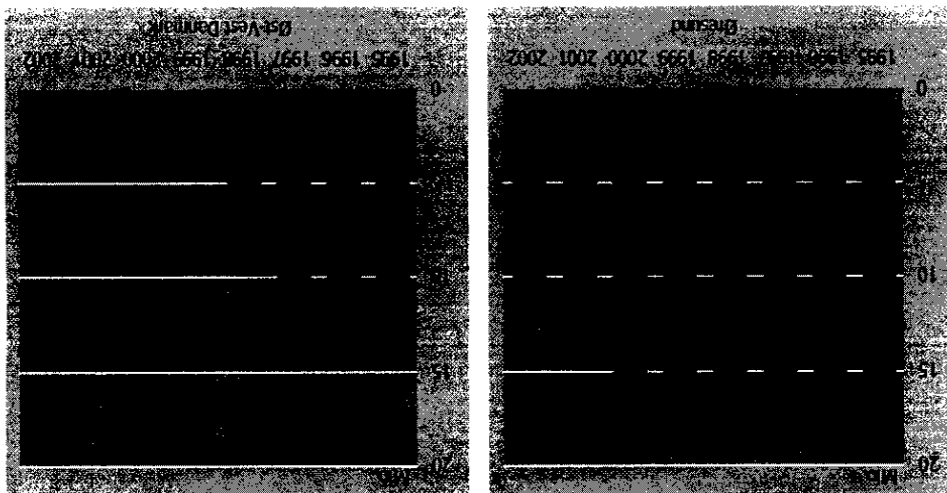
Målt i TEU blev der i 2002 lastet og løst 499.000 containere i de største danske havne. Det er 2 pct. mere end i 2001. Århus Havn havde 62 pct. af containereomsætningen og Københavns Havn 23 pct.

4 pct. af fragtskibsgods var ro-ro-gods i løststråler eller på lastbiler. 94 pct. af ro-ro-gods blev udløst eller indladet over 7 af de største havne, som i alt ekspederede 188.300 ro-ro-enheder, overvejende løststråler. Det er 21 pct. mere end i 2001 (når der korrigeres for medtagelsen af Køge Havn i 2002). Hovedparten af ro-ro-enhederne, 66 pct. i 2002, blev fragtet over Esbjerg Havn, og 11 pct. blev ekspederet i Århus Havn.

3.4 Passager- og færgefart på danske havne

Figur 7.

Passagerer på Øresundsruterne og ruter Øst-Vest Danmark, 1995-2002



Broen gav færre passagerer over Øresund

Udlandsruterne domineres af trafikken over Øresund. I 2002 havde Øresundsruterne 11,8 mio. passagerer svarende til 42 pct. af passagererne på udlandsruterne. Det er 0,8 mio. passagerer eller 7 pct. mindre end året før. Nedgangen skyldes åbningen af Øresundsbroen i juli 2000 og indstillingen af flyvebådene mellem København og Malmø i april 2002. Til sammenligning kan oplyses, at der kørte 7,4 mio. personer i personbiler og busser og 4,9 mio. i tog over Øresundsbroen i 2002. Det er hhv. 1,0 mio. og 0,5 mio. mere end i 2001.

Fleere passagerer over Østersøen

Der er fortsat fremgang på ruterne mellem Danmark og Tyskland. De havde 8,3 mio. passagerer i 2002, hvilket er 7 pct. flere end året før. Østersøruterne til Tyskland omfatter 28 pct. af passagererne på udlandsruterne jf. tabel 12.

Flere passagerer på Norgesruterne

Norgesruterne havde 4,0 mio. passagerer i 2002. Det er godt 4 pct. mere end i 2001. Persontransportarbejdet på udlandsruterne var i 2002 på 1,8 mia. personkm. Det er 2 pct. mere end i 2001.

I 2002 blev der overført 10,2 mio. passagerer på de indenlandske passager- og færge- ruter og det samlede persontransportarbejde var på godt 0,2 mia. personkm, 4 pct. mere end i 2001, jf. tabel 13.

Storebæltforbindelsen

Øst-Vest ruterne havde 2,6 mio. passagerer i 2002. Det er 2 pct. mere end året før. Til sammenligning kan oplyses, at der i 2002 kørte 15,2 mio. personer i personbiler og busser og 7,2 mio. personer i tog over Storebælt i 2002. Der er hhv. 0,6 mio. 0,1mio. mere end i 2001.

4. Metode

Fra 1997 opgøres skibsfarten på danske havne på grundlag af 3 forskellige kilder:

- indberetning fra trafikhavne med en årlig godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover
- indberetning fra øvrige trafikhavne
- indberetning fra rederier om passager- og færgefart.

4.1 Fragtskibsfart på større trafikhavne

Månedlig indberetning fra havnene

Fra 1997 indsamles hver måned oplysninger om fragt- og kvydstogtskibes anløb på de danske havne, som har en årlig godsomsætning omkring 1 mio. ton eller derover.

I 2002 dækkede indberetningen følgende 18 havne: København, Århus, Esbjerg, Vejle, Havn, Køge, Guldhavn, Statøil-havnen, Rønne, Odense, Århus, Esbjerg, Vejle, Havn, Randers, Studstrupværkets Havn, Århus Havn, Aalborg Havn og Aalborg Havn, Portland Havn.

For hvert anløb indberetter havnen oplysninger om skibets brutotonnage, type og registreringsland, lossat og lastet gods med angivelse af ud- eller indskibningshavn, godsærg, vareart og antal tomme og lastede containere og ro-ro-enheder.

4.2 Fragtskibsfart på mindre trafikhavne

Årlig indberetning fra havnene

Statistikken baseres på årlige indberetninger fra trafikhavne med en årlig godsomsætning på under 1 mio. ton.

Havnene oplyser antal skibsanløb fordelt efter skibenes brutotonnage, godsomsætning og udlossat fra og indladet til hhv. ind- og udlænd med fordeling på 20 varegrupper og den amtsvise fordeling af den indenlandske godsomsætning.

Indtil 1996 indsamlede Danmarks Statistik kun data om den samlede godsomsætning. Fra 1997 er statistikken udvidet med oplysninger om varegrupper og skibsanløb. Disse data indsamledes tidligere af Trafikministeriet for trafikhavnene og de derunder hørende færgelejer.

4.3 Passager- og færgefart

Månedlig indberetning
fra rederier

Statistikken baseres på månedlige indberetninger fra rederier for passager- og færgeruter. Der indsamles oplysninger om de anvendte skibes størrelse og registreringsland samt om antal ture, overført gods, køretøjer og passagerer. Godset opdeles i lastbilgods, jernbanegods og andet gods.

Da færgeselskabernes priser for overførsel af biler ofte beregnes ud fra køretøjets længde og derfor er uafhængig af vægten af lastbilgods, er lastbilgodssets vægt ofte skønnet på grundlag af antal overførte køretøjer og særundersøgelser af den gennemsnitlige godsmængde pr. lastbil.

5. Definitioner og afgrænsninger

Der anvendes følgende definitioner:

Skib er ethvert skib med undtagelse af skibe, der udelukkende sejler ad indre vandveje, i smalt vand eller i havneområder. Fiskerifartøjer og skibe til forarbejdning af fisk medtages ikke i statistikken.

Skibsanløb omfatter havneanløb med henblik på at losse eller laste gods eller på- eller afsætte passagerer.

Bruttotonnage er en ubestemt størrelse, som er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Søtransport med skib omfatter enhver transport med skib, der helt eller delvis foregår til søs. Transport, som delvis går ad indre vandveje, medregnes således.

Fragtskibe opdeles i følgende typer:

- Tankskibe som omfatter olietankskibe, kemikalietankskibe, gastankskibe, tanklægere og andre tankskibe til transport af flydende bulk (styrregods).
- Bulkcarrers som omfatter skibe til transport af fast bulk (styrregods) samt OBO-skibe til fragt af olie og fast bulk.
- Containerskibe som er skibe, der er specialiserede til transport af containere alene.
- Specialskibe som omfatter kemikalieskibe, kreaturbåde, stenfiskerifartøjer mv.
- Køleskibe
- Stykgodsskibe der er fragtskibe til befording af stykgods, løstrailer og containere. Herunder medtages ro-ro-fragtårger
- Framme/lægere til tørlast

Container er en transportenhed, der kan fyldes og tømmes, er holdbar i udførelsen og konstrueret således, at den letter omladning til andet transportmiddel. Som containere medregnes kun enheder med en længde på mindst 20 fod.

TEU er et mål for antal containere omregnet til enheder à en længde på 20 fod.

Ro-ro-enhed er et køretøj til godstransport, fx en lastbil eller en løstrailer (på hængsvogn eller sættevogn).

Godsvægt opgøres som godsets bruttovægt inkl. emballage, men ekskl. containerens eller ro-ro-enhedens taravægt.

Passagerskibe og færger omfatter skibe til befording af mindst 12 passagerer. Ro-ro-fragtfærger til befording af containere og løstraller mv. medtages under fragtskibe.

6. Yderligere information

Yderligere oplysninger baseret på det indsamlede materiale om fragtskibes anløb på større danske havne kan udarbejdes på servicebasis.

Passager- og færgeruter kan opføres månedsvis på servicebasis.

Henvendelse

Sonja Merksel, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk
Erik E. Grib (metode), tlf. 39 17 30 25, eeg@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 2001 er offentliggjort i indevarende serie 2002:20.

Godstransport over danske havne, 1995-2002

Tabel 1.

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Godstransport i alt	101 486	101 127	101 001	88 170	85 393	85 413	81 767	82 187
Fragskibe	69 102	70 294	72 028	64 029	63 824	64 933	63 527	63 429
Fra og til udlandet i alt	57 597	56 977	59 351	55 234	54 902	55 860	53 760	53 944
Udloset gods	37 314	37 124	38 291	33 997	31 952	30 984	30 543	29 296
Indladet gods	20 284	19 854	21 060	21 237	22 949	24 876	23 217	24 648
Udloset gods fra indland	11 505	13 317	12 677	8 795	8 923	9 072	9 767	9 486
Heraf optaskning af sten, sand og grus	1 759	1 697	1 450	1 639	1 888	2 154	2 183	2 376
Indladet gods til indland	10 780	12 880	12 431	9 889	7 940	7 383	8 254	7 814
Færger	32 384	30 833	28 973	24 141	21 569	20 480	18 240	18 757
Fra og til udlandet i alt	20 836	19 258	17 733	17 234	17 652	16 743	14 289	14 474
Udloset gods	...	...	9 806	9 454	9 662	9 082	7 417	7 354
Indladet gods	...	...	7 927	7 780	7 989	7 661	6 872	7 121
Indlandsk gods	11 547	11 575	11 240	6 907	3 917	3 737	3 951	4 283

Anm. I fragtstatistikken kan forskelle mellem udloset gods fra indland, bortset fra optasket sten, sand og grus, og indladet gods skyldes bl.a. transport af olie til skibe til søs eller til færgeløjer uden for havneområderne samt transport af anlægsmateriel til brobyggeri.

10 2003:17
 Tabel 2. Danske havne med godsomsætning på mindst 500.000 ton

Godsomsætning	Godsomsætning		Kumuleret
	2001	2002	
Hele landet	93 972,0	94 282,9	•
Heraf:			
Fredericia Havn	15 763,0	16 584,8	17,6
Århus Havn	9 980,3	9 621,3	10,2
Statoli-havnen	8 530,4	7 613,0	8,1
København Havn	6 688,5	5 996,0	6,4
Rødby Færgøhavn	4 504,3	4 563,4	4,8
Helstingør Havn	4 519,2	4 431,7	4,7
Esbjerg Havn	4 075,3	3 874,6	4,1
Kalundborg Havn	3 189,0	3 512,0	3,7
Enstedværkets Havn	2 826,5	3 395,8	3,6
Frederikshavn Havn	2 840,6	2 979,8	3,2
Ålborg Portland Havn	2 952,7	2 904,0	3,1
Ålborg Havn	2 580,5	2 651,9	2,8
Odense Havn	1 562,8	1 959,6	2,1
Asnaesværkets Havn	2 156,5	1 649,5	2,1
Åbenraa Havn	1 078,9	1 265,9	1,7
Rønne Havn	1 233,3	1 265,2	1,3
Studsstrupværkets Havn	924,5	1 188,7	1,3
Grenå Havn	882,5	1 097,9	1,3
Hirtshals Havn	874,2	1 060,4	1,2
Kolding Havn	1 092,1	1 035,4	1,1
Gedser Havn	1 013,1	1 032,4	1,1
Køge Havn	761,4	1 007,9	1,1
Avedøreværkets Havn	672,3	909,5	1,0
Vejle Havn	755,2	905,4	1,0
Thyborøn Havn	671,3	841,4	0,9
Randers Havn	799,6	839,1	0,9
Nordjyllandsværkets Havn	714,8	699,6	0,7
Horsens Havn	476,6	540,3	0,6
Nyborg Havn	455,3	509,5	0,5
Udland	68 418,1	68 418,1	
Indland	25 864,8	25 864,8	
Pct. af samlet godsomsætning	100,0	100,0	
Kumuleret			

1.000 ton

Tabel 4. Skibsanløb på danske havne efter skibets type og størrelse

	2001 ²	2002	København ³	Køge	Asnes- værkets Havn	Guldhavn ³	Kalundborg Havn
I alt	544 604	553 344	6 871	45 073	766	111	3 502
Skibstype	5 462	4 951	2 185	-	46	11	26
Tankskib	2 729	2 623	1 73	-	23	100	-
Bulkcarrier	1 809	1 788	562	-	-	-	-
Containerskib	2 747	3 320	635	-	84	-	-
Køleskib	21	28	1	-	-	-	-
Stykgodsskib i øvrigt	5 443	6 213	752	-	594	-	-
Pram/lægter til tørlast	708	813	50	-	19	-	-
Krydstogtskib	257	217	174	-	-	-	-
Andet passagerskib og færge	515 125	524 174	2 339	45 067	-	-	2 877
Loplyst	10 303	9 217	-	6	-	-	625
Skibets størrelse	263 497	262 023	1 028	5 629	15	-	292
Under 250 BT	104 318	114 063	2 056	4 242	56	-	22
250- 499 BT	52 615	53 047	645	2	269	2	102
1 500- 4 999 BT	61 819	60 501	1 110	13 474	245	79	962
5 000- 9 999 BT	8 192	8 562	523	-	181	13	57
10 000- 24 999 BT	51 149	52 109	1 026	21 726	-	4	2 065
25 000 BT og derover	3 014	3 039	483	-	-	13	2
Fragtskibe¹ i alt	29 479	29 170	4 532	6	766	111	625
Under 250 BT	2 253	2 136	1 028	1	15	-	292
250- 499 BT	4 317	3 754	797	-	56	-	22
500- 1 499 BT	8 310	8 428	645	2	269	2	102
1 500- 4 999 BT	10 050	9 892	1 110	3	245	79	129
5 000- 9 999 BT	2 257	2 520	523	-	181	13	57
10 000- 24 999 BT	1 654	1 779	310	-	-	4	21
25 000 BT og derover	638	661	119	-	-	13	2
Passagerskibe og færger i alt	515 125	524 174	2 339	45 067	-	-	2 877
Under 250 BT	261 244	259 887	-	5 628	-	-	-
250- 499 BT	100 001	110 309	1 259	4 242	-	-	-
500- 1 499 BT	44 305	44 619	-	-	-	-	-
1 500- 4 999 BT	51 769	50 609	-	13 471	-	-	833
5 000- 9 999 BT	5 935	6 042	-	-	-	-	-
10 000- 24 999 BT	49 495	50 330	716	21 726	-	-	2 044
25 000 BT og derover	2 376	2 378	364	-	-	-	-

¹ Inkl. krydstogtskibe.

² Fragtskibe på Køge Havn kan ikke fordeles på skibstype før 2002.

³

Trafikken på Guldhavn ophørte ved udgangen af maj 2002.

Tabel 4.

	Statol- havnen	Gedser Havn	Færgenavn Havn	Rødby Havn	Rønne Havn	Odense Havn	Aabenraa Havn	Ensted- værkets Havn	Esbjerg Havn	Fredericia Havn	Kolding Havn
	757	2 869	17 881	3 290	808	488	184	16 138	1 768	879	
	47	-	-	47	34	154	4	122	727	17	
	257	-	-	257	17	212	37	30	66	2	
	611	-	-	611	45	17	-	74	57		
	6	-	-	6	-	-	-	17	1		
	334	-	-	334	389	103	-	1 029	802	621	
	1	-	-	1	323	2	143	82	2	1	
	28	-	-	28	-	-	-	-	-	-	
	2 869	2 869	17 881	2 006	-	-	-	13 802	-	-	
	14	-	-	14	5	12	-	459	2	3	
	560	-	-	560	35	55	-	8	99	195	
	347	-	-	347	466	111	-	13 553	292	324	
	173	-	-	173	264	167	136	1 268	747	320	
	1 109	-	-	1 109	22	25	29	47	254	35	
	1 085	17 646	17 881	1 085	10	118	3	749	149	2	
	2	-	-	2	6	-	16	54	225	-	
	1 284	-	-	1 284	808	488	184	2 336	1 768	879	
	14	-	-	14	5	12	-	-	2	3	
	560	-	-	560	35	55	-	8	99	195	
	347	-	-	347	466	111	-	13 553	292	324	
	173	-	-	173	264	167	136	1 268	747	320	
	1 109	-	-	1 109	22	25	29	47	254	35	
	1 085	17 646	17 881	1 085	10	118	3	749	149	2	
	2	-	-	2	6	-	16	54	225	-	
	1 284	-	-	1 284	808	488	184	2 336	1 768	879	
	14	-	-	14	5	12	-	-	2	3	
	560	-	-	560	35	55	-	8	99	195	
	347	-	-	347	466	111	-	13 553	292	324	
	173	-	-	173	264	167	136	1 268	747	320	
	1 109	-	-	1 109	22	25	29	47	254	35	
	1 085	17 646	17 881	1 085	10	118	3	749	149	2	
	2	-	-	2	6	-	16	54	225	-	
	1 284	-	-	1 284	808	488	184	2 336	1 768	879	
	14	-	-	14	5	12	-	-	2	3	
	560	-	-	560	35	55	-	8	99	195	
	347	-	-	347	466	111	-	13 553	292	324	
	173	-	-	173	264	167	136	1 268	747	320	
	1 109	-	-	1 109	22	25	29	47	254	35	
	1 085	17 646	17 881	1 085	10	118	3	749	149	2	
	2	-	-	2	6	-	16	54	225	-	
	1 284	-	-	1 284	808	488	184	2 336	1 768	879	
	14	-	-	14	5	12	-	-	2	3	
	560	-	-	560	35	55	-	8	99	195	
	347	-	-	347	466	111	-	13 553	292	324	
	173	-	-	173	264	167	136	1 268	747	320	
	1 109	-	-	1 109	22	25	29	47	254	35	
	1 085	17 646	17 881	1 085	10	118	3	749	149	2	
	2	-	-	2	6	-	16	54	225	-	
	1 284	-	-	1 284	808	488	184	2 336	1 768	879	
	14	-	-	14	5	12	-	-	2	3	
	560	-	-	560	35	55	-	8	99	195	
	347	-	-	347	466	111	-	13 553	292	324	
	173	-	-	173	264	167	136	1 268	747	320	
	1 109	-	-	1 109	22	25	29	47	254	35	
	1 085	17 646	17 881	1 085	10	118	3	749	149	2	
	2	-	-	2	6	-	16	54	225	-	
	1 284	-	-	1 284	808	488	184	2 336	1 768	879	
	14	-	-	14	5	12	-	-	2	3	
	560	-	-	560	35	55	-	8	99	195	
	347	-	-	347	466	111	-	13 553	292	324	
	173	-	-	173	264	167	136	1 268	747	320	
	1 109	-	-	1 109	22	25	29	47	254	35	
	1 085	17 646	17 881	1 085	10	118	3	749	149	2	
	2	-	-	2	6	-	16	54	225	-	
	1 284	-	-	1 284	808	488	184	2 336	1 768	879	
	14	-	-	14	5	12	-	-	2	3	
	560	-	-	560	35	55	-	8	99	195	
	347	-	-	347	466	111	-	13 553	292	324	
	173	-	-	173	264	167	136	1 268	747	320	
	1 109	-	-	1 109	22	25	29	47	254	35	
	1 085	17 646	17 881	1 085	10	118	3	749	149	2	
	2	-	-	2	6	-	16	54	225	-	
	1 284	-	-	1 284	808	488	184	2 336	1 768	879	
	14	-	-	14	5	12	-	-	2	3	
	560	-	-	560	35	55	-	8	99	195	
	347	-	-	347	466	111	-	13 553	292	324	
	173	-	-	173	264	167	136	1 268	747	320	
	1 109	-	-	1 109	22	25	29	47	254	35	
	1 085	17 646	17 881	1 085	10	118	3	749	149	2	
	2	-	-	2	6	-	16	54	225	-	
	1 284	-	-	1 284	808	488	184	2 336	1 768	879	
	14	-	-	14	5	12	-	-	2	3	
	560	-	-	560	35	55	-	8	99	195	
	347	-	-	347	466	111	-	13 553	292	324	
	173	-	-	173	264	167	136	1 268	747	320	
	1 109	-	-	1 109	22	25	29	47	254	35	
	1 085	17 646	17 881	1 085	10	118	3	749	149	2	
	2	-	-	2	6	-	16	54	225	-	
	1 284	-	-	1 284	808	488	184	2 336	1 768	879	
	14	-	-	14	5	12	-	-	2	3	
	560	-	-	560	35	55	-	8	99	195	
	347	-	-	347	466	111	-	13 553	292	324	
	173	-	-	173	264	167	136	1 268	747	320	
	1 109	-	-	1 109	22	25	29	47	254	35	
	1 085	17 646	17 881	1 085	10	118	3	749	149	2	
	2	-	-	2	6	-	16	54	225	-	
	1 284	-	-	1 284	808	488	184	2 336	1 768	879	
	14	-	-	14	5	12	-	-	2	3	
	560	-	-	560	35	55	-	8	99	195	
	347	-	-	347	466	111	-	13 553	292	324	
	173	-	-	173	264	167	136	1 268	747	320	
	1 109	-	-	1 109	22	25	29	47	254	35	
	1 085	17 646	17 881	1 085	10	118	3	749	149	2	
	2	-	-	2	6	-	16	54	225	-	
	1 284	-	-	1 284	808	488	184	2 336	1 768	879	
	14	-	-	14	5	12	-	-	2	3	
	560	-	-	560	35	55	-	8	99	195	
	347	-	-	347	466	111	-	13 553	292	324	
	173	-	-	173	264	167	136	1 268	747	320	
	1 109	-	-	1 109	22	25	29	47	254	35	
	1 085	17 646	17 881	1 085	10	118	3	749	149	2	
	2	-	-	2	6	-	16	54	225	-	
	1 284	-	-	1 284	808	488	184	2 336	1 768	879	
	14	-	-	14	5	12	-	-	2	3	
	560	-	-	560	35	55	-	8	99	195	
	347	-	-	347	466	111	-	13 553	292	324	
	173	-	-	173	264	167	136	1 268	747	320	
	1 109	-	-	1 109	22	25	29	47	254	35	
	1 085	17 646	17 881	1 085	10	118	3	749	149	2	
	2	-	-	2	6	-	16	54	225	-	
	1 284	-	-	1 284	808	488	184	2 336	1 768	879	
	14	-	-	14	5	12	-	-	2	3	
	560	-	-	560	35	55	-	8	99		

Tabel 4 (fortsat). Skibsanløb på danske havne efter skibets type og størrelse

	antal							
	Vejle Havn	Randers Havn	Sturstrup- værkets Havn	Århus Havn	Aalborg Havn	Ålborg Portland Havn	Frederiks- havn Havn	Andre havne
I alt	642	393	123	6 789	1 200	729	5 925	436 132
Skibstype	12	1	4	558	234	12	-	-
Tankskib	309	391	28	587	72	319	-	-
Bulkcarrier	-	-	-	1 034	52	9	-	-
Containerskib	81	-	-	312	133	69	-	-
Specialskib	-	-	-	1	2	-	-	-
Køleskib	-	-	-	374	662	313	-	-
Stykgodsskib i øvrigt	240	-	1	91	46	7	-	-
Fram/lægter til tørlast	-	-	-	15	-	-	-	-
Krydstogtskib	-	-	-	3 862	-	-	610	7 976
Andet passagerskib og færge	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst	-	-	-	-	-	-	-	-
Skibets størrelse	7	1	-	5	3	-	53	254 495
Under 250 BT	123	20	-	140	52	13	78	106 309
250- 499 BT	267	115	1	704	585	266	268	34 546
500- 1 499 BT	245	255	111	1 056	470	334	2 145	36 335
1 500- 4 999 BT	-	2	6	2 320	55	66	994	2 733
5 000- 9 999 BT	-	-	3	2 418	32	46	689	1 389
10 000- 24 999 BT	-	-	-	146	3	4	1 698	325
Fragtskibe¹ i alt	642	393	123	2 927	1 200	729	610	7 976
Under 250 BT	7	1	-	5	3	-	53	695
250- 499 BT	123	20	-	140	52	13	78	1 501
500- 1 499 BT	267	115	1	704	585	266	268	3 119
1 500- 4 999 BT	245	255	111	1 056	470	334	186	2 224
5 000- 9 999 BT	-	2	6	499	55	66	9	424
10 000- 24 999 BT	-	-	3	377	32	46	16	4
25 000 BT og derover	-	-	2	146	3	4	-	9
Passagerskibe og færger i alt	-	-	-	3 862	-	-	5 315	428 156
Under 250 BT	-	-	-	-	-	-	-	253 800
250- 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	104 808
500- 1 499 BT	-	-	-	-	-	-	-	31 427
1 500- 4 999 BT	-	-	-	-	-	-	-	34 111
5 000- 9 999 BT	-	-	-	1 821	-	-	1 959	2 309
10 000- 24 999 BT	-	-	-	2 041	-	-	673	1 385
25 000 BT og derover	-	-	-	-	-	-	1 698	316

¹ Inkl. Krydstogtskibe.

Fragtskibsansløb på større danske havne efter skibets flagstat

I alt	Anløb		Tonnage	
	2001 ¹	2002	2001 ¹	2002
	antal		1.000 BT	
18 919	19 736	4 951	83 215	94 484
Regjsterland:				
Danmark	7 069	2 046	17 565	21 123
Færøerne	115	9	294	363
Norge	2 100	572	11 095	11 357
Sverige	1 300	507	6 593	7 354
Finland	450	97	5 807	6 395
Tyskland	1 464	15	5 030	4 653
UK	800	210	2 975	2 343
Holland	1 210	337	3 840	3 867
Rusland	381	60	1 300	1 165
Baltikum	366	14	2 770	3 758
Cypern	458	472	2 233	2 455
Europa i øvrigt	726	1 009	7 284	8 621
Nær- og Mellemøsten	1	3	21	29
Singapore	26	17	901	539
Hongkong	6	15	238	352
Asien i øvrigt	84	125	1 024	1 756
Liberia	160	147	3 167	2 370
Afrika i øvrigt	7	2	70	23
Afrika i øvrigt	7	2	70	23
Nordamerika	1	4	4	61
Panama	782	491	4 121	3 768
Bahama	400	727	2 571	7 671
Antigua Barbuda	641	617	2 034	1 810
St. Vincent	626	683	1 180	1 098
Mellem- og Sydamerika i øvrigt	196	197	18	645
Australien mv.	31	54	26	814
Loplyst	-	2	-	93

Amm. i tabellen er medtaget havne, hvor den årlige godsomsætning for fragtskibe er omkring 1 mio. ton eller derover, jf. afsnit 4.

¹ Ekskl. Køge Havn.

Tabel 6. Godsomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland

	2001		2002		Københavns Havn
	Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra	Indladet til	
I alt	51 678	42 294	50 418	43 865	1 497
Udland i alt	37 960	30 089	36 649	31 769	874
Frankrig	187	1 460	185	780	96
Belgien	188	275	256	598	42
Holland	708	1 995	740	1 925	38
Tyskland	4 443	4 256	4 301	4 694	352
Italien	55	145	55	157	-
UK	1 153	2 785	1 065	2 570	78
Grækenland	117	34	125	61	-
Portugal	64	168	54	149	13
Spanien	249	223	289	444	-
Sverige	5 955	7 598	6 384	7 632	560
Finland	981	2 752	976	3 557	194
Island	97	197	80	185	-
Færøerne	48	98	51	98	8
Norge	5 804	1 754	6 509	1 823	419
Rusland	1 880	83	1 348	135	449
Polen	1 824	293	1 433	264	243
De Baltiske Lande	1 961	297	1 678	272	502
Europa i øvrigt	39	230	24	438	4
Nordafrika	145	65	145	32	62
Vestafrika	32	10	3	37	-
Afrika i øvrigt	1 737	5	1 259	4	-
USA	583	1 502	522	1 782	-
Canada	91	4	22	417	-
Grønland	90	129	117	162	-
Mellem- og Sydamerika	2 992	120	2 930	294	287
Nær- og Mellemøsten	350	146	43	55	39
Øvrige Asien	432	130	300	203	9
Australien mv.	160	92	251	92	-
Uoplyst	5 594	3 328	5 504	2 908	-
Indland i alt	13 718	12 205	13 768	12 096	1 105
Københavns Amt og Kommune	483	1 379	346	1 151	84
Frederiksborg Amt	56	195	57	120	1
Roskilde Amt	26	44	75	53	4
Vestsjællands Amt	2 949	3 261	2 734	2 819	73
Storstrøms Amt	494	459	474	503	0
Bornholms Amt	183	259	238	327	81
Fyns Amt	424	968	439	1 095	-
Sønderjyllands Amt	775	292	1 422	291	1
Ribe Amt	101	595	99	524	-
Vejle Amt	2 503	313	1 790	265	199
Ringkøbing Amt	85	128	129	126	-
Århus Amt	2 113	2 761	2 295	3 205	86
Viborg amt	327	332	333	356	-
Nordjyllands Amt	1 014	1 215	964	1 254	269
Danske søområder	2 183	2	2 376	8	305

1 Trafikken på Gullihavn ophørte ved udgangen af maj 2002.

Tabel 6 (fortsat). Godssomsætning på danske havne efter ud- og indskibningsland

	Statolihavnen		Gedser Havn		Rødby Færgehavn		Rønne Havn	
	Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra	Indladet til	Udloppet fra	Indladet til
I alt	4 460	3 153	547	485	2 384	2 180	733	532
Udland i alt	3 398	2 143	547	485	2 384	2 180	162	333
Frankrig	8	127	-	-	-	-	1	-
Belgien	20	34	-	-	-	-	-	-
Holland	21	197	-	-	-	-	10	1
Tyskland	-	17	547	485	2 384	2 180	14	20
Italien	-	117	-	-	-	-	-	-
UK	-	107	-	-	-	-	9	-
Grækenland	-	-	-	-	-	-	-	0
Portugal	-	7	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	147	-	-	-	-	0	-
Sverige	14	876	-	-	-	-	55	302
Finland	-	41	-	-	-	-	2	-
Island	-	1	-	-	-	-	-	-
Færøerne	-	7	-	-	-	-	-	-
Norge	3 216	106	-	-	-	-	1	1
Rusland	23	-	-	-	-	-	18	4
Polen	20	36	-	-	-	-	27	3
De Baltiske Lande	71	-	-	-	-	-	22	1
Europa i øvrigt	-	111	-	-	-	-	-	-
Nordafrika	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestafrika	-	-	-	-	-	-	3	-
Afrika i øvrigt	-	-	-	-	-	-	-	-
USA	-	54	-	-	-	-	-	-
Canada	-	-	-	-	-	-	-	-
Grønland	-	-	-	-	-	-	-	-
Mellem- og Sydamerika	-	-	-	-	-	-	-	-
Nær- og Mellemøsten	-	-	-	-	-	-	-	-
Øvrige Asien	-	-	-	-	-	-	-	-
Australien mv.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uoplyst	5	159	-	-	-	-	-	-
Indland i alt	1 062	1 010	-	-	-	-	571	199
Københavns Amt og Kommune	3	70	-	-	-	-	80	87
Frederiksborg Amt	1	6	-	-	-	-	8	3
Roskilde Amt	-	-	-	-	-	-	69	32
Vestsjællands Amt	-	62	-	-	-	-	56	3
Storstrøms Amt	4	135	-	-	-	-	15	60
Bornholms Amt	-	54	-	-	-	-	-	-
Fyns Amt	-	26	-	-	-	-	-	0
Sønderjyllands Amt	-	87	-	-	-	-	-	3
Ribe Amt	-	54	-	-	-	-	-	-
Vejle Amt	1 051	23	-	-	-	-	23	2
Ringkøbing Amt	-	24	-	-	-	-	-	-
Århus Amt	-	163	-	-	-	-	13	2
Viborg amt	-	16	-	-	-	-	-	-
Nordjyllands Amt	3	290	-	-	-	-	17	6
Danske søområder	-	-	-	-	-	-	290	-

1.000 ton

Tabel 6 (fortsat).

Århus Havn		Aalborg Havn		Aalborg Portland Havn		Frederikshavn Havn		Andre havne ¹	
Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til	Udloset fra	Indladet til
6 127	3 495	2 151	501	822	2 082	1 656	1 324	9 043	4 830
3 941	1 670	1 634	363	480	1 253	1 549	1 300	5 752	3 019
31	9	28	9	61	61	-	-	-	-
34	56	8	2	4	4	-	-	-	-
152	35	109	32	30	54	-	-	-	-
508	753	121	22	2	53	-	-	4	40
0	-	3	-	6	4	-	-	-	-
85	218	100	1	5	418	-	-	-	-
-	0	13	-	-	-	-	-	-	-
23	22	-	3	-	-	-	-	-	-
22	68	15	15	8	-	-	-	-	-
599	69	282	36	17	6	1 187	1 085	213	227
301	185	21	0	19	19	-	-	-	-
35	128	28	0	34	34	-	-	31	26
3	21	-	0	8	8	-	-	31	26
239	15	331	56	62	10	287	210	350	355
60	51	122	3	-	-	-	-	-	-
107	8	45	0	12	8	-	-	-	-
287	32	199	3	-	-	-	-	-	-
1	3	5	1	34	9	-	-	-	-
38	10	1	-	9	33	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
141	-	2	3	93	-	-	-	-	-
234	6	3	16	217	440	-	-	-	-
-	0	-	-	22	-	-	-	-	-
859	7	-	116	-	2	-	-	-	-
0	4	2	-	33	-	-	-	-	-
90	11	30	43	29	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
89	29	-	2	-	-	75	5	5 154	2 371
2 186	1 824	516	138	342	829	107	24	3 291	1 812
53	17	12	10	32	314	0	-	13	17
-	6	7	11	-	-	1	-	12	11
-	-	-	-	13	-	-	-	-	2
1 576	1 442	286	30	93	36	4	-	319	61
5	49	17	-	47	-	-	-	319	203
0	10	5	10	5	83	-	-	65	51
2	36	1	40	24	83	-	-	411	434
7	10	-	-	99	83	-	-	103	92
-	-	-	1	-	-	-	-	26	34
145	2	76	-	110	-	-	-	192	51
-	-	73	18	-	-	-	-	46	53
4	211	37	0	47	186	91	-	373	214
-	-	-	2	-	-	-	-	332	322
164	40	-	16	-	-	11	24	158	267
230	-	-	-	-	-	-	-	921	-

1,000 ton

Samlet godsbevægelse mellem danske amter

Amt nr.	Til København Amt og Kommune	Frederiks-borg Amt	Roskilde Amt	Vest-sjællands Amt	Storstrøms Amt	Bornholms Amt	Fyns Amt
	1 401,8	225,1	75,4	3 409,0	754,8	550,1	1 080,9
1 alt 2001	470,0	24,3	8,5	1 840,9	138,5	83,3	30,2
Heraf tankfart	101,0	2,3	-	1 331,3	170,0	98,8	307,4
1 alt 2002	1 164,8	121,0	141,2	2 793,0	880,6	573,3	1 216,3
Heraf tankfart	367,6	31,2	2,1	1 135,2	159,8	61,9	37,9
Heraf færgefart	78,4	2,0	-	1 480,9	194,0	67,7	335,8
01 København Amt og Kommune	84,3	-	2,1	13,5	-	80,2	13,6
02 Frederiksberg Amt	1,3	-	-	2,7	-	7,8	5,2
03 Roskilde Amt	3,9	-	-	-	-	69,2	-
04 Vestsjællands Amt	133,8	8,8	-	83,9	119,2	55,8	82,3
05 Storstrøms Amt	0,4	-	-	4,0	121,1	15,5	175,1
06 Bornholms Amt	80,6	5,5	77,1	3,6	49,8	-	0,2
07 Fyns Amt	-	28,0	-	1,0	152,4	-	184,6
08 Sønderjyllands Amt	1,4	2,3	-	1,8	-	-	479,0
09 Ribe Amt	-	-	-	-	-	-	-
10 Vejle Amt	198,8	53,7	1,8	1 072,1	50,6	24,4	5,7
11 Ringkøbing Amt	-	-	-	-	-	-	-
12 Århus Amt	86,4	5,6	1,2	1 489,0	136,2	13,0	59,1
13 Viborg Amt	-	5,2	-	0,0	-	-	-
14 Nordjyllands Amt	268,6	11,9	12,9	45,5	1,5	17,3	126,9
19 Danske søområder	305,3	-	46,1	76,0	249,8	290,1	84,4
(Optiskning af sten, sand og grus)							

Amm. Opgjort på grundlag af de udløste godsbevægelser.

Tabel 7.

	Sønder- jyllands- Amt	Ribe Amt	Vejle Amt	Ringkøbing Amt	Århus Amt	Viborg Amt	Nord- jyllands Amt	Hele landet	Heraf tankfart	Heraf færgefart nr.
307,2	587,7	462,1	504,2	2 602,2	487,8	1 269,5	13 717,9	3 887,6	3 887,6	3 950,9
96,9	73,6	149,5	86,2	459,9	26,0	399,6	3 887,6			
50,7	44,4	18,0	47,5	1 394,9	302,3	82,1	3 950,9			
321,3	580,5	502,6	522,9	3 292,5	482,8	1 175,7	13 768,4	2 980,1	4 282,8	
112,2	78,1	129,0	72,4	427,7	33,4	331,5	2 980,1			
57,3	47,8	18,6	53,1	1 547,6	318,7	80,9	4 282,8			
2,9	2,3	34,5	-	67,5	-	44,9	345,9	137,1	67,7	
-	-	24,8	-	7,1	-	7,7	56,6	0,6	2,0	
-	-	1,7	-	-	-	-	74,7	-	-	
87,5	67,0	34,6	27,9	1 631,6	18,8	382,9	2 734,2	1 031,4	1 462,5	
47,3	-	-	-	44,5	1,8	63,9	473,7	42,0	196,0	
3,3	-	2,9	-	6,0	-	9,4	238,4	4,5	78,4	
17,2	-	0,4	-	30,2	-	25,1	438,8	28,2	333,0	
42,0	-	11,0	-	747,1	-	137,0	1 421,6	11,2	58,2	
10,7	96,4	-	-	-	-	2,1	98,5	-	47,8	
96,8	96,8	27,6	147,5	14,6	14,6	85,7	1 790,0	1 621,0	18,6	
-	-	1,4	2,8	-	41,7	73,2	129,0	10,6	44,5	
22,4	-	60,5	-	209,1	-	212,1	2 294,6	17,0	1 565,9	
-	-	-	-	50,3	-	37,7	332,5	-	327,3	
79,8	8,1	108,1	16,9	170,2	37,7	58,3	963,7	76,4	80,9	
8,3	396,8	125,9	397,3	231,7	128,8	35,6	2 376,2			

1.000 ton

Samlet godsomsætning på danske havne efter vareart

Vareart	Udloset fra		Indladet til		I alt	Procentvis fordeling
	Udland	Indland	Udland	Indland		
2001	37 960	13 718	30 089	12 205	93 972	100
Flydende bulk	10 282	3 952	13 521	4 868	32 622	35
Flydende gas	38	8	100	5	151	0
Råolie	2 935	1 496	9 153	1 464	15 049	16
Mineralske olieprodukter	4 898	2 335	3 966	3 080	14 278	15
Kemikalier	293	4	75	54	425	0
Flydende bulk i øvrigt	2 117	109	226	265	2 718	3
Fast bulk	15 705	5 500	5 611	2 947	29 763	32
Malme og metalaffald	371	363	575	270	1 580	2
Kul	7 006	935	175	918	9 034	10
Landbrugsprodukter	393	150	1 641	139	2 324	2
Foderstoffer	2 945	112	2 444	113	3 414	4
Kemikalier	70	7	10	24	111	0
Gødningsstoffer	755	183	195	42	1 176	1
Sten, sand og grus	2 746	2 843	887	327	6 803	7
Kalk, cement, gips mv.	851	875	1 835	1 033	4 595	5
Fast bulk i øvrigt	567	31	48	82	727	1
Stykgods	11 974	4 266	10 957	4 390	31 587	34
Gods i containere	1 352	76	1 912	72	3 412	4
Undregjstrettede motor køretøjer	81	0	6	0	87	0
Færgesods	7 417	3 951	6 872	3 951	22 190	24
Roro gods i øvrigt	993	25	1 308	23	2 349	2
Træ	622	4	213	8	847	1
Jern- og stålprodukter	948	44	347	129	1 468	2
Stykgods i øvrigt	562	165	299	207	1 233	1
2002	36 649	13 768	31 769	12 096	94 283	100
Flydende bulk	9 254	3 033	14 574	3 754	30 616	32
Flydende gas	44	-	97	-	140	0
Råolie	3 045	1 097	10 457	1 142	15 741	17
Mineralske olieprodukter	4 450	1 810	3 678	2 282	12 219	13
Kemikalier	278	4	69	69	419	0
Flydende bulk i øvrigt	1 438	122	274	261	2 096	2
Fast bulk	15 126	5 952	6 134	3 502	30 714	33
Malme og metalaffald	303	283	930	253	1 769	2
Kul	6 162	1 474	405	1 482	9 523	10
Landbrugsprodukter	746	33	1 699	38	2 517	3
Foderstoffer	2 855	140	278	124	3 397	4
Kemikalier	91	0	2	10	103	0
Gødningsstoffer	645	29	226	37	939	1
Sten, sand og grus	3 043	3 114	894	423	7 475	8
Kalk, cement, gips mv.	694	816	1 632	1 073	4 215	4
Fast bulk i øvrigt	587	61	68	61	777	1
Stykgods	12 270	4 783	11 060	4 840	32 953	35
Gods i containere	1 462	90	1 860	89	3 501	4
Undregjstrettede motor køretøjer	97	0	10	0	107	0
Færgesods	7 354	4 283	7 121	4 283	23 040	24
Roro gods i øvrigt	913	152	1 457	144	2 666	3
Træ	635	4	90	7	737	1
Jern- og stålprodukter	1 230	84	267	106	1 688	2
Stykgods i øvrigt	578	170	256	210	1 214	1

pct.

Godsomsætning på danske havne efter vareart

	2001	2002	København ²	Køge	Asnes- værkets	Guldhavn ²	Kalundborg	Havn
I alt	93 972	94 283	5 996	4 432	1 008	1 650	132	3 512
Udloset gods i alt	51 678	50 418	4 499	2 152	594	1 411	112	1 712
Flydende gas	46	44	-	-	-	-	-	-
Råolie	4 432	4 142	-	-	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	7 233	6 259	1 851	-	40	34	90	6
Kemikalier	296	282	23	-	8	-	-	12
Flydende bulk i øvrigt	2 227	1 561	2	-	25	707 ¹	22	-
Malme og metalaffald	734	586	49	-	4	-	-	-
Kul	7 941	7 636	590	-	16	670	-	-
Landbrugsprodukter	543	779	-	-	22	-	-	23
Foderstoffer	3 057	2 995	-	-	17	-	-	7
Kemikalier	77	91	3	-	-	-	-	24
Gødningstoffer	938	675	-	9	39	-	-	4
Sten, sand og grus	5 589	6 157	820	-	155	-	-	109
Kalk, cement, gips mv.	1 727	1 510	221	-	24	-	-	26
Fast bulk i øvrigt	598	648	-	-	41	-	-	-
Gods i containere	1 428	1 552	463	-	-	-	-	-
Uindregistrerede motor køretøjer	81	97	20	-	-	-	-	6
Færgegods	11 368	11 637	233	2 143	-	-	-	1 455
Rør gods i øvrigt	1 018	1 065	47	-	75	-	-	25
Træ	626	639	4	-	74	-	-	3
Jern- og stålprodukter	992	1 315	62	-	39	-	-	10
Styk gods i øvrigt	727	748	110	-	16	-	-	-
Indladet gods i alt	42 294	43 865	1 497	2 280	414	239	20	1 800
Flydende gas	105	97	-	-	-	-	-	-
Råolie	10 618	11 599	-	-	-	-	-	-
Mineralske olieprodukter	7 045	5 960	528	-	1	-	20	4
Kemikalier	129	138	-	-	-	-	-	-
Flydende bulk i øvrigt	491	536	-	-	4	-	-	1
Malme og metalaffald	845	1 183	199	-	94	-	-	-
Kul	1 092	1 887	-	-	-	116	-	-
Landbrugsprodukter	1 780	1 737	15	-	130	-	-	298
Foderstoffer	357	402	-	-	-	-	-	24
Kemikalier	34	12	-	-	-	-	-	-
Gødningstoffer	237	264	-	-	3	-	-	-
Sten, sand og grus	1 214	1 318	82	0	12	-	-	24
Kalk, cement, gips mv.	2 868	2 705	-	-	20	123	-	4
Fast bulk i øvrigt	129	128	-	-	9	-	-	-
Gods i containere	1 984	1 949	348	-	-	-	-	-
Uindregistrerede motor køretøjer	7	10	1	-	-	-	-	-
Færgegods	10 822	11 403	248	2 280	-	-	-	1 437
Rør gods i øvrigt	1 331	1 601	49	-	106	-	-	-
Træ	221	97	1	-	24	-	-	-
Jern- og stålprodukter	476	373	-	-	3	-	-	-
Styk gods i øvrigt	506	466	26	-	7	-	-	9

¹ Emission.
² Trafikken på Guldhavn opførte ved udgangen af maj 2002.

Tabel 10.

	Statil- havnen	Gedser Havn	Færgøhavnen Havn	Rønne Havn	Odense Havn	Aabenraa Havn	Ensted- værkets Havn	Esbjerg Havn	Fredericia Havn	Kolding Havn
	7 613	1 032	4 563	1 265	1 960	1 266	3 396	3 875	16 585	1 035
	4 460	547	2 384	733	1 414	916	1 678	2 066	2 388	900
	0							3	41	
	4 091							174	43	
	368			73	41	282	6	46	613	
				1		47		30	6	
				282				171	171	
									39	
									0	
							1 672	539		
								9	39	
								5	602	
								1	5	
									163	
								524	163	
								7	52	
								38	96	
								22	85	
								32	37	
								24	37	
								480	39	
								14	85	
								6	137	
								5	168	
								68	124	
								6	77	
								350	135	
	3 153	485	2 180	532	546	350	1 718	1 809	14 197	61
	68								29	
	3 086								11 596	
									1 820	
									67	
									60	
									43	
									180	
									180	
									67	
									67	
									180	
									43	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	
									180	
									67	
									67	

Tabel 12.

Passager- og færgefart.
Forbindelser mellem Danmark og udlandet

	1	2	3	4	5	6
Rutens længde	•	•	31	28	34	5
	km					
antallet						
Dobbelture	2001	84 033	58 475	4 811	1 247	2 046
	2002	76 995	51 057	1 251	-	45 061
	1.000					
Passagerer	2001	27 744,6	15 817,9	816,4	105,8	141,6
	2002	27 777,1	15 148,6	149,1	-	11 608,7
	mio. personkm					
Persontransportarbejde	2001	1 743,2	372,5	25,3	3,0	4,8
	2002	1 775,6	356,5	4,6	-	58,0
	1.000					
Biler i alt	2001	5 766,8	3 053,0	-	-	2 248,2
	2002	6 175,3	3 161,3	-	-	2 316,4
Personbiler	2001	4 661,4	2 454,9	-	-	1 824,2
	2002	5 062,2	2 563,4	-	-	1 899,5
Busser	2001	104,1	43,3	-	-	34,9
	2002	108,5	44,1	-	-	35,3
Lastvogne uden anhænger	2001	160,6	51,2	-	-	41,2
	2002	487,6	57,9	-	-	48,2
Lastvogne med anhænger	2001	168,4	115,9	-	-	87,1
	2002	107,0	97,7	-	-	70,2
Sættevogne med forvogn	2001	672,4	387,7	-	-	260,8
	2002	410,1	398,3	-	-	263,3
Sættevogne uden forvogn	2001	47,6	22,8	-	-	-
	2002	50,9	22,5	-	-	-
Campingvogne	2001	128,8	53,8	-	-	28,4
	2002	117,0	63,0	-	-	31,1
Motorcykler, knallerter	2001	75,8	43,3	-	-	29,8 ⁴
	2002	70,9	53,0	-	-	38,0 ⁴
Cykler	2001	45,4	22,7	-	-	-
	2002	40,3	21,2	-	-	-
	1.000 ton					
Færgegods i alt	2001	14 288,7	7 183,2	-	-	4 517,8
	2002	14 474,5	7 227,6	-	-	4 422,9
Heraf lastbilgods ¹	2001	14 261,2	7 167,6	-	-	4 517,8
	2002	14 438,5	7 209,0	-	-	4 422,9
	mio. tonkm					
Godstransportarbejde	2001	898,4	277,3	-	-	22,6
	2002	943,3	290,5	-	-	22,1

¹ Ekskl. bilens egenvegt.
² Ruten ophørt april 2002.³ Ruten ophørt november 2001.
⁴ Inkl. cykler.

Tabel 12 (fortsat).

Passager- og færgefart.
Forbindelser mellem Danmark og udlandet

	Rønne- Ystad	Allinge- Simrishamn ³	Frederiks- havn- Göteborg	Grenå- Varberg ⁴	Ruter til/fra Norge (12-18)	København- Oslo
Rutens længde	70	65	93	115	•	504
antal	1 292	2 907	2 864	531	2 838	355
Dobbeture	2001	2001	2001	2001	2001	2001
1 351	1 351	2 864	531	2 838	2 973	358
1 037,4	1 037,4	1 999,9	2 007,7	3 807,2	3 977,8	712,1
2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002
1 115,3	1 115,3	2 086,5	1 88,9	3 977,8	756,8	756,8
72,6	72,6	0,2	23,1	1 026,2	358,9	358,9
2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001
78,1	78,1	186,0	21,7	1 069,3	381,4	381,4
198,4	198,4	538,5	67,9	625,9	48,5	48,5
2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001
219,9	219,9	559,5	65,5	672,3	50,1	50,1
2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002
193,0	193,0	392,0	45,6	513,5	37,9	37,9
2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001
214,6	214,6	406,5	42,8	557,0	39,4	39,4
1,7	1,7	4,4	2,3	11,7	1,2	1,2
2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001
1,7	1,7	4,4	2,3	11,7	1,2	1,2
2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002
2,82	2,82	6,3	0,9	84,8	3,6	3,6
2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001
2,82	2,82	6,3	0,9	84,8	3,6	3,6
2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002
0,9	0,9	25,7	2,2	4,8	2,8	2,8
2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001
0,8	0,8	25,0	1,7	4,3	2,8	2,8
2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002
...	...	117,0	18,0	10,6	3,0	3,0
2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001
...	...	110,0	16,9	11,1	3,0	3,0
2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002
4,1	4,1	12,9	5,8	16,1	7,1	7,1
2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001
4,1	4,1	12,9	5,8	16,1	7,1	7,1
2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002
3,4	3,4	13,3	5,8	20,5	7,1	7,1
2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001
3,4	3,4	13,3	5,8	20,5	7,1	7,1
2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002
2,4	2,4	20,8	2,2	36,0	0,0	0,0
2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001
2,4	2,4	20,8	2,2	36,0	0,0	0,0
2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002
3,2	3,2	8,2	2,1	2,5	0,6	0,6
2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001
3,2	3,2	8,2	2,1	2,5	0,6	0,6
2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002
9,7	9,7	11,7	1,3	4,8	1,6	1,6
2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001
9,7	9,7	11,7	1,3	4,8	1,6	1,6
2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002
9,9	9,9	10,2	1,2	4,9	1,4	1,4
2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001
9,9	9,9	10,2	1,2	4,9	1,4	1,4
2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002
106,0	106,0	2 139,2	420,2	1 405,4	280,7	280,7
2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001
93,0	93,0	2 271,4	440,3	1 480,4	278,9	278,9
2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002
105,9	105,9	2 125,8	418,2	1 397,8	280,7	280,7
2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001
92,8	92,8	2 254,5	438,8	1 470,4	278,9	278,9
2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002
7,4	7,4	198,9	48,3	409,8	141,5	141,5
2001	2001	2001	2001	2001	2001	2001
6,5	6,5	211,2	50,6	445,5	140,6	140,6
2002	2002	2002	2002	2002	2002	2002

¹ Ekskl. bilens egenvegt.
² Inkl. sættevogne med forvogn.

³ Sommer rute, sejler ikke i 2002.
⁴ Værtisophold i januar og februar 2002.

Tabel 12 (fortsat).

Passager- og færgefart.
Forbindelser mellem Danmark og udlandet

	Rutens længde		antal		mio. personkm		Passagerer		Persontransportarbejde		Biler i alt		Personbiler		Busser		Lastvogne uden anghænger		Lastvogne med anghænger		Sættevogne med forvogn		Sættevogne uden forvogn		Campingvogne		Motorcykler, knallerter		Cykler		Færgedøds i alt		Heraf lastbilgøds ¹		Godstransportarbejde					
	km	•																																						
Frederiks- havn- Oslo ²	13	269	313	489	701	309	552,4	556,3	148,6	149,7	70,2	151,1	126,7	81,5	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2			
Frederiks- havn- Larvik- Moss	14	191	489	325	316	309	628,5	699,4	120,0	133,6	126,7	151,1	81,5	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2			
Hirtshals- Oslo	15	260	325	316	316	309	598,6	569,7	155,6	148,1	81,5	78,6	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2		
Hirtshals- Krienssand	16	125	1103	1056	1056	1056	1093,4	1164,5	136,7	145,6	246,0	264,4	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2		
Hirtshals- Larvik ⁴	17	163	16	16	-	-	1,0	-	0,2	-	0,9	264,4	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2		
Hansholm- Egersund/ Bergen	18	480	239	234	-	-	221,3	231,0	106,2	110,9	52,1	58,1	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	
Ruter til/fra Polen (20-23)	19	•	483	533	-	-	160,3	197,2	29,3	32,5	17,2	17,6	81,5	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	
2001			483	533	1103	1056	1093,4	1164,5	136,7	145,6	246,0	264,4	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2		
2002			533	483	-	-	160,3	197,2	29,3	32,5	17,2	17,6	81,5	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	
2001			489	325	316	309	628,5	699,4	120,0	133,6	126,7	151,1	81,5	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	
2002			533	483	-	-	160,3	197,2	29,3	32,5	17,2	17,6	81,5	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2
2001			313	489	701	309	552,4	556,3	148,6	149,7	70,2	151,1	126,7	81,5	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	
2002			483	533	-	-	160,3	197,2	29,3	32,5	17,2	17,6	81,5	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2
2001			309	489	701	309	552,4	556,3	148,6	149,7	70,2	151,1	126,7	81,5	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2
2002			483	533	-	-	160,3	197,2	29,3	32,5	17,2	17,6	81,5	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2
2001			313	489	701	309	552,4	556,3	148,6	149,7	70,2	151,1	126,7	81,5	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2
2002			483	533	-	-	160,3	197,2	29,3	32,5	17,2	17,6	81,5	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2
2001			489	325	316	309	628,5	699,4	120,0	133,6	126,7	151,1	81,5	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	
2002			533	483	-	-	160,3	197,2	29,3	32,5	17,2	17,6	81,5	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2
2001			489	325	316	309	628,5	699,4	120,0	133,6	126,7	151,1	81,5	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2
2002			533	483	-	-	160,3	197,2	29,3	32,5	17,2	17,6	81,5	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2
2001			489	325	316	309	628,5	699,4	120,0	133,6	126,7	151,1	81,5	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2
2002			533	483	-	-	160,3	197,2	29,3	32,5	17,2	17,6	81,5	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2
2001			489	325	316	309	628,5	699,4	120,0	133,6	126,7	151,1	81,5	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2
2002			533	483	-	-	160,3	197,2	29,3	32,5	17,2	17,6	81,5	246,0	0,9	52,1	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2	17,2

¹ Ekskl. bilens egenvegt.
² Værtstophold fra 16. december 2002.
³ Ekvivalenter (meter:12), inkl. lastvogne med anghænger og sættevogne med forvogn.
⁴ I 2001 var der sejlskads fra Hirtshals i april og juli, herefter sejles der fra Frederikshavn.
⁵ Inkl. lastvogne med anghænger og sættevogne med forvogn.

Tabel 12 (fortsat).

Passager- og færgeart.

Forbindelser mellem Danmark og udlandet

	20	21	22	23	24	25	26
København-Swinoujscie	20	21	22	23	24	25	26
København-Gdansk ²							
Rønne-Swinoujscie ³							
Nexø-Polen ³							
Ruter til/tra Tyskland (26-31)							
Gedser-Rostock							
Færgenhavn-Rødby							
	19	46	•				
Rutens længde	km	163	163	96			
	antal	10	10	215	21 982	2 796	17 670
Dobelture	1.000	258	43	222	22 196	2 869	17 879
	1.000	93,0	-	60,5	7 777,6	1 171,6	6 027,9
Passagerer	2001	100,0	33,2	54,2	8 289,5	1 225,8	6 508,0
	2002	22,4	-	5,8	191,0	53,9	114,5
Persontransportarbejde	2001	22,4	-	1,1	5,8	56,4	123,7
	2002	24,1	1,6	1,6	201,1		
	1.000	15,9	-	1,3	2 036,4	267,6	1 663,7
Biler i alt	2001	15,1	0,8	1,7	2 286,0	282,9	1 896,4
	2002	12,7	-	1,3	1 644,7	194,4	1 357,4
Personbiler	2001	12,5	0,8	1,7	1 889,0	206,8	1 586,6
	2002	10,3	-	0,0	48,5	13,8	32,1
Busser	2001	0,4	0,0	0,0	51,7	14,5	34,7
	2002	-	-	-	24,6	3,7	16,1
Lastvogne uden anhænger	2001	-	-	-	341,3	61,6 ⁴	275,1 ⁴
	2002	2,8	-	-	45,0	4,0	38,1
Lastvogne med anhænger	2001	2,2	-	-	2,9	...	...
	2002	-	-	-	273,6	51,8	220,0
Sættevogne med forvogn	2001	-	0,0	-	1,2	...	...
	2002	2,9	-	-	1,2	0,9	-
Sættevogne uden forvogn	2001	2,8	0,5	0,0	0,2	...	...
	2002	-	-	-	38,7	7,8	25,6
Campingvogne	2001	-	-	0,0	17,9	2,4 ⁵	9,1 ⁵
	2002	-	-	0,0	28,8	2,7	23,4
Motorcykler, knallerter	2001	-	-	0,0	13,5	1,3 ⁵	9,4 ⁵
	2002	-	-	0,0	16,3	3,5	0,0
Cykler	2001	-	-	1,1	12,5	1,3 ⁵	0,0
	2002	-	0,0	1,2	...	...	0,0 ⁵
	1.000 ton	57,1	-	-	5 582,3	1 013,1	4 504,3
Færgegods i alt	2001	51,2	4,6	0,0	5 654,1	1 032,4	4 504,3
	2002	57,1	-	-	5 582,3	1 013,1 ⁶	4 504,3 ⁶
Heraf lastbilgods ¹	2001	51,2	4,6	0,0	5 654,0	1 032,4 ⁶	4 563,4 ⁶
	2002	13,8	-	-	134,6	46,6	85,6
Godstransportarbejde	2001	12,3	0,0	0,0	136,3	47,5	86,7
	2002	-	-	-	-	-	-

¹ Ekskl. bilens egenvægt.
² Ruten starter oktober 2002.
³ Sommer rute.

⁴ Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne.
⁵ januar-august.
⁶ Er beregnet.

Tabel 12 (fortsat).

Passager- og færgefart.
Forbindelser mellem Danmark og udlandet

Rutens længde	km		antal	1.000		Passagerer	mio. personkm		Persontransportarbejde	2002	
	2001	2002		2001	2002		2001	2002			
Rutens længde	109	102	•	•	619	•	•	1 037			
Dobbelture	154	144	162	151	162	94	94	85			
	2001	2002	1 218	1 219	151	94	94	85			
Passagerer	75,0	143,7	153,5	412,0	128,7	28,0	28,0	35,3			
	2001	2002	153,5	415,4	128,7	28,0	28,0	35,3			
Persontransportarbejde	8,2	15,7	95,0	5,4	79,7	29,1	29,1	36,6			
	2001	2002	95,0	5,4	79,7	29,1	29,1	36,6			
Biler i alt	21,7	20,8	62,4	25,9	27,7	8,6	8,6	10,4			
	2001	2002	62,4	25,9	27,7	8,6	8,6	10,4			
Personbiler	21,1	20,1	51,7	25,7	27,5	8,6	8,6	10,4			
	2001	2002	51,7	25,7	27,5	8,6	8,6	10,4			
Busser	0,3	0,3	2,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0			
	2001	2002	2,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0			
Lastvogne uden anhænger	0,32	0,0	4,4	-	-	-	-	-			
	2001	2002	4,4	-	-	-	-	-			
Lastvogne med anhænger	0,0	0,0	2,8	-	-	-	-	-			
	2001	2002	2,8	-	-	-	-	-			
Sættevogne med forvogn	...	0,4	1,4	-	-	-	-	-			
	2001	2002	1,4	-	-	-	-	-			
Sættevogne uden forvogn	0,2	0,0	-	-	-	4,6	4,6	4,5			
	2001	2002	-	-	-	4,6	4,6	4,5			
Campingvogne	0,7	1,0	3,7	0,2	0,25	-	-	-			
	2001	2002	3,7	0,2	0,25	-	-	-			
Motorcykler, knallerter	0,2	0,3	2,3	1,2	1,2	-	-	-			
	2001	2002	2,3	1,2	1,2	-	-	-			
Cykler	2,1	2,9	7,8	0,5	0,5	-	-	-			
	2001	2002	7,8	0,5	0,5	-	-	-			
Færgesods i alt	10,0	7,2	47,7	-	-	60,8	60,8	58,7			
	2001	2002	47,7	-	-	60,8	60,8	58,7			
Herat lastbilgods ¹	10,0	7,24	47,7	-	-	56,4	56,4	49,4			
	2001	2002	47,7	-	-	56,4	56,4	49,4			
Godstransportarbejde	1,1	0,7	0,6	-	-	63,0	63,0	58,7			
	2001	2002	0,6	-	-	63,0	63,0	58,7			

¹ Ekskl. bilens egenvægt.
² Inkl. sættevogne med forvogn.
³ Sommerute. Ophørt i 2002.

⁴ Er beregnet.
⁵ Inkl. trailere.

Tabel 13.

Passager- og færgefart.
Indenlandske forbindelser

	1	2	3	4	5	6
Rutens længde	•	89	42	47	185	6
	km					
Dobelture	2001	2 157,19	1 804	4 226	1 817	430
	2002	2 235,67	2 037	3 597	1 825	555
	1.000					
Passagerer	2001	10 046,7	334,1	1 294,9	916,0	320,2
	2002	10 152,7	407,9	1 222,8	967,8	323,0
	mio. personkm					
Persontransportarbejde	2001	234,6	29,7	54,4	43,1	40,0
	2002	244,9	36,3	51,4	45,5	42,8
	1.000					
Biler i alt	2001	3 209,4	166,5	515,2	340,6	35,8
	2002	3 360,3	203,3	474,9	359,0	39,3
	1.000					
Busser	2001	24,6	0,7	-	5,4	0,0
	2002	24,0	0,8	-	5,7	0,1
Lastvogne uden anhænger	2001	86,4	5,2	-	0,7	0,6
	2002	113,9	5,7	-	0,6	0,5
Lastvogne med anhænger	2001	52,7	14,6	-	-	1,9
	2002	47,6	16,7	-	-	0,0
Sættevogne med forvogn	2001	70,2	44,4	-	-	0,0
	2002	67,2	53,7	-	-	0,0
Sættevogne uden forvogn	2001	102,0	90,5	-	-	10,0
	2002	104,7	96,8	-	-	7,1
Campingvogne	2001	35,1	8,8	-	0,9	0,4
	2002	33,2	9,9	-	0,9	0,4
Motorcykler, knallerter	2001	43,7	1,1	6,6	2,8	0,8
	2002	47,6	2,0	7,3	4,3	0,7
Cykler	2001	178,0	-	1,9	0,9	9,2
	2002	176,7	1,7	2,4	1,2	9,1
	1.000 ton					
Færgegods i alt	2001	3 950,9	2 567,3	-	4,9	199,8
	2002	4 282,8	2 851,7	-	3,9	146,2
	mio. tonkm					
Heraf lastbilgods ¹	2001	3 903,8	2 539,4 ²	-	4,9 ²	197,8
	2002	4 248,7	2 837,9 ²	-	3,9 ²	144,2
	mio. tonkm					
Godstransportarbejde	2001	279,3	228,5	-	0,2	37,0
	2002	296,0	253,8	-	0,2	27,0
	0,0					

¹ Ekskl. bilens egenvægt.
² Er beregnet.
³ Inkl. sættevogne med forvogn.

Indenlandske forbindelser

Passager- og færgetarif

Kommune	Rutens længde		antal		Dobeltture		Passagerer		Persontransportarbejde		Biler i alt		Lastvogne uden anhænger		Lastvogne med anhænger		Motorcykler, knallerter		Cykler		Færgegods i alt		Heraf lastbilgods ¹		Godstransportarbejde				
	km	antal	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002	2001	2002			
Bandholm-Askø	13	8	2 292	2 334	32,1	37,3	0,3	0,3	16,3	100,7	24,7	199,5	32,6	14,5	58,3	19,7	101,8	22,7	203,1	31,1	14,0	66,5	19,7	101,8	22,7	203,1	31,1	14,0	66,5
Fejlø-Kragenaes	14	3	7 608	7 652	217,2	214,2	0,7	0,6	100,7	101,8	24,7	199,5	32,6	14,5	58,3	19,7	101,8	22,7	203,1	31,1	14,0	66,5	19,7	101,8	22,7	203,1	31,1	14,0	66,5
Femø-Kragenaes	15	13	2 852	2 769	58,1	53,0	0,8	0,7	24,7	22,7	199,5	32,6	14,5	58,3	19,7	101,8	22,7	203,1	31,1	14,0	66,5	19,7	101,8	22,7	203,1	31,1	14,0	66,5	
Tårs-Spodsbjerg	16	15	6 498	6 468	527,1	532,3	7,9	8,0	199,5	203,1	32,6	145	58,3	19,7	101,8	22,7	203,1	31,1	14,0	66,5	19,7	101,8	22,7	203,1	31,1	14,0	66,5		
Faborg-Søby	17	18	1 593	1 551	87,3	81,0	1,6	1,5	32,6	31,1	14,5	58,3	19,7	101,8	22,7	203,1	31,1	14,0	66,5	19,7	101,8	22,7	203,1	31,1	14,0	66,5			
Faborg-Avernakø-Lyø	18	12	2 207	2 224	86,9	86,4	1,0	1,0	14,5	14,0	66,5	19,7	101,8	22,7	203,1	31,1	14,0	66,5	19,7	101,8	22,7	203,1	31,1	14,0	66,5				
Svendborg-Årskøbing	19	23	1 835	2 050	263,1	293,3	6,1	6,7	58,3	66,5	19,7	101,8	22,7	203,1	31,1	14,0	66,5	19,7	101,8	22,7	203,1	31,1	14,0	66,5					

¹ Ekskl. bilens egenvegt.

² Inkl. traktorer og varevogne.

³ Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne.

⁴ januar-august.

Tabel 13 (fortsat).

Passager- og færgefart.
Indenlandske forbindelser

	20	21	22	23	24	25	26
Rutens længde	20	17	8	6	17	14	2
	antal						
Dobeltture	1 488	1 962	2 448	1 728	1 069	2 561	9 618
	1.000						
Passagerer	42,8	197,3	60,5	27,4	56,7	288,4	214,1
	mio. personkm						
Persontransportarbejde	0,9	3,4	0,5	0,2	1,0	4,0	0,4
	1.000						
Biler i alt	9,8	48,0	15,6	4,9	15,7	99,5	116,6
2001	11,1	48,3	16,1	5,8	17,0	105,1	140,4
2002	9,3	45,3	14,4	4,5	14,9	96,4	112,5
Personbiler	10,5	44,8	15,1	5,2	16,2	101,9	135,9
2001	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1
2002	0,0	0,2	0,0	-	0,1	0,2	0,1
Busser	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1
2001	0,3	1,3	0,6	0,4	0,7	1,4	3,5
2002	0,4	1,7	0,5	0,7	0,6	3,0 ⁵	3,8
Lastvogne uden anhænger	0,1	1,0	0,5 ²	-	-	0,4	0,5
2001	0,2	0,6	0,5	-	-	0,4	0,5
2002	0,0	0,2	0,2	-	-	1,0	-
Sættevogne med forvogn	-	-	-	-	-	...	-
2001	-	-	-	-	-	0,0	-
2002	-	-	-	-	-	...	-
Sættevogne uden forvogn	-	-	-	-	-	...	-
2001	0,3	0,3	0,0	0,1	0,3	3,3	0,2
2002	-	-	-	-	-	...	-
Campingvogne	-	-	0,0	0,0	0,3	3,3	0,2
2001	-	-	0,0	0,0	0,3	1,4 ⁶	0,3
2002	-	-	0,0	0,0	0,3	3,4	4,4
Motorcykler, knallerter	-	-	...	0,0	0,3	1,3 ⁶	5,4
2001	-	-	...	0,0	0,3	4,0	4,3
2002	-	-	...	0,0	0,3	0,9 ⁶	3,4
Cyklar	-	5,4	7,3 ³	1,4	4,8	4,0	4,3
2001	-	4,9	7,6 ³	1,6	4,6	3,4	3,4
2002	-	-	-	-	-	-	-
Færgesods i alt	3,0	31,3	4,0	6,2	4,3	28,5	30,0
2001	3,5	36,6	3,9	7,8	4,7	30,6	33,6
2002	2,7	30,9	4,0	6,2	4,3 ⁴	28,5 ⁴	30,0
Heraf lastbilgods ¹	3,3	36,2	3,9	7,8	4,7 ⁴	30,6 ⁴	33,6 ⁴
2001	0,1	0,5	0,0	0,0	0,1	0,4	0,1
2002	0,1	0,6	0,0	0,0	0,1	0,4	0,1
Godstransportarbejde							
2001							
2002							

¹ Ekskl. bilens egenvegt.
² Traktorer.
³ Inkl. motorcykler og knallerter.

⁴ Er beregnet.
⁵ Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne.
⁶ Januar-august.

Indenlandske forbindelser

Passager- og færgetarif

		Læsø		Hals- Egense		Grenå- Anholt		Hov- Tunø		Hov- Samsø		Horsens- Endelave		Arøsund- Årø	
Rutens længde		1		48		17		30		29		28		27	
km		1		48		17		30		29		28		27	
Dobbeture		1 419		22 349		681		669		2 419		1 009		6 765	
antal		1 438		21 685		669		669		2 419		1 009		6 765	
1.000		1 438		21 685		669		669		2 419		1 009		6 765	
Passagerer		245,8		239,0		51,2		52,6		352,1		59,9		148,1	
mio. personkm		245,8		239,0		51,2		52,6		352,1		59,9		148,1	
Persontransportarbejde		6,9		0,2		0,9		0,9		7,4		1,8		0,1	
2001		6,9		0,2		0,9		0,9		7,4		1,8		0,1	
2002		7,1		0,2		0,9		0,9		7,4		1,8		0,1	
1.000		7,1		0,2		0,9		0,9		7,4		1,8		0,1	
Biler i alt		56,2		103,1		0,5		100,7		10,4		42,1		56,2	
2001		56,2		103,1		0,5		100,7		10,4		42,1		56,2	
2002		58,2		109,0		0,6		102,1		13,5		41,3		58,2	
Personbiler		51,3		100,2		0,5 ²		91,2		9,6		40,2		51,3	
2001		51,3		100,2		0,5 ²		91,2		9,6		40,2		51,3	
2002		53,1		106,9		0,5 ²		92,9		12,9		39,5		53,1	
Busser		0,3		0,1		-		0,6		0,0		0,0		0,3	
2001		0,3		0,1		-		0,6		0,0		0,0		0,3	
2002		0,2		0,1		-		0,5		0,0		0,0		0,2	
Lastvogne uden anhænger		3,0		2,8 ³		0,1		3,0		0,5		1,7		3,0	
2001		3,0		2,8 ³		0,1		3,0		0,5		1,7		3,0	
2002		3,1		2,0 ³		0,1		2,6		0,3		1,6		3,1	
Lastvogne med anhænger		1,1		...		0,0		4,0		0,2		0,1		1,1	
2001		1,1		...		0,0		4,0		0,2		0,1		1,1	
2002		0,8		...		-		4,7		0,3		0,1		0,8	
Sættevogne med forvogn		1,0		...		0,0		1,9		-		0,1		1,0	
2001		1,0		...		0,0		1,9		-		0,1		1,0	
2002		1,0		...		-		1,5		-		0,1		1,0	
Sættevogne uden forvogn		0,9		...		-		0,3		-		-		0,9	
2001		0,9		...		-		0,3		-		-		0,9	
2002		0,8		...		-		-		-		-		0,8	
Campingvogne		0,8		1,2		-		1,1		0,1		0,1		0,8	
2001		0,8		1,2		-		1,1		0,1		0,1		0,8	
2002		0,7		1,0		-		1,0		0,1		0,1		0,7	
Motorcykler, knallerter		0,3		4,0		-		2,1		0,2		0,2		0,3	
2001		0,3		4,0		-		2,1		0,2		0,2		0,3	
2002		0,5		4,3		-		2,2		0,1		0,2		0,5	
Cykler		11,8		8,5 ⁴		1,1		11,0		2,0		3,5		11,8	
2001		11,8		8,5 ⁴		1,1		11,0		2,0		3,5		11,8	
2002		9,9		8,6 ⁴		1,3		11,4		1,8		3,5		9,9	
Færgegods i alt		32,3		12,0		3,0		97,1		18,0		4,9		32,3	
2001		32,3		12,0		3,0		97,1		18,0		4,9		32,3	
2002		34,5		8,8		2,7		103,0		18,6		6,5		34,5	
Heraf lastbilgods ¹		32,3		12,0		-		97,1		10,2		4,9		32,3	
2001		32,3		12,0		-		97,1		10,2		4,9		32,3	
2002		34,5		8,8		-		103,0		11,2		6,5		34,5	
Godstransportarbejde		0,9		0,0		0,1		2,0		0,5		0,0		0,9	
2001		0,9		0,0		0,1		2,0		0,5		0,0		0,9	
2002		1,0		0,0		0,1		2,2		0,6		0,0		1,0	
1.000		1,0		0,0		0,1		2,2		0,6		0,0		1,0	
Ekskl. bilens egenvegt. ²		0,0		0,0		0,1		2,2		0,6		0,0		0,0	
2001		0,0		0,0		0,1		2,2		0,6		0,0		0,0	
2002		0,0		0,0		0,1		2,2		0,6		0,0		0,0	
Inkl. knallerter. ⁴		0,0		0,1		0,0		2,2		0,6		0,0		0,0	
2001		0,0		0,1		0,0		2,2		0,6		0,0		0,0	
2002		0,0		0,1		0,0		2,2		0,6		0,0		0,0	
Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne. ³		0,0		0,1		0,0		2,2		0,6		0,0		0,0	
2001		0,0		0,1		0,0		2,2		0,6		0,0		0,0	
2002		0,0		0,1		0,0		2,2		0,6		0,0		0,0	
1.000		0,0		0,1		0,0		2,2		0,6		0,0		0,0	

Tabel 13 (fortsat).

Passager- og færgefart.
Indenlandske forbindelser

	Rutens længde		Dobeltture		Passagerer		Persontransportarbejde		Biler i alt		Personbiler		Busser		Lastvogne uden anhænger		Lastvogne med anhænger		Campingvogne		Motorcykler, knallerter		Cykler		Færgods i alt		Heraf lastbilgods ¹		Godstransportarbejde	
	km	antal	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
Feggesund overfart	34	1	14 340	18 404	133,4	141,3	0,1	0,1	62,4	41,9	56,2	60,7	2,1	2,1	2,2	2,9	0,6	1,3	0,4	0,2	0,9	1,3	1,3	1,3	27,1	27,1	27,5	0,0	0,0	
Næssund overfart	35	2	12 048	14 494	99,3	98,4	0,2	0,2	41,8	70,7	35,9	35,1	2,3	2,3	2,9	4,5	0,6	1,9	0,2	1,3	1,3	1,9	1,0	1,5	20,1	20,1	19,3	0,0	0,0	
Hvalpsund- Sundsøre	36	2	10 542	10 602	121,1	133,6	0,2	0,3	68,5	70,7	61,0	63,1	0,1	0,1	4,5	7,7	1,9	0,9	1,0	1,4	1,3	1,2	1,7	2,1	75,8	75,8	75,4	0,2	0,2	
Branden- Fur	37	1	23 906	25 920	639,3	511,6	0,6	0,5	167,3	205,6	148,7	188,0	0,3	...	10,52	7,7	7,7	...	1,2	1,4	4,55	1,2	-	-	179,9	179,96	192,56	0,2	0,2	
Kleppen- Venø	38	1	24 000	24 000	238,4	246,8	0,2	0,2	121,0	125,1	113,7	117,9	5,1	5,0	2,0	2,1	0,2	-	0,4	0,5	0,4	-	5,9	2,1	179,96	192,56	2,8	0,0	0,0	
Thyborøn- Agger	39	2	6 730	7 029	167,9	183,0	0,3	0,4	67,5	75,7	61,2	68,7	0,1	0,1	1,8	1,9	1,2	3,1	2,2	-	2,2	2,3	2,2	2,6	82,8	82,86	92,06	0,2	0,2	
Esbjerg- Fanø	40	4	14 197	13 650	1 706,0	1 712,5	6,8	6,8	299,9	307,3	290,7	294,0	0,3	0,5	7,3	12,87	1,1	...	0,4	0,5	3,48	0,38	-	-	44,4	47,8	44,46	0,2	0,2	

¹ Ekskl. bilens egenvegt.
² Inkl. sættevogne med forvogn.
³ Inkl. busser.
⁴ Inkl. sættevogne

⁵ Inkl. trailere.
⁶ Er beregnet.
⁷ Inkl. lastvogne med anhænger og sættevogne.
⁸ Januar-august.