

# Filbeskrivelse

## Indledning

Filebeskrivelsen indeholder en kort beskrivelse af de registre, som indgår i afleveringen til Rigsarkivet. Filerne kan opdeles i følgende grupper:

SH00ALOB.xxx	Anløbsjournalen
SH00AFG.xxx	] Ydelsesregistre
SH00GODS.xxx	
SH00TILB.xxx	
SHADKUT.xxx	] Administrationsregistre
SHADSATS.xxx	
SHADSKIB.xxx	
SHSTARTG.xxx	] Kontrolregistre
SHSTFART.xxx	

## Ydelsesregistre generelt

Ydelsesregistrene, som f.ex. skibsafgift, varegift gods og tilbagebetaling skibsafgift, er journaler, hvori leverede ydelser registreres.

Anløbsjournalen anvendes til registrering af skibsanløb og er en forudsætning for, at der registreres skibsafgift, vareafgift gods samt bil- og passagerafgift.

Med undtagelse af anløbsjournalen danner ydelsesregistreringer grundlaget for en endelige fakturadannelse.

## Fælles ydelsesfelter:

Følgende feltbeskrivelse gælder for alle ydelsesregistre - skibsafgift, vareafgift gods og tilbagebetaling skibsafgift - og vil derfor ikke blive gentaget i beskrivelsen af det enkelte ydelsesregister:

- Løbenummer** : Løbenummeret er et 8-cifret nummer f.eks. 89010001, hvilket angiver, at det er 1989 - januar (01) og den første registrering det år (0001).  
Er der 2 registreringer i januar får de numrene 89010001 og 89010002, dermed får den første registrering i februar nr. 89020003.
- Satsnummer** : Satsnummeret er den takst, der er gældende for en konkret ydelse. Taksten og beløbet (antal enheder x takst) indlæses automatisk. Den betegnelse, der er angivet i satsregisteret for dette satsnummer bliver skrevet i fakturaens tekstfelt.

## Satsregisteret - SHADSATS.xxx

Satsregisteret er Havnesystemets nok vigtigste register. En sats beskriver taksten, moms, kontonumre, minimumsafgifter m.m.

Under en ydelsesregistrering kaldes den aktuelle sats frem v.hj.a. satsnummeret, og de øvrige oplysninger udfyldes og viderebringes herefter automatisk. - Altså, når satsen én gang er oprettet, skal der ikke længere tænkes på f.eks. kontonumre i det daglige registreringsarbejde.

- Satsnummer** : Satsnummeret er den nøgle, der trækker oplysninger over i ydelses- og faktureringsregistre. Satsnummeret består af 4 cifre.
- Betegnelse** : Her angives en éntydig benævnelse for satsen, f.eks. skibsafgift.
- Enhed** : Her angives énhedens art, f.eks. BT, timer eller lignende.
- Takst** : Her angives taksten. Hvis taksten er en procentsats, skal der divideres med 100 før den angives, f.eks. bliver 2,45 % til 0,0245 %.
- Kontonr.** : Her angives kontonummeret, hvortil indtægten skal bogføres i det centrale regnskabssystem.
- Dato** : Her angives den dato, taksten trådte i kraft.
- Momspct.** : Her angives momsen i procent, divideret med 100. D.v.s. at 22% bliver til 0,22%.
- Momskonto** : Her angives den konto, momsen skal konteres på i det centrale regnskabssystem.
- Minimumsafgift** : Såfremt beløbet, der udregnes (takst x enheder), bliver mindre end minimumsafgift, skal beløbet sættes = minimumsafgiften.
- Betalingsbetingelser** : Her angives nummeret på den betalingsbetingelse, som skal påføres fakturaen.
- Supplerende satsnummer** : I nogle tilfælde er det beløb, brugeren skal betale, summen af flere afgifter. Eksempelvis kan el-afgiften være summen af forbrugsafgift og statsafgift. For ikke at skulle indtaste flere satsnumre, kan der angives et supplerende sats-nummer, hvorefter maskinen i ydelsesregisteret henter de tilhørende takster. Med andre ord, kan der på én sats, hægtes en kæde af supplerende satser.
- Afgiftstype** : Anvendes kun ved skibsafgifter til hjælp ved statistikker. Her anvendes et "M" hvis skibet er på månedsafgift; Ellers anvendes et "E". (Anvendes p.t. ikke i statistikkerne).
- Udgående takster** : Når taksten ændres, indsættes den hidtil gældende takst i dette felt; Der er plads til de sidste 5 udgående takster.

**Dato for ændret** : Her indsættes datoen for ændring i taksten; Der er plads til de sidste 5 ændringsdatoer.

Udgående takster anvendes bl.a. i ydelsesregistrene, når der angives en slutdato før nugældende taksts ikrafttrædelse. - Eksempel: En registrering i levering af el har slutdato 881231. Denne registrering er foretaget i januar -89. Den 1. januar 89 træder en ny takst i kraft. Maskinen vil herefter regne med taksten for december (den nu udgåede takst).

## Skibsregister - SHADSKIB.xxx

Skibsregisteret anvendes til registrering af skibes stamdata, så som BT - dødvægt - antal skruer m.m.

Disse stamdata anvendes i den daglige planlægning af skibes placering, idet der skal tages hensyn til skibets størrelse, manøvreegenskaber og lugernes placering. - Endvidere anvendes skibets stamdata i anløbsjournalen og dermed i skibsafgiftsberegningen. Ved at anvende skibsregistrering vil der altid blive trukket éns oplysninger over i anløbsjournalen.

- Kaldesignal** : Her angives skibets internationale kaldesignal.
- Skibets navn** : Her angives skibets navn.
- Nationalitet** : Her angives nationalitetskoden for skibets hjemsted (f.eks. SW for et svensk skib).
- Hjemsted** : Her angives skibets indregistreringshavn.
- BT (BRT)** : Her angives skibets bruttotonnage (bruttoregister-tonnage) nedrundet til nærmeste hele tal (f.eks. 299,99 angives som 299).
- Dødvægt** : Her angives skibets sommerdødvægt.
- Længde i m** : Her angives skibets længde i m oprundet til nærmeste hele tal (f.eks. angives 71,01 som 72).
- Bredde i m** : Her angives skibets bredde i meter med én decimal (f.eks. angives 12,23 som 12,3).
- Målebrevs-check** : Her angives dato for målebrevscheck (f.eks. 1988-05-31).
- Checket af** : Her angives navn på den person, der checkede skibets målebrev.
- 2 målebrev** : Her angives J for ja, hvis skibet har 2 tonnager; Ellers angives N for nej.
- Skibstype** : Kan anvendes, som man ønsker det lokalt. På Esbjerg Havn anvendes Lloyds angivelser (et bogstav for fremdrivningsmåde samt en generel angivelse, f.eks.: M Reefer for et maskindrevet fryseskib; M Bulkcarrier for en maskindrevet bulkcarrier; T Tanker for et turbinedrevet tankskib).
- Ikke anlægs-side** : Her angives P for bagbord, S for styrbord, PS hvis skibet hverken kan have styrbord eller bagbord side langs.
- Sidepropel** : Her angives F for sidepropel for, A for sidepropel agter, FA hvis sidepropeller for og agter.
- Bulbstævn** : Her angives et J, hvis skibet har bulbstævn; Ellers angives N for nej.
- Antal skruer** : Her angives antal skruer.

**Porte** : Her angives S for porte i styrbord, P for porte i bagbord, A for porte agter, F for porte for, FSAP hvis porte for, styrbord, agter og bagbord.

**Apteringsposition** : Her angives antallet af luger foran, og antallet af luger agten for skibets aptering.

Eksempler: 1ER0 betyder: 1 luge foran - aptering - ingen luger agten for. MIDT betyder: Ingen luger hverken foran eller agten for aptering.

2ER2 betyder: 2 luger foran - aptering - 2 luger agten for.

**Tidligere anløb** : Her indsætter maskinen automatisk anløbsdato, når skibet indføres i anløbsjournalen; (Dog kun, hvis der angives et ankomsttidspunkt). - Herved kan de seneste anløb genfindes.

**Bemærkninger** : Her kan indskrives, hvad der anses for relevant.

## Godsartsregisteret - SHSTARTG.xxx

Godsartsregisteret er et kontrolregister, der anvendes til registrering af godkendte godsartkoder.

- Godsartkode :** Godsartkoden er et 2-cifret tal, der anvendes som nøgle i dette register, og anvendes i ydelsesregistrene "vareafgift, gods" og "bil & passager".
- Takstklasse :** Med takstklasserne 0-3 menes:
- Takstklasse 0 er gods, der er fritaget for vareafgift.
  - Takstklasse 1 er gods i hovedtaksten.
  - Takstklasse 2 er gods i anden undtagelsestakst.
  - Takstklasse 3 er gods i første undtagelsestakst.
- Satsnummer :** Her angives satsnummeret på den takst, der skal anvendes, når godsartkoden indføres i "vareafgift, gods" eller "bil & passager".
- Godsart :** Her angives godsarten i klart sprog (f.eks. foderstof).
- Godsarttype :** Her angives koden for godsartens placering i Trafikministeriets godsartsinddeling, det tidligere Landshavneråds inddeling.

## Rute-/fartregisteret - SHSTFART.xxx

Rute-/fartregisteret er et kontrolregister, der anvendes til registrering af godkendte rute/fartnumre.

Rute-/fartnumrene inddeles således:

Nr. 00-09	(incl.) er generelle angivelser
Nr. 10-19	(incl.) er godkendte færgeruter
Nr. 20-49	(incl.) er ruter indenfor Europa
Nr. 50-99	(incl.) er ruter udenfor Europa

- Rutefartnr. :** Her angives rute/fartnummeret.
- Beskrivelse :** Her angives en beskrivelse af ruten. Kan være sejlplan med angivelse af anløbshavne.
- Reder :** Her angives rederens navn. Der kan også angives befragter eller agent.

- Betalingsbetingelser** : Når der er angivet et satsnummer og mængde præsenteres den betalingsbetingelse, der generelt knytter sig til ydelsen. Skal der undtagelsesvis angives en anden betalingsbetingelse, indtastes nummeret for den ønskede betalingsbetingelse.
- Moms** : Her angives J for ja, hvis der skal beregnes moms, ellers tages N for nej.
- Debitornr.** : Debitornummeret hentes fra debitorregisteret. Kendes debitornummeret ikke, kan der angives debitorens telefonnummer i næste felt. Herefter vises betalingsadressen.
- Kundens ref.** : Såfremt kunden ønsker reference medtaget på fakturaen angives den her.
- Fakturabemærkninger** : Bemærkninger, der ønskes medtaget på fakturaen.
- Interne bemærkninger** : Bemærkninger af intern interesse.
- Initialer** : Registrantens initialer indføres her og skal udfyldes.
- Bilagstype** : Her anføres automatisk FA for faktura. Ved kreditnotadannelse: se efterfølgende.
- Fakturaref.** : Når en ydelse bliver godkendt, lægges det tildelte fakturanummer automatisk ind i dette felt.
- Fakturakode** : Når en ydelse er klar til godkendelse indsættes automatisk et 1-tal i feltet. Registreringen kan stadig rettes.
- En ydelse er klar til godkendelse, når der er udregnet et beløb, indført en betalingsbetingelse og et debitornummer.
- Når en ydelse er godkendt til udskrivning, indsættes automatisk et 2-tal i feltet. Nu kan registreringen ikke længere rettes. Er der ændringer, må der dannes en KREDITNOTA og derefter dannes en ny faktura.
- Når der er dannet en kreditnota sættes automatisk et 5-tal i feltet. Registreringen kan ikke rettes.
- Kreditnotadannelse** : En kreditnota dannes ved at løbenummeret angives på den ydelse, der skal dannes en kreditnota på. Når ydelsesregistreringen præsenteres rettes teksten FA med KR. Herefter dannes automatisk en kreditnotaregistrering, der lige som fakturaer skal godkendes.

**Skibsafgift - SH00AFG.xxx**

I anløbsjournalen angives skibets bevægelser (ankomst - forhaling - afgang) og skibets data, som danner baggrund for skibsafgiftsberegningen, der foretages i nærværende ydelsesregister.

- Løbenummer** : Ydelsens løbenummer på 8. Er registerets *nøgle og sorteringsfelt*.
- Anløb** : Er det løbenummer, som skibet er registreret med i anløbsjournalen.
- Antal anløb** : Det antal anløb, som skibsafgiften omhandler.
- Rute/fartnr.** : Her angives rute/fartnummeret, der skal være oprettet i rute/fartregisteret. Der er følgende grupper af rute/fartnumre:
- |       |                                    |
|-------|------------------------------------|
| 01    | Trampfart                          |
| 02    | Tankfart                           |
| 03    | Passagerfart                       |
| 04    | Stenfiskerfart                     |
| 05    | Statsskibe                         |
| 06    | Vinddrivere - reparatører o. lign. |
| 07    | Forsyningsskibe                    |
| 08    | Færgefart                          |
| 10-19 | Færgeruter                         |
| 20-49 | Ruter indenfor Europa              |
| 50-99 | Ruter udenfor Europa               |
- Månedsnr.** : Såfremt det er en månedsafgift, der registreres, angives her månedens nummer, - ellers springes feltet over.

## Anløbsjournalen - SH00ALOB.xxx

Anløbsjournalen anvendes som nævnt til registrering af skibsanløb og danner baggrund for skibsafgiftsberegningen.

Hvis et skib ikke er indført i anløbsjournalen, kan man ikke registrere i skibsafgift, vareafgift gods samt bil- og passagerafgift.

Anløbsjournal, skibsafgift, vareafgift gods, og bil- og passagerafgift udgør tilsammen "Skibsjournalen", idet de tilsammen indeholder de oplysninger, der registreres på et skibsanløb.

- Løbenummer** : Er et 7-cifret nummer. F.eks. 8801001, hvilket angiver, at det er 1988 - januar (01) og den første registrering i januar (001). Første registrering i februar har nr. 8802001 o.s.v.  
Er registerets *nøgle og sorteringsfelt*.
- Kaldesignal** : Her angives kaldesignalet på det skib, der skal indføres i journalen. Der checkes herefter om skibet er indført i skibsregisteret. Er skibet indført, trækkes skibets navn, nationalitet, hjemsted, bt, dødvægt, længde og bredde over i anløbsjournalen.  
  
Er skibet ikke registreret i skibsregisteret må det indføres i dette før anløbet kan registreres i anløbsjournalen.
- Ankomsttid** : Her indføres skibets ankomsttidspunkt, angivet som dag-time (f.eks. 312345 = den 31. kl. 23.45).
- Ankomstkaj** : Her angives nummeret på den kaj, skibet er ankommet til.
- Ankomstdybgang** : Skibets ankomstdybgang med 1 decimal.
- Ankomst fra** : Her angives sidste havn. Kendes sidste havn ikke, kan der f.ex. angives "søen".
- Formål med anløb** : Her angives formål med anløb, f.eks. losse/laste, proviantere, bunkre, reparere eller lignende.
- Ladningsart** : Her angives ladningens art, f.eks. foderstoffer, korn, JP4 eller lignende.
- Mængde (ton)** : Her angives mængde i tons. Det kan være en ca. mængde oplyst af skibsføreren eller en mængde fra ladningspapirerne.
- Inkladet i** : Her angives indladningshavnen.
- IMO-gods J/N** : Her et J for ja, hvis der er IMO-gods ombord, eller der vil blive inkladet IMO-gods under opholdet. Hvis ikke er svaret N for nej.
- Skibsmægler** : Her angives skibets mægler/agent evt. rederi, hvis ingen mægler.

- Skibsfører** : Her angives navnet på skibets fører. Bogstaverne transformeres ikke til stort.
- Afgangstid** : Her angives skibets afgangstid angivet som år-måned-dag-time-minut. F.eks. 8805301230 (30. maj 1988 kl. 12.30).  
Er det en færge, kan man enten undlade at angive afgangstid eller angive den sidste dag i måneden kl. 23.59.
- Afgået til** : Her kan angives næste havn. Kendes næste havn ikke, kan der f.ex. angives "søen".
- Afgangsdybg.** : Her angives skibets dybgang ved afgang med 1 decimal.
- Congestion** : Her angives det antal timer, skibet har måtte ligge på reden eller ved ventekaj p.g.a. optaget losse/lastekaj.
- Interne bem.** : Her kan angives evt. bemærkninger, der skønnes relevante (f.eks. "påsejlede kajen ved ankomst").
- Klokken** : Her angives, hvornår Toldvæsenet blev underrettet om skibets ankomst - angivet som time-minut (f.eks. 1230).
- Ank. kl.** : Her angives, hvornår KGM blev underrettet om skibets ankomst - angivet som time-minut (f.eks. 1230).
- Afg.kl.** : Her angives, hvornår KGM blev underrettet om skibets afgang - angivet som time-minut (.eks. 1230).
- Initialer** : Her angives initialer. Står der allerede initialer i feltet kører man henover det allerede skrevne ord med "pil til højre tasten" og skriver sine egne bagved.

Anløbsjournalen har også en side 2, som tager sigte på forhalinger.

- Forhalingstid** : Her angives ankomsttid til den kaj, der er forhalet til - angivet som år-måned-dag-time-minut (f.eks. 8805302345 (den 30. maj 1988 kl. 23.45)).
- Kaj** : Her angives det kajnummr, skibet er forhalet til.

## Vareafgift gods - SH00GODS.xxx

Vareafgift, gods er et register, der anvendes til registrering af udlossede/incladede godsmængder.

Denne registrering danner grundlag for fakturering og statistikker.

- Løbenummer** : Ydelsens løbenummer på 8. Er registerets *nøgle og sorteringsfelt*.
- Anløb** : Her angives det løbenummer, skibet er registreret med i anløbsjournalen.

Vareafgiftsregisterets godsangivelsesdel er todelt: indgående gods og udgående gods.

- Godskode, indg.** : Her angives godskoden for indgående gods, som hentes fra godsartsregisteret.
- Godskode, udg.** : Som for "godskode, indg."
- Mængde i tons** : Her angives godsmængden i tons med én decimal (evt. 2. decimal nedrundes - 121.950 bli'r til 121.9).
- Amt** : Hvis en af godskoderne for hvorfra/hvortil godset kommer/går er DA, GØ, 30 eller 99, skal der her angives Danmarks Statistiks amts-kode.
- Kajnr.** : Her skal angives det kajnummer, godset er losset/lastet ved.
- Fakt.** : Her tastes et 2-tal, såfremt ind- og udgående gods skal på hver sin faktura ellers tastes 1.

## Tilbagebetaling af skibsafgift - SH00TILB.xxx

Tilbagebetalingen af skibsafgift er et register, der anvendes til registrering af tilbagebetaling af skibsafgift for skibe i rutefart. Denne registrering danner grundlag for dannelse af kreditnota og skibsstatistikker.

- Løbenummer** : Ydelsens løbenummer på 8. Er registerets *nøgle og sorteringsfelt*.
- Vedr. år** : Her angives året, der skal beregnes på (f.eks. 1989).
- Rute** : Her angives rutenummeret.
- Kaldesignal** : Her angives kaldesignalet på skibet, der skal have tilbagebetalt skibsafgift. Herefter præsenteres skibets data i de næste felter (navn, nationalitet, hjemsted, BT og dødvægt).
- Bet.skibsafg.** : Her angives det betalte skibsafgiftsbeløb.
- Satsnr.** : Her angives satsnummer, hvorefter takst og tilbagebetalingsbeløbet præsenteres - hentes fra satsregisteret.
- Eksp.gebyr** : Her angives antal ekspeditionsgebyrer, der skal fratrækkes tilbagebetalingen (normalt 1).
- Satsnr.** : Her angives satsnummer for tilbagebetalingsgebyr, hvorefter takst, ekspeditionsgebyr og tilbagebetalingsbeløbet præsenteres.
- Bilagstype** : Her skrives automatisk KR for kreditnota.

## Kutterregister - SHADKUT.xxx

Kutterregisteret anvendes til registrering af kutteroplysninger. Kutterregisteret er ikke en journal, men en kartotekskasse med stamdata på kuttere.

- Nummer** : Her angives kutterens registreringsnummer.
- Navn** : Her angives kutterens navn.
- Kaldesignal** : Her angives kutterens internationale kaldesignal.
- Nationalitet** : Her angives nationalitetskoden for kutterens hjemsted (f.eks. GE for vesttyske).
- Hjemsted** : Her angives kutterens hjemsted (f.eks. Esbjerg).
- Exnavn** : Her angives kutterens eventuelle tidligere navn.
- BT (BRT)** : Kutterens bruttotonnage (bruttoregister-tonnage) nedrundet til nærmeste hele tal.
- Egenvægt** : Her kan angives kutterens egenvægt.
- Længde i m** : Kutterens længde i m oprundet til nærmeste hele tal.
- Max dybg.** : Kutterens største dybgang.
- Byggeår** : Kutterens byggeår.
- Bygge-  
materiale** : Her angives S for Stål, T for Træ, G for Glasfiber og A for Andet
- Fangst-  
metode** : Her angives T for Trawl, V for Vod, G for Garn, eller A for Andet.
- Fiskeart** : Her angives K for Konsumfisker, I for Industrifisker, K/I for begge dele.
- Målernr.** : Her angives kutterens elmålernummer.
- Placering** : Her angives el-målerens placering i kutteren.
- Bemærk-  
ninger** : Her kan angives hvad som helst, f.eks. kan der - ganske kort - angives relevante oplysninger som motorfabrikat, HK, besætningsstørrelse, lasteevne, minimumsgang o.s.v.
- Mobiltf.** : Her angives kutterens mobiltelefonnr.
- Fører 1** : Her angives navnet på kutterens skipper.

- Adresse** : Her angives skipperens adresse (gadenavn og nummer).
- Postnummer** : Her angives postnummeret for den by, skipperen bor i.
- By** : Her angives bynavn.
- Telefonnr.** : Her angives skipperens private telefonnr.
- Fører 2** : Her angives navnet på afløser-skipperen/evt. navn på kutterens bedstemand.
- Telefonnr.** : Her angives fører 2's private telefonnr.
- Tils.fører** : Her angives navn på tilsynsfører, evt. navn på kutterservicefirma.
- Telefonnr.** : Her angives tilsynsførendes telefonnr.
- Reder** : Her angives ejerens navn. Såfremt skipperen er ejer, kan man angive fører/skipper.
- Adresse** : Her angives rederens adresse (gadenavn og nr.) med mindre skipperen er reder.
- Postnummer** : Her angives postnummeret for den by, rederen bor i.
- By** : Her angives bynavn.
- Telefonnr.** : Her angives rederens private telefonnr.
- Forsikring** : Her angives navn på kutterens forsikringsselskab.
- Debitornr.** : Her angives rederens debitornummer.