

Maj 2003

Hovedrapport, hverdag

Vesttælling 2002

DSB Salg

Dokument nr.: 56140-001-A

Revision nr.: 0

Udgivelsesdato: 26. maj 2002

Udarbejdet: NMMW/MXO/PBK/USE

Kontrolleret: JGL/

Godkendt: PV/

DSB Salg

Vesttælling 2002

Hovedrapport, hverdag

Maj 2003

Indholdstegne		
1	Indledning	1
5	Metode	1.1
6	Indhold	1.2
6	Påstigninger og rejser	1.3
2	Hovedresultater	2
7	Påstigninger og passagerer	2.1
8	Rejsens art	2.2
10	Billetfordeling	2.3
13	Rejserelationer	2.4
13	Medfølgende bøm	2.5
14	Amtsfaktorer	2.6
3	Rejsemønstre	3
17	Afrejser og ankomster	3.1
17	Rejsetidsfordeling og døgnvarianter	3.2
21	Rejserelationer	3.3
26	Skift mellem tog	3.4
30	Billetbenyttelse	3.5
4	Databehandling og databaser	4
35	Registrering	4.1
35	Databehandling	4.2
36	Databaser	4.3
5	Erfaringer	5
37	Tog med mange passagerer	5.1
37	Manglende registreringer af hele tog	5.2
38	Delt billetkøb	5.3
38	Omstigning og rejser til/tra lokalbaner	5.4
39	Kort stationsafstand	5.5
39	Databehandling	5.6

Side	
49	Bilag 2 Registreringsskema
41	Bilag 1 Antal afrejser og ankomster
	Bilagsoversigt:

31	De vigtigste skiftestationer og antal passagerer, der har skiftet (øst for Storebælt)	3.13
30	De vigtigste skiftestationer og antal passagerer, der har skiftet (vest for Storebælt)	3.12
30	Daglige rejser fordelt efter det foretagne antal skift	3.11
29	Antal passagerer pr. dag	3.10
28	Rejserelationer for 18 stationsgrupper på Sjælland. Fyn. Antal passagerer pr. dag	3.9
26	Rejserelationer for 24 stationsgrupper i Jylland og på Storebælt ift. ankomsttidspunkt	3.8
25	% fordeling af rejser, der ender på stationer øst for vest for Storebælt ift. ankomsttidspunkt	3.7
24	% fordeling af rejser, der ender på de største stationer regionaltog og IC-tog efter ankomsttidspunkt	3.6
24	Procentfordeling af samtlige rejser på en hverdag på regionaltog og IC-tog efter afrejsetidspunkt	3.5
23	Procentfordeling af samtlige rejser på stationer øst for Storebælt, ift. afrejsetidspunkt	3.4
22	% fordeling af rejser, der starter på stationer øst for stationer vest for Storebælt, ift. afrejsetidspunkt	3.3
19	% fordeling af rejser, der starter på de største station øst for Storebælt (ekskl. hovedstadsområdet)	3.2
18	Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skift) pr. station vest for Storebælt	3.1
15	Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skift) pr. Amtstakorer	2.13
14	Andelen af medfølgende børn fordelt på billettudsteder	2.12
14	Andelen af medfølgende børn	2.11
13	Rejserelationer. Procentvis ændring i antallet af rejser fra 2001 til 2002	2.10
13	og endeligt rejsemål	2.9
12	Rejserelationer. Antal rejser fordelt efter udgangspunkt	2.8
12	Kombination af billetter og kort ved det billetkøb periode- og skolekort for de enkelte trafiksekskaber	2.7
10	Rejsernes fordeling på kontantbilletter, klippe-, og kort	2.6
9	Dagligt antal rejser fordelt efter de benyttede billetter	2.5
8	rejsens art	2.4
8	Påstignere fordelt efter den benyttede togtypen og i årene 1994-96 og 1998-2000 vest for Storebælt	2.3
8	Talte påstignere og rejser (passagerer) ved Vesttællingen Vest for Storebælt	2.2
7	Påstignere, rejser og omstigningsprocent	2.1
7	Talte påstignere fordelt efter togtypen	

Tabelloversigt:

Side

1 Indledning

1.1 Metode

Vesttælling 2002 omfatter tælling og registrering af anvendte billetter på rejser med tog, der helt eller delvis foretages vest for hovedstadsområdet. Vesttælling 2002 omfatter ligesom tællingerne i 1997 og de årlige tællinger siden 1999 rejser vest for hovedstadsområdet i modsætning til tællingerne i 1998 og før 1997, der kun omfattede rejser vest for Storebælt.

Tællingen i 2002 er udvidet med en tælling af togene på en søndag. Ved tidligere års tællinger er der alene foretaget tælling på en hverdag. Søndagstællingen er rapporteret i en selvstændig rapport.

Tællingen er foretaget ved, at togpersonale eller specielt interviewpersonale har registreret samtlige passageres påstigningsstation, billettetype, aften- og ankomstation, som antørt på billet eller kort, samt eventuelle skiftestationer. Registreringerne er suppleret med registrering af nummeret på det tog, passageren rejste med. Ved rejser foretaget på regionale og kommunale trafikelskaber kort og billetter er oplysninger om rejsens start-, slut- og skiftestationer indsamlet ved interview af passageren i det omfang, oplysningerne ikke fremgår af kort eller billet. Tælling og billetteregistrering blev foretaget på tælleskemaet i Bilag 2.

Hovedparten af tællingen er gennemført torsdag d. 6. november 2002. Af ressourcæssige grunde er nogle af tællingerne dog gennemført på andre dage i oktober og november måned. Dette gælder især tællingerne på sidebanerne, hvor togene for en stor dels vedkommende kører uden togtører. Samtlige tællinger er gennemført på tirsdage, onsdage og torsdage, således at tællingen omfatter en 'normal' hverdag.

Der blev ikke talt på lokalbaner og færger og ikke på rejser, der alene foregår internt i hovedstadsområdet.

Der er foruden denne hovedrapport udarbejdet en bilagsrapport med mere detaljerede information om passagerernes rejsemønstre og billetteranvendelse.

Beregningerne i rapporten og bilagsrapporten er baseret på data indsamlet på tælleskemaet i Bilag 2 samt oplysninger vedr. stationer, køreplaner mv. Registreringer og grunddata er samlet i en database.

2.2 Rejsens art

Fåsttgeme er i Tabel 2.5 opdelt efter rejsens art (rejser, der krydser Storebælt og rejser, der foregår lokalt i Jylland-Fyn eller lokalt på Sjælland) og det tog-system, de er registreret i.

Note: Vesttælling 1997 er ikke medtaget i sammenligningen, da denne tælling var mangelfuld, blandt andet på grund af manglende registreringer af passagerer i tog over Storebælt.

	1994	1995	1996	1998	1999	2000	2001	2002
IC-tog/lyntog/internationale tog	18.809	18.764	19.820	37.993	40.564	41.803	44.262	43.091
Regionaltog Jylland-Fyn	38.162	37.045	37.186	35.710	36.794	36.057	38.748	37.612
Påsttgere i alt	56.971	55.809	57.006	73.703	77.358	77.860	83.010	80.703
Passagerer (rejser)	52.973	52.089	53.662	70.804	73.759	74.663	78.584	76.943
Omsætningsprocent	7,5 %	7,1 %	6,2 %	4,1 %	4,1 %	4,3 %	5,6 %	4,9 %
Indeks (passagerer)	100,0	98,3	101,3	133,7	140,3	141,1	148,3	145,2

Tabel 2.4 Tælte påsttgere og rejser (passagerer) ved Vesttællingerne i årene 1994-96 og Passagertællingerne 1998-2002. Tabellen indeholder alene rejser vest for Storebælt.

Antallet af påsttgere vest for Storebælt er faldet både for IC-tog og regional-tog. Faldet på IC-tog udgør 2,6 %, mens faldet på regionaltogene er en lille smule større (2,9 %).

Storebælt (jævnfør Figur 2.2) er faldet både for IC-tog og regional-tog. Faldet på IC-tog udgør 2,6 %, mens faldet på regionaltogene er en lille smule større (2,9 %). En del af forklaringen på at antallet rejser er faldet i 2002 i forhold til 2003 kan være at passagertallet på tællingsdagen i 2001 lå lidt over middel, mens det i på tællingsdagen i 2002 lå lidt under middel set ud fra det daglige passagertal over Storebælt (jævnfør Figur 2.2). Endelig er faldet i 2002 i forhold til 2003 kan være at passagertallet på tællingsdagen i 2001 lå lidt over middel, mens det i på tællingsdagen i 2002 lå lidt under middel set ud fra det daglige passagertal over Storebælt (jævnfør Figur 2.2). Den positive udvikling, der kan ses i Tabel 2.4 er udviklingen i antallet af påsttgere og passagerer (rejser) vest for Storebælt vist for årene 1994-1996 og 1998-2002. Tabellen viser et fald i antallet af passagerer på ca. 2,1 % fra 2001 til 2002. Den positive udvikling, der kan ses i Tabel 2.4 er udviklingen i antallet af påsttgere og passagerer (rejser) vest for Storebælt vist for årene 1994-1996 og 1998-2002. Tabellen viser et fald i antallet af passagerer på ca. 2,1 % fra 2001 til 2002. Den positive udvikling, der kan ses i Tabel 2.4 er udviklingen i antallet af påsttgere og passagerer (rejser) vest for Storebælt (jævnfør Figur 2.2).

Difference %	Antal påsttgere		Påsttgere	Rejser	Omsætningsprocent
	2001	2002			
	83.010	80.703	-2,8 %	78.584	-2,1 %
	76.943	76.943	-2,1 %	76.943	-12,5 %
	2001	2002	4,9 %	5,6 %	4,9 %

Tabel 2.3 Påsttgere, rejser og omsætningsprocent, rejser vest for Storebælt

I Tabel 2.3 er vist antallet af påsttgere og rejser vest for Storebælt. Omsætningsprocenten er her faldet fra 5,6 % ved tællingen i 2001 til 4,9 % i tællingen i 2002.

1) Frikort og Soldatekort blev registreret under et ved tællingen i 2001.

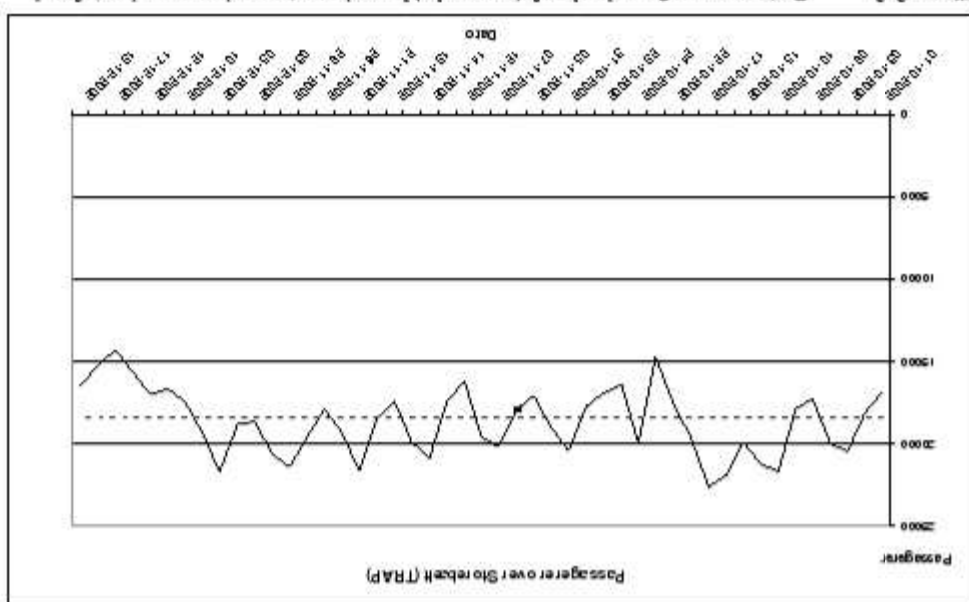
	Business og BusinessPlus	Standard	Passagerer i alt	%	% 2001
Kontant	682	27.200	27.881	25,4 %	24,4 %
Business	755	1.468	2.222	2,0 %	2,2 %
Klippekort	383	17.193	17.576	16,0 %	16,6 %
Periodkort	437	43.161	43.598	39,7 %	41,3 %
Skole/Uddannelse	19	10.905	10.924	9,9 %	9,9 %
Frikort	98	2.838	2.936	2,7 %	3,3 %
Soldatekort	23	741	764	0,7 %	1,0 %
International	47	1.051	1.098	1,0 %	1,2 %
Andet	16	1.140	1.156	1,1 %	1,6 %
Lopst	135	1.616	1.751	1,6 %	0,1 %
Passagerer i alt	2.594	107.312	109.905	100,0 %	100,0 %
% i alt	2,4 %	97,6 %	100,0 %		

Tabel 2.6 Dagligt antal rejser fordelt efter de benyttede billetter og kort.

De rejsendes billetter er registreret i ni grupper i Tabel 2.6. Den tilsvarende fordeling i 2001 er til sammenligning vist i tabellen og i Figur 2.3. Andelen af rejser på periodkort er faldet markant fra 41,3 % til 39,7 %. Ligeledes viser andelen af rejser på klippekort er faldt fra 16,6 % til 16,0 %. Andelen af kontantbilletter er derimod steget med fra 24,4 % til 25,4 %, mens andelen af rejser på skole/uddannelseskort er uændret.

2.3 Billefordeling

Figur 2.2 Rejser over Storebælt på 'normale' hverdage (mandag-torsdag) fra 1. oktober til 20. december 2002. Den primære talledag (6. november 2002) er markeret.



Billet/kort 1	Billet/kort 2	Antal
Kontant	Kontant	16
	Klippekort	21
	Periodekort	96
	Skole/Uddannelse	5
	Andet	8
Klippekort	Klippekort	1
	Periodekort	53
	Skole/Uddannelse	15
	Andet	1
Periodekort	Periodekort	5
	Skole/Uddannelse	5
	Business	2
Frikort	Klippekort	2
	Frikort	4
International	Periodekort	1
	Frikort	1
Solodatekort	Kontant	1
Business	Kontant	6
	Periodekort	6
	Business	2
I alt		249

Tabel 2.8 Kombination af billetter og kort ved deltbillets køb (rejser).

Kombinationen af billetter og kort for de 249 rejser i tællingen, hvor der er benyttet mere end én billet eller et kort, er vist i Tabel 2.8. Det er især periodekort/pendlerkort og klippeskort, der kombineres med andre kort og billetter. For 168 af de 249 rejser er et periodekort således suppleret med en kontantbillet, et klippeskort eller et andet periodekort. Klippeskortet er brugt i kombination med en anden kort- eller billettype på 93 af rejserne.

1) FynBus billetter og klippeskort er ikke gyldige til rejse med tog.

	Kontant	Klippekort	Periodekort	Skole/uddannelse	Andet	%	Delt billetkøb	Antal passagerer
DSB	32,7	12,4	38,6	2,0	14,2	100,00	0,3	63.876
Nordjylland	8,3	21,9	48,5	19,9	1,4	100,00	0,4	6.572
Viborg	17,6	30,9	19,5	31,5	0,6	100,00	0,1	2.139
Aarhus	20,3	22,0	46,7	10,1	0,9	100,00	0,3	8.378
Ringkjøbing	19,6	24,2	29,9	23,4	2,9	100,00	0,2	6.416
Vejle	16,0	29,7	33,9	16,9	3,6	100,00	0,1	5.334
Ribe	15,8	23,9	29,9	29,7	0,8	100,00	0,1	5.105
Søndjylland	35,3	9,3	19,0	34,8	1,5	100,00	0,0	896
Fyn	1)	1)	63,9	36,1		100,00	0,1	4.826
Vestsjælland	5,7	29,9	50,3	12,3	1,9	100,00	0,1	4.184
Storstrøm	40,3	1,4	36,9	15,0	6,4	100,00	0,0	2.178
I alt	25,4	16,0	39,7	9,9	9,0	100,00	0,2	109.905

Tabel 2.7 Rejsernes fordeling på kontantbilletter, klippeskort og periodekort for de enkelte trafiksektorer. Tallene er angivet i %.

Andelen af medfølgende børn - dvs. børn, der rejser uden kort eller billet i følge med voksne - er opgjort i Tabel 2.11. Til sammenligning er vist andelen af børn i tællingen i 2001.

2.5 Medfølgende børn

I afsnit 3.5 og i bilagsrapportens kapitel 5 findes detaljerede tabeller for rejsemønstret for de enkelte billettyper.

Fra / Til	Nordjylland	Midt-/Vestjylland	Østjylland	Sønderjylland	Fyn	Sjælland	Passagerer i alt
Nordjylland	-0,8	-21,4	-2,1	-2,8	23,0	43,7	0,8
Midt-/Vestjylland	-10,0	-6,6	-3,0	-14,0	-1,5	-24,3	-7,0
Østjylland	-11,6	2,7	2,3	4,6	-0,3	-2,7	0,0
Sønderjylland	-20,3	-29,0	7,0	7,2	-9,2	-0,8	2,3
Fyn	-26,9	-24,9	-11,5	-6,6	-4,6	-12,0	-8,2
Sjælland	22,4	-26,5	-5,0	-0,2	-0,9	-8,7	-7,3
Passagerer i alt	-2,1	-7,2	-0,7	3,9	-3,0	-8,2	-4,6

Tabel 2.10 Rejserelationer. Procentvis ændring i antallet af rejser fra 2001 til 2002.

I Tabel 2.10 er vist den procentvise udvikling i antallet af rejser mellem landsdelene fra tællingen i 2001 til 2002. Tabellen viser, at antallet af rejser mellem Nordjylland og Sjælland, samt internt i Østjylland er steget. Antallet af rejser til/fra Sønderjylland er steget. Bag denne stigning ligger en stigning i antallet af rejser internt i amtet og til/fra Østjylland, mens øvrige relationer til/fra Sønderjylland er faldet. Øvrige rejserelationer er faldet i større eller mindre grad.

*) Nordjylland = Hinnerup-Frederikshavn
 Østjylland = Fredericia-Arhus
 Sønderjylland = Syd for Taulov-Guldager
 Midt-/Vestjylland = Øvrige Jylland

Fra / Til	Nordjylland	Midt-/Vestjylland	Østjylland	Sønderjylland	Fyn	Sjælland	Passagerer i alt	% i alt
Nordjylland	7.752	200	1.936	80	165	706	10.838	9,9 %
Midt-/Vestjylland	152	11.688	2.261	563	143	468	15.275	13,9 %
Østjylland	1.823	2.482	9.211	1.165	1.400	2.552	18.633	17,0 %
Sønderjylland	53	555	1.066	6.938	569	1.076	10.258	9,3 %
Fyn	128	91	1.342	553	7.323	4.178	13.615	12,4 %
Sjælland	831	374	2.365	876	3.978	32.864	41.287	37,6 %
Passagerer i alt	10.740	15.389	18.180	10.175	13.578	41.843	109.905	100,0 %

Tabel 2.9 Rejserelationer. Antal rejser fordelt efter udgangspunkt og endeligt rejsmål. *)

Rejsernes udgangspunkt og endelige rejsmål er fordelt på landsdele i Tabel 2.9. En mere detaljeret tabellering på rejserelationer på områder findes i afsnit 3.3 (Tabel 3.9 og Tabel 3.10).

2.4 Rejserelationer

I Tabel 2.13 er udover faktorerne i de enkelte amter også vist (nederst) faktorerne for rejser internt i Århus Kommune og Silkeborg Kommune. Endvidere er vist faktoren i Århus Amt, når rejserne internt i de to kommuner ikke medtages. Amtsfaktorerne beregnes på baggrund af Vestsjælland. Amtsfaktorerne, beregnet på grundlag af tællingen i 2002, er vist i Tabel 2.13. Til sammenligning er vist den beregnede amtsfaktor ved Vesttællingen i 2001.

2.6 Amtsfaktorer

Antallet af passagerer i Indenamstrælsystemet (ITS) på baggrund af tællinger af påstignere på reterencestrækninger og amtsfaktorerne angiver forholdet mellem antallet af indenamtsrejser i det enkelte amt og antallet af påstignere på reterencestrækningerne i amtet.

	Medfølgende børn	Rejser	Børneandel
DSB	554	63.876	0,87 %
Nordjylland	46	6.572	0,70 %
Viborg	11	2.139	0,52 %
Århus	83	8.378	0,99 %
Ringkøbing	32	6.416	0,50 %
Vejle	16	5.334	0,30 %
Ribe	66	5.105	1,30 %
Sønderjylland	21	896	2,34 %
Fyn	3	4.826	0,07 %
Vestsjælland	72	4.184	1,73 %
Storstrøm	39	2.178	1,78 %
I alt	944	109.905	0,86 %

Tabel 2.12 Andelen af medfølgende børn fordelt på billetsteder for rejser.

Andelen af medfølgende børn fordelt på billetstedsdende trafikelskab er vist i Tabel 2.12. Andelen varierer kun lidt i de fleste trafikelskaber. I Århus, Ribe, Sønderjyllands, Vestsjællands og Storstrøms Amter er andelen af medfølgende børn markant større end gennemsnittet.

	Medfølgende børn	Rejser	Børneandel	Børneandel 2001
IC-tog/jyntog/internationale tog	415	49.751	0,83 %	0,96 %
Regionaltog Jylland-Fyn	306	35.292	0,87 %	1,23 %
Regionaltog Sjælland	223	24.862	0,90 %	0,82 %
I alt	944	109.905	0,86 %	1,01 %

Tabel 2.11 Andelen af medfølgende børn.

Tabél 2.13 Amtsfaktorer:

	Rejser	Pástigere	Amtsfaktor 2002	Amtsfaktor 2001
Nordjylland	6.572	3.472	1,9	1,8
Viborg	2.139	662	3,2	3,1
Århus	8.378	5.107	1,6	1,6
Ringkøbing	6.416	2.817	2,3	2,5
Vejle	5.334	1.212	4,4	4,4
Ribe	5.105	2.835	1,8	2,0
Sønderjylland	896	758	1,2	1,3
Fyn	4.826	1.094	4,4	4,4
Vestsjælland	4.184	2.013	2,1	1,9
Storstrøm	2.178	1.930	1,1	1,2
Århus Amt (ekskl. Kommuner)	6.706	3.963	1,7	1,6
Silkeborg Kommune	61	61	1,0	1,0
Århus Kommune	1.611	1.083	1,5	1,6

Amtsfaktoren i Tabel 2.13 er i de fleste amter stort set uændret i 2002 i forhold til 2001. De største ændringer er sket i Ringkøbing, Ribe, og Vestsjællands Amter.

3 Rejsemønstre

3.1 Aftrejser og ankomster

I Tabel 3.1 og Tabel 3.2 er vist de største stationer, opgjort efter summen af aftrejsende og ankommande passagerer henholdsvis vest og øst for Storebælt. Opførelsen er foretaget på grundlag af de aftrejse- og ankomsterstationer, som er angivet på billetkort, og omfatter altså ikke de passagerer, som foretager skift mellem to DSB-tog på den pågældende station.

Stationerne er opstillet i størrelsesorden efter det samlede antal aftrejser og ankomster. Rejser, der er startet på eller fortsætter til en lokalbane, er opgjort særskilt, idet lokalbanen er opgjort som en selvstændig station. Det samlede antal påstignere (eller aftstignere) på en DSB-station, hvor der også findes en lokalbane, er således summen af antallet af påstignere (eller aftstignere) på stationen og påstignerne (eller aftstignere) fra lokalbanen.

De 10 største stationer vest for Storebælt er næsten identiske med tællingen i 2001. Hjørning har dog færre rejsende end Horsens, der er blevet den 10. største station. Fredericia er blevet større end Vejle, ligesom Kolding er blevet større end Herning. De 10 største stationer benyttes ved ca. 44 % af samtlige aftrejser vest for Storebælt.

Tabel 3.1 viser, at antallet af passagerer fortsat - ligesom i Vesttællingerne i 1998, 1999, 2000 og 2001 - stiger på en del af stationerne på hovedbanen. I modsætning til tidligere år er passagerantallet dog ikke steget på de største stationer (Århus, Odense, og Aalborg), men primært på de mellemstore stationer som Fredericia, Vejle, Horsens, Skanderborg, Middelfart og Randers. Antallet af rejser til/fra Nyborg er dog faldet markant.

Antallet af rejser til og fra Esbjerg, Herning, Silkeborg og Struer er faldet i forhold til sidste år.

Den store stigning i rejser til/fra Ribe og Skærbæk skyldes et tilsvarende fald ved tællingen i 2001, som følge af at der på tidspunktet for tællingen gennemførelse i 2001 var sporarbejder og deraf følgende uregelmæssig drift.

Nr.	Station	Passagerer			Nr. i 2001
		Afrejser	Ankomster	I alt	
1	0053 Århus	7.959	7.606	15.564	-3,6 %
2	0512 Odense	7.209	6.915	14.124	-3,0 %
3	0020 Aalborg	3.344	3.365	6.709	-3,0 %
4	0079 Fredericia	2.928	2.443	5.371	3,9 %
5	0073 Vejle	2.615	2.749	5.364	1,7 %
6	0215 Esbjerg	2.294	2.470	4.763	-6,3 %
7	0083 Kolding	2.181	2.080	4.261	-0,6 %
8	0275 Herning	2.233	1.871	4.105	-8,1 %
9	0518 Nyborg	1.524	1.842	3.366	-24,7 %
10	0066 Horsens	1.575	1.722	3.298	1,6 %
11	0009 Hjørring	1.581	1.528	3.109	-5,2 %
12	0192 Holstebro	1.402	1.583	2.986	0,3 %
13	0061 Skanderborg	1.226	1.254	2.480	14,0 %
14	0501 Middelfart	1.323	1.157	2.480	3,1 %
15	0040 Randers	1.197	1.241	2.438	5,5 %
16	0266 Silkeborg	1.196	1.231	2.427	-7,0 %
17	0176 Viborg	890	1.000	1.890	-4,2 %
18	0189 Struer	1.006	879	1.885	-8,0 %
19	0015 Brønderslev	837	958	1.795	-1,0 %
20	0551 Svendborg	922	843	1.765	-15,1 %
21	0219 Bramming	883	850	1.732	9,7 %
22	0423 Ribe	842	700	1.542	26,4 %
23	0001 Frederikshavn	845	656	1.501	2,2 %
24	0032 Hobro	573	681	1.254	-0,2 %
25	0223 Vejle	592	613	1.205	-6,8 %
26	0563 Ringø	607	544	1.151	-2,7 %
27	0183 Skive	510	495	1.005	-20,0 %
28	0212 Varde	490	505	995	-2,2 %
29	0261 Ry	440	491	931	-14,6 %
30	0047 Hadsten	473	433	906	-6,2 %
31	0027 Skørping	477	413	890	10,7 %
32	0273 Ikast	420	468	888	-4,2 %
33	0205 Skjern	391	440	831	-14,0 %
34	0200 Ringkøbing	448	368	816	-18,7 %
35	0172 Bjerrnbro	366	424	789	-8,2 %
36	0285 Jelling	376	354	730	6,1 %
37	0044 Langå	409	319	728	17,0 %
38	0291 Brande	328	372	700	-17,5 %
39	0404 Thisted	350	339	689	-27,4 %
40	0013 Vå	318	336	654	-1,6 %
41	0427 Skærbæk	308	319	627	23,4 %
42	0503 Nørre-Åby	286	327	613	-9,5 %
43	0153 Hjørring	258	350	608	-9,2 %
44	0227 Esbjerg Nord	326	279	605	4,9 %
45	0222 Brørup	273	325	597	11,2 %
46	0156 Hornslet	370	222	592	24,7 %
47	0007 Sindal	271	291	562	-4,8 %
48	0298 Vibjerg	281	273	554	-12,4 %
49	0289 Give	262	285	547	-13,7 %
50	0086 Lunderskov	315	224	539	11,7 %

Tabell 3.1 Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skift) pr. station (vest for Storebælt).

Øst for Storebælt (Tabel 3.2) er der sket mindre ændringer blandt de 10 største stationer i forhold til tællingen i 2001. Kalundborg er nu med blandt de 10 største stationer. Disse stationer dækker ca. 46 % af samtlige afrejser øst for Storebælt uden for hovedstadsområdet.

Tabel 3.2 Dagligt antal afrejser og ankomster (ekskl. skift) pr. station (øst for Storebælt - ekskl. hovedstadsområdet).

Nr.	Station	Passagerer		Afrejser	Ankomster	I alt	% -ændring i forhold til 2001	Nr. i 2001
		Afrejser	Ankomster					
1	0605 Slagelse	3.097	3.108	6.205	6.205	-7,0 %		1
2	0611 Ringsted	3.164	2.966	6.130	6.130	-4,8 %		3
3	0810 Næstved	3.199	2.899	6.099	6.099	-6,7 %		2
4	0719 Holbæk	3.257	2.664	5.921	5.921	1,2 %		4
5	0824 Nykøbing Falster	1.403	1.340	2.743	2.743	-11,4 %		5
6	0816 Vordingborg	961	1.242	2.203	2.203	0,0 %		7
7	0807 Haslev	900	1.143	2.043	2.043	-6,5 %		8
8	0601 Korsør	905	1.034	1.938	1.938	-33,1 %		6
9	0727 Kalundborg	1.177	647	1.823	1.823	-1,9 %		11
10	0608 Sorø	796	767	1.563	1.563	-20,9 %		10
11	0717 Tølløse	535	899	1.435	1.435	-35,2 %		9
12	0723 Jyderup	607	782	1.389	1.389	11,8 %		12
13	0718 Vipperød	174	319	493	493	-36,1 %		13
14	0841 Puttgården	256	228	484	484	-22,7 %		14
15	0773 Glumso	193	242	436	436	-28,8 %		16
16	0724 Svebølle	155	248	403	403	16,7 %		18
17	0722 Mørkøv	172	215	386	386	-11,6 %		17
18	0821 Nørre Alslev	206	155	362	362	-60,8 %		15
19	0720 Regstrup	121	144	265	265	11,7 %		21
20	0721 Knabstrup	104	136	240	240	19,5 %		24
21	0840 Rødby Færges	147	70	217	217	6,3 %		22
22	0814 Lundby	101	105	206	206	-25,5 %		20
23	0822 Eskilstrup	95	76	171	171	-62,3 %		19
24	0793 Næstved Nord	61	78	138	138	-4,8 %		26
25	0809 Holme-Østrup	53	82	135	135	-50,0 %		23
26	0719 Odssherredbanen	36	45	81	81	-97,2 %		25
27	0824 Lollandbanen	9	45	54	54	-149,8 %		27
28	0846 Malmø C ¹⁾	15	16	31	31	-46,5 %		29
29	0717 Sjællandsbanen (TØ)	16	13	29	29	-241,4 %		28
30	0605 Sjællandsbanen (SG)	3	6	9	9	-212,9 %		30
31	0900 Østbanen ¹⁾	1	4	5	5	-69,5 %		32
32	0830 Gedser		5	5	5	-111,5 %		31
33	0850 Rønne ¹⁾		2	2	2	0,0 %		33

1) Kun rejser, der starter eller slutter vest for hovedstadsområdet.

Tabel 3.3

% fordeling af rejser, der starter på de største stationer vest for Storebælt, ift. afrejsendepunkter. (Rejsende fra en lokalbane er tillagt stationen, hvor der er omstigning fra lokalbanen. Rejser med omstigning er ikke medtaget.)

Nr.	Påstigningsstation	KI										Antal påstignere
		04-07	07-09	09-12	12-14	14-16	16-18	18-21	21-04	% i alt		
053	Århus	2,0	13,7	12,5	9,1	16,2	23,5	15,5	7,6	100,0	7,912	7,912
512	Odense	3,8	21,1	8,8	8,3	16,8	21,2	13,4	6,5	100,0	7,222	7,222
020	Aalborg	2,5	12,6	12,8	9,5	18,1	22,8	15,6	6,1	100,0	3,366	3,366
079	Fredericia	3,8	20,7	15,1	8,8	12,2	20,3	13,4	5,8	100,0	3,259	3,259
073	Vejle	5,4	19,6	9,6	8,1	17,0	25,9	9,4	5,0	100,0	2,644	2,644
215	Esbjerg	2,4	18,1	11,6	13,1	24,3	16,8	9,7	4,0	100,0	2,364	2,364
083	Kolding	2,7	20,2	12,0	10,4	20,0	22,0	8,7	4,0	100,0	2,315	2,315
275	Herning	3,4	21,1	9,5	8,9	19,5	17,8	12,4	7,4	100,0	2,120	2,120
066	Horsens	2,6	23,4	11,0	8,1	26,7	16,8	7,7	3,7	100,0	1,579	1,579
009	Hjørring	8,4	30,7	14,3	6,6	12,8	14,1	7,7	5,4	100,0	1,529	1,529
518	Nyborg	6,0	39,2	12,0	6,9	10,7	11,9	7,0	6,3	100,0	1,518	1,518
192	Holstebro	3,2	20,3	8,3	11,6	26,0	16,9	10,0	3,9	100,0	1,387	1,387
501	Middelfart	6,8	36,1	9,6	6,1	17,4	15,8	4,5	3,8	100,0	1,365	1,365
266	Silkeborg	3,0	26,3	12,9	8,4	10,0	23,5	9,5	6,3	100,0	1,292	1,292
040	Randers	4,3	29,3	14,3	8,5	19,5	13,6	5,9	4,6	100,0	1,162	1,162
061	Skanderborg	5,9	33,3	16,2	11,3	9,7	8,4	8,6	6,4	100,0	1,158	1,158
189	Struer	6,6	12,7	13,5	13,8	21,1	18,4	8,1	5,8	100,0	1,074	1,074
551	Svendborg	4,8	40,4	10,5	9,5	11,3	11,2	7,6	4,7	100,0	934	934
176	Viborg	3,0	27,1	13,0	10,1	21,5	15,4	6,5	3,4	100,0	889	889
423	Ribe	5,0	19,6	8,7	12,9	24,0	15,0	9,4	5,3	100,0	873	873
219	Bramming	2,7	28,3	13,2	6,7	20,0	12,8	11,2	5,1	100,0	836	836
001	Federikshavn	4,4	39,6	13,4	6,3	11,5	14,2	6,7	4,0	100,0	833	833
015	Brønderslev	1,0	14,5	8,0	19,4	35,3	14,7	5,0	2,2	100,0	806	806
223	Vejen	2,1	32,6	13,2	10,5	17,9	13,4	7,7	2,7	100,0	640	640
563	Ringe	4,3	27,3	13,6	14,8	18,1	10,9	7,1	3,9	100,0	573	573
032	Hobro	3,3	34,6	12,4	15,2	10,4	12,0	7,2	4,9	100,0	572	572
183	Skive	8,7	30,5	16,5	6,0	10,9	8,7	12,4	6,2	100,0	508	508
212	Varde	4,2	39,2	11,3	7,8	17,0	12,1	5,8	2,5	100,0	492	492
200	Ringkøbing	3,8	16,6	9,8	13,5	22,5	18,8	10,1	4,9	100,0	490	490
027	Skjoling	3,6	50,2	13,8	11,2	6,5	7,8	4,4	2,5	100,0	475	475
047	Hadsten	6,2	35,0	13,2	6,6	17,0	10,8	8,0	3,2	100,0	470	470
227	Esbjerg Nord	1,4	25,9	4,3	6,5	18,8	13,7	26,1	3,3	100,0	444	444
273	Ikast	8,2	43,4	13,0	4,6	8,5	16,2	3,1	3,0	100,0	438	438
261	Ry	8,9	19,6	6,1	12,5	24,1	13,5	8,3	7,0	100,0	424	424
205	Skjern	5,8	24,0	9,5	13,6	18,7	14,1	8,3	6,1	100,0	397	397
044	Langå	2,7	17,1	16,7	19,3	27,1	10,1	6,1	0,9	100,0	372	372
285	Jelling	3,9	68,1	8,1	4,5	2,4	3,8	5,9	3,2	100,0	371	371
172	Bjerringbro	3,4	27,9	9,4	9,9	21,3	16,6	6,5	4,9	100,0	355	355
156	Hornslæt	0,3	4,3	6,5	9,1	50,0	21,1	6,1	2,7	100,0	337	337
404	Thisted	3,1	50,9	7,1	5,3	14,0	9,4	7,4	2,9	100,0	326	326
291	Brande	5,5	50,7	13,7	5,7	6,1	9,7	3,8	4,8	100,0	325	325
086	Lunderskov	0,3	1,8	17,1	26,3	39,2	13,7	1,1	0,5	100,0	325	325
427	Skaerbæk	5,3	40,2	10,3	5,8	12,3	12,9	8,2	5,0	100,0	318	318

Trækk fra bolig til arbejde, uddannelse og skole vil normalt gå fra de mindre byer mod de større om morgenen og omvendt om eftermiddagen. Derfor har byer med arbejdspladser og uddannelsessteder en relativ stor spidstærke ud af byen mellem kl. 14 og 18. Dette gælder f.eks. Århus og Aalborg. På Sjælland (Tabel 3.2) er fordelingen af arbejdsstederne meget præget af det store antal arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner i hovedstadsområdet.

Mindre byer som Ringø, Hobro, Ry, Brande, Skørping, Glumsø og Eskildstrup har hovedparten af alle rejser i morgenmilydretiden.

Byer, hvor værtikken til og fra gymnastier og handelsskoler vejer tungt, har et relativt stort antal rejser mellem kl. 12 og 16. Eksempler herpå er Ribe, Thisted, Nørre-Åby, Esbjerg Nord og Næstved Nord.

Tabel 3.4

% fordeling af rejser, der starter på stationer øst for Storebælt, ift. afrejsetidspunkter.

(Rejsende fra en lokalbane er tillagt stationen, hvor der er omstigning fra lokalbanen. Rejser med omstigning er ikke medtaget.)

Nr.	Påstigningsstation	Kl.										Antal påstignere
		04-07	07-09	09-12	12-14	14-16	16-18	18-21	21-04	% i alt		
719	Holbæk	9,1	48,3	6,6	7,2	14,2	9,5	3,0	2,2	100,0	3.286	
611	Ringsted	7,0	39,3	12,6	5,1	13,7	11,0	6,2	5,0	100,0	3.255	
810	Næstved	9,4	43,1	9,3	4,7	14,2	12,2	4,1	3,1	100,0	3.195	
605	Slagelse	8,3	37,2	10,9	8,1	11,1	14,6	5,9	3,8	100,0	3.087	
824	Nykøbing Falster	6,3	36,3	16,0	8,0	12,3	11,1	6,5	3,6	100,0	1.389	
727	Kalundborg	10,6	36,0	9,4	10,2	18,6	9,3	3,3	2,6	100,0	1.176	
816	Vordingborg	5,6	42,5	11,7	7,1	11,7	11,8	5,4	4,2	100,0	948	
601	Korsør	12,0	32,6	15,2	5,8	10,1	12,7	7,4	4,2	100,0	898	
807	Haslev	10,0	32,1	15,0	7,7	13,2	13,4	4,8	3,8	100,0	898	
608	Soro	16,2	42,2	12,6	5,5	9,3	6,9	4,8	2,5	100,0	789	
723	Lydstrup	5,7	43,7	10,2	10,4	16,4	7,7	4,9	1,0	100,0	607	
717	Tallose	12,1	36,0	7,3	7,6	18,2	9,3	6,4	3,0	100,0	561	
841	Puttgården			13,5	16,8	29,6			40,0	100,0	255	
821	Norre Alslev	10,8	30,9	17,5	2,0	15,2	14,2	8,6	1,0	100,0	204	
773	Glumsø	23,3	42,4	11,1	8,1	6,5	5,2	2,9	0,5	100,0	191	
718	Vipperød	16,1	36,3	13,8	11,8	11,0	4,6	4,6	1,7	100,0	174	
722	Mørkov	12,2	26,8	21,0	5,8	20,2	9,9	4,1	100,0	172		
724	Svebølle	14,2	42,6	14,8	3,2	18,7	1,3	3,9	1,3	100,0	155	
840	Rødby Færge	8,5	41,6	8,5	14,0	2,7	17,7	2,7	4,1	100,0	147	
720	Regstrup	12,6	35,3	28,6	7,6	8,4	3,4	3,4	0,8	100,0	119	
721	Knabstrup	13,5	29,0	13,5	9,7	17,4	8,2	7,7	1,0	100,0	103	
814	Lundby	19,9	54,2	13,9	3,0	3,0	3,0	1,0	2,0	100,0	101	
822	Eskildstrup	13,8	44,4	13,8	6,3	5,3	7,9	5,3	3,2	100,0	95	
793	Næstved Nord	1,7	3,3	1,7	6,6	64,5	12,4	9,9	100,0	61		
809	Holme-Olstrup	12,5	46,2	7,7	8,7	5,8	17,3	1,9	100,0	52		
900	En station i H-omr	0,7	7,3	11,0	6,8	14,1	28,9	21,0	10,3	100,0	19.159	

I byer uden store koncentrationer af arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner i forhold til antallet af boliger er andelen af ankommande passagerer større om eftermiddagen. Eksempler herpå er Nyborg, Ky, Skørping, Sorø og Jyderup.

I byer med mange arbejds- og uddannelsespladser er der en koncentration af ankomster mellem kl. 7 og 9, f.eks. Aalborg, Herning, Thisted, Nørre-Åby og Vordebjerg samt specielt Esbjerg Nord og Næstved Nord, som har langt stør- separaten af de ankommande passagerer til den pågældende station i morgen- myldretiden.

I Tabel 3.7 og Tabel 3.8 er afstregere på de største stationer vest for Storebælt og samtlige stationer øst for Storebælt fordelt efter ankomsttidspunktet til stationen. Ankomsttidspunktet er beregnet på grundlag af registreringer af tognum- mer og køreplanen.

Togtype	Tidsrum kl.							% i alt
	04-07	07-09	09-12	12-14	14-16	16-18	18-21	
IC-tog/Internationale tog	2,5	16,9	14,4	9,0	14,9	19,6	14,3	8,3
Regionaltog Jylland-Fyn	4,4	31,0	9,9	9,0	18,1	16,4	7,8	3,6
Regionaltog Sjælland	8,5	34,0	8,6	6,0	13,5	17,1	8,7	3,6
% i alt	4,5	25,3	11,6	8,3	15,6	18,0	11,0	5,7

Tabel 3.6 Procentfordeling af samtlige rejser på en hverdag på regionaltog og IC-tog efter ankomsttidspunkt.

Togtype	Tidsrum kl.							% i alt
	04-07	07-09	09-12	12-14	14-16	16-18	18-21	
IC-tog/Internationale tog	7,7	19,0	11,9	10,4	18,7	18,0	9,0	5,3
Regionaltog Jylland-Fyn	10,2	27,5	8,8	10,2	20,6	13,7	6,1	2,8
Regionaltog Sjælland	22,1	23,0	7,8	7,2	18,1	13,1	6,1	2,6
% i alt	11,8	22,6	10,0	9,6	19,2	15,5	7,4	3,9

Tabel 3.5 Procentfordeling af samtlige rejser på en hverdag på regionaltog og IC-tog efter afrejsetidspunkt.

Regionaltogene, som er typiske pendlertog, har ca. 38 % af sine rejser vest for Storebælt og 45 % af sine rejser øst for Storebælt om morgenen før kl. 9.00. Hjemrejserne er tilsvarende koncentreret mellem kl. 14 og 18, jf. Tabel 3.5.

Ankomsterne for rejser med regionaltog er tilsvarende koncentreret. Omkring 31 % og 34 %, henholdsvis vest og øst for Storebælt, ligger i tidsrummet kl. 07-09, mens 34 % vest for Storebælt og 30 % øst for Storebælt ankommer mellem kl. 14 og 18, (Tabel 3.6).

Atrejse- og ankomsttidspunkter for atrejser med IC-tog og internationale tog er mere jævnt spredt over døgnet. Toppen i myldretidene er her betydelig mindre end for regionaltogene.

Tabel 3.7
% fordeling af rejser, der ender på de største stationer vest for Storebælt i et ankomsttidspunkt (Rejsende til en lokalbane er tillagt stationen, hvor der er omstigning til lokalbanen. Rejser med omstigning er ikke medtaget.)

Station	Ankomsttidspunkt kl.										Afstigere i alt
	04-07	07-09	09-12	12-14	14-16	16-18	18-21	21-04	% i alt		
053 Århus	2,0	13,7	12,5	9,1	16,2	23,5	15,5	7,6	100,0	7.912	100,0
512 Odense	3,8	21,1	8,8	8,3	16,8	21,2	13,4	6,5	100,0	7.222	100,0
020 Aalborg	2,5	12,6	12,8	9,5	18,1	22,8	15,6	6,1	100,0	3.366	100,0
079 Fredencia	3,8	20,7	15,1	8,8	12,2	20,3	13,4	5,8	100,0	3.259	100,0
073 Vejle	5,4	19,6	9,6	8,1	17,0	25,9	9,4	5,0	100,0	2.644	100,0
215 Esbjerg	2,4	18,1	11,6	13,1	24,3	16,8	9,7	4,0	100,0	2.364	100,0
275 Heming	2,7	20,2	12,0	10,4	20,0	22,0	8,7	4,0	100,0	2.315	100,0
083 Kolding	3,4	21,1	9,5	8,9	19,5	17,8	12,4	7,4	100,0	2.120	100,0
009 Hjørring	2,6	23,4	11,0	8,1	26,7	16,8	7,7	3,7	100,0	1.579	100,0
066 Horsens	8,4	30,7	14,3	6,6	12,8	14,1	7,7	5,4	100,0	1.529	100,0
518 Nyborg	6,0	39,2	12,0	6,9	10,7	11,9	7,0	6,3	100,0	1.518	100,0
192 Holstebro	3,2	20,3	8,3	11,6	26,0	16,9	10,0	3,9	100,0	1.387	100,0
501 Middelfart	6,8	36,1	9,6	6,1	17,4	15,8	4,5	3,8	100,0	1.365	100,0
061 Skanderborg	3,0	26,3	12,9	8,4	10,0	23,5	9,5	6,3	100,0	1.292	100,0
266 Silkeborg	4,3	29,3	14,3	8,5	19,5	13,6	5,9	4,6	100,0	1.162	100,0
040 Randers	5,9	33,3	16,2	11,3	9,7	8,4	8,6	6,4	100,0	1.158	100,0
189 Stuer	6,6	12,7	13,5	13,8	21,1	18,4	8,1	5,8	100,0	1.074	100,0
219 Bramming	4,8	40,4	10,5	9,5	11,3	11,2	7,6	4,7	100,0	934	100,0
551 Svenborg	3,0	27,1	13,0	10,1	21,5	15,4	6,5	3,4	100,0	889	100,0
176 Viborg	5,0	19,6	8,7	12,9	24,0	15,0	9,4	5,3	100,0	873	100,0
001 Frederikshavn	2,7	28,3	13,2	6,7	20,0	12,8	11,2	5,1	100,0	836	100,0
015 Brønderslev	4,4	39,6	13,4	6,3	11,5	14,2	6,7	4,0	100,0	833	100,0
423 Ribe	1,0	14,5	8,0	19,4	35,3	14,7	5,0	2,2	100,0	806	100,0
563 Ringe	2,1	32,6	13,2	10,5	17,9	13,4	7,7	2,7	100,0	640	100,0
223 Vejlen	4,3	27,3	13,6	14,8	18,1	10,9	7,1	3,9	100,0	573	100,0
032 Hobro	3,3	34,6	12,4	15,2	10,4	12,0	7,2	4,9	100,0	572	100,0
044 Langå	8,7	30,5	16,5	6,0	10,9	8,7	12,4	6,2	100,0	508	100,0
212 Varde	4,2	39,2	11,3	7,8	17,0	12,1	5,8	2,5	100,0	492	100,0
183 Skive	3,8	16,6	9,8	13,5	22,5	18,8	10,1	4,9	100,0	490	100,0
027 Skørping	3,6	50,2	13,8	11,2	6,5	7,8	4,4	2,5	100,0	475	100,0
047 Hadsten	6,2	35,0	13,2	6,6	17,0	10,8	8,0	3,2	100,0	470	100,0
200 Ringkøbing	1,4	25,9	4,3	6,5	18,8	13,7	26,1	3,3	100,0	444	100,0
261 Ry	8,2	43,4	13,0	4,6	8,5	16,2	3,1	3,0	100,0	438	100,0
205 Skjern	8,9	19,6	6,1	12,5	24,1	13,5	8,3	7,0	100,0	424	100,0
273 Ikast	5,8	24,0	9,5	13,6	18,7	14,1	8,3	6,1	100,0	397	100,0
285 Jelling	2,7	17,1	16,7	19,3	27,1	10,1	6,1	0,9	100,0	372	100,0
156 Hornslet	3,9	68,1	8,1	4,5	2,4	3,8	5,9	3,2	100,0	371	100,0
172 Bjerringbro	27,9	9,4	9,9	21,3	6,5	6,5	6,5	2,7	75,0	355	100,0
404 Thisted	0,3	4,3	6,5	9,1	50,0	21,1	6,1	2,7	100,0	337	100,0
086 Lunderskov	3,1	50,9	7,1	5,3	14,0	9,4	7,4	2,9	100,0	326	100,0
291 Brande	5,5	50,7	13,7	5,7	6,1	9,7	3,8	4,8	100,0	325	100,0
227 Esbjerg Nord	0,3	1,8	17,1	26,3	39,2	13,7	1,1	0,5	100,0	325	100,0
013 Vrå	5,3	40,2	10,3	5,8	12,3	12,9	8,2	5,0	100,0	318	100,0
427 Skærbæk	0,7	37,1	10,2	11,9	14,2	7,9	15,2	2,9	100,0	303	100,0
503 Nørre-Åby	2,8	22,4	7,4	12,3	38,2	10,2	4,7	2,1	100,0	286	100,0

I Tabel 2,9 er opstillet en sådan OD-tabel mellem landsdelene. Tabel 3,9 og Tabel 3,10 viser OD-tabeller på 25 stationsgrupper vest for Storebælt og 18 stationsgrupper øst for Storebælt. De vigtigste stationer har fået hver sin linje i tabellen, men ellers er det størrelser af stationer, som er afbildet i tabellen.

Et vigtigt resultat af Vesttællingen er muligheden for at opstille en tabel over rejsernes udgangspunkter og endelige rejsemål, uanset rejsertur (OD-tabel). Tabellen indeholder den samlede rejse inklusive eventuelle skift på rejsen.

3.3 Rejserelationer

I bilagsrapporten afsnit 3.2 findes døgnvariationen tabelleret for de enkelte rejsesegments- og IC-størrelser i begge retninger.

Station	Ankomsttidspunkt kl.												i alt
	04-07	07-09	09-12	12-14	14-16	16-18	18-21	21-04	%	i alt			
719 Holbæk	9,1	48,3	6,6	7,2	14,2	9,5	3,0	2,2	100,0	3,286			
611 Ringsted	7,0	39,3	12,6	5,1	13,7	11,0	6,2	5,0	100,0	3,255			
810 Næstved	9,4	43,1	9,3	4,7	14,2	12,2	4,1	3,1	100,0	3,195			
605 Slagelse	8,3	37,2	10,9	8,1	11,1	14,6	5,9	3,8	100,0	3,087			
824 Nykøbing Falster	6,3	36,3	16,0	8,0	12,3	11,1	6,5	3,6	100,0	1,389			
727 Kalundborg	10,6	36,0	9,4	10,2	18,6	9,3	3,3	2,6	100,0	1,176			
816 Vordingborg	5,6	42,5	11,7	7,1	11,7	11,8	5,4	4,2	100,0	9,48			
601 Korsør	12,0	32,6	15,2	5,8	10,1	12,7	7,4	4,2	100,0	8,98			
807 Haslev	10,0	32,1	15,0	7,7	13,2	13,4	4,8	3,8	100,0	8,98			
608 Sorø	16,2	42,2	12,6	5,5	9,3	6,9	4,8	2,5	100,0	7,89			
723 Jyderup	5,7	43,7	10,2	10,4	16,4	7,7	4,9	1,0	100,0	6,07			
717 Tølløse	12,1	36,0	7,3	7,6	18,2	9,3	6,4	3,0	100,0	5,61			
841 Puttgården			13,5	16,8		29,6	40,0		100,0	2,55			
821 Nørre Alslev	10,8	30,9	17,5	2,0	15,2	14,2	8,6	1,0	100,0	2,04			
773 Glumso	23,3	42,4	11,1	8,1	6,5	5,2	2,9	0,5	100,0	1,91			
718 Vippered	16,1	36,3	13,8	11,8	11,0	4,6	4,6	1,7	100,0	1,74			
722 Mørkov	12,2	26,8	21,0	5,8	20,2	9,9	4,1		100,0	1,72			
724 Svebølle	14,2	42,6	14,8	3,2	18,7	1,3	3,9	1,3	100,0	1,55			
840 Rødby Færges	8,5	41,6	8,5	14,0	2,7	17,7	2,7	4,1	100,0	1,47			
720 Regstrup	12,6	35,3	28,6	7,6	8,4	3,4	3,4	0,8	100,0	1,19			
721 Knabstrup	13,5	29,0	13,5	9,7	17,4	8,2	7,7	1,0	100,0	1,03			
814 Lundby	19,9	54,2	13,9	3,0	3,0	3,0	1,0	2,0	100,0	1,01			
822 Eskilstrup	13,8	44,4	13,8	6,3	5,3	7,9	5,3	3,2	100,0	9,95			
793 Næstved Nord	1,7	3,3	1,7	6,6	64,5	12,4	9,9		100,0	61			
809 Holme-Olstup	12,5	46,2	7,7	8,7	5,8	17,3	1,9		100,0	52			
900 En station i H-omr	0,7	7,3	11,0	6,8	14,1	28,9	21,0	10,3	100,0	19,159			
i alt	2,6	12,3	5,5	3,4	6,8	9,8	6,2	3,4	50,0	41,075			

Tabel 3.8

% fordeling af rejser, der ender på stationer øst for Storebælt (i ankomsttidspunkt).
(Rejsende til en lokalbane er tilagt stationen, hvor der er omstigning til lokalbanen. Rejser med omstigning er ikke medtaget.)

Summen i sidste søjle i Tabel 3.9 og Tabel 3.10 angiver antal afrejsende passagerer fra de pågældende stationer og strækninger, mens summen i den nederste række angiver antallet af ankomende passagerer.

OD-tabeller for de samme stationsgrupper findes i bilagsrapportens afsnit 5 opdelt på IC-tog/interationale tog og regionaltoget.

Materiale giver mulighed for at opstille OD-tabeller på vilkårlige stationsgrupper og strækninger, ligesom der er mulighed for at udskrive tabeller for specielle tidspunkter og/eller bestemte billettyper. Da der er tale om ca. 200 stationer og 8 hovedbillettyper pr. amt, er en detaljeret OD-tabel meget omfattende.

I bilagsrapportens Bilag 3 er udskrivet en OD-tabel for samtlige stationskombinationer.

Tabel 3.9 Rejserelationer på 24 stationsgrupper i Jylland og på Fyn. Antal passagerer pr. dag.

Fra	Til	Fh-Bi	Ab	Rd-So	Hn-Vp	Ar	Eu-Gr	Sd-Bic	Hs	Hr-Bs	Jl-Uu	Tl-Um	Str-Ho	Vj-Bk	Fa	Kd-Tl	Sdb-Lk	Es	Vn-Tb	Tdr-Sej	Esn-Bu	Md-Hp	Od-Svg	Ng	Sjæl	I alt	
Fr.havn-Brøndersl.		2.194	1.344	53	15	97	3	3	10	1	14	8	4	1	14	8	4	10	8		1	5	19	5	11	129	3.936
Aalborg		1.366		983	40	501	2	11	12	1	8	16	8	5	8	16	8	11	16	1	1	5	62	6	9	281	3.344
Randers-Skorpning		36	943	359	161	658	1	14	28	1	1	6	4	2	13	6	4	5	9	2	0		28	1	4	239	2.516
Hinnerup-Vinderup		13	37	191	1.877	866	1	3	17	4	4	209	13	4	2	4	2	3	3		3	1	17	1	2	108	3.376
Århus		71	445	651	897		865	1.508	685	154	21	7	56	458	150	109	38	44	18	6	31	51	293	11	25	1.370	7.965
Europapl.-Grenaa		1	2	2	1	846	1.218	5	1	3	1			3	2						1	1	3		13	2.098	
Skanderborg-Birk		1	12	14	11	1.267	4	1.397	205	477	21	5	75	59	36	12	4	2	1	1	17	7	40	2	7	265	3.943
Horsens		3	13	30	10	596	2	138		1	21	3	398	85	39	8	7	8	7	4	1	10	59	5	5	138	1.575
Herning-Borris		1	2	1		138	1	438	1	199	484	3	608	66	13	12	5	4	4	1	0	5	38	1	3	129	2.412
Jelling-Aulum		1		0	1	18	16	13	470	330	3	222	471	62	4	1	1	1	7		3	1	7		43	1.664	
Thisted-Humlum		1	1	1	5	8	1	4	0	4	2	722	177	4	4	4	3	1	1		1	5	1	3	25	968	
Struer-Holstebro		5	3	4	194	73	1	41	3	420	200	236	807	14	16	5	1	5	5	1	332	27	1	19	95	2.500	
Vejle-Børkop		7	20	29	16	374	3	70	299	78	424	2	12	296	593	65	13	22	6	2	5	41	147	1	12	308	2.841
Fredericia		8	7	11	4	200	2	22	96	17	89	2	19	446		508	81	110	68	2	8	166	492	7	26	538	2.928
Kolding-Taulov		5	11	5	2	110	2	12	19	6	4	3	56	491	23	289	289	188	272	10	8	97	239	2	3	362	2.218
Sønd. borg-Lunder.		3	6	5	1	70	2	10	5	3	2	1	2	13	60	306	354	94	43	1	2	9	78	1	6	351	1.423
Esbjerg		6	7	1	1	57		2	16	2	2	1	4	16	49	164	33	783	406	400	7	83	6	4	245	2.294	
Vejen-Tjæreborg		3	1	1	1	21	1	6	7	1	1	12	40	266	41	833	41	833	568	257	39	6	22	1	2	95	2.219
Tønder-Sejstrup		1				4	2	1	2	2	1	1	1	3	5	1	1	390	371	1.242	55	1	2	2	1	22	2.104
Esbjerg N-Bur		4	2	4	8	14	6	1	182	3	2	323	1	3	7	5	5	366	92	43	1.558	2	9	2	1	44	2.680
Middelfart-Holmst.		5	8	8	2	52	1	8	7	2	1	2	1	50	194	74	15	12	3	1	1	931	917	13	19	217	2.541
Odense		19	34	31	16	265	4	50	122	12	10	2	17	206	302	245	74	76	18	4	8	997	1.006	671	3.021	7.209	
Odense-Svendborg		2	4	1	1	26		3	4	1	1	1	1	5	7	4	5	6	3			10	1.077	1.168	16	2.341	
Nyborg		4	3	5	2	19		2	3		10	5	20	5	3	2	5	5	3	2	1	11	501	2	924	1.524	
Sjælland		100	460	212	141	1.344	16	241	169	76	28	13	51	379	283	235	266	271	69	34	57	195	2.751	22	1.010	32.864	41.287
I alt		3.853	3.365	2.597	3.406	7.626	2.128	4.008	1.722	2.112	1.641	1.004	2.606	3.007	2.443	2.103	1.270	2.470	2.323	2.009	2.790	2.556	6.915	2.265	1.842	41.843	109.905

Tabel 3.10 Rejserelationer på 18 stationsgrupper på Sjælland. Antal passagerer pr. dag.

Fra	Til	Kø	Sg	So	Rg	To-Pe	Hk	Rt-Se	Kb	Gz	Hz-Næen	Næ	Lu-Vo	Nv-Nf	Ged-ser	Rf-Pu	H-omr	Fyn	Jyll	I alt
Korsør		234	11	45						1		3	1	1	1	1	385	172	51	905
Slagelse		229	94	301						1	1	9	7	12	1	1	1.982	358	107	3.100
Sorø		8	103	98								2		3	1	1	535	40	8	796
Ringsted		43	309	69			1			15	1	253	93	88	2	11	1.936	198	145	3.164
Tølløse-Vipperød						20	203	4	1								496	1		725
Holbæk					1	315		512	163		3	2	1	1			2.283	4	8	3.292
Regstrup-Svebølle					1	10	393	203	216					1			333		3	1.159
Kalundborg						6	307	387				1					473		3	1.177
Glumso			2	16							1	25	1	2			146	1		193
Haslev-Næstved N					1		1				116	238	7	3			647		2	1.013
Næstved		2	20	1	173		2			44	429		315	281	1	1	1.906	10	16	3.199
Lundby		2	10	1	113		2			4		231	66	261	1	1	354	7	12	1.062
N.Ålslev-Nykøbing			13	2	84	1	1			2	4	215	367	232	55		713	10	13	1.713
Gedser																				
Rodby-Puttigarten				1	8							2	2	97			278	2	8	402
Hovedstadsområdet		507	1.894	523	1.777	879	1.787	416	266	179	744	1.878	466	602	2	220		3.176	4.070	19.386
Fyn		196	411	49	175	1	5	1		1		17	7	5			3.311	7.323	2.114	13.615
Jylland		48	117	15	176		9	2			2	24	16	30	1	1	4.361	2.277	47.925	55.003
I alt		1.034	3.114	767	2.966	1.232	2.710	1.525	647	242	1.303	2.899	1.347	1.616	5	298	20.138	13.578	54.484	109.905

- Nordjylland = Hinnerup-Frederikshavn
- Østjylland = Fredericia-Arhus
- Sydjylland = Syd for Taulov-Guldager
- Midt/Vestjylland = Øvrige Jylland.

herunder:

I alle tre tabeller er stationerne i Jylland fordelt på landsdele, som angivet

- 1 Kontantbilletter og klippekort, inkl. Business-billetter og -kort. (Tabel 3.14)
- 2 Månedskort og skole/uddannelseskort (Tabel 3.15)
- 3 Alle øvrige billetter og kort, herunder trikort (Tabel 3.16).

grupper:

Tabel 3.14-Tabel 3.16 viser en opdeling på landsdele af hver af følgende billetter:

I Vestrællingen er billettypen registreret i ni grupper, og i afsnit 2 er vist fordelingen af billettyperne. Hver billettype har sit eget rejsemønster. Således er eksempelvis rejseplanen for periodisk kort typisk mindre end for kontantbilletter. Der er ikke beregnet rejseplanfordeling ud fra denne undersøgelse, men nedenfor er vist en opdeling på billettyper efter rejsernes endepunkter:

3.5 Billethenytelse

med ca. 20 %.

geså stort som antallet af skift efter, er det samlede antal skift under vurderet ikke alle skift er registreret. Således antallet af skift for billetterregistrering er tydeligt større i langt de fleste byer end antallet af skift for. Dette indikerer, at rejseplanen sker i en anden. Antallet af skift efter billetterregistrering er imidlertid betydeligt større i en rejseplan med fordel kan foretages i en by, mens det i en anden rejseplan burde være stort set lige stort, således at køreplanen ikke er lagt ud. Antallet af omstigninger ved de enkelte stationer registreret for og efter billetterregistrering er foretaget, samt det samlede antal omstigninger.

Tabellene viser antallet af passagerer, hvor et togskift sker efter billetterregistrering er foretaget, antallet af passagerer hvor togskiftet er sket før billetterregistrering er foretaget, samt det samlede antal omstigninger.

Nr. Station	Omstigning efter billetterregistrering	Omstigning før billetterregistrering	Antal omstigninger
611 Ringsted	205	109	315
810 Næstved	59	20	79
824 Nykøbing Falster	14		14
719 Holbæk	13	1	14
605 Slagelse	9	2	11
816 Vordingborg	6		6
717 Tølse	3	10	13

Tabell 3.13 De vigtigste skiftestationer og antal passagerer, der har skiftet (før for Storebait).

I bilagsrapporten findes en mere detaljeret OD-tabel for hver af de registrerede billettyper.

Tabel 3.14 Rejsernes fordeling på tre billetgrupper mellem landsdelene.
Billetgruppe 1: Konant/klippeskort/Busness.

	Nordjylland	Midt- og Vestjylland	Østjylland	Sønderjylland	Fyn	Sjælland	I alt	% i alt
Nordjylland	2.396	90	738	66	156	562	4.008	8,4
Midt-/Vestjylland	79	4.949	1.152	257	109	385	6.931	14,5
Østjylland	690	1.162	4.050	580	677	2.099	9.259	19,4
Sønderjylland	40	227	474	2.790	279	807	4.616	9,7
Fyn	113	82	566	248	2.264	2.437	5.711	12,0
Sjælland	666	351	1.989	645	2.383	11.120	17.154	36,0
I alt	3.984	6.861	8.969	4.587	5.869	17.410	47.680	100,0
% i alt	8,4	14,4	18,8	9,6	12,3	36,5	100,0	

Tabel 3.15 Rejsernes fordeling på billetgrupper mellem landsdelene.
Billetgruppe 2: Månedskort/skolekort/uddannels.

	Nordjylland	Midt- og Vestjylland	Østjylland	Sønderjylland	Fyn	Sjælland	I alt	%
Nordjylland	5.151	98	1.081	0	6	12	6.349	11,6
Midt-/Vestjylland	65	6.331	1.019	274	7	5	7.701	14,1
Østjylland	1.039	1.225	4.700	411	474	73	7.922	14,5
Sønderjylland	6	280	448	3.905	245	43	4.927	9,0
Fyn	3	5	649	245	4.826	1.322	7.050	12,9
Sjælland	14	2	103	53	1.162	19.240	20.573	37,7
I alt	6.278	7.940	8.001	4.888	6.719	20.696	54.521	100,0
% i alt	11,5	14,6	14,7	9,0	12,3	38,0	100,0	

Tabel 3.16 Rejsernes fordeling på billetgrupper mellem landsdelene.
Billetgruppe 3: Øvrige billettyper.

	Nordjylland	Midt- og Vestjylland	Østjylland	Sønderjylland	Fyn	Sjælland	I alt	% i alt
Nordjylland	205	12	117	13	3	132	481	6,2
Midt-/Vestjylland	9	408	90	32	27	77	642	8,3
Østjylland	94	95	461	173	249	380	1.453	18,9
Sønderjylland	8	49	143	243	46	226	715	9,3
Fyn	12	4	127	60	233	419	853	11,1
Sjælland	151	21	273	178	433	2.504	3.560	46,2
I alt	478	588	1.211	700	990	3.738	7.704	100,0
% i alt	6,2	7,6	15,7	9,1	12,9	48,5	100,0	

I forbindelse med Bus & T og Takstamarbejdet mellem DSB og de regionale trafikelskaber er det relevant at se, om rejserne går gennem et eller flere antler. I første tilfælde understøtter det amtslige (eventuelt kommunale) trafikelskab billetter og kort, i sidste tilfælde DSB.

I Tabel 3.17 er samtlige rejser splittet op efter amtet for rejsens (billettens) udgangs- og endepunkt. Der er benyttet det regionale trafikelskabets forkortelse. Visse kommunale bybusselskaber er også inkluderet i Bus & Tog Takstamarbejdet. Rejser inden for de kommunale selskabers områder er i tabellen optøret under amtet, f.eks. er rejser inden for Århus Kommune optøret under Århus Amt.

Alle passagerer i diagonalen i Tabel 3.17 er således indenlandsrejser for det pågældende regionale trafikelskab, mens de øvrige rejser er fleramtsrejser med DSB-billetter.

Tabel 3.17 Fordelingen af rejser inden for og mellem amternes trafikelskaber.

	NT	VAF	Århus	Ringkøbing	VAT	Ribe	Syd-bus	FynBus	VT	STS	HT	Andet	I alt
NT	6.651	16	1.141	10	96	28	14	128	36	9	464	7	8.599
VAF	13	2.165	464	228	21	2	3	18	6	2	68	1	2.990
Århus	1.022	581	8.670	821	1.791	87	41	475	88	25	1.721	11	15.334
Ringkøbing	18	239	752	6.551	271	159	6	103	16	8	250	5	8.377
VAT	101	16	1.604	318	4.972	828	182	1.327	112	14	1.248	57	10.780
Ribe	21	2	99	182	647	5.207	317	141	76	9	289	7	6.998
Syd-bus	10	1	59	6	179	252	911	84	34	6	305	12	1.858
FynBus	88	18	468	50	1.276	133	75	7.323	837	29	3.308	8	13.615
VT	54	12	113	21	78	30	20	773	4.287	787	9.036	9	15.218
STS	3	2	19	4	7	5	3	909	2.237	3.190	21	21	6.427
HT	585	80	1.642	164	1.011	353	227	3.176	8.730	3.212	191	191	19.371
Andet	6		28	1	26	1	3	8.730	5	3	240	21	338
I alt	8.574	3.132	15.058	8.356	10.374	7.083	1.803	13.578	15.136	6.341	20.121	349	109.905

4 Databehandling og databaser

4.1 Registrering

For hver påstiger er følgende oplysninger indsamlet:

- registreringsdato
- tognummer/togsæt
- antal vogne/togsæt i toget
- påstigningsstation
- afgangsstedspunkt fra påstigningsstation
- business
- billettype 1
- billettype 2 (ved delt billetkøb)
- antal medfølgende børn uden billet
- station, som billetkort gælder fra
- station, som billetkort gælder til
- eventuel skiftestationer.

Registreringsskemaet i Bilag 2 blev benyttet.

Registrering blev foretaget af toget personale eller særligt personale for alle passagerer på tælle dagen, hvorefter skemaerne blev samlet for kontrol og kodning af stationsnumre hos DSB Salg i København. Skemaerne blev overført til elektronisk medium ved tælling og tjekket for logiske fejl.

4.2 Databehandling

Efter rettelser blev en database etableret på grundlag af skemaerne. Der blev foretaget tilføjelser til databasen med oplysninger til brug for Indenanstælle-systemet og Bus & Tog Takstamarbejdet, herunder om rejsen er en indenanstælle eller Heramtsrejse, og om billetstederen er DSB, et regionalt eller et kommunalt trafikselskab. Billetstederen fastlægges ud fra den registrerede afgangs- og ankomstation.

Endvidere er ankomsttiden til afstignings- eller skiftestation beregnet ud fra DSB's køreplan.

- Løbenummer for datarecord (ld)
- Tognummer (tog_nr)
- Stationsnummer for afgangsstation (st)
- Afgangsstedspunkt (af)
- Ankomstspunkt (an)
- Afrejsedestination, rejseens udgangspunkt (billet_fra)
- Ankomstdestination, rejseens slutpunkt (billet_til)
- Antal påstygere (på)
- Medfølgende børn (barn)
- Billettype 1 (billettype 1)
- Billettype 2 ved delt billetkøb (billettype 2)
- Business/ 1. klasse (business)
- Skithestation for registrering (tog_fra)
- Skithestation efter registrering (tog_til)
- Antal skift på rejsen (skift_antal)
- Strækning opgjort som togsærlie og togttype (strk)
- Rejning (mod/fra København) (rejning)
- Rejse i et eller flere amter (fleram)
- Trafikselskab, hvor afrejse fandt sted (selskab_fra)
- Trafikselskab, hvor ankomst fandt sted (selskab_til)
- Billetstedende trafikelskab (billetsted)
- Rejsetype, lokalt Jylland/Fyn, over Storebælt, lokalt Sjælland (rejsetype)
- Antal rejser korrigeret for skift (rejse_antal)
- Rejsereststrækning i ITS (retStrk).

sen i parentes:

Databasen indeholder følgende parametre med angivelse af parameterbetegnelse-

bestående af informationer fra registrering- og tælleskemaerne.

Databasen, der danner grundlag for denne rapport, er installeret hos COWI og DSB Salg.

4.3 Databaser

Passagerernes rejsemønstre i tog, som ikke er blevet registreret i tællingen i 2002, overføres fra tællingerne i 2001. Ved tællingen i 2002 var der 36 hele toge, der ikke blev registreret samt en række toge, der kun er blevet registreret på en del af togets løb.

Antallet af rejser korrigeres på baggrund af kommentarer om omfanget af de gennemførte tællinger, der er meldt ind på registreringsskemaerne samt oplysninger om hvilke vogne, der er talt, sammenholdt med det faktiske antal vogne i toget.

5 Erfaringer

I dette kapitel sammenfattes erfaringerne fra gennemførelsen af Vesttælling 2002. I kapitlet beskrives hvordan og i hvilket omfang problemsstillinger, der er konstateret i forbindelse med tidligere Vesttællinger, er blevet løst i forbindelse med tællingen i 2002.

5.1 Tog med mange passagerer

Registrering af passagerer i tog med mange passagerer har også ved tællingen i 2002 givet anledning til problemer, idet togpersonale og ekstra tællere ikke altid kan nå hele toget igennem mellem stationerne. I disse tog er antallet af påstigere korrigeret i forhold til informationer vedr. antallet af vogne eller vognsæt i toget.

Der er planen, at tællinger fremover gennemføres således, at der ved hver station foretages en registrering af antallet af påstigere. Der kan herved foretages en opregning af billevregistreringerne med afbøjse fra den pågældende station. Problemet har været specielt udtalt i myldretidsstogene på banerne på Sjælland samt på den østlyske jængdebane mellem Fredericia og Århus, hvor et stort passageretal ofte har forhindre registreringspersonalet i at komme igennem toget og foretage registrering af passagererne. Det har derfor i stort omfang været nødvendigt at korrigere registreringen fra disse strækninger i forhold til TRAP-tællingerne.

5.2 Manglende registreringer af hele tog

Der var i alt 36 tog, der ikke blev registreret ved tællingen i 2002 samt et større antal tog, hvor der mangler registrering på delstrækninger. De manglende registreringer er fordelt jævnt på alle strækninger, men vedrører især regionaltog. Der er dog en mindre koncentration af tog uden tællinger på strækningen Esbjerg-Tønder (7 tog), Esbjerg-Holstebro (4 tog) og på togbusserne (5 afgange). De manglende registreringer er blevet opfyldt med registreringer fra tællingen i 2001.

Det billetkøb kombineret med et skift, hvor rejsen før skiftet foretages på en billet/kort og rejsen efter skiftet foretages på en anden billet/kort, vil kun med lille sandsynlighed blive registreret som en samlet rejses med delt billetkøb. Rejser af denne type vil derfor blive registreret som to særskilte rejser med hver sin billet og derfor hverken indgå i opgørelsen af omsættere eller rejser med

denne relativt lille gruppe af rejsende.

De manglende registreringer af rejser start eller slut på lokalbaner- gen i 2001. De manglende registreringer af rejser start eller slut på lokalbaner- antal af omstigninger til/tra lokalbanerne faldt markant i forhold til tællin- ges, om der er foretaget omstigning fra lokalbanen. Ved registreringer i 2002 er- nemt, hvilket sandsynligvis skyldes, at der ved billetteregistreringen ikke spør- dens. Der registreres således langt flere rejser til lokalbanerne end fra lokalba- Rejseregistreringen af rejser starter eller afslutter på en lokalbane viser samme ten- undervurderet med omkring 20 %.

Vejledningen til registreringssystemet blev tydeliggjort på dette punkt ved tællingen i 2001, hvilket medførte en mindre forbedring af registreringerne, således at omfanget af skift blev undervurderet med 20 % ved tællingen i 2001 mod omkring 30 % tidligere. Ved tællingen i 2002 er omfanget af skift fortsat

regningssystemet ikke nødvendigvis kender til bunds. hvor billet eller kort er udstedt mellem trafikalskabers takszoner, som rejse- stigningsstationen. Dette gælder specielt for trafikalskabernes kort og billetter, ikke fremgår af alle kort og billetter, hvorfor afregningssystemet bliver sat lig på- billetteregistreringen registreres. Årsagen hertil er formentlig, at afregningssystemet tyder i lighed med tidligere år på, at ikke alle omstigninger foretages for- Fordelingen af antallet af omstigninger på omstigning før og efter billetteregistrering-

5.4 Omsætning og rejser til/tra lokalbaner

anvende end tidligere anvendte metoder.

Det foreslås, at den registreringssystemet, der blev anvendt ved tællingen i 2002 fastholdes, da den, på trods af det relativt lave niveau, har været enklere at

to rejser internt i amterne).

noget højere (1 % for rejser med tog alene og ca. 10 % for kombinerede bus-/ undersøgelsen i efteråret 1997, hvor det delte billetkøb blev opgjort, er niveauet andel af passagerer, der anvender mere end en billet eller et kort. I Bus & Tog- niveau ved tællingen i 2001 (0,1 %) sandsynligvis i underkanten af den faktiskke 2002, svarende til 0,2 % af rejserne. Dette niveau er i lighed med det fundne 2001. Der blev registreret 249 rejser med dobbelt billetkøb ved tællingen i Rejseregistreringen af delt billetkøb var ikke blevet ændret i forhold til tællingen i

5.3 Delt billetkøb

af disse tog skal tælles ved eksterne tællere.

Det foreslås, at listen over tog uden tælling eller med manglende tællinger på delstrækninger vurderes nærmere med henblik på at vurdere, om et større antal

Bilag 1. Antal afrejser og ankomster

Bilagstabél L. Antal afrejser og ankomster pr. station pr. dag uden omstigninger (stationer vest for Storebælt).

Nr. Station	Afrejser	Ankomster	I alt
0053 Åhus	7.959	7.606	15.564
0512 Odense	7.209	6.915	14.124
0020 Aalborg	3.344	3.365	6.709
0079 Fredericia	2.928	2.443	5.371
0073 Vejle	2.615	2.749	5.364
0215 Esbjerg	2.294	2.470	4.763
0083 Kolding	2.181	2.080	4.261
0275 Herning	2.233	1.871	4.105
0518 Nyborg	1.524	1.842	3.366
0066 Horsens	1.575	1.722	3.298
0009 Hjørring	1.581	1.528	3.109
0192 Holstebro	1.402	1.583	2.986
0061 Skanderborg	1.226	1.254	2.480
0501 Middelfart	1.323	1.157	2.480
0040 Randers	1.197	1.241	2.438
0266 Silkeborg	1.196	1.231	2.427
0176 Viborg	890	1.000	1.890
0189 Struer	1.006	879	1.885
0015 Brønderslev	837	958	1.795
0551 Svendborg	922	843	1.765
0219 Bramming	883	850	1.732
0423 Ribe	842	700	1.542
0001 Frederikshavn	845	656	1.501
0032 Hobro	573	681	1.254
0223 Vejle	592	613	1.205
0563 Ringø	607	544	1.151
0183 Skive	510	495	1.005
0212 Varde	490	505	995
0261 Fy	440	491	931
0047 Hadsten	473	433	906
0027 Skørping	477	413	890
0273 Ikast	420	468	888
0205 Skjern	391	440	831
0200 Ringkøbing	448	368	816
0172 Bjerringbro	366	424	789
0285 Jelling	376	354	730
0044 Langå	409	319	728
0291 Brande	328	372	700
0404 Thisted	350	339	689
0013 Vrå	318	336	654
0427 Skærbæk	308	319	627
0503 Næstved	286	327	613
0153 Hjørring	258	350	608

Nr. Station	Afrejser	Ankomster	I alt
0227 Esbjerg Nord	326	279	605
0222 Brørup	273	325	597
0156 Hornstet	370	222	592
0007 Sindal	271	291	562
0298 Vildbjerg	281	273	554
0289 Give	262	285	547
0086 Lunderskov	315	224	539
0029 Arden	270	262	531
0432 Tønder	233	287	520
0504 Ejby	223	279	501
0221 Holsted	216	264	480
0506 Årup	194	286	479
0165 Grenaa	242	211	453
0300 Avlum	231	218	448
0509 Tommerup	199	238	437
0154 Skødstrup	206	211	417
0208 Ølgod	202	209	411
0091 Vojens	209	192	401
0100 Padborg	179	200	379
0561 Årsv	179	194	373
0152 Lystrup	189	183	372
0197 Ulfborg	158	212	370
0566 Stenstrup	148	208	356
0270 Engesvang	163	191	354
0397 Hurup Thy	158	184	342
0129 Skolebakken	136	199	334
0094 Rødekro	185	148	333
0048 Hinnerup	160	172	332
0077 Børkop	146	176	322
0430 Bredbro	168	147	315
0218 Tjæreborg	151	155	306
0149 Vestre Strandallé	155	148	303
0174 Rødekensbro	153	148	301
0327 Sønderborg	149	151	300
0555 Svendborg Vest	114	177	291
0394 Hvidbjerg	136	145	281
0505 Galsted	145	125	270
0196 Vemb	104	166	270
0187 Vinderup	126	140	266
0421 Gredstedbro	143	118	261
0159 Ryomgård	128	134	261
0180 Stoholm	122	135	256
0290 Thyregod	139	117	256
0401 Snedsted	131	122	253
0097 Tinglev	153	95	248

Nr. Station	Afrejser	Ankomster	I alt
0203 Lem	107	141	247
0269 Birk Centerpark	156	90	246
0191 Hjem	93	143	236
0171 Ulstrup	129	103	232
0206 Tarm	117	108	225
0220 Garding	105	117	222
0565 Kvænderup	113	104	217
0271 Bording	119	97	216
0436 Ribe Nørremark	103	104	207
0210 Tistrup	113	89	202
0278 Kibæk	75	123	198
0087 Vandrup	80	97	177
0101 Flansborg	67	103	170
0151 Torsøvej	82	86	168
0398 Bedsted Thy	86	78	164
0076 Brejning	80	82	162
0155 Løgten	71	77	148
0160 Kålnid	75	71	145
0526 Odense Sygehus	59	83	142
0420 Sejstrup	69	62	131
0425 Rejsby	40	88	128
0148 Østbanetorget	62	65	127
0322 Gråsten	69	52	121
0424 Hviding	51	67	118
0264 Svejbaek	63	55	118
0428 Destrup Sønderjylland	57	58	114
0263 Laven	63	47	109
0260 Alken	45	61	106
0508 Skalbjergr	57	47	104
0280 Borris	53	49	102
0507 Bred	46	49	95
0560 Højby Fyn	42	45	86
0279 Troldhede	33	52	85
0006 Tolne	46	37	83
0426 Brans	46	32	78
0164 Hovmarken	32	45	77
0128 Europaplads	34	44	77
0157 Mørke	33	45	77
0198 Tim	34	44	77
0274 Hammerum	53	24	77
0182 Højslev	39	38	76
0511 Holmstrup	49	26	75
0213 Varde Nord	30	44	74
0281 Vejle Sygehus	46	22	69
0400 Hørdum	36	32	68

Nr. Station	Afrejser	Ankomster	I alt
0567 Stenstrup Syd	54	12	66
0162 Trustrup	26	38	64
0211 Sig	26	37	63
0081 Taulov	37	23	60
0214 Guldager	34	25	59
0393 Uglev	23	33	55
0533 Fruens Bøge	32	20	52
0559 Højlese	37	13	49
0249 Varde Kaserne	25	22	46
0431 Visby	22	24	46
0502 Kavslunde	20	23	43
0195 Bur	19	25	43
0199 Hee	16	24	40
0009 Hirtshals	15	23	39
0562 Pederstrup	22	16	38
0396 Ydby	16	22	37
0209 Gårde	20	14	34
0196 Thyborønbanen	11	24	34
0277 Studsgård	17	17	34
0395 Lyngs	15	18	33
0212 Vestbanen	13	16	29
0434 Tønder Nord	24	5	29
0390 Humlum	11	18	28
0053 Odderbanen	6	20	27
0318 Kjølev	18	8	26
0001 Skagensbanen	9	16	25
0005 Kvissel	13	8	21
0403 Sjøring	7	14	21
0564 Rudme	14	6	20
0392 Oddesund Nord	2	1	3
0139 Den Permanente	2		2

Bilagstabél 2. Antal afrejsjer og ankomster pr. station pr. dag uden omstigninger (stationer øst for Storebælt).

Nr. Station	Afgang	Ankomst	I alt
0605 Slagelse	3.097	3.108	6.205
0611 Ringsted	3.164	2.966	6.130
0810 Næstved	3.199	2.899	6.099
0719 Holbæk	3.257	2.664	5.921
0824 Nykøbing Falster	1.403	1.340	2.743
0816 Vordingborg	961	1.242	2.203
0807 Haslev	900	1.143	2.043
0601 Korsør	905	1.034	1.938
0727 Kalundborg	1.177	647	1.823
0608 Sorø	796	767	1.563
0717 Tølløse	535	899	1.435
0723 Jyderup	607	782	1.389
0718 Vipperød	174	319	493
0841 Puttgården	256	228	484
0773 Glumso	193	242	436
0724 Svebølle	155	248	403
0722 Mørkøv	172	215	386
0821 Nørre Alslev	206	155	362
0720 Røgsrup	121	144	265
0721 Knabstrup	104	136	240
0840 Rødby Færges	147	70	217
0814 Lundby	101	105	206
0822 Eskilstrup	95	76	171
0793 Næstved Nord	61	78	138
0809 Holme-Olstrup	53	82	135
0719 Odsherredbanen	36	45	81
0824 Lollandspanen	9	45	54
0846 Malmø C	15	16	31
0717 Sjællandspanen (TØ)	16	13	29
0605 Sjællandspanen (SG)	3	6	9
0900 Østbanen	1	4	5
0830 Gedser		5	5
0850 Røme		2	2
0900 En station i H-omr	19.369	20.117	39.487

