

Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 2002

Rederiernes bruttoindtjening udgjorde 8,9 mia. kr. i 2002, svarende til et fald på ca. 8 pct. fra året før. De samlede indtægter udgjorde 86,9 mia. kr., eller 10 pct. mindre end året før. Administrationsomkostningerne faldt med 4 pct. og driftsomkostningerne med 10 pct.

Siden den sidste publicering er skemaet til indsamlingen af data til denne statistik er blevet mere udspecificeret.

Nøglevariablerne i denne statistik er bruttotonnage, bruttoindtægter, driftsomkostninger, administrationsomkostninger og bruttoindtjening.

1. Regnskabsresultater 2002

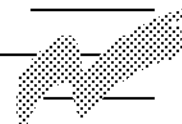
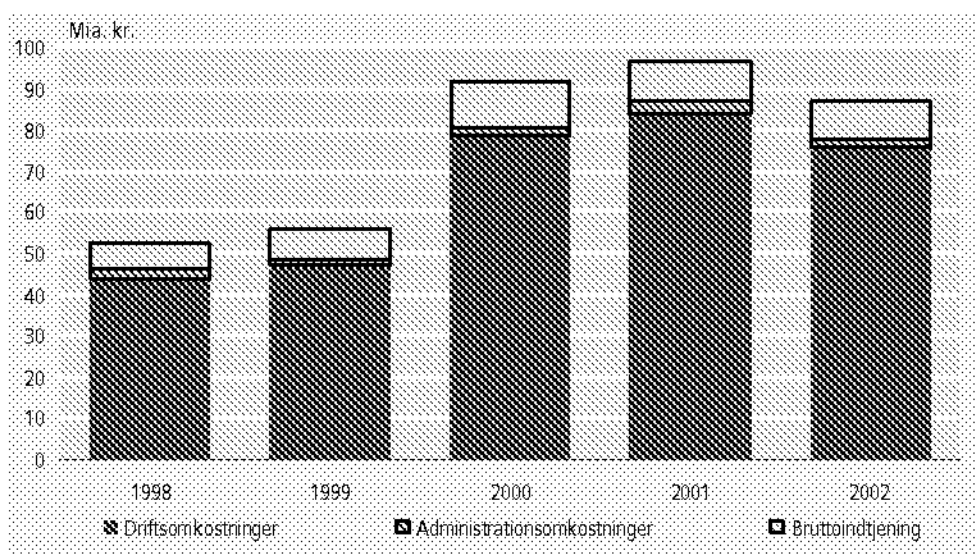
Fald i rederiernes bruttoindtjening

Rederiernes bruttoindtjening ved rederidrift var 8,9 mia. kr. i 2002. Det er ca. 8 pct. mindre end i 2001, hvor rederiernes bruttoindtjening var på 9,7 mia. kr. I 2002 udgjorde bruttoindtjeningen 10,3 pct. af rederiernes indtægter mod 10,0 pct. året før.

Fald i de samlede indtægter

I 2002 var rederiernes samlede indtægter ved rederidrift 86,9 mia. kr., svarende til et fald på 10 pct. fra året før, se tabel 1 og 3. Bruttofragtindtægterne fra egne og chartrede skibe faldt med 13 pct. fra 2001 til 2002, idet indtægten fra egne skibe faldt med 10 pct., og indtægten fra chartrede skibe faldt med 16 pct. Indtægterne fra personbefordring mv. faldt med 4 pct. fra 3,3 mia. kr. til 3,2 mia. kr. Derimod steg indtægterne fra timecharter og bareboat-befragtning (dvs. udlejning af skib med besætning hhv. udlejning af skib uden besætning) med 82 pct., hvor der året før havde været et fald på 35 pct. Fra 2002 er timecharter og bareboat udspecificeret, og det fremgår, at det er timecharter, der står for langt den største del af indtjeningen.

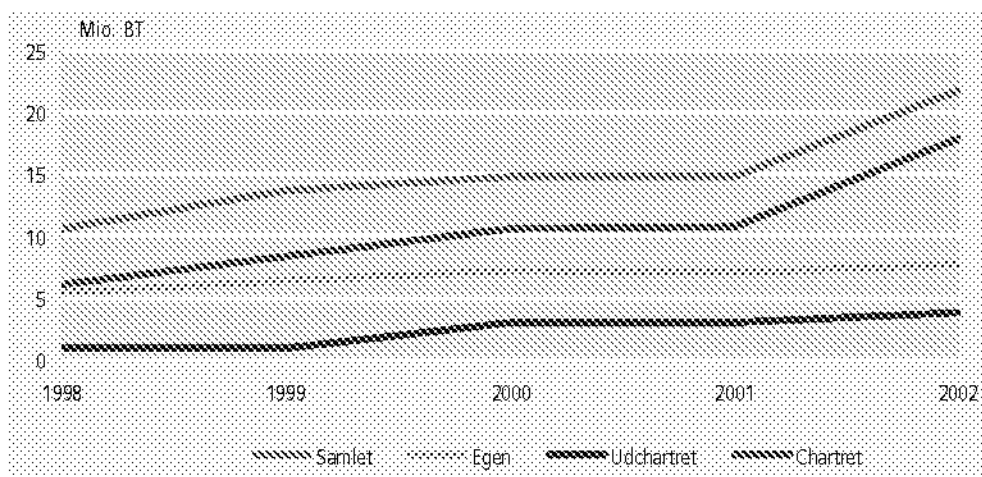
Figur 1. Hovedtal for rederiernes regnskaber



Omkostningerne faldt Drifts- og administrationsomkostningerne faldt med hhv. 10 pct. og 6 pct. Udgifter til bunkers (brændstof) steg dog med næsten 5 pct.

Stor stigning af indchartrede skibe Den samlede tonnage steg med 50 pct. fra 2001 til 2002, og er på 22 mio. bruttoton (BT). Det meste af stigningen stammer fra posten "Indchartrede skibe" og er sket i slutningen af året, hvorfor stigningen ikke kan ses på posten "Bruttofragt med indchartrede skibe".

Figur 2. Rederiernes tonnage (BT), ultimo året



2. Statistikens omfang

Rederier med mindst 250 BT Som led i den økonomiske statistik om dansk erhvervsliv indsamler Danmarks Statistik årligt regnskabsmæssige oplysninger fra samtlige rederivirksomheder, der råder over en samlet tonnage på mindst 250 BT.

Rederier, der er en del af en industri- eller handelsvirksomhed, og som kun transporterer egne produkter, indgår ikke i opgørelsen. Endvidere er rederier for fiskeskibe undtaget.

Virksomheder, som alene har finansiel udleasing af skibe, indgår ikke i statistikken.

Regnskabsoplysningerne vedrører kalenderåret eller det nærmest hertil svarende regnskabsår.

Kun virksomhedernes rederidrift De regnskabsstatistiske oplysninger omfatter kun indtægter og udgifter i forbindelse med rederidrift. Udlejning og drift af faste ejendomme, fabriktions- og industrivirksomhed samt anden aktivitet, der ikke vedrører rederidriften, er ikke omfattet af opgørelsen. I de tilfælde, hvor virksomheden omfatter andet end rederidrift, er virksomheden anmodet om at foretage en fordeling (eventuelt efter skøn) af fællesudgifterne.

3. Definitioner

Bruttotonnage, BT "Bruttotonnage" er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Bruttoindtægter Rederiernes bruttoindtægter opdeles i indsejlet bruttofragt, indtægter fra timecharter og bareboat, bruttoindtægter ved personbefordring, erstatninger fra forsikring, finansiel leasing og andre indtægter i forbindelse med rederidrift. Indtægterne er opgjort eksklusiv merværdiafgift og andre omsætningsafgifter til staten. Endvidere er ydede rabatter og bonus fratrukket.

"Indsejlet bruttofragt" er opdelt på fragtindtægter ved sejlads med egne, henholdsvis chartrede skibe.

"Timecharter" og "Bareboat" er indtægter ved udlejning af skibe. Ved "Timecharter" udlejes skibet med mandskab, og ved "Bareboat" udlejes skibet uden mandskab.

"Indtægter ved personbefordring" omfatter foruden billetindtægter for passagerer og overførsel af motorkøretøjer også indtægter ved restaurationer, kiosksalg o.l.

"Andre indtægter" omfatter bl.a. indtægter fra bjærgning, bugsering, spedition, mv. for så vidt sådanne indtægter indgår i rederiets årsregnskab. Endvidere medtages indtægter på nettobasis (dvs. indtægter med fradrag af omkostninger) vedrørende offshore-aktiviteter i tilknytning til eftersøgningsvirksomhed.

Driftsomkostninger "Driftsomkostninger" er ligesom indtægterne opgjort eksklusive merværdiafgift. Opnåede rabatter, bonus og lignende er også fratrukket.

"Bunkers" er omkostninger til skibets drivmiddel.

"Hyrer, lønninger, gager og honorarer til driftspersonalet" omfatter desuden feriegodtgørelse, kostpenge og tantieme.

Under "Andre personaleudgifter" er bl.a. medregnet lovpligtige eller andre bidrag og ydelser til sociale fonde, pensioner, ATP, læge- og andre sundhedsordninger.

"Andre driftsudgifter" omfatter bl.a. udgifter i forbindelse med forsikring, reparation og vedligeholdelse, visse kommissioner samt spedition.

Administrationsomkostninger "Andre administrationsudgifter" udgøres af udgifter til det administrative personale samt af andre administrationsomkostninger såsom husleje (betalt eller beregnet), kontorholdsudgifter, reklameudgifter, honorarer til korresponderende reder, advokat og revisor.

Bruttoindtjening "Bruttoindtjening" opgøres som indtægter i alt med fradrag af drifts- og administrationsomkostningerne.

Henvendelse Anne Ambelas Skjøth, tlf. 39 17 31 77, ask@dst.dk
Søren Ilsøe Overgaard, tlf. 39 17 34 17, sov@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 2001 er offentliggjort i *Transport* 2002:51 (Statistiske Efterretninger).

Tabel 1. Supplerende regnskabsstatistik for rederier. 2002

	Rederiets størrelse			I alt
	250 - 9.999 BT	10.000 BT og derover	Alt chartret ud ¹	
	1.000 BT			
Egne skibe inkl. finansielt leasede i danske register	180,6	6 458,1	127,0	6 765,7
Egne skibe inkl. finansielt leasede i udenlandsk register	30,8	413,5	443,5	887,8
Heraf chartret ud	3,3	3 230,2	570,5	3 804,0
Indchartrede skibe	13,0	17 847,3	•	17 860,4
Samlet tonnage pr. 31. december	221,2	21 488,7	•	21 709,9
	mio. kr.			
Indtægter:				
1. Indsejlet bruttofragt med egne skibe	779,7	33 822,0	•	34 601,7
2. Indsejlet bruttofragt med chartrede skibe	64,2	40 396,3	•	40 460,5
3. Indsejlet bruttofragt i alt	843,9	74 218,3	•	75 062,2
4. Timecharterindtægter med besætning	153,6	5 469,7	290,9	5 914,2
5. Indtægter fra bareboat	5,1	29,7	238,8	273,5
6. Bruttoindtægter ved personbefordring mv.	154,8	3 035,7	•	3 190,5
7. I alt	313,4	8 535,1	529,6	9 378,2
8. Erstatninger fra forsikring	0,1	16,1	0,5	16,7
9. Finansiell leasing	0,0	0,0	•	0,0
10. Andre bruttoindtægter i forbindelse med rederivirksomhed	56,2	2 174,2	198,0	2 428,4
11. Andre indtægter i alt	56,3	2 190,4	198,5	2 445,1
12. Bruttoindtægter i alt (3+7+11)	1 213,6	84 943,8	728,1	86 885,5
Udgifter:				
13. Bunkers	138,1	7 140,0	9,2	7 287,3
14. Vareforbrug til restaurant og detailsalg ombord	25,4	389,9	46,9	462,1
15. Proviant og andre varer	33,4	411,2	13,2	457,8
16. Reparation på værft	35,5	228,3	1,4	265,3
17. I alt	232,3	8 169,4	70,8	8 472,5
18. Havne- og kanalfgifter, lastning, losning mv.	216,8	45 482,8	26,9	45 726,5
19. Leje for timecharter med besætning	33,0	15 733,6	•	15 766,6
20. Leje for bareboat	20,4	295,5	•	315,9
21. I alt	270,2	61 511,9	26,9	61 809,0
22. Hyrer, lønninger, gager og honorarer til driftspersonale	276,1	2 139,5	58,5	2 474,1
23. Andre personaleudgifter vedr. driftspersonale	21,9	395,1	4,3	421,4
24. I alt	298,0	2 534,6	62,8	2 895,4
25. Forsikringer	59,3	382,7	8,9	450,9
26. Finansiell leasing	9,9	0,0	40,9	50,8
27. Andre driftsudgifter	107,6	1 925,0	22,3	2 054,9
28. I alt	176,7	2 307,8	72,1	2 556,6
29. Driftsomkostninger i alt	977,2	74 523,7	232,6	75 733,5
30. Lønninger, gager mv. til administrativt personale	30,8	907,3	40,9	979,0
31. Andre udgifter vedr. administrativt personale	2,1	140,4	4,0	146,5
32. Andre administrationsudgifter	45,4	985,1	56,5	1 086,9
33. Administrationsomkostninger i alt	78,2	2 032,7	101,4	2 212,3
34. Bruttoindtjening (12-29-33)	158,1	8 387,4	394,2	8 939,7

¹ Tidligere blev rederier, der udchartrede alle skibe defineret som små, men fra 2002 er de udskilt i en særskilt post.

Tabel 2. Supplerende regnskabsstatistik for rederier. 2002
Relativ fordeling

	Rederiets størrelse			I alt
	250 - 9.999 BT	10.000 BT og derover	Alt chartret ud	
	pct.			
Indtægter:				
1. Indsejlet bruttofragt med egne skibe	64,2	39,8	•	39,8
2. Indsejlet bruttofragt med chartrede skibe	5,3	47,6	•	46,6
3. Indsejlet bruttofragt i alt	69,5	87,4	•	86,4
4. Timecharterindtægter med besætning	12,7	6,4	39,9	6,8
5. Indtægter fra bareboat	0,4	0,0	32,8	0,3
6. Bruttoindtægter ved personbefordring mv.	12,8	3,6	•	3,7
7. I alt	25,8	10,0	72,7	10,8
8. Erstatninger fra forsikring	0,0	0,0	0,1	0,0
9. Finansiell leasing	0,0	0,0	•	0,0
10. Andre bruttoindtægter i forbindelse med rederivirksomhed	4,6	2,6	27,2	2,8
11. Andre indtægter i alt	4,6	2,6	27,3	2,8
12. Bruttoindtægter i alt (3+7+11)	100,0	100,0	100,0	100,0
Udgifter:				
13. Bunkers	11,4	8,4	1,3	8,4
14. Vareforbrug til restaurant og detailsalg ombord	2,1	0,5	6,4	0,5
15. Proviant og andre varer	2,8	0,5	1,8	0,5
16. Reparation på værft	2,9	0,3	0,2	0,3
17. I alt	19,1	9,6	9,7	9,8
18. Havne- og kanalfgifter, lastning, losning mv.	17,9	53,5	3,7	52,6
19. Leje for timecharter med besætning	2,7	18,5	•	18,1
20. Leje for bareboat	1,7	0,3	•	0,4
21. I alt	22,3	72,4	3,7	71,1
22. Hyrer, lønninger, gager og honorarer til driftspersonale	22,8	2,5	8,0	2,8
23. Andre personaleudgifter vedr. driftspersonale	1,8	0,5	0,6	0,5
24. I alt	24,6	3,0	8,6	3,3
25. Forsikringer	4,9	0,5	1,2	0,5
26. Finansiell leasing	0,8	0,0	5,6	0,1
27. Andre driftsudgifter	8,9	2,3	3,1	2,4
28. I alt	14,6	2,7	9,9	2,9
29. Driftsomkostninger i alt	80,5	87,7	31,9	87,2
30. Lønninger, gager mv. til administrativt personale	2,5	1,1	5,6	1,1
31. Andre udgifter vedr. administrativt personale	0,2	0,2	0,6	0,2
32. Andre administrationsudgifter	3,7	1,2	7,8	1,3
33. Administrationsomkostninger i alt	6,4	2,4	13,9	2,5
34. Bruttoindtjening (12-29-33)	13,0	9,9	54,1	10,3

Tabel 3. Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 2001 og 2002

	I alt		Rederiets størrelse (egne skibe)			
	2001	2002	250 - 9.999 BT ¹		10.000 BT og derover	
			2001	2002	2001	2002
			— 1.000 BT —			
Samlet tonnage pr. 31. december	14 948,2	21 709,9	227,7	221,2	14 720,5	21 488,7
Egne skibe	7 122,2	7 653,5	537,4	781,9	6 584,9	6 871,6
Heraf chartret ud	3 007,8	3 804,	319,1	573,8	2 688,8	3 230,2
Chartrede skibe	10 833,8	17 860,4	9,4	13,0	10 824,3	17 847,3
			— mio. kr. —			
1. Indtægter i alt	96 098,2	86 885,5	1 917,8	1 941,7	94 180,4	84 943,8
2. Indsejlet bruttofragt med egne skibe	38 593,5	34 601,7	914,6	779,7	37 679,0	33 822,0
3. Indsejlet bruttofragt med chartrede skibe	47 892,2	40 460,5	36,1	64,2	47 856,0	40 396,3
4. Timecharter og bareboat-befragtning	3 398,2	6 187,7	506,8	688,3	2 891,4	5 499,4
5. Personbefordring, restaurant mv. ²	3 326,2	3 190,5	339,3	154,8	2 986,9	3 035,7
6. Andre bruttoindtægter	2 888,1	2 445,1	121,0	254,7	2 767,1	2 190,4
7. Driftsomkostninger i alt	83 999,3	75 733,5	1 569,01	1 209,8	82 430,3	74 523,7
8. Direkte omkostninger, ekskl. udgifter til brændstof ³	53 109,8	46 911,7	361,1	399,5	52 748,6	33 822,0
9. Udgifter til brændstof	6 972,9	7 287,3	223,2	147,3	6 749,7	7 140,0
10. Hyrer, løn mv.	2 309,0	2 474,1	421,5	334,6	1 887,5	2 139,5
11. Andre personaleudgifter vedr. driftspersonale	429,9	421,4	34,9	26,2	395	395,1
12. Leje for befregtede skibe	17 956,6	16 082,5	41,3	53,4	17 915,3	16 029,1
13. Finansiell leasing	105,0	50,8	80,2	50,8	24,7	0,0
14. Andre driftsudgifter	3 116,2	2 505,8	406,7	198,0	2 709,4	2 307,8
15. Administrationsomkostninger i alt	2 357,1	2 212,3	184,8	179,6	2 172,3	2 032,7
16. Løn til administrationspersonale	990,4	979,0	59,1	71,7	931,3	907,3
17. Andre personaleudgifter vedr. administrationspersonale	170,4	146,5	7,3	6,1	163,1	140,4
18. Andre administrationsudgifter	1 196,2	1 086,9	118,4	101,8	1 077,8	985,1
19. Bruttoindtjening (1-7-15)	9 741,9	8 939,7	164,0	552,3	9 577,9	8 387,4

¹ Inkl. rederier med alle skibe chartret ud.² For 2002 dækker denne post kun personbefordring.³ For 2002 dækker denne post vareforbrug til restaurant og detailsalg, proviant og andre varer, reparation på værft, havne- og kanalafgifter, losning, lastning mv.

Tabel 4. Regnskabsstatistik for rederivirksomhed. 2001 og 2002
Relativ fordeling

	I alt		Rederiets størrelse (egne skibe)			
	2001	2002	250 - 9.999 BT1		10.000 BT og derover	
			2001	2002	2001	2002
	pct.					
1. Indtægter i alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2. Indsejlet bruttofragt med egne skibe	40,2	39,8	47,7	40,2	40,0	39,8
3. Indsejlet bruttofragt med chartrede skibe	49,8	46,6	1,9	3,3	50,8	47,6
4. Timecharter og bareboat-befragtning	3,5	7,1	26,4	35,4	3,1	6,5
5. Personbefordring, restaurant mv. ²	3,5	3,7	17,7	8,0	3,2	3,6
6. Andre bruttoindtægter	3,0	2,8	6,3	13,1	2,9	2,6
7. Driftsomkostninger i alt	87,4	87,2	81,8	62,3	87,5	87,7
8. Direkte omkostninger, ekskl. udgifter til brændstof ³	55,3	54,0	18,8	2,0	56,0	39,8
9. Udgifter til brændstof	7,3	8,4	11,6	7,6	7,2	8,4
10. Hyrer, løn mv.	2,4	2,8	22,0	17,2	2,0	2,5
11. Andre personaleudgifter vedr. driftspersonale	0,4	0,5	1,8	1,4	0,4	0,5
12. Leje for befragtede skibe	18,7	18,5	2,2	2,7	19,0	18,9
13. Finansiell leasing	0,1	0,1	4,2	2,6	0,0	0,0
14. Andre driftsudgifter	3,2	2,9	21,2	10,2	2,9	2,7
15. Administrationsomkostninger i alt	2,5	2,5	9,6	9,2	2,3	2,4
16. Løn til administrationspersonale	1,0	1,1	3,1	3,7	1,0	1,1
17. Andre personaleudgifter vedr. administrationspersonale	0,2	0,2	0,4	0,3	0,2	0,2
18. Andre administrationsudgifter	1,2	1,3	6,2	5,2	1,1	1,2
19. Bruttoindtjening (1-7-15)	10,1	10,3	8,6	28,4	10,2	9,9

¹ Inkl. rederier med alle skibe chartret ud.

² For 2002 dækker denne post kun personbefordring.

³ For 2002 dækker denne post vareforbrug til restaurant og detailsalg, proviant og andre varer, reparation på værft, havne- og kanalfgifter, losning, lastning mv.

GENEREL ERHVERVSSTATISTIK 2003:24
Statistiske Efterretninger
ISSN (trykt udgave) 1399-0667
ISSN (elektronisk udgave) 1601-0884
www.dst.dk/efterretninger

Abonnement (internet) for 2003: 505,00 kr.
Abonnement (papir) for 2003: 670,00 kr.
Løssalg: 36,00 kr.
Ekspeditionsgebyr: 30 kr.
Salg hele døgnet: publsalg@dst.dk, tlf. 39 17 30 20 eller www.dst.dk
© Danmarks Statistik, Sejrøgade 11, 2100 København Ø.
Tryk: Danmarks Statistiks Trykkeri
