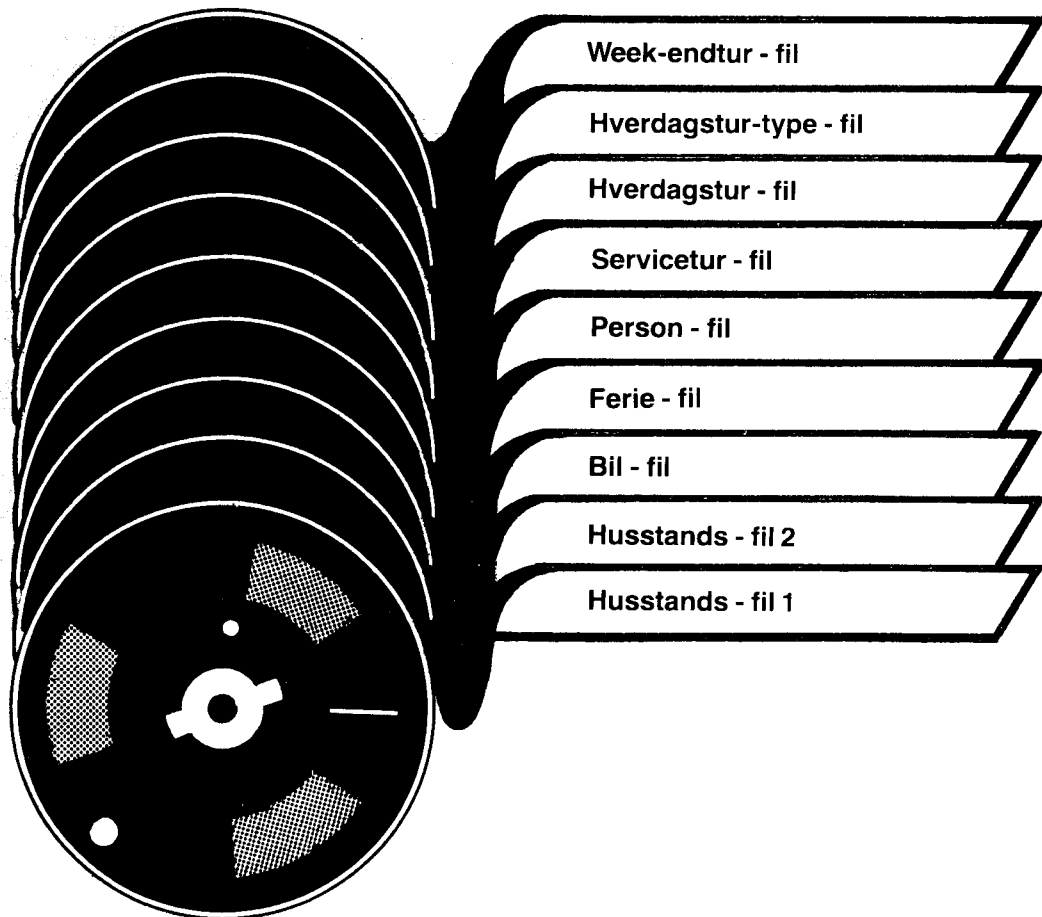
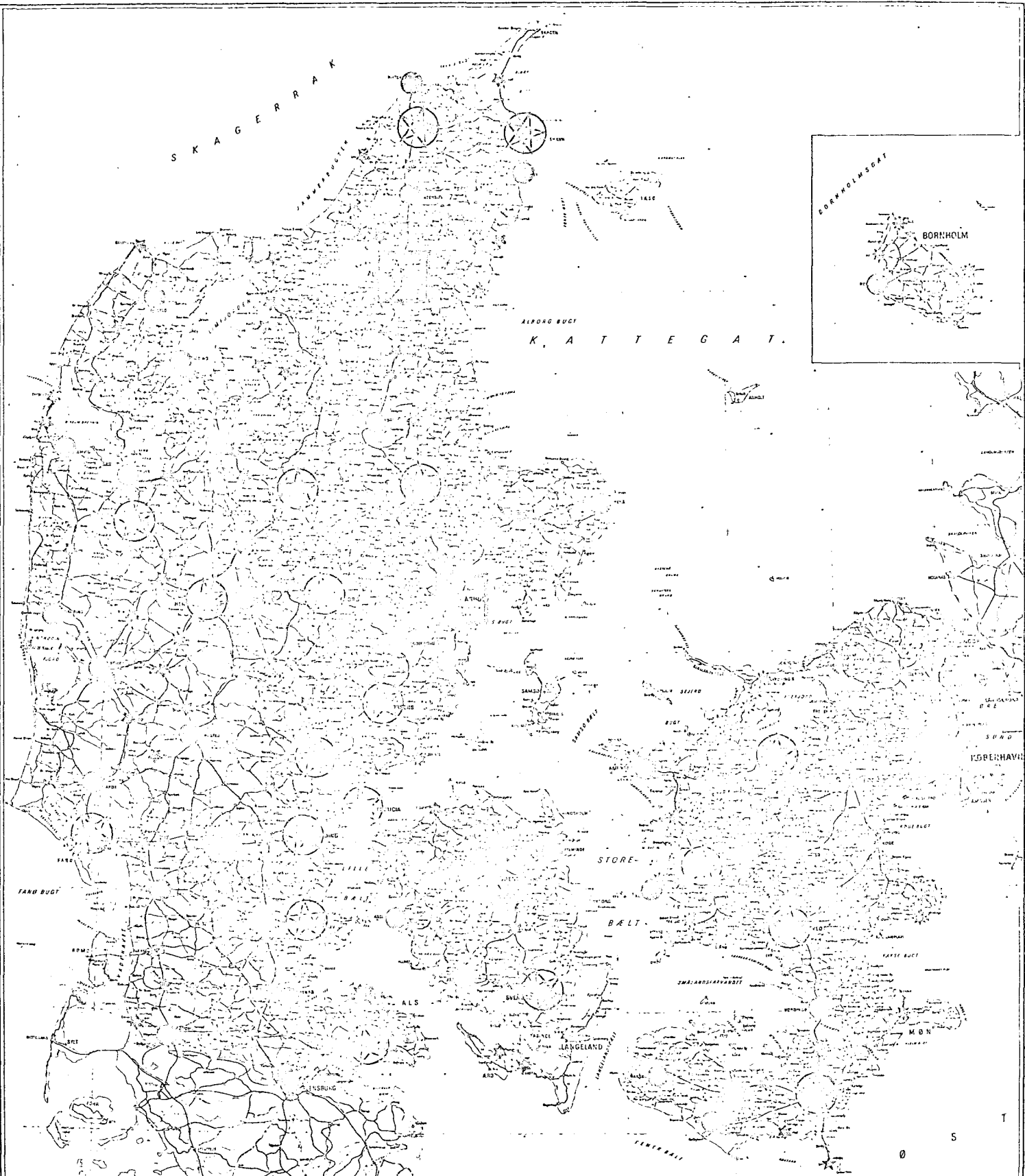


TU-75 Filer

Dokumentation af datafiler fra
trafikundersøgelsen 1975

Leif Tibæk trafikforskningsgruppen - ATV · marts 1978









-  NC nærcenter
-  OC områdecenter
-  RC regioncenter
-  LC landscenter

FIG. 2 Centertyper udenfor Hovedstadsregionen

BILAG

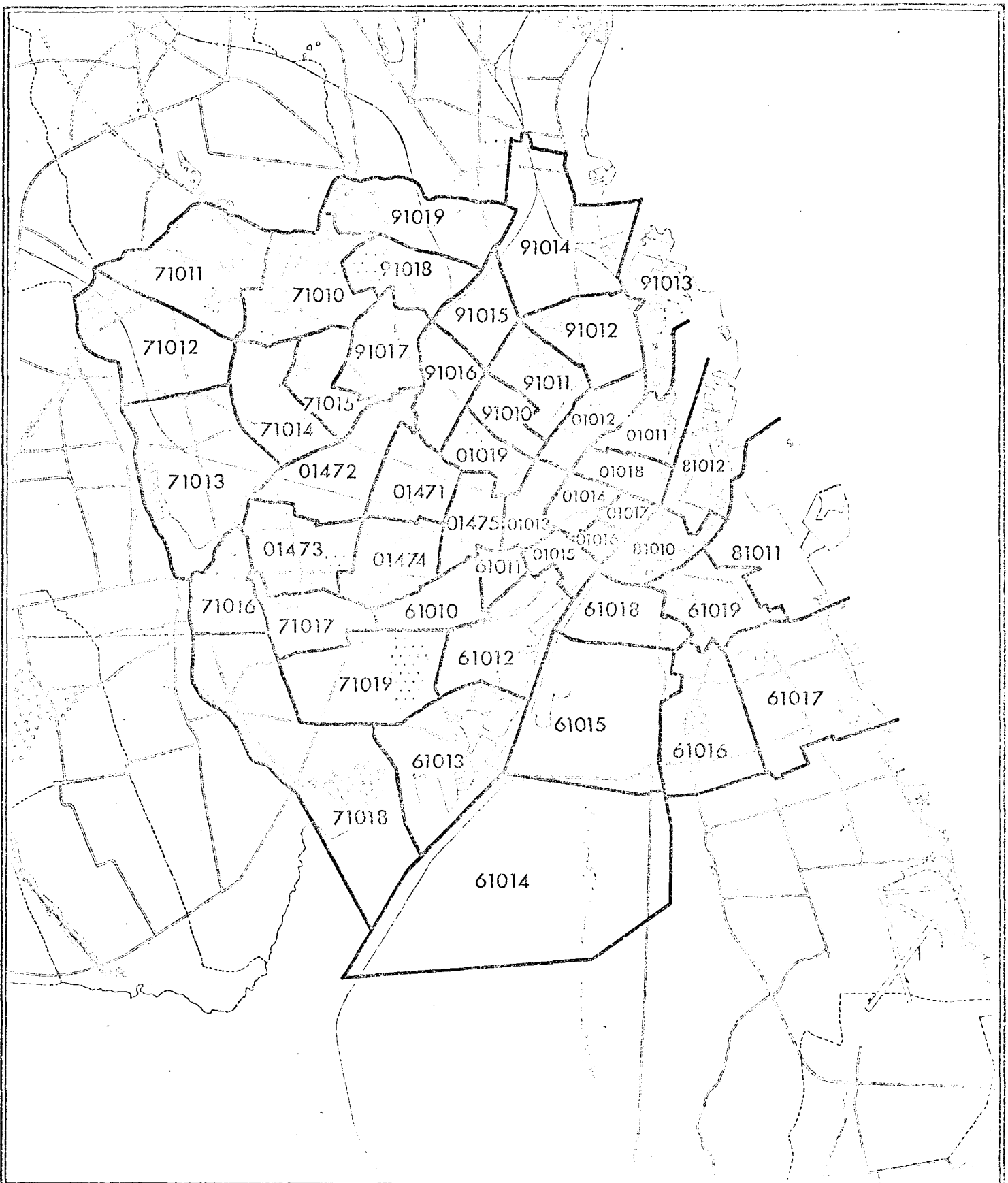
Kort 1: Zoneopdeling i Danmark udenfor hovedstadsregionen.

Kort 2: Zoneopdeling i hovedstadsregionen udenfor Københavns og Frederiksberg kommuner.

Kort 3: Zoneopdeling i Københavns og Frederiksberg kommuner.

Oversigt over interviewdistrikter og zonenumre.

Litteraturliste.



Trafikzoner i Centrakommunerne

OVERSIGT OVER INTERVIEWDISTRIKTER

NR NAVN	ZONENUMRE
1 Vor Frue, Ålborg	08527, 08528, 08526
2 Nørre Sundby, Ålborg	08521
3 Fredens, Århus	77512
4 Randers	97312
5 Sct. Lucas, Århus	77510, 77513
6 Viby, Århus	97519, 97513
7 Randers, Vorup	07317, 07310
8 Sct. Johannes, Herning	16572, 06576
9 Esbjerg, Vor Frelser	05611
10 Hjørring	08222, 08215
11 Viborg	07918
12 Trinitatis, Fredericia	06076
13 Nr. Lands sogn, Holstebro	06613
14 Marichøj, Silkeborg	07431
15 Haderslev	05169, 05165
16 Thisted	27870, 07871, 27877, 27876
17 Ålborg, Hammer	08518
18 Kolding	06211, 06215, 06216, 06217, 06214, 06213
19 Århus, Skjødstrup	77518
20 Herning, Gjellerup	06573, 06572
21 Vejle, Engum	06316, 06310
22 Sønderborg, Dybbøl	05374, 05373, 95374
23 Karup	07691, 07692, 07699
24 Hadsund	08154, 08153, 08151
25 Hals	08174, 08171, 08172, 08175
26 Sæby, Hørby	08474, 08476, 08470, 08471
27 Spøttrup	07814, 07813, 07815, 07811
28 Odder	07278
29 Hørning	07153
30 Sønderhald	07475, 07474, 07471

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN-ATV

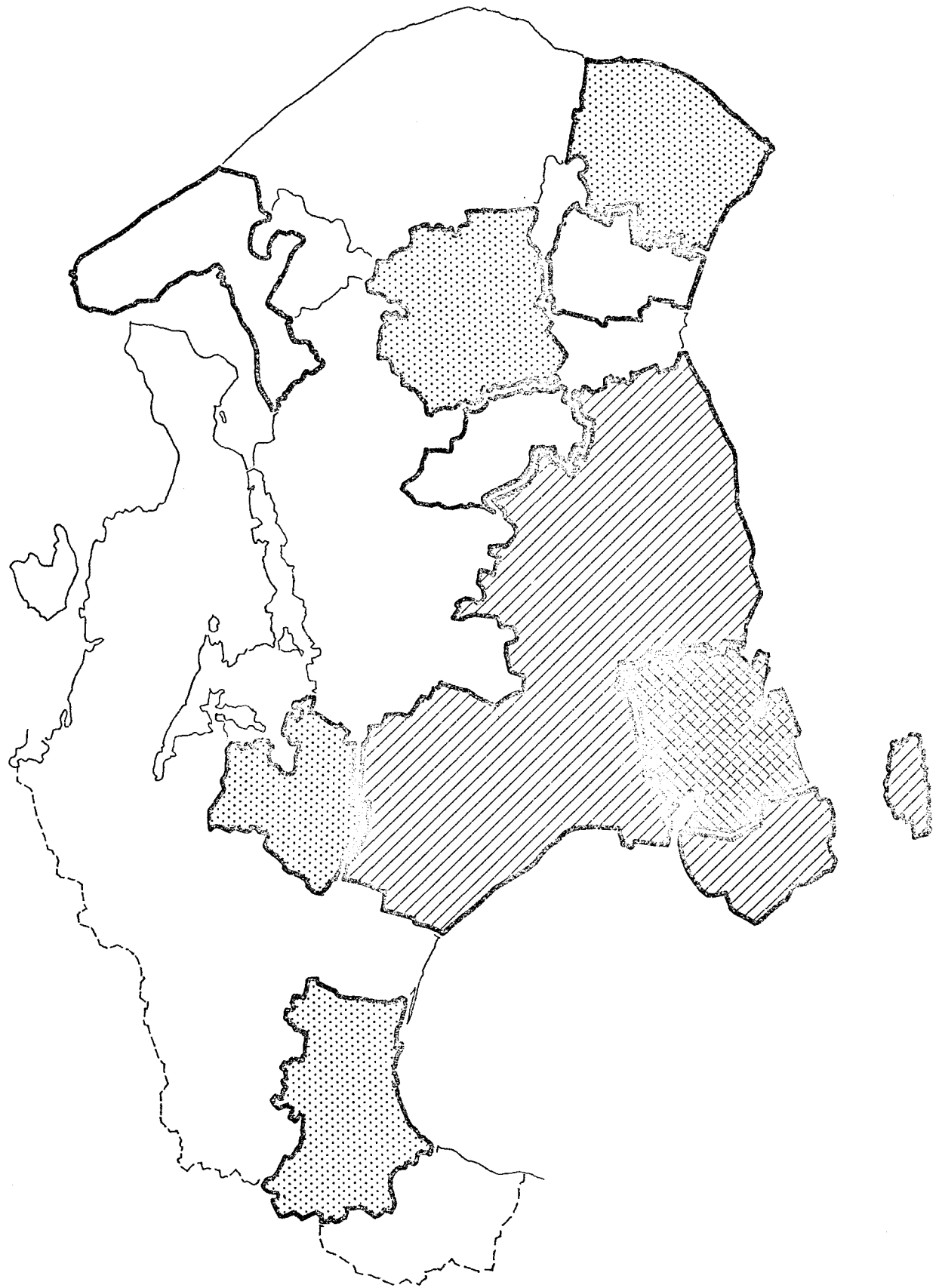
NR NAVN	ZONENUMRE
31 Ikast	06632, 06631
32 Vinderup	06831, 06832, 06834, 06835, 06831
33 Tønder	05414
34 Grindsted	05654
35 Bredebro	05056, 05055, 05051
36 Helle	05671, 05672, 05673
37 Odense, Pårup	04616, 14617
38 Odense, Bolbro	14617, 04618
39 Odense, Fredens	14617, 14612
40 Roskilde	02651
41 Helsingør	02171, 02170
42 Svendborg	04795, 04796
43 Nykøbing F	03694
44 Slagelse	03331
45 Nakskov	03672
46 Hillerød	02198, 02194
47 Hørsholm	02231, 02230, 02237
48 Middelfart	04455, 04453
49 Næstved	03731, 03738, 03737, 03736
50 Greve	02531, 02530
51 Rudkøbing	04753, 04751, 04755, 04752, 04754
52 Glamsbjerg	04330, 04332, 04333, 04331
53 Allinge, Gudhjem	04011, 04012, 04013
54 Tornved, Jyderup	03415, 03413, 03412, 03416
55 Sakskøbing	03876, 03873, 03872, 03878, 03877
56 Trundholm	03431, 03432, 03434
57 Haslev	03131, 03135, 03133
58 Græsted	02134
59 Vallø	02711, 02713, 02714, 02715, 02716, 02718
60 Gladsaxe	01597

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN-ATV

NR NAVN	ZONENUMRE
61 Tårnby	01851
62 Helleruplund	01571, 01573, 01574, 01575, 01576, 01579
63 Virum	01733
64 Brøndbyvester	01530, 01532
65 Strandmarks	01670, 01671, 01673
66 Hvidovre	01671
67 Christians, Lyngby-tårnbæk	01736
68 Glostrup	01611
69 Herlev	01631, 01630
70 Holmbladsgade	61014, 61016
71 Backersvej	61017, 91012
72 Ålborggade	91012
73 Nybode	01018
74 Lindevang	01473
75 Sct. Lucas	01471
76 Arkonagade	61012
77 Overby	71017
78 Enghave plads	61010
79 Elmegade	91010, 01019
80 Blegdam	91011, 01012 91012
81 Heimdalsgade	91016, 91019
82 Livøgade	91014
83 Vanløse	71013
84 Åbjerg, Krogebjerg	71013
85 Kagsbodens	71011, 71012

Litteraturliste

- (1): T-ATV, DSB og vejdirektoratet:
Trafikundersøgelsen 1875, maj 1976
- (2): T-ATV publ. 15, Personrejser i Danmark 1975-2000,
modeludkast, marts 1976
- (3): T-ATV: Trafik 2000, Hovedrapport.
Akademisk Forlag. november 1977








- CK  Centralkomm.
- OM  Omegnen
- RC  Regioncenter
- OC  Områdecener
- LD/NC  Landdistr./nærcenter

FIG. 3, Centertyper i Hovedstadsregionen 1975

3.2. DE ENKELTE FILER

I dette afsnit gennemgås de enkelte filer, idet der gives en række oplysninger, der er specifikke for den pågældende fil. I afsnit 3.3. vises i skemaform 1) filoversigt med angivelse af hver parameters betydning og lovlige værdier, og 2) kodeoversigt, hvoraf betydningen af parameterkoderne fremgår, for hver fil.

3.2.1. Husstandsfil 1 og 2

Husstandsfil 1 omfatter alle data på husstandsniveau undtagen de i afsnit 2.2. nævnte. Endvidere er spørgsmål A7 kun medtaget i aggregeret form.

Den mest omfangsrige del af husstandsdata er spørgsmålene vedrørende husstandens dispositioner mht. til køb og ejerskab af biler. Det samlede spørgsmålssystem er vist i fig. 4. Som det ses består systemet af en række filterspørgsmål (trekantet signatur), der karakteriserer husstandens dispositioner mht. bilkøb, samt en række spørgsmål (firkantet signatur), der belyser baggrunden for dispositionerne.

For at lette anvendelsen er alle filterspørgsmålene aggregeret til en parameter (par.48), der kan antage værdierne 1-16 svarende til de 16 principielt forskellige måder skemaet kan gennemløbes korrekt på. Disse er vist i tabel 1. Af tabellen fremgår endvidere hvilke spørgsmål, der i hvert tilfælde skal være besvaret og hvilke (i parentes), der kan være besvaret.

Husstandsfil 2 omfatter en del af husstandsfil 1, idet alle spørgsmålene vedrørende baggrunden for husstandens dispositioner mht. bilejerskab er udeladt.

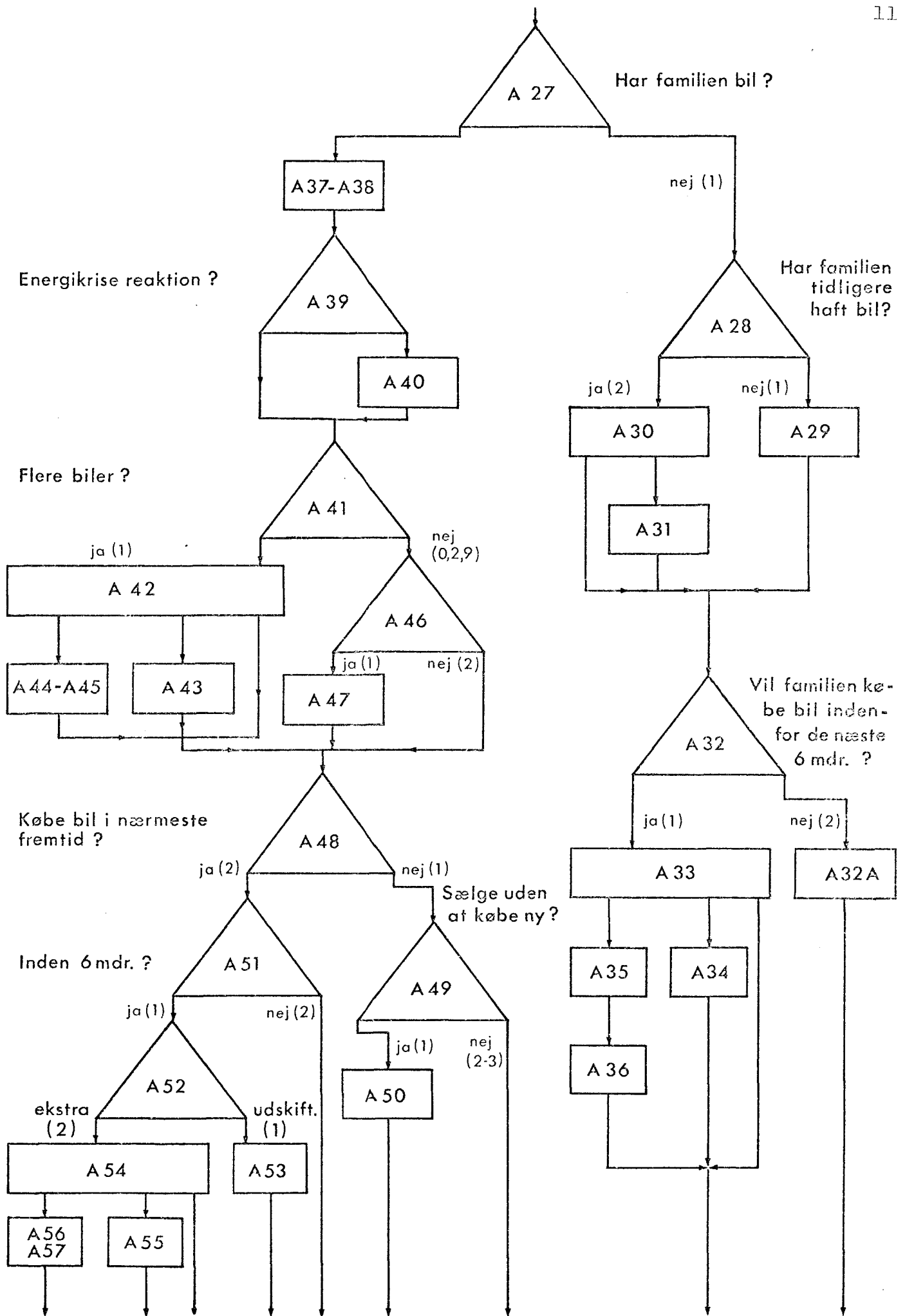


Fig. 4. Rutediagram for spørgsmål vedr. bilejerskab.

Table 1. Aggregering af filterspørgsmål

Husstand har ikke bil			
	har ikke tidligere ejet bil	har tidligere ejet bil	
regner ikke med at købe bil inden 6 mdr.	1 A29, A32A	3 A30, A32A(A31)	
regner med at købe bil inden 6 mdr.	2 A29, A33(A34, A35, A36)	4 A30, A33(A31, A34-36)	
Husstand har bil			
	ændringer i antal biler, husstanden ejer, siden okt. 1973		
	samme antal biler	har flere biler	har færre biler
regner ikke med at købe eller sælge bil inden 6 mdr.	5 A37, A38(A40)	9 A37-38, A42 (A40, A43-45)	13 A37-38, A47 (A40)
regner med at sælge bil uden at købe en anden	6 A37-38, A50 (A40)	10 A37-38, A42, A50 (A40, A43-45)	14 A37-38, A47, A50(A40)
regner med at udskifte en bil inden 6 mdr.	7 A37-38, A53 (A40)	11 A37-38, A42, A53 (A40)A43-45)	15 A37-38, A47, (A40)
regner med at købe en ekstra bil inden 6 mdr.	8 A37-38, A54 (A40, A55-57)	12 A37-38, A42, A54 (A40, A43-45, A55-57)	16 A37-38, A47, A54 (A40, A55-57)

3.2.2. Bilfil

Bilfil er dannet udfra spørgeskemaets skema B. For hver bil, der er registreret i analysens B-skemaer er der udskrevet en record i filen.

Ad par. 31, udgift til garage: Såfremt husstanden selv ejer garagen er udgiften ansat til et fast beløb, kr. 1.500 pr. år.

Ad par. 33, sum af faste udgifter. Er kun beregnet, hvis der er svar på alle spørgsmålene, dvs. par. 23, 25, 27 og 29.

Ad par. 38, sum af variable udgifter. Er kun beregnet, hvis der er svar på alle spørgsmålene, dvs. par. 34 og 36.

Ad par. 39, sum af alle udgifter. Er kun beregnet hvis par. 33 og 38 er beregnede.

3.2.3. Feriefil

Feriefilen er dannet udfra spørgsmål A9 og A11. Da de to ferieskemaer ikke er lige detaljerede, vil der i en del af records'ne være ubesvarede spørgsmål, nemlig hvor de stammer fra spørgsmål A11.

Ad par. 25-31. Afstandene opgives i multipla af 10 km og omfatter den del af rejsen, der foretages på dansk strækning.

3.2.4. Personfil

Personfilen omfatter alle personer, der er registreret i spm. A7, dvs. alle personer over 14 år, der hører til husstanden jf. definitionen i afsnit 3.1.3.

3.2.5. Serviceturfil

Serviceturfilen er dannet ved at opdele registreringskemaet i C-skemaet (spm. C4-C11), således at der er dannet en record pr. turformål.

I records'ne skal der kun findes data i par. 21-26, såfremt par. 20 har værdien 1-3.

Mellem par. 23, transportmiddel, og par. 24, alternativt transportmiddel, er der følgende kobling, jf. spørgeskemaet.

par. 23	par. 24
1 (gang/cykel)	-1 (intet alternativ)
2-3 (bil, MC mv.)	1-5 (gang/cykel, off. transportmiddel)
4-7 (off. transportmidler)	2 (bil)

Alternativet til bil er således gang/cykel eller off. trafikmidler og alternativet til off. trafikmidler er bil. Dette bevirker, at par. 26 kan vedrøre par. 23 eller par. 24, alt efter besvarelsen af disse to spørgsmål.

3.2.6. Hverdagsturfil

Hverdagsturfilen er dannet udfra spørgsmål C12, hvor de steder personen har gjort ophold i dagens løb er registreret.

Filen er opbygget ved at danne en record pr. tur mellem to ophold.

Ad par. 29-30, den omtrentlige afgangstid. Tidspunkter angives i 24 timers tidssystem, dvs. fra kl. 0.00 til 23.59. Afgangstiden er ikke registreret i spørgeskemaet, men beregnes ved fra ankomsttidspunktet at trække turens varighed. Da varigheden angives som et interval, knytter der sig en større usikkerhed til denne parameter end til de øvrige.

Ad par. 38-50, transportmidler. I spørgeskemaet registreres de på turen anvendte transportmidler i den rækkefølge, de er anvendt, fx gang, bus, tog, gang. Dette er omformet til, at par. 40-50 angiver hvor mange gange hvert enkelt transportmiddel har været anvendt. Hovedtransportmidlet udpeges efter et hierarki, idet det af de anvendte transportmidler på turen, der er øverst i hierarkiet, udpeges som hovedtransportmiddel. Hierarkiet fremgår af kodeoversigten, par. 39

3.2.7. Hverdagsturtypefil

De turtyper, der er registreret i denne fil er egentlig turkæder, som er sammensat af ture efter følgende kriterier: Turene sammensættes til kæder, hvor turkæden altid af formålene Bolig (kode 1 i spm. C12a), og Arbejde (kode 2,3 og 9 ispm. C12a) og Rekreation (kode 8, 10, 11, 12, 13 og 14 i spm. C12a) og af Service (kode 4, 5, 6, 7 og 15 i spm. C12a), hvis rejsetiden til og fra serviceformålet er over 5 minutter. Er turkæden af typen B-S-B afbrydes dog altid af serviceformålet. Turkæderne betegnes efter formålstyperne i start- og slutpunkterne, fx B-A. De 16 mulige kombinationer grupperes i 5 formålstyper:

1. BA-tur (B-A og A-B)
2. BR-tur (B-R og R-B)
3. BS-tur (B-S og S-B)
4. EE-tur, turkæder, der starter og slutter i erhvervslokaler (A-A, A-S, S-A, S-S)
5. Øvrige turkæder

Turkæderne kategoriseres endvidere efter turtype, dvs. efter hvilken centertype turkæden går imellem, definition af turtype: se litt. (3), afsnit 4.8.1.

Begrebet finder primært anvendelse på bopælsbaserede ture, dvs. ture der starter eller slutter i boligen. Turtypen betegnes efter bopælscentertypen og centertypen ved turens andet endepunkt. Endvidere skelnes mellem om turkæden foregår inden for samme by, som personen bor i (intern eller lokal tur), og mellem to byer, hvis indbyrdes afstand er mindre end 40 km (regionaltur) samt ture, hvis længde er større end 40 km (fjernture).

I fig. 5 vises et turtypeskema, hvoraf de mulige kombinationer fremgår. Ved anvendelserne i T-ATV projektet er en del af turtyperne aggregeret, hvilket fremgår af nummeringen. I par. 37 angives turtypenummeret, mens par. 38 og 39 indeholder "koordinaterne" til turtypens celle i turtypeskemaet.

		til: fra:	Lokale ture 1	Regionale ture				Fjernture		
				2 LD	3 NC	4 OC	5 RC	6 LC	7 HR	8 LC
Øvrige land	1 LD	1		10	15	20	20	25	30	35
	2 NC	2	6	11	16	21	21	26	31	36
	3 OC	3	7	12	17	22	22	27	32	37
	4 RC	4	8	13	18	23	23	28	33	38
	5 LC	5	9	14	19	24		29	34	39
Hovedstads- regionen, HR	6 LC-NC	40			49	52	54	58	62	67
	7 OC	41	45	45	50	53	55	59	63	68
	8 RC	42	46	46	51	51	56	60	64	69
	9 Omegn	43	47	47	47	47		61	65	70
	10 CK	44	48	48	48	48	57		66	71
fra:		1 Lokale ture	LD 2	NC 3	OC 4	RC 5	Omegn 6	CK 7	LC 8	Region 9
til:			Regionale ture						Fjernture	

Fig. 5. Turtypeskema

3.2.8. Weekendturfil

Weekendturfilen er dannet over spm. C13 i spørgeskemaet. Det skal understreges, at registreringsformen afviger fra den til hverdagsturene benyttede. For det første registreres kun ture, hvor udturen er længere end 5 km, og for det andet registreres turene som dobbeltture, dvs. data om turens længde og varighed omhandler både ud- og hjemturen. Denne registreringsform bevirker, at rundture og turkæder ikke kan registreres, som de virkelig er foregået, men må brydes op i en række frem- og tilbageture, ligesom den kronologiske rækkefølge ændres, jf. interviewinstruktionen i litt. (1).

3.3. FIL- OG KODEOVERSIGTER

En oversigt over filernes størrelser er vist i tabel 2.

Tabel 2. Oversigt over filstørrelser

Filnavn	Antal parametre	Antal Records (uvejet)	Antal Records (vejet)
Husstandsfil 1	184	3.928	3.890
Husstandsfil 2	50	3.928	3.890
Bilfil	42	2.881	2.722
Feriefil	36	4.759	4.630
Personfil	31	8.187	8.087
Serviceturfil	27	89.723	88.752
Hverdagsturfil	54	21.075	20.440
Hverdagsturtypefil	60	20.496	19.913
Weekendturfil	45	4.463	4.322

Hver record er forsynet med en vægt (sidste parameter). Ved at tælle vægte istedet for records foretages opvejning for skævheder i analysen. Dette bevirker, at antallet af records ikke er identisk med antal vejede observationer i en fil.

TU-75 FILER

Dokumentation af data-
filer fra trafikunder-
søgelsen 1975.

Marts 1978

Leif Tibæk

FILNAVN: Huststandsfil 1

Enhed: husstande
 Antal parametre: 184

Antal records: 3.928
 Antal observationer: 3.890

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt-type	tilladelig værdier
1	Husstandsnr.		I4	
2	Adressekode	A2	I5	01010-9862, -1
3	Centertype (bystørrelse)	A3+A4	I2	1-10
4	Boligtype	A6	I2	1-5, -1
5	Bilejerskab	A27	I2	1-5, -1
6	Husstandstype	A7	I2	1-3, -1
7	Husstand erhvervsaktiv ja/nej	A7	I2	1-2, -1
8	Husstandens bruttoindkomst	A63	I2	1-18, -1
9	Antal buslinier indenfor 500 m's afstand	A21	I2	1-7, -1
10	Antal afgang/time ialt om dagen	A22a	I2	1-8, -1
11	Antal afgang/time ialt om dagen	A22b	I2	1-8, -1
12	Antal afgang/døgn ialt	A23	I2	1-8, -1
13	Afstand til nærmeste jernbanestation	A24	I2	1-8, -1
14	S-tog station ?	A25	I2	1-2, -1
15	Bus til station	A26	I2	1-2, -1
16	Antal personer i husstanden ialt	A58	I2	1-9, -1
17	Antal voksne (på 18 år eller mere)	A7	I2	1-8
18	Antal børn 0-3 år	A60	I2	0-9
19	Antal børn 4-6 år	A60	I2	0-9
20	Antal børn 7-14 år	A60	I2	0-9
21	Antal børn 15-17 år	A7	I2	0-7
22	Antal erhvervsaktive	A7	I2	0-9, -1
23	Ejer familien MC/scooter	A61A	I2	1-4, -1
24	Ejer familien Campingvogn	A62 ₁	I2	1, -1
25	Ejer familien campingtelt	A62 ₂	I2	1, -1
26	Ejer familien kolonihave	A62 ₃	I2	1, -1

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt- type	tilladelig værdier
	<u>Sommerhus</u>			
27	Ejer og bruger familien sommerhus	A12	I2	1-2, -1
28	Råder familien over en andens S.H.	A13	I2	1-2, -1
29	Sommerhusets adresse	A14	I5	01010-98629 -1
30	Afstand i km til sommerhus	A15	I3	0-998, -1
31	Antal besøg familien samlet sidste år	A16	I2	0-98, -1
32	Hovedtransportmiddel (hierarki)	A17	I2	1-5, -1
33	Transportmidlet off. er anvendt	A17	I2	1, -1
34	" bil "	A17	I2	1, -1
35	" mc mv. "	A17	I2	1, -1
36	" cykel "	A17	I2	1, -1
37	" andet "	A17	I2	1, -1
38	Antal besøg (familien kun delvis) sidste år	A18	I2	0-98, -1
39	Hvor mange tager da i alm. afsted	A19	I2	1-4, -1
40	Hovedtransportmiddel (hierarki)	A20	I2	1-5, -1
41	Transportmidlet off. er anvendt	A20	I2	1, -1
42	" bil "	A20	I2	1, -1
43	" MC mv. "	A20	I2	1, -1
44	" cykel "	A20	I2	1, -1
45	" andet "	A20	I2	1, -1
	<u>Ferier</u>			
46	Samlede antal ferierejser	A8+A10	I2	0-8, -1
47	Antal personferierejser i husstanden	A9+A10	I2	1-99, -1

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt- type	tilladeli- værdie
	<u>Bilforhold</u>			
48	Kode for disposition mht. bilejer- skab		I2	1-16, -1
49	Hvorfor har fam. aldrig haft bil	A29	I2	1-7, -1
50	Ejerforhold	A30	I2	1-7, -1
	<u>Årsager til salg:</u>			
51	Lavere indtægt	A31a	I2	1-2, -1
52	Flytning	A31b	I2	1-2, -1
53	Har fået bil stillet til rådighed af arbejdsgiver	A31c	I2	1-2, -1
54	For dyrt at have bil	A31d	I2	1-2, -1
55	Ændringer i familiens størrelse	A31e	I2	1-2, -1
56	Forbedring af den koll. trafik	A31f	I2	1-2, -1
57	Et af familiemedlemmerne ud af erhvervserhverv	A31g	I2	1-2, -1
58	Ny arbejdsplads for et af familie- medlemmerne uden parkeringsmulighed	A31h	I2	1-2, -1
59	For gammel til at køre bil	A31i	I2	1-2, -1
60	Andet	A31j	I2	1-2, -1
	<u>Årsager til køb:</u>			
61	Højere indtægt	A33a	I2	1-2, -1
62	Flytning	A33b	I2	1-2, -1
63	Nødvendigt at have bil til indkøb o.l.	A33c	I2	1-2, -1
64	Nyt job for et af familiemedlemmerne	A33d	I2	1-2, -1
65	Ikke mere bil til rådighed fra firma	A33e	I2	1-2, -1
66	Ændringer i familiens sammensætning	A33f	I2	1-2, -1
67	Koll. trafik er for dårlig	A33g	I2	1-2, -1
68	Koll. trafik er blevet forringet	A33h	I2	1-2, -1
69	Andre årsager	A33i	I2	1-2, -1

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt-type	tilladeli værdie
	<u>Hvad er ikke tilfredsstillende ved den kollektive trafik</u>			
70	For få afgang i dagtimerne	A34	I2	1, -1
71	For få afgang i aftentimerne	A34	I2	1, -1
72	Ingen afgang sen aften	A34	I2	1, -1
73	For langsomme	A34	I2	1, -1
74	For lange ventetider	A34	I2	1, -1
75	For mange skift	A34	I2	1, -1
76	For langt at gå/cykle	A34	I2	1, -1
77	Bus/tog overfyldt	A34	I2	1, -1
78	Dårlig komfort	A34	I2	1, -1
79	For høje takster	A34	I2	1, -1
80	For besværligt med børn	A34	I2	1, -1
81	Andet	A34	I2	1, -1
82	Hvilket kollektivt transportmiddel er blevet forringet	A35	I2	1-3, -1
	<u>Hvad er blevet forringet?</u>			
83	Færre afgang i dagtimerne	A36	I2	1, -1
84	Færre afgang i aftentimerne	A36	I2	1, -1
85	Ingen afgang sen aften	A36	I2	1, -1
86	Er blevet langsommere	A36	I2	1, -1
87	Længere ventetid	A36	I2	1, -1
88	Flere skift	A36	I2	1, -1
89	Bus/tog er holdt (vil holde) op med at køre	A36	I2	1, -1
90	Taksterne er blevet (bliver) sat op	A36	I2	1, -1
91	Andet	A36	I2	1, -1
92	Energikrise	A39	I2	1-4, -1
93	Ændrede transportvaner	A40	I2	1-3, -1
	<u>Årsag til</u>			
	<u>Hvorfor familien ejer flere biler idag end i ok. 1973</u>			
94	a) Højere indtægt	A42	I2	1,2, -1
95	b) Flytning	A42	I2	1,2, -1
96	c) Det er nødvendigt at have bil for at købe ind og lign.	A42	I2	1,2, -1
97	d) Nyt job for et af familiemedlemmerne	A42	I2	1,2, -1

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt-type	tilladelige værdier
98	e) Ikke mere bil til rådighed fra firma	A42	I2	1,2, -1
99	f) Ændringer i familiens sammensætning	A42	I2	1,2, -1
100	g) De kollektive trafikmidler er for dårlige	A42	I2	1,2, -1
101	h) De kollektive trafikmidler er blevet forringet	A42	I2	1,2, -1
102	i) Andet	A42	I2	1,2, -1
	<u>Hvad var ikke tilfredsstillende?</u>			
103	For få afgang i dagtimerne	A43	I2	1, -1
104	For få afgang i aftentimerne	A43	I2	1, -1
105	Ingen afgang sen aften	A43	I2	1, -1
106	For langsomme	A43	I2	1, -1
107	For lange ventetider	A43	I2	1, -1
108	For mange skift	A43	I2	1, -1
109	For langt at gå/cykle	A43	I2	1, -1
110	Bus/tog overfyldt	A43	I2	1, -1
111	Dårlig komfort	A43	I2	1, -1
112	For høje takster	A43	I2	1, -1
113	For besværligt med børn	A43	I2	1, -1
114	Andet	A43	I2	1, -1
115	Hvilket kollektivt transportmiddel er blevet forringet?	A44	I2	1-3, -1
	<u>Hvad er blevet forringet?</u>			
116	Færre afgang i dagtimerne	A45	I2	1, -1
117	Færre afgang i aftentimerne	A45	I2	1, -1
118	Ingen afgang sen aften	A45	I2	1, -1
119	Er blevet langsommere	A45	I2	1, -1
120	Længere ventetid	A45	I2	1, -1
121	Flere skift	A45	I2	1, -1
122	Bus/tog er holdt (vil holde) op med at køre	A45	I2	1, -1
123	Taksterne er blevet (bliver) sat op	A45	I2	1, -1
124	Andet	A45	I2	1, -1
	<u>Hvorfor ejer familien idag færre biler?</u>	A47		
125	a) Har fået lavere indtægt	A47	I2	1,2, -1
126	b) Flytning	A47	I2	1,2, -1
127	c) Bil stillet til rådighed af arbejdsgiver	A47	I2	1,2, -1

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt-type	tilladelse værdi
128	d) For dyrt at have bil	A47	I2	1,2, -1
129	e) Ændring i familiens størrelse	A47	I2	1,2, -1
130	f) Forbedring af den kollektive trafik	A47	I2	1,2, -1
131	g) Et af familiemedlemmerne ud af erhverv	A47	I2	1,2, -1
132	h) Ny arbejdsplads for et af familiemedlemmerne uden parkeringsmuligheder	A47	I2	1,2, -1
133	i) For gammel til at køre bil	A47	I2	1,2, -1
134	j) Andet	A47	I2	1,2, -1
	<u>Når familien vil sælge bilen uden at købe en ny, skyldes det så?</u>			
135	a) Har fået lavere indtægt	A50	I2	1,2, -1
136	b) Flytning	A50	I2	1,2, -1
137	c) Bil stillet til rådighed af arbejdsgiver	A50	I2	1,2, -1
138	d) For dyrt at have bil	A50	I2	1,2, -1
139	e) Ændring i familiens størrelse	A50	I2	1,2, -1
140	f) Forbedring af den kollektive trafik	A50	I2	1,2, -1
141	g) Et af familiemedlemmerne ud af erhverv	A50	I2	1,2, -1
142	h) Ny arbejdsplads for et af familiemedlemmerne uden parkeringsmuligheder	A50	I2	1,2, -1
143	i) For gammel til at køre bil	A50	I2	1,2, -1
144	j) Andet	A50	I2	1,2, -1
	<u>Hvorfor vil De udskifte bilen?</u>			
145	Den gamle er slidt op	A53	I2	1,2, -1
146	Den gamle er for dyr i drift	A53	I2	1,2, -1
147	Den gamle er for lille til familien	A53	I2	1,2, -1
148	Den gamle er for langsom	A53	I2	1,2, -1
149	Den gamle er for stor at bruge inde i den nærmeste by	A53	I2	1,2, -1
150	Den gamle er for stor til familien	A53	I2	1,2, -1
151	Andet	A53	I2	1,2, -1

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt-type	tilladeli værdie
	<u>Årsager til at familien vil købe en ekstra bil</u>			
152	a) Højere indtægt	A54	I2	1,2, -1
153	b) Flytning	A54	I2	1,2, -1
154	c) Det er nødvendigt at have bil for at købe ind og lign.	A54	I2	1,2, -1
155	d) Nyt job for et af familiemedlemmerne	A54	I2	1,2, -1
156	e) Ikke mere bil til rådighed fra firma	A54	I2	1,2, -1
157	f) Ændringer i familiens sammensætning	A54	I2	1,2, -1
158	g) De kollektive trafikmidler er for dårlige	A54	I2	1,2, -1
159	h) De kollektive trafikmidler er blevet forringet	A54	I2	1,2, -1
160	i) Andet	A54	I2	1,2, -1
	<u>Hvilke forhold var ikke tilfredsst.</u>			
161	For få afgang i dagtimerne	A55	I2	1, -1
162	For få afgang i aftentimerne	A55	I2	1, -1
163	Ingen afgang sen aften	A55	I2	1, -1
164	For langsomme	A55	I2	1, -1
165	For lange ventetider	A55	I2	1, -1
166	For mange skift	A55	I2	1, -1
167	For langt at gå/cykle	A55	I2	1, -1
168	Bus/tog overfyldt	A55	I2	1, -1
169	Dårlig komfort	A55	I2	1, -1
170	For høje takster	A55	I2	1, -1
171	For besværligt med børn	A55	I2	1, -1
172	Andet	A55	I2	1, -1
173	Hvilket kollektivt transportmiddel er blevet forringet?	A56	I2	1-3, -1
	<u>Hvad er blevet forringet?</u>			
174	Færre afgang i dagtimerne	A57	I2	1, -1
175	Færre afgang i aftentimerne	A57	I2	1, -1
176	Ingen afgang sen aften	A57	I2	1, -1
177	Er blevet langsommere	A57	I2	1, -1
178	Længere ventetid	A57	I2	1, -1
179	Flere skift	A57	I2	1, -1
180	Bus/tog er holdt (vil holde) op med at køre	A57	I2	1, -1

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt- type	tilladeli værdie
181	Taksterne er blevet (bliver)sat op	A57	I2	1, -1
182	Andet	A57	I2	1, -1
183	Interviewdistrikt		I2	1-85
184	Tælleenhed (husstandsvægt)		F6.3	

Kodeoversigt: Husstandsfil 1

Parameter nr	Koder
1. Husstandsnr	4-cifret heltal
2. Adressekode	5-cifret heltal
3. Centertype (bystørrelse)	1: LD 2: NC 3: OC 4: RC 5: LC 6: LD/NC 7: OC 8: RC 9: OMEGN 10: CK <p style="margin-left: 100px;">} udenfor HR</p> <p style="margin-left: 100px;">} i HR</p> <p>Se iøvrigt nærmere i afsnit om center-typer.</p>
4. Boligtype	1: etagehus 2: række-, kædehus o.l. 3: parcelhus 4: landbrugsejendom 5: andet
5. Bilejerskab	1: husstanden ejer/råder ikke over nogen biler. Husstanden ejer/råder over 2: 1 bil 3: 2 biler 4: 3 biler 5: 4 eller flere biler
6. husstandstype	1: 1 voksen mand + evt. børn 2: 1 voksen kvinde + evt. børn 3: 2 eller flere voksne + evt. børn
7. Husstanden erhvervsaktiv	1: ja 2: nej
8. Husstadens bruttoindkomst	01: 1 - 19.999 kr 02: 20 - 29.999 kr 03: 30 - 39.999 kr 04: 40 - 49.999 kr 05: 50 - 59.999 kr 06: 60 - 69.999 kr 07: 70 - 79.999 kr 08: 80 - 89.999 kr 09: 90 - 99.999 kr 10: 100 - 109.999 kr 11: 110 - 119.999 kr 12: 120 - 129.999 kr 13: 130 - 139.999 kr 14: 140 - 149.999 kr 15: 150 - 174.999 kr 16: 175 - 199.999 kr 17: 200 - 250.000 kr 18: over 250.000 kr

Kodeoversigt: Husstandsfil 1

Parameter nr	Koder
9. Antal buslinier indenfor 500 m's afstand fra bopælen	1: 1 buslinie 2: 2 buslinier 3: 3 buslinier 4: 4 buslinier 5: 5 buslinier 6: mere end 5 buslinier 7: ingen buslinier
10. Antal afgange pr. time om dagen for alle buslinierne i alle retninger	1: 0 afgange 2: 1- 2 afgange 3: 3- 4 afgange 4: 5- 6 afgange 5: 7- 8 afgange 6: 9-10 afgange 7: 11-12 afgange 8: flere end 12 afgange
11. Antal afgange pr. time om aftenen for alle buslinierne i alle retninger	se par. 10.
12. Antal afgange pr. dag i alle retninger for alle buslinierne	se par. 10.
13. Afstand til nærmeste jernbanestation	1: 0- 249 m (0-2 min. gang) 2: 250- 499 m (2-5 min. gang) 3: 500- 999 m (5-10 min. gang) 4: 1000-1499 m 5: 1500-1999 m 6: 2- 5 km 7: 5- 10 km 8: mere end 10 km
14. Kører der S-tog fra denne station	1: ja 2: nej
15. Går én eller flere busser til den nærmeste eller en nærliggende station	1: ja 2: nej
16. Antal personer i husstanden ialt	
17. Antal voksne (på 18 år eller mere)	
18. Antal børn 0-3 år	

1. INDLEDNING

I 1975 gennemførte Trafikforskningsgruppen-ATV i samarbejde med Vejdirektoratet og DSB trafikanalysen TU-75.

Datamaterialet i dets originalform opbevares idag på magnetbånd hos Vejdatalaboratoriet, DSB og T-ATV.

Imidlertid har kun T-ATV foretaget udtræk fra analysen. Dette er sket ved hjælp af specielt udviklet programmel, (på edb-centret NEUCC), der kan foretage udtræk fra originalmaterialet

I forbindelse med afviklingen af T-ATV bortfalder denne mulighed, og for fortsat at sikre offentlig tilgængelighed til analysen har Vejdirektoratet besluttet at overflytte analysen til Vejdatalaboratoriet. Overflytningen sker ved at opdele den oprindelige datafil i 9 delfiler, der er udformet således, at Vejdatalaboratoriets standardanalyseprogram kan benyttes.

Nærværende rapport er dokumentation af opdelingsarbejdet og af de 9 delfiler. Dokumentation af selve analysen (udvælgelsesmetode, definition af variable, etc.) findes ikke her, der henvises til den af T-ATV, DSB og Vejdirektoratet tidligere udsendte publikation : Trafikundersøgelsen 1975, maj 1976 (litt.(1)). Nærværende rapport er udarbejdet af civilingeniør Leif Tibæk. EDB-arbejdet i forbindelse med overflytningen er udført af stud.ing. Allan Pedersen og civilingeniør Leif Tibæk. Tegningerne er udført af stud.soc. Claus Löschenkohl.

Overflytningsarbejdet og rapporten er finansieret af Vejdirektoratet.

Kodeoversigt: Husstandsfil 1

Parameter nr	Koder
19. Antal børn 4-6 år	
20. Antal børn 7-14 år	
21. Antal børn 15-17 år	
22. Antal erhvervsaktive	
23. Ejer familien MC/scooter	1: ja, 1 2: ja, 2 3: ja, flere 4: nej
24. Ejer familien campingvogn	1: ja
25. Ejer familien campingtelt	1: ja
26. Ejer familien kolonihave	1: ja
27. Ejer og bruger familien sommerhus	1: ja 2: nej
28. Råder familien over en andens sommerhus	1: ja 2: nej
29. Sommerhusets adressekode	
30. Afstand i km til sommerhuset fra boligen	
31. Antal besøg som familien foretog samlet i sommerhuset	
32. Hovedtransportmiddel på turen til sommerhuset	1: off. transportmiddel 2: bil 3: motorcykel mv. 4: cykel 5: andet
33. Off. transportmiddel er anvendt	1: ja

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN-ATV

Kodeoversigt: Husstandsfil 1

Parameter nr	Koder
34. Bil er anvendt	1: ja
35. MC mv. er anvendt	1: ja
36. Cykel er anvendt	1: ja
37. Andre transportmidler er anvendt	1: ja
38. Antal besøg som kun en del af familien foretog til sommerhuset	
39. Hvor mange familiemedlemmer tager så almindeligvis afsted	
40. Hovedtransportmiddel, når kun en del af familien tager afsted	se par. 32.
41. Off. transportmiddel er anvendt	1: ja
42. Bil er anvendt	1: ja
43. MC mv. er anvendt	1: ja
44. Cykel er anvendt	1: ja
45. Andre transportmidler er anvendt	1: ja
46. Samlede antal ferierejser	
47. Antal personferierejser i husstanden	

Kodeoversigt: Husstandsfil 1

Parameter nr	Koder
48. Kode for disposition mht. bilejerskab	<p>1: har ikke bil, har ikke haft og regner ikke med at få bil</p> <p>2: har ikke bil, har ikke haft, regner med at købe bil indenfor de næste 6 mdr.</p> <p>3: har ikke bil, har haft tidligere regner ikke med at få bil igen</p> <p>4: har ikke bil, har haft tidligere, regner med at få bil igen indenfor de næste 6 mdr.</p> <p>5: har bil(er), ingen ændringer siden okt. 73, køber ej ny bil, sælger ej bil.</p> <p>6: har bil(er), ingen ændringer siden okt. 73, overvejer at sælge uden at købe ny bil.</p> <p>7: har bil(er), ingen ændringer siden okt. 73, overvejer at udskifte</p> <p>8: har bil(er), ingen ændringer siden okt. 73, overvejer at købe en ekstra</p> <p>9: har bil(er), har flere end i okt. 73 regner ikke med ændringer fremover.</p> <p>10: har bil(er), har flere end i okt. 73 overvejer at sælge en bil uden at købe en ny.</p> <p>11: har bil(er), har flere end i okt. 73 overvejer at udskifte en bil.</p> <p>12: har bil(er), har flere end i okt. 73 overvejer at købe en mere.</p> <p>13: har bil(er), har færre end i okt. 73 regner ikke med ændringer fremover.</p> <p>14: har bil(er), har færre end i okt. 73 overvejer at sælge en bil uden at købe en ny.</p> <p>15: har bil(er), har færre end i okt. 73 overvejer at udskifte en bil.</p> <p>16: har bil(er), har færre end i okt. 73 ov overvejer at købe en mere.</p>
49. Årsag til at familien aldrig har haft bil	<p>1: har ikke førerbevis</p> <p>2: har ikke råd</p> <p>3: har ikke behov</p> <p>4: kan ikke få førerbevis</p> <p>5: kan ikke lide at køre bil</p> <p>6: er for gammel</p> <p>7: andet</p>
50. Ejerforhold til tidligere ejet bil	<p>1: ejer (selvst. erhvervsdrivende)</p> <p>2: ejer (lønmodtager)</p> <p>3: ejer (andet)</p> <p>4: stillet til rådighed af eget firma</p> <p>5: stillet til rådighed af andet firma</p> <p>6: lejet</p> <p>7: andet</p>

Kodeoversigt: Husstandsfil 1

Parameter nr	Koder
<u>Årsager til salg (A31):</u>	
51. Har fået lavere indtægt	1: ja 2: nej
52. Flytning	1: ja 2: nej
53. Har fået bil stillet til rådighed af arbejdsgiver	1: ja 2: nej
54. For dyrt at have bil	1: ja 2: nej
55. Ændringer i familiens størrelse	1: ja 2: nej
56. Forbedring af kollektiv trafik	1: ja 2: nej
57. Et af familiemedlemmerne ud af erhverv	1: ja 2: nej
58. Ny arbejdsplads uden parkeringsmulighed for et af familiemedlemmerne	1: ja 2: nej
59. For gammel til at køre bil	1: ja 2: nej
60. Andet	1: ja 2: nej
<u>Årsager til køb (A33):</u>	
61. Højere indtægt	1: ja 2: nej
62. Flytning	1: ja 2: nej
63. Nødvendigt at have bil af hensyn til indkøb o.l.	1: ja 2: nej
64. Nyt job for et af familie-medlemmerne	1: ja 2: nej

Kodeoversigt: Husstandsfil 1

Parameter nr	Koder
65. Ikke mere bil til rådighed fra arbejdsgiver	1: ja 2: nej
66. Ændringer i familiens sammensætning	1: ja 2: nej
67. De kollektive trafikmidler er for dårlige	1: ja 2: nej
68. De kollektive trafikmidler er blevet forringet	1: ja 2: nej
69. Andre årsager	1: ja 2: nej
Hvad er ikke tilfredsstillende ved den kollektive trafik (A34)?	
70. For få afgang i dagtimerne	1: ja
71. For få afgang i aften-timerne	1: ja
72. Ingen afgang sen aften	1: ja
73. For langsomme	1: ja
74. For lange ventetider	1: ja
75. For mange skift	1: ja
76. For langt at gå/cykle	1: ja
77. Bus/tog overfyldt	1: ja
78. Dårlig komfort	1: ja
79. For høje takster	1: ja
80. For besværligt med børn	1: ja

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN-ATV

Kodeoversigt: Husstandsfil 1

Parameter nr	Koder
81. Andre årsager	1: ja
82. Hvilket kollektivt trafikmiddel er blevet forringet	1: tog 2: bus 3: både fly+bus
Hvad er blevet forringet (A36)	
83. Færre afgange i dagtimerne	1: ja
84. Færre afgange i aften-timerne	1: ja
85. Ingen afgange sen aften	1: ja
86. Er blevet langsommere	1: ja
87. Længere ventetid	1: ja
88. Flere skift	1: ja
89. Bus/tog er holdt (vil holde) op med at køre	1: ja
90. Taksterne er blevet (bliver) sat op	1: ja
91. Andet	1: ja
92. Energikrisereaktion	1: nedsatte transportforbruget, men fortsatte med at bruge bil. 2: nedsatte transportforbruget og flyttede transport fra bil til kollektiv transport. 3: nedsatte ikke transportforbruget men flyttede transport fra bil til kollektive transportmidler. 4: foretog ingen ændringer i transportvaner som følge af energikrisen 5: ved ikke

Kodeoversigt: Husstandsfil 1

Parameter nr	Koder
93. Fortsat med ændrede transportvaner	1: fortsat med ændrede transportvaner 2: vendt delvis tilbage til tidligere transportvaner 3: helt vendt tilbage til tidligere transportvaner 4: ved ikke
Årsag til at familien ejer flere biler i dag end i okt.1973 (A42) 94. Højere indtægt	1: ja 2: nej
95. Flytning	1: ja 2: nej
96. Det er nødvendigt at have bil for at købe ind o.l.	1: ja 2: nej
97. Nyt job for et af familie-medlemmerne	1: ja 2: nej
98. Ikke mere bil til rådighed fra firma	1: ja 2: nej
99. Ændringer i familiens sammensætning	1: ja 2: nej
100. De kollektive trafikmidler er for dårlige	1: ja 2: nej
101. De kollektive trafikmidler er blevet forringet	1: ja 2: nej
102. Andet	1: ja 2: nej
Hvad var ikke tilfredsstillende ved den kollektive trafik (A43)	
103. For få afgange i dagtimerne	1: ja 2: nej

Kodeoversigt: Husstandsfil 1

Parameter nr	Koder
104. For få afgang i aften-timerne	1: ja 2: nej
105. Ingen afgang sen aften	1: ja 2: nej
106. For langsomme	1: ja 2: nej
107. For lange ventetider	1: ja 2: nej
108. For mange skift	1: ja 2: nej
109. For langt at gå/cykle	1: ja 2: nej
110. Bus/tog overfyldt	1: ja 2: nej
111. Dårlig komfort	1: ja 2: nej
112. For høje takster	1: ja 2: nej
113. For besværligt med børn	1: ja 2: nej
114. Andet	1: ja 2: nej
115. Hvilket kollektivt trafikmiddel er blevet forringet	1: tog 2: bus 3: både fly og bus
Hvad er blevet forringet (A45)	
116. Færre afgang i dag-timerne	1: ja 2: nej
117. Færre afgang i aften-timerne	1: ja 2: nej

Kodeoversigt: Husstandsfil 1

Parameter nr	Koder
118. Ingen afgang sen aften	1: ja 2: nej
119. Er blevet langsommere	1: ja 2: nej
120. Længere ventetid	1: ja 2: nej
121. Flere skift	1: ja 2: nej
122. Bus/tog er holdt (vil holde) op med at køre	1: ja 2: nej
123. Taksterne er blevet (bliver) sat op	1: ja 2: nej
124. Andet	1: ja 2: nej
Årsag til at familien ejer færre biler idag end i okt. 1973 (A47)	
125. Har fået lavere indtægt	1: ja 2: nej
126. Flytning	1: ja 2: nej
127. Bil stillet til rådighed af arbejdsgiver	1: ja 2: nej
128. For dyrt at have bil	1: ja 2: nej
129. Ændring i familiens størrelse	1: ja 2: nej
130. Forbedring af den kollektive trafik	1: ja 2: nej
131. Et af familiemedlemmerne ud af erhverv	1: ja 2: nej

Kodeoversigt: Husstandsfil 1

Parameter nr	Koder
132. Ny arbejdsplads for et af familiemedlemmerne uden parkeringsmuligheder	1: ja 2: nej
133. For gammel til at køre bil	1: ja 2: nej
134. Andet	1: ja 2: nej
Årsag til at familien vil sælge bilen uden at købe en ny (A50) 135. Har fået lavere indtægt	1: ja 2: nej
136. Flytning	1: ja 2: nej
137. Bil stillet til rådighed af arbejdsgiver	1: ja 2: nej
138. For dyrt at have bil	1: ja 2: nej
139. Ændring i familiens størrelse	1: ja 2: nej
140. Forbedring af den kollektive trafik	1: ja 2: nej
141. Et af familiemedlemmerne ud af erhverv	1: ja 2: nej
142. Ny arbejdsplads for et af familiemedlemmerne uden parkeringsmuligheder	1: ja 2: nej
143. For gammel til at køre bil	1: ja 2: nej
144. Andet	1: ja 2: nej

2. BESKRIVELSE AF OPSPLITTINGSARBEJDET

2.1. OVERSIGT

TU-75 analysen er meget kompliceret opbygget, idet der i hvert interview er stillet spørgsmål på mange niveauer. Strukturen af et interview fremgår af fig. 1.

Originalmaterialet er blevet opstillet i 9 filer med følgende betegnelser:

1. Husstandsfil 1
2. Husstandsfil 2 (del af Husstandsfil 1)
3. Bilfil
4. Feriefil
5. Personfil
6. Serviceturfil
7. Hverdagsturfil
8. Hverdagsturtypefil (specialbearbejdning af Hverdagsturfil)
9. Weekendturfil

Husstandsfil 2 er en delmængde af Husstandsfil 1.

Ved opsplitningen i filer vil man uundgåeligt overklippe en række sammenhænge mellem forskellige grupper af oplysninger, jf. fig. 1.

Opsplitningen er foretaget udfra en trafikanalytisk synsvinkel, dvs. at filerne primært skal kunne bruges til analyse af de i trafikplanlægningssammenhæng interessante data. Som hovedprincip er i en given fil medtaget alle relevante baggrundsdata for den datagruppe, filen primært indeholder. Dette princip er antydnet på fig. 1.

Ved opsplitningen er alle interne referencer (husstands- person- og bilbetegnelser) medtaget, så at forbindelsen mellem de enkelte poster i filerne kan genskabes.

Kodeoversigt: Husstandsfil 1

Parameter nr	Koder
Årsager til at udskifte bilen (A53)	
145. Den gamle er slidt op	1: ja
146. Den gamle er for dyr i drift	1: ja
147. Den gamle er for lille til familien	1: ja
148. Den gamle er for langsom	1: ja
149. Den gamle er for stor at bruge inde i den nærmeste by	1: ja
150. Den gamle er for stor til familien	1: ja
151. Andet	1: ja
Årsager til at familien vil købe en ekstra bil (A54)	
152. Højere indtægt	1: ja 2: nej
153. Flytning	1: ja 2: nej
154. Det er nødvendigt at have bil for at købe ind o.l.	1: ja 2: nej
155. Nyt job for et af familie-medlemmerne	1: ja 2: nej
156. Ikke mere bil til rådighed fra firma	1: ja 2: nej
157. Ændringer i familiens sammensætning	1: ja 2: nej
158. De kollektive trafikmidler er for dårlige	1: ja 2: nej

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN-ATV

Kodeoversigt: Husstandsfil 1

Parameter nr	Koder
159. De kollektive trafikmidler er blevet forringet	1: ja 2: nej
160. Andet	1: ja 2: nej
Hvilke forhold er ikke tilfredsstillende ved de kollektive trafikmidler (A55)	
161. For få afgang i dagtimerne	1: ja
162. For få afgang i aften-timerne	1: ja
163. Ingen afgang sen aften	1: ja
164. For langsomme	1: ja
165. For lange ventetider	1: ja
166. For mange skift	1: ja
167. For langt at gå/cykle	1: ja
168. Bus/tog overfyldt	1: ja
169. Dårlig komfort	1: ja
170. For høje takster	1: ja
171. For besværligt med børn	1: ja
172. Andet	1: ja
173. Hvilket kollektivt trafikmiddel er blevet forringet	1: tog 2: bus 3: tog og bus

Kodeoversigt: Husstandsfil

Parameter nr	Koder
174. Færre afgange i dagtimerne	1: ja
175. Færre afgange i aften-timerne	1: ja
176. Ingen afgange sen aften	1: ja
177. Er blevet langsommere	1: ja
178. Længere ventetid	1: ja
179. Flere skift	1: ja
180. Bus/tog er holdt (vil holde) op med at køre	1: ja
181. Taksterne er blevet (bliver) sat op	1: ja
182. Andet	1: ja
183. Interviewdistrikt	se bilag
184. Tælleenhed (husstands-vægt).	

FILNAVN: Husstandsfil 2

Enhed: husstande

Antal records: 3.928

Antal parametre: 50

Antal observationer: 3.890

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt-type	tilladelige værdier
1	Husstandsnr.		I4	
2	Adressekode	A2	I5	01010-9862, -1
3	Centertype (bystørrelse)	A3+A4	I2	1-10
4	Boligtype	A6	I2	1-5, -1
5	Bilejerskab	A27	I2	1-5, -1
6	Husstandstype	A7	I2	1-3
7	Husstand erhvervsaktiv ja/nej	A7	I2	1-2
8	Husstandens bruttoindkomst	A63	I2	1-18, -1
9	Antal buslinier indenfor 500 m's afstand	A21	I2	1-7, -1
10	Antal afgang/time ialt om dagen	A22a	I2	1-8, -1
11	Antal afgang/time ialt om dagen	A22b	I2	1-8, -1
12	Antal afgang/døgn ialt	A23	I2	1-8, -1
13	Afstand til nærmeste jernbanestation	A24	I2	1-8, -1
14	S-tog station ?	A25	I2	1-2, -1
15	Bus til station	A26	I2	1-2, -1
16	Antal personer i husstanden ialt	A58	I2	1-8, -1
17	Antal voksne (på 18 år eller mere)	A7	I2	1-8
18	Antal børn 0-3 år	A60	I2	0-9
19	Antal børn 4-6 år	A60	I2	0-9
20	Antal børn 7-14 år	A60	I2	0-9
21	Antal børn 15-17 år	A7	I2	0-7
22	Antal erhvervsaktive	A7	I2	0-9, -1
23	Ejer familien MC/scooter	A61A	I2	1-4, -1
24	Ejer familien Campingvogn	A62 ₁	I2	1, -1
25	Ejer familien campingtelt	A62 ₂	I2	1, -1
26	Ejer familien kolonihave	A62 ₃	I2	1, -1

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt- type	tilladeli værdie
	<u>Sommerhus</u>			
27	Ejer og bruger familien sommerhus	A12	I2	1-2, -1
28	Råder familien over en andens S.H.	A13	I2	1-2, -1
29	Sommerhusets adresse	A14	I5	01010-98629 -1
30	Afstand i km til sommerhus	A15	I3	0-998, -1
31	Antal besøg familien samlet sidste år	A16	I2	0-98, -1
32	Hovedtransportmiddel (hierarki)	A17	I2	1-5, -1
33	Transportmidlet off. er anvendt	A17	I2	1, -1
34	" bil "	A17	I2	1, -1
35	" mc mv. "	A17	I2	1, -1
36	" cykel "	A17	I2	1, -1
37	" andet "	A17	I2	1, -1
38	Antal besøg (familien kun delvis) sidste år	A18	I2	0-98, -1
39	Hvor mange tager da i alm. afsted	A19	I2	1-4, -1
40	Hovedtransportmiddel (hierarki)	A20	I2	1-5, -1
41	Transportmidlet off. er anvendt	A20	I2	1, -1
42	" bil "	A20	I2	1, -1
43	" MC mv. "	A20	I2	1, -1
44	" cykel "	A20	I2	1, -1
45	" andet "	A20	I2	1, -1
	<u>Ferier</u>			
46	Samlede antal ferierejser	A8+A10	I2	0-8, -1
47	Antal personferierejser i husstanden	A9+A10	I2	1-99, -1
	<u>Bilforhold</u>			
48	Kode for disposition mht. bilejer- skab		I2	1-16, -1
49	Interviewdistrikt		I2	1-85
50	Tælleenhed (husstandsvægt)		F6.3	

Kodeoversigt: Husstandsfil 2

Parameter nr	Koder
1. Husstandsnr	4-cifret heltal
2. Adressekode	5-cifret heltal
3. Centertype (bystørrelse)	1: LD 2: NC 3: OC 4: RC 5: LC 6: LD/NC 7: OC 8: RC 9: OMEGN 10: CK } udenforfor HR } i HR Se iøvrigt nærmere i afsnit om center-typer.
4. Boligtype	1: etagehus 2: række-, kædehus o.l 3: parcelhus 4: landbrugsejendom 5: andet
5. Bilejerskab	1: husstanden ejer/råder ikke over nogen biler. Husstanden ejer/råder over 2: 1 bil 3: 2 biler 4: 3 biler 5: 4 eller flere biler
6. husstandstype	1: 1 voksen mand + evt. børn 2: 1 voksen kvinde + evt. børn 3: 2 eller flere voksne + evt. børn
7. Husstanden erhvervsaktiv	1: ja 2: nej
8. Husstadens bruttoindkomst	01: 1 - 19.999 kr 02: 20 - 29.999 kr 03: 30 - 39.999 kr 04: 40 - 49.999 kr 05: 50 - 59.999 kr 06: 60 - 69.999 kr 07: 70 - 79.999 kr 08: 80 - 89.999 kr 09: 90 - 99.999 kr 10: 100 - 109.999 kr 11: 110 - 119.999 kr 12: 120 - 129.999 kr 13: 130 - 139.999 kr 14: 140 - 149.999 kr 15: 150 - 174.999 kr 16: 175 - 199.999 kr 17: 200 - 250.000 kr 18: over 250.000 kr

Kodeoversigt: Husstandsfil 2

Parameter nr	Koder
9. Antal buslinier indenfor 500 m's afstand fra bopælen	1: 1 buslinie 2: 2 buslinier 3: 3 buslinier 4: 4 buslinier 5: 5 buslinier 6: mere end 5 buslinier 7: ingen buslinier
10. Antal afgang pr. time om dagen for alle buslinierne i alle retninger	1: 0 afgang 2: 1- 2 afgang 3: 3- 4 afgang 4: 5- 6 afgang 5: 7- 8 afgang 6: 9-10 afgang 7: 11-12 afgang 8: flere end 12 afgang
11. Antal afgang pr. time om aftenen for alle buslinierne i alle retninger	se par. 10.
12. Antal afgang pr. dag i alle retninger for alle buslinierne	se par. 10.
13. Afstand til nærmeste jernbanestation	1: 0- 249 m (0-2 min. gang) 2: 250- 499 m (2-5 min. gang) 3: 500- 999 m (5-10 min. gang) 4: 1000-1499 m 5: 1500-1999 m 6: 2- 5 km 7: 5- 10 km 8: mere end 10 km
14. Kører der S-tog fra denne station	1: ja 2: nej
15. Går én eller flere busser til den nærmeste eller en nærliggende station	1: ja 2: nej
16. Antal personer i husstanden ialt	
17. Antal voksne (på 18 år eller mere)	
18. Antal børn 0-3 år	

Kodeoversigt: Husstandsfil 2

Parameter nr	Koder
19. Antal børn 4-6 år	
20. Antal børn 7-14 år	
21. Antal børn 15-17 år	
22. Antal erhvervsaktive	
23. Ejer familien MC/scooter	1: ja, 1 2: ja, 2 3: ja, flere 4: nej
24. Ejer familien campingvogn	1: ja
25. Ejer familien campingtelt	1: ja
26. Ejer familien kolonihave	1: ja
27. Ejer og bruger familien sommerhus	1: ja 2: nej
28. Råder familien over en andens sommerhus	1: ja 2: nej
29. Sommerhusets adressekode	
30. Afstand i km til sommerhuset fra boligen	
31. Antal besøg som familien foretog samlet i sommerhuset	
32. Hovedtransportmiddel på turen til sommerhuset	1: off. transportmiddel 2: bil 3: motorcykel mv. 4: cykel 5: andet
33. Off. transportmiddel er anvendt	1: ja

Kodeoversigt: Husstandsfil 2

Parameter nr	Koder
34. Bil er anvendt	1: ja
35. MC mv. er anvendt	1: ja
36. Cykel er anvendt	1: ja
37. Andre transportmidler er anvendt	1: ja
38. Antal besøg som kun en del af familien foretog til sommerhuset	
39. Hvor mange familiemedlemmer tager så almindeligvis afsted	
40. Hovedtransportmiddel, når kun en del af familien tager afsted	se par. 32.
41. Off. transportmiddel er anvendt	1: ja
42. Bil er anvendt	1: ja
43. MC mv. er anvendt	1: ja
44. Cykel er anvendt	1: ja
45. Andre transportmidler er anvendt	1: ja
46. Samlede antal ferierejser	
47. Antal personferierejser i husstanden	

Kodeoversigt: Husstandsfil 2

Parameter nr	Koder
<p>48. Kode for disposition mht. bilejerskab</p>	<p>1: har ikke bil, har ikke haft og regner ikke med at få bil 2: har ikke bil, har ikke haft, regner med at købe bil indenfor de næste 6 mdr. 3: har ikke bil, har haft tidligere regner ikke med at få bil igen 4: har ikke bil, har haft tidligere, regner med at få bil igen indenfor de næste 6 mdr. 5: har bil(er), ingen ændringer siden okt. 73, køber ej ny bil, sælger ej bil. 6: har bil(er), ingen ændringer siden okt. 73, overvejer at sælge uden at købe ny bil. 7: har bil(er), ingen ændringer siden okt. 73, overvejer at udskifte 8: har bil(er), ingen ændringer siden okt. 73, overvejer at købe en ekstr 9: har bil(er), har flere end i okt. 7 regner ikke med ændringer fremover. 10: har bil(er), har flere end i okt. 7 overvejer at sælge en bil uden at købe en ny. 11: har bil(er), har flere end i okt. 7 overvejer at udskifte en bil. 12: har bil(er), har flere end i okt. 7 overvejer at købe en mere. 13: har bil(er), har færre end i okt. 7 regner ikke med ændringer fremover. 14: har bil(er), har færre end i okt. 7 overvejer at sælge en bil uden at købe en ny. 15: har bil(er), har færre end i okt. 7 overvejer at udskifte en bil. 16: har bil(er), har færre end i okt. 7 ov overvejer at købe en mere.</p>

49. Interviewdisrtikt

se bilag

50. Tælleenhed(husstandsvægt)

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN-ATV

FILNAVN: Bilfil

Enhed: biler

Antal parametre: 42

Antal records: 2.881

Antal observationer: 2.722

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt-type	tilladelige værdier
1	Husstandsnr		I 4	
2	Adressekode	A2	I 5	01010-9862
3	Bystørrelse (centertype)	A3+A4	I 2	1-10
4	Boligtype	A6	I 2	1-5,-1
5	Bilejerskab	A27	I 2	2-5,-1
6	Husstandstype	A7	I 2	1-3, -1
7	Husstand erhvervsaktiv ja/nej	A7	I 2	1-2, -1
8	Husstandens bruttoindkomst	A63	I 2	1-18,-1
9	Boligens beliggenhed	A3	I 2	1-3,-1
10	Antal personer i husstanden ialt	A58/A7	I 2	1-9
11	Antal voksne (på 18 år og derover)	A7	I 2	1-9
12	Antal børn (under 18 år)	A7	I 2	0-10, -1
13	Bilens nr. i skema B (A=1, B=2, C=3)		I 2	1-3
14	Bilens størrelse	B2a	I 2	1-5,-1
15	Nummerpladefarve	B2b	I 2	1-2,-1
16	Bilens alder, antal år	B2	I 2	0-98,-1
17	Omtrentlig årskørsel i 1000 km	B2d	I 2	0-98,-1
18	Ejerforhold	B2e	I 2	1-7,-1
19	Købt år	B2f	I 2	1-75,-1
20	Købt ny/brugt	B2g	I 2	1-2,-1
21	Hvem betalte bilen	B2h	I 2	1-6,-1
22	Ca.udgift pr. km ifølge resp. øre/km	B4	I 3	1-998,-1
23	Udgift til forsikringer (kr/år)	B5	I 4	1-9998,-1
24	Forsikring betales af	B5	I 2	1-5,-1
25	Udgift til vægtafgift (kr/år)	B5	I 4	1-9998,-1
26	Vægtafgift betales af	B5	I 2	1-5,-1
27	Udgift til renter og afdrag (kr/år)	B5	I 5	0-99998,-1

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt-type	tilladeli værdie
28	Renter og afdrag betales af	B5	I 2	1-5,-1
29	Udgift til abb. på redningskorps (kr/år)	B5	I 3	0-998,-1
30	Abb. betales af	B5	I 2	1-5,-1
31	Udgifter til garage (kr/år)	B5	I 4	0-9998,-1
32	Garage betales af	B5	I 2	1-5,-1
33	Sum af faste udgifter (par 23,25, 27,29.31) kr/år	B5	I 5	1-99998,-1
34	Udgifter til benzin og olie (kr/år)	B5	I 5	1-99998,-1
35	Benzin og olie betales af	B5	I 2	1-5,-1
36	Udgifter til dæk, vedligeholdelse, reparation (kr/år)	B5	I 5	1-99998,-1
37	Dæk, vedligeholdelse, reparation betales af	B5	I 2	1-5,-1
38	Sum af variable udgifter (kr/år)	B5	I 5	1-99998,-1
39	Sum af alle udgifter (kr/år)	B5	I 5	1-99998,-1
40	Husstandens brug af bil	A37	I 2	1-64,-1
41	Hvor mange personer i husstanden bruger bilen	B3	I 2	1-4,-1
42	Tælleenhed (husstandsvægt)		F6.3	

TRAFIKFORSKNIINGSGRUPPEN-ATV

Kodeoversigt: Bilfil

Parameter nr	Koder
1. Husstandsnr	4-cifret heltal
2. Adressekode	5-cifret heltal
3. Centertype (bystørrelse)	1: LD 2: NC 3: OC 4: RC 5: LC 6: LD/NC 7: OC 8: RC 9: OMEGN 10: CK udenforfor HR i HR Se iøvrigt nærmere i afsnit om center-typer.
4. Boligtype	1: etagehus 2: række-, kædehus o.l 3: parcelhus 4: landbrugsejendom 5: andet
5. Bilejerskab	Husstanden ejer/råder over 2: 1 bil 3: 2 biler 4: 3 biler 5: 4 eller flere biler
6. husstandstype	1: 1 voksen mand + evt. børn 2: 1 voksen kvinde + evt. børn 3: 2 eller flere voksne + evt. børn
7. Husstanden erhvervsaktiv	1: ja 2: nej
8. Husstadens bruttoindkomst	01: 1 - 19.999 kr 02: 20 - 29.999 kr 03: 30 - 39.999 kr 04: 40 - 49.999 kr 05: 50 - 59.999 kr 06: 60 - 69.999 kr 07: 70 - 79.999 kr 08: 80 - 89.999 kr 09: 90 - 99.999 kr 10: 100 - 109.999 kr 11: 110 - 119.999 kr 12: 120 - 129.999 kr 13: 130 - 139.999 kr 14: 140 - 149.999 kr 15: 150 - 174.999 kr 16: 175 - 199.999 kr 17: 200 - 250.000 kr 18: over 250.000 kr

Kodeoversigt: bilfil

Parameter nr	Koder
9. Boligens beliggenhed	1: by-centralt, beliggende nær bymidte 2: by-beliggende i udkant af byområde 3: landdistrik
10. Antal personer i husstanden.	
11. Antal voksne i husstanden (på 18 år og derover)	
12. Antal børn i husstanden (under 18 år)	
13. Bilens nr i skema B	1: bil A 2: bil B 3: bil C
14. Bilens størrelse	1: eksempler: Citroën 2 CV Datzun 100 Morris Mascot Fiat 127 2: eksempler: Folkevogn Opel Kadet Fiat 128 Toyota Corolla 3: eksempler: Morris Marina Folkevogn 1303 Simca 1100 Sunbeam 1500 4: eksempler: Ford Taunus 1300 Austin 1700 Renault 16 C Ford Cortina 1300 5: eksempler: Ople Record SAAB 99 Volvo 142 Ford Consul
15. Nummerpladefarve	1: sort og andet 2: gul
16. Bilens alder (antal år)	
17. Omtrentlig årskørsel (i 1.000 km)	
18. Ejerforhold	1: Ejer, selvstændig erhvervsdrivende, hvor bil indgår i erhvervsregnskabet 2: Ejer (lønmodtager) 3: Ejer (andet) 4: Stillet til rådighed af ejet firma (firma på reg. attest) 5: Stillet til rådighed af firma, hvori brugeren er ansat. 6: Lejet på langtidsbasis.

Kodeoversigt: bilfil

Parameter nr	Koder
	7: andet.
19. Købt år	
20. Købt ny/brugt	1: købt som ny 2: købt som brugt
21. Hvem betalte bilen ?	1: Familien (selvstændig erhvervsdriv.) 2: Familien (lønmodtager) 3: Familien (andet) 4: Delvis af firma 5: helt af firma 6: andet (foræret)
22. Ca udgift pr km iflg. resp. (øre/km)	
23. Udgift til forsikringer (kr/år)	
24. Forsikringer betales af	1: familien (selvst. erhvervsdriv.) 2: familien (lønmodtager) 3: familien (andet) 4: Firma (kørselsordning) 5: firma, der har stillet bil til rådighed.
25. Udgift til vægtafgift (kr/år)	
26. Vægtafgift betales af	se par. 24
27. Udgift til renter og afdrag (kr/år).	
28. Renter og afdrag betales af	se par. 24
29. Udgift til abb. på redningskorps (kr/år)	
30. Abb. betales af	se par. 24
31. Udgifter til garage (kr/år)	
32. Udgifter betales af	se par. 24
33. Sum af faste udgifter par. 23, 25, 27, 29 og 31) (kr/år) (NB: her kan godt være svar selv er der uoplyst i en el. flere af par.)	

Kodeoversigt: bilfil

Parameter nr	Koder																																																																																												
34. Udgifter til benzin og olie (kr/år)																																																																																													
35. Benzin og olie betales af	se par. 24																																																																																												
36. Udgifter til dæk, vedligeholdelse, reparation (kr/år)																																																																																													
37. Udgifter betales af	se par. 24																																																																																												
38. Sum af variable udgifter (par. 34 og 36) (kr/år) Hvis par. 34 eller 36 er uoplyst, er der også uoplyst her.																																																																																													
39. Sum af alle udgifter par. 33 og 38. Hvis der er uoplyst i en af disse par. er par. 39 også uoplyst. (kr/år)																																																																																													
40. Husstandens brug af bilen	<p>Kodens betydning kan aflæses af nedenstående skema:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="8">Næsthyppest formål</th> </tr> <tr> <th rowspan="9">hyp- pig- ste for- mål</th> <th></th> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> <th>8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>17</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>20</td> <td>21</td> <td>22</td> <td>23</td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>25</td> <td>26</td> <td>27</td> <td>28</td> <td>29</td> <td>30</td> <td>31</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>33</td> <td>34</td> <td>35</td> <td>36</td> <td>37</td> <td>38</td> <td>39</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>41</td> <td>42</td> <td>43</td> <td>44</td> <td>45</td> <td>46</td> <td>47</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>49</td> <td>50</td> <td>51</td> <td>52</td> <td>53</td> <td>54</td> <td>55</td> <td>56</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>57</td> <td>58</td> <td>59</td> <td>60</td> <td>61</td> <td>62</td> <td>63</td> <td>64</td> </tr> </tbody> </table> <p>Formålscoder: 1 = bolig-arbejde 2 = erhverv 3 = indkøb 4 = besøg 5 = Ferie 6 = Fritid iøvrigt 7 = Børn i daginst./skole 8 = andet</p>			Næsthyppest formål								hyp- pig- ste for- mål		1	2	3	4	5	6	7	8	1	1	2	3	4	5	6	7	8	2	9	10	11	12	13	14	15	16	3	17	18	19	20	21	22	23	24	4	25	26	27	28	29	30	31	32	5	33	34	35	36	37	38	39	40	6	41	42	43	44	45	46	47	48	7	49	50	51	52	53	54	55	56	8	57	58	59	60	61	62	63	64
		Næsthyppest formål																																																																																											
hyp- pig- ste for- mål		1	2	3	4	5	6	7	8																																																																																				
	1	1	2	3	4	5	6	7	8																																																																																				
	2	9	10	11	12	13	14	15	16																																																																																				
	3	17	18	19	20	21	22	23	24																																																																																				
	4	25	26	27	28	29	30	31	32																																																																																				
	5	33	34	35	36	37	38	39	40																																																																																				
	6	41	42	43	44	45	46	47	48																																																																																				
	7	49	50	51	52	53	54	55	56																																																																																				
	8	57	58	59	60	61	62	63	64																																																																																				

Kodeoversigt: bilfil

Parameter nr	Koder
41. Hvormange personer i hus- stande bruger bilen nor- malt (antal)	
42. Tælleenhed (husstandsvægt)	

Filnavn: Feriefil

Enhed: ferier

Antal parametre: 36

Antal records: 4.759

Antal observationer: 46.30

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt-type	tilladelige værdier
1	Husstandsnr		I4	
2	Adressekode	A2	I5	01010-99999 -1
3	Centertype (bystørrelse)	A3+A4	I2	1-10
4	Boligtype	A6	I2	1-5, -1
5	Bilejerskab	A27	I2	1-5,-1
6	Husstandstype	A7	I2	1-3
7	Hustanden erhvervsaktiv ja/nej	A7	I2	1-2
8	Husstandens bruttoindkomst	A63	I2	1-8, -1
9	Antal personer i husstanden ialt	A58	I2	1-9
10	Antal voksne (på 18 år og derover)	A7	I2	1-9
11	Antal børn (under 18 år)	A7+A60	I2	0-10
12	Ferieskematype (1=A9, 2 = A11)		I2	1-2
13	Udrejsedato (dag)	A9a1	I2	1-31,-1
14	Udrejsedato (måned)	A9a2	I2	1-12,-1
15	Ferieland	A9b2/ A11a2	I2	1-17,-1
16	Ferieadresse, hvis ferie i DK Kommunekode	A9b1/ A11a1	I3	101-861,-1
17	Hovedtransportmiddel	A9c/ A11b	I2	1-7, -1
	Anvendte transportmidler på dansk strækning:			
18	bus 1 = ja -1 = nej	A9d-h A11c	I2	1, -1
19	tog 1 = ja, -1 = nej	do.	I2	1, -1
20	Motorcykel mv.	do.	I2	1, -1
21	Bil	do.	I2	1, -1
22	Fly	do.	I2	1, -1
23	Skib/færge	do.	I2	1, -1
24	Andet	do.	I2	1, -1

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt-type	tilladelig værdi
	Samlet antal km (i 10 km) på dansk strækning (både ud- og hjem) med:			
25	bus	A9d+h	I3	0-999,-1
26	tog	A9d+h	I3	0-999,-1
27	Motorcykel mv.	A9d+h	I3	0-999,-1
28	bil	A9d+h	I3	0-999, -1
29	fly	A9d+h	I3	0-999, -1
30	skib/færge	A9d+h	I3	0-999, -1
31	andet	A9d+h	I3	0-999, -1
32	Overnatningsmåde	A9e	I2	1-5, -1
33	Hjemkomstdato (dag)	A9f1	I2	1-31, -1
34	Hjemkomstdato (måned)	A9f2	I2	1-12, -1
35	Antal familiemedlemmer, der deltog i rejsen	A9g	I2	1-8,-1
36	Tælleenhed (husstandsvægt)		F6.3	

Kodeoversigt: Feriefil

Parameter nr	Koder
1. Husstandsnr	4-cifret heltal
2. Adressekode	5-cifret heltal
3. Centertype(bystørrelse)	1: LD 2: NC 3: OC 4: RC 5: LC 6: LD/NC 7: OC 8: RC 9: OMEGN 10: CK } udenforfor HR } i HR Se iøvrigt nærmere i afsnit om center-typer.
4. Boligtype	1: etagehus 2: række-, kædehus o.l 3: parcelhus 4: landbrugsejendom 5: andet
5. Bilejerskab	1: husstanden ejer/råder ikke over nogen biler. Husstanden ejer/råder over 2: 1 bil 3: 2 biler 4: 3 biler 5: 4 eller flere biler
6. husstandstype	1: 1 voksen mand + evt. børn 2: 1 voksen kvinde + evt. børn 3: 2 eller flere voksne + evt. børn
7. Husstanden erhvervsaktiv	1: ja 2: nej
8. Husstadens bruttoindkomst	01: 1 - 19.999 kr 02: 20 - 29.999 kr 03: 30 - 39.999 kr 04: 40 - 49.999 kr 05: 50 - 59.999 kr 06: 60 - 69.999 kr 07: 70 - 79.999 kr 08: 80 - 89.999 kr 09: 90 - 99.999 kr 10: 100 - 109.999 kr 11: 110 - 119.999 kr 12: 120 - 129.999 kr 13: 130 - 139.999 kr 14: 140 - 149.999 kr 15: 150 - 174.999 kr 16: 175 - 199.999 kr 17: 200 - 250.000 kr 18: over 250.000 kr

2.2. IKKE MEDTAGNE DATA

I en række tilfælde er der udeladt enkelte spørgsmål, der dels er vanskelige at indpasse i de opstillede filer, dels rummer oplysninger, som ikke ventes at være interessante i trafikal sammenhæng.

Det drejer sig om følgende spørgsmål:

- A4 - A5 oplysningerne har vist sig at være mangelfuldt eller forkert indkodet i originalmaterialet. Oplysningerne er derfor udeladt, idet der istedet er indføjet en parameter, "centertype", der angiver samme information, se afsnit 3.1.3.
- A38a -c udeladt
- A64 udeladt
- B3 i BILFIL er kun medtaget oplysninger om antal personer, der sædvanligvis bruger bilen, men ikke om årskørslens fordeling på personer i husstanden.

2.3. BEARBEJDNING AF DATA

Ved opsplittningen er der foretaget kontrol af samtlige data for ulovlige koder. I alle tilfælde, hvor der er fundet ugyldige koder eller hvor svaret er uoplyst, er parameteren tildelt værdien: -1.

I enkelte tilfælde har det være muligt at foretage korrektion af fejl i originalmaterialet. Dette er således sket ved de anvendte adressekoder ved turoplysningerne.

Derimod er der ikke foretaget kontrol af oplysningernes indre konsistens eller rimelighed.

En del spørgsmål er medtaget i meget aggregeret form for at lette anvendelsen. Det drejer sig primært om filterspørgsmålene vedrørende husstandens dispositioner mht. biler. Disse spørgsmål er aggregeret til en parameter, der for hver husstand angiver hvilken svarkombination, der findes på filterspørgsmålene.

Kodeoversigt: feriefil

Parameter nr	Koder
9. Antal personer i husstanden ialt.	
10. Antal voksne i husstanden (på 18 år og derover)	
11. Antal børn i husstanden (under 18 år)	
12. Ferieskematype	1: skema A9 2: skema All
13. Udrejsedato (dag)	
14. Udrejsedato (måned)	
15. Ferieland	1: Norge 2: Sverige 3: Finland 4: Vesttyskland 5: Østtyskland 6: Holland 7: Belgien 8: Frankrig 9: England 10: Schweiz 11: Italien 12: Mallorca 13: Spanien iøvrigt 14: Østrig 15: Europa iøvrigt 16: Udenfor Europa 17: Danmark
16. Ferieadresse, hvis ferie i Danmark (kommunekode)	3-cifret heltal
17. Hovedtransportmiddel	1: Bus 2: tog 3: Motorcykel mv. 4: Bil 5: Fly 6: Skib/færgе 7: andet
Øvrige transportmidler på dansk strækning: 18. Er bus anvendt	1: ja -1: nej, uoplyst
19. Er tog anvendt	1: ja -1: nej, uoplyst
20. Er Motorcykel mv. anvendt	1: ja -1: nej, uoplyst
21. Er bil anvendt	1: ja -1: nej, uoplyst

Kodeoversigt: feriefil

Parameter nr	Koder
22. Er Fly anvendt	1: ja -1: nej, uoplyst
23. Er skib/færge anvendt	1: ja -1: nej, uoplyst
24. Er andre transportmidler anvendt	1: ja -1: nej, uoplyst
Samlet antal km (i 10 km) på dansk strækning (både ud og hjem) :	
25. Antal km med bus	
26. Antal km med tog	
27. Antal km med motorcykel mv.	
28. Antal km med bil	
29. Antal km med fly	
30. Antal km med skib/færge	
31. Antal km med andre transportmidler	
32. Hvordan overnattede De i ferien	1: sommerhus mv. 2: Hotel/kro 3: Camping 4: Familie, ven 5: Andet
33. Hjemkomstdato (dag)	
34. Hjemkomstdato (måned)	
35. Antal familiemedlemmer, der deltog i rejsen	
36. Tælleenhed (husstandsvægt)	

Filnavn: Personfil

Enhed: personer

Antal parametre: 31

Antal records: 8.187

Antal observationer: 8.087

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt-type	tilladelige værdier
1	Husstandsnummer		I4	
2	Adressekode	A2	I5	01010-98629 -1
3	Centertype (bystørrelse)	A3+A4	I2	1-10
4	Boligtype	A6	I2	1-5, -1
5	Bilejerskab	A27	I2	1-5, -1
6	Hustandstype	A7	I2	1-3, -1
7	Husstand erhvervsaktiv ja/nej	A7	I2	1-2, -1
8	Husstandens bruttoindkomst	A63	I2	1-18, -1
9	Antal buslinier indenfor 500 m's afstand fra bopælen	A21	I2	1-7, -1
10	Antal afgang/time om dagen ialt	A22a	I2	1-8, -1
11	Antal afgang/time om aftenen ialt	A22b	I2	1-8, -1
12	Antal afgang/døgn ialt	A23	I2	1-8, -1
13	Afstand til nærmeste jernbanestation	A24	I2	1-8, -1
14	S-togsstation ?	A25	I2	1-2, -1
15	Bus til stationen ?	A26	I2	1-2, -1
16	Personens nr i skema A7	A7	I2	1-8
17	Personens stilling i husstanden	A7	I2	1-8, -1
18	Personens køn	A7	I2	1-2, -1
19	Fødselsår	A7	I2	0-99
20	Alder (= 75-fødselsår)	A7	I2	0-99
21	Erhvervsstatus	A7	I2	1-15, -1
22	Branchetilknytning	A7	I2	1-8, -1
23	Førerbevis ja/nej	A7	I2	1-2, -1
24	Nuværende beskæftigelsessituation	C3a	I2	1-7, -1
25	Hverdagsturproduktion, antal ture	C12	I2	antal, -1
26	Weekendturproduktion, antal ture ≥ 5 km	C13	I2	antal, -1
27	Weekendturproduktion, antal ture < 5 km	C17	I2	antal, -1

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt-type	tilladeli værdier
28	C-skemastatus		I2	1, -1
29	Hverdagsturskema-status	C14	I2	1-10
30	Dag for hverdagsture	C6	I2	1-5, -1
31	Tælleenhed (personvægt)		F6.3	

Kodeoversigt: personfil

Parameter nr	Koder
1. Husstandsnr	4-cifret heltal
2. Adressekode	5-cifret heltal
3. Centertype (bystørrelse)	1: LD 2: NC 3: OC 4: RC 5: LC 6: LD/NC 7: OC 8: RC 9: OMEGN 10: CK } udenforfor HR } i HR Se iøvrigt nærmere i afsnit om center-typer.
4. Boligtype	1: etagehus 2: række-, kædehus o.l 3: parcelhus 4: landbrugsejendom 5: andet
5. Bilejerskab	1: husstanden ejer/råder ikke over nogen biler. Husstanden ejer/råder over 2: 1 bil 3: 2 biler 4: 3 biler 5: 4 eller flere biler
6. husstandstype	1: 1 voksen mand + evt. børn 2: 1 voksen kvinde + evt. børn 3: 2 eller flere voksne + evt. børn
7. Husstanden erhvervsaktiv	1: ja 2: nej
8. Husstadens bruttoindkomst	01: 1 - 19.999 kr 02: 20 - 29.999 kr 03: 30 - 39.999 kr 04: 40 - 49.999 kr 05: 50 - 59.999 kr 06: 60 - 69.999 kr 07: 70 - 79.999 kr 08: 80 - 89.999 kr 09: 90 - 99.999 kr 10: 100 - 109.999 kr 11: 110 - 119.999 kr 12: 120 - 129.999 kr 13: 130 - 139.999 kr 14: 140 - 149.999 kr 15: 150 - 174.999 kr 16: 175 - 199.999 kr 17: 200 - 250.000 kr 18: over 250.000 kr

Kodeoversigt: Personfil

Parameter nr	Koder
9. Antal buslinier indenfor 500 m's afstand fra bopælen	1: 1 buslinie 2: 2 buslinier 3: 3 buslinier 4: 4 buslinier 5: 5 buslinier 6: mere end 5 buslinier 7: ingen buslinier
10. Antal afgange pr time om dagen for alle buslinierne i alle retninger	1: 0 afgange 2: 1-2 afgange 3: 3-4 afgange 4: 5-6 afgange 5: 7-8 afgange 6: 9-10 afgange 7: 11-12 afgange 8: flere end 12 afgange
11. Antal afgange pr time om aftenen for alle buslinierne i alle retninger	se par. 10.
12. Antal afgange pr dag i alle retninger for alle buslinierne.	se par. 10.
13. Afstand til nærmeste jernbanestation	1: 0 - 249 m (0-2 min. gang) 2: 250 - 499 m (2-5 min. gang) 3: 500 - 999 m (5-10 min. gang) 4: 1000 - 1499 m 5: 1500 - 1999 m 6: 2 - 5 km 7: 5 - 10 km 8: mere end 10 km
14. Kører der S-tog fra denne station?	1: ja 2: nej
15. Går én eller flere busser til den nærmeste eller en nærliggende station.	1: ja 2: nej

Kodeoversigt: Personfil

Parameter nr	Koder
16. personens nr i skema A7	
17. Personens stilling i husstanden.	1: IP (dvs. den der er interviewet i A-skemaet). 2: ægtefælle/samlever 3: søn 4: datter 5: bedstemor 6: bedstefar 7: barnebarn 8: andet
18. Personens køn	1: mand 2: kvinde
19. Fødselsår.	
20. Alder	Alder = 75 - fødselsår
21. erhversstatus	1: selvstændig landbrug 2: selvstændig iøvrigt 3: medhj. ægtefælle 4: arbejder, faglært 5: arbejder, ufaglært 6: funktionær, privat ansat 7: funktionær, off. ansat 8: tjenestemand 9: studerende, lærling 10: skoleelev 11: pensionist 12: hjemmegående husfar/husmor 13: invalidepensionist 14: værnepligtig 15: andet
22. Branchetilknøtning.	1: fremstillingsvirksomhed 2: byggeri/ankæg 3: handel og omsætning 4: transport 5: andet administration 6: landbrug 7: service 8: andet
23. Førerbevis	1: personen har førerbevis 2: personen har ikke førerbevis
24. nuværende beskæftigelses-situation	1: heltidsbeskæftiget 2: deltidsbeskæftiget 3: ikke beskæftiget pga. sygdom/ferie mv 4: arbejdsløs pt. 5: ikke i erhverv (normalt) 6: studerende/skolesøgende 7: andet

Kodeoversigt: personfil

Parameter nr	Koder
25. Hverdagsturproduktion (antal ture)	
26. Weekendturproduktion, (antal ture længere end 5 km)	
27. Weekendturproduktion, (antal ture kortere end 5 km)	
28. C-skemastatus	1: C-skema udfyldt
29. Hverdagsturskema status	1: hverdagsturskema udfyldt 2: ingen hverdagstur pga. sygdom 3: ingen hverdagsture pga. anden årsag 4: personen nægtede 5: personen blev ikke truffet hjemme, selvom personen var hjemmeboende i interviewperioden. 6: personen var på hospital i interviewperioden 7: personen var inde som soldat i interviewperioden 8: personen var bortrejst i interviewperioden 9: hverdagsturskema mangler 10: anden årsag
30. Dag for hverdagsture	1: mandag 2: tirsdag 3: onsdag 4: torsdag 5: fredag
31. Tælleenhed (personvægt)	

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN-ATV

FILNAVN: Serviceturfil

Enhed: turformål
 Antal parametre: 27

Antal records: 89.723
 Antal observationer: 88.752

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt-type	tilladelige værdier
1	Husstandsnr		I4	
2	Adressekode	A2	I5	01010-99999
3	Centertype (bystørrelse)	A3+A4	I2	1-10
4	Boligtype	A6	I2	1-5,-1
5	Bilejerskab	A27	I2	1-5,-1
6	Husstandstype	A7	I2	1-3, -1
7	Husstanden erhvervsaktiv ja/nej	A7	I2	1-2, -1
8	Husstandens bruttoindkomst	A63	I2	1-18,-1
9	Antal børn (under 18 år) i husst.	A7+A60	I2	0-10
10	personens nr i skema A7	A7	I2	1-8
11	Personens stilling i husstanden	A7	I2	1-8,-1
12	Personens køn	A7	I2	1-2, -1
13	Fødselsår	A7	I2	0-99
14	Alder	A7	I2	0-99
15	Personens erhvervsstatus	A7	I2	1-15, -1
16	Branchetilknytning	A7	I2	1-8, -1
17	Førerbevis ja/nej	A7	I2	1-2, -1
18	Nuværende beskæftigelsessituation	C3a	I2	1-7, -1
19	serviceformål	C4	I2	1-13
20	Hyppeghed af tur	C4	I2	1-5
21	Rejsetid	C5	I2	1-28,-1
22	Turlængde	C6	I2	1-18, -1
23	Transportmiddel	C7	I2	1-7, -1
24	Alternativt transportmiddel	C8	I2	1-6, -1
25	Rejsetid med alt. transportmiddel	C9/c11	I2	1-28, -1
26	Antal omstigninger med off. transportmiddel	C10	I2	0-9,-1
27	Tælleenhed (personvægt)		F6.3	

Kodeoversigt: Serviceturfil

Parameter nr	Koder
1. Husstandsnr	4-cifret heltal
2. Adressekode	5-cifret heltal
3. Centertype (bystørrelse)	1: LD 2: NC 3: OC 4: RC 5: LC 6: LD/NC 7: OC 8: RC 9: OMEGN 10: CK <p style="margin-left: 100px;">} udenforfor HR</p> <p style="margin-left: 100px;">} i HR</p> <p>Se iøvrigt nærmere i afsnit om center-typer.</p>
4. Boligtype	1: etagehus 2: række-, kædehus o.l 3: parcelhus 4: landbrugsejendom 5: andet
5. Bilejerskab	1: husstanden ejer/råder ikke over nogen biler. Husstanden ejer/råder over 2: 1 bil 3: 2 biler 4: 3 biler 5: 4 eller flere biler
6. husstandstype	1: 1 voksen mand + evt. børn 2: 1 voksen kvinde + evt. børn 3: 2 eller flere voksne + evt. børn
7. Husstanden erhvervsaktiv	1: ja 2: nej
8. Husstadens bruttoindkomst	01: 1 - 19.999 kr 02: 20 - 29.999 kr 03: 30 - 39.999 kr 04: 40 - 49.999 kr 05: 50 - 59.999 kr 06: 60 - 69.999 kr 07: 70 - 79.999 kr 08: 80 - 89.999 kr 09: 90 - 99.999 kr 10: 100 - 109.999 kr 11: 110 - 119.999 kr 12: 120 - 129.999 kr 13: 130 - 139.999 kr 14: 140 - 149.999 kr 15: 150 - 174.999 kr 16: 175 - 199.999 kr 17: 200 - 250.000 kr 18: over 250.000 kr

Endelig er der i filerne medtaget en del parametre, der ikke direkte svarer til et spørgsmål i spørgeskemaet, men angiver en kombination af flere oplysninger. Disse parametre svarer til det i T-ATV projektet udviklede begrebsapparat vedrørende persontrafik. En generel introduktion til dette begrebsapparat findes i litt.(2) og litt.(3).

En nærmere beskrivelse af de variable, som indgår i filerne fra dette begrebsapparat, findes i afsnit 3.1.3. og 3.2.

3. FILERNES INDHOLD

3.1. GENERELLE PARAMETRE

3.1.1. Referencenumre

I originalmaterialet er hver husstand tildelt et nummer i intervallet 1-9999, hver person over 14 år i husstanden er tildelt et nummer i intervallet 1-8 og hver bil et nummer i intervallet 1-3.

Disse numre er overført til filerne, hvorved det vil være muligt at relatere records i de forskellige filer til de oprindelige interviews eller til hinanden. Det skal bemærkes, at mens records' i husstandsfil 1 og 2, bilfil, feriefil, personfil og serviceturfil ligger i den rækkefølge de forekommer i originalmaterialet, er dette ikke tilfældet i de tre turfiler. Af tekniske årsager har det være nødvendigt at behandle interviews i Hovedstadsregionen og øvrige land hver for sig, hvorved rækkefølgen er kommet til at afvige fra originalmaterialet. Skal der foretages en sammenknytning af records mellem en af de tre turfiler og en af de øvrige filer, må begge filer sorteres efter referencenumrene for at sikre en korrekt sammenknytning.

3.1.2. Adressekodesystemet

Alle adresser i analysen er henført til et zonesystem. Zonerne er nummereret med femcifret tal, der er benyttet som adressekoder.

Kodeoversigt: Serviceturfil

Parameter nr	Koder
9. Antal børn (under 18 år) i husstanden	
10. Personens nr i skema A7	
11. Personens stilling i husstanden	1: IP (dvs. den der er interviewet i A-skemaet. 2: ægtefælle/samlever 3: søn 4: datter 5: bedstemor 6: bedstefar 7: barnebarn 8: andet
12. Personens køn	1: mand 2: kvinde
13. Fødselsår	
14. Alder	Alder = 75 - fødselsår
15. Personens erhvervsstatus	1: selvstændig landbrug 2: selvstændig iøvrigt 3: medhj. ægtefælle 4: arbejder, faglært 5: arbejder, ufaglært 6: funktionær, privat ansat 7: funktionær, off. ansat 8: tjenestemand 9: studerende, lærling 10: skoleelev 11: pensionist 12: hjemmegående husfar/husmor 13: invalidepensionist 14: værnepligt 15: andet
16. Branchetilknytning	1: fremstillingsvirksomhed 2: byggeri/anlæg 3: handel og omsætning 4: transport 5: andet administration 6: landbrug 7: service 8: andet
17. Førerbevis	1: personen har førerbevis 2: personen har ikke førerbevis
18. Nuværende beskæftigelses-	1: heltidsbeskæftiget 2: deltidsbeskæftiget 3: ikke beskæftiget pga. sygdom/ferie mv 4: arbejdsløs pt. 5: ikke i erhverv (normalt) 6: studerende/skolesøgende 7: andet

Kodeoversigt: Serviceturfil

Parameter nr	Koder
19. Serviceturformål	<p>1: arbejdsplads 2: uddannelsesinstitution 3: normalt indkøbscenter x) 4: kommunekontor 5: apotek, håndkøbsudsalg x) 6: sygehus, speciallæge x) 7: bibliotek x) 8: biograf x) 9: familie/venner x) 10: idrætsanlæg x) 11: praktiserende læge x) 12: bank/sparekasse 13: børneinstitutioner x)</p> <p>x) hvis flere mulige bestemmelsessteder benyttes det sidst besøgte.</p>
20. Hyppighed	<p>1: mere end 4 gange om ugen 2: 1-4 gange om ugen 3: 1-4 gange månedlig 4: 1-12 gange årlig 5: sjældent/aldrig</p>
<p>De følgende parametre er kodet med "-1", hvis hyppigheden er mindre 1-4 gange månedlig.</p>	
21. Rejsetid	<p>1: 0 - 1 min. 2: 1 - 2 min. 3: 2 - 3 min. 4: 3 - 4 min. 5: 4 - 5 min. 6: 5 - 6 min. 7: 6 - 7 min. 8: 7 - 8 min. 9: 8 - 13 min. 10: 13 - 17 min. 11: 17 - 23 min. 12: 23 - 27 min. 13: 27 - 33 min. 14: 33 - 37 min. 15: 37 - 43 min. 16: 43 - 47 min. 17: 47 - 53 min. 18: 53 - 57 min. 19: 1 - 1½ tim. 20: 1½ - 2 tim. 21: 2 - 2½ tim. 22: 2½ - 3 tim. 23: 3 - 3½ tim. 24: 3½ - 4 tim. 25: 4 - 4½ tim. 26: 4½ - 5 tim. 27: 5 - 5½ tim. 28: 5½ - 6 tim.</p>

Kodeoversigt: Serviceturfil

Parameter nr	Koder
22. Turlængde	1: 0 - 500 m 2: 500 - 1.000 m 3: 1 - 1,5 km 4: 1,5 - 3 km 5: 3 - 5 km 6: 5 - 10 km 7: 10 - 15 km 8: 15 - 20 km 9: 20 - 25 km 10: 25 - 30 km 11: 30 - 40 km 12: 40 - 50 km 13: 50 - 75 km 14: 75 - 100 km 15: 100 - 150 km 16: 150 - 250 km 17: 250 - 350 km 18: 350 - km
23. Transportmiddel	1: gang/cykel 2: bil 3: motorcykel mv. 4: taxa 5: bus 6: tog 7: forskelligt
24. Alternativt transportmiddel (ikke besvaret, hvis transportmiddel (23) er gang/cykel)	1: gang/cykel 2: taxa 3: bus 4: tog 5: forskelligt 6: bil (kun hvis transportmiddel er kollektiv og der er bil i husstanden)
25. Rejsetid for alternativt transportmiddel (kun besvaret for motoriserede transportmidler).	se par. 21.
26. Antal omstigninger for off. transportmiddel	
27. Tælleenhed (personvægt)	

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN-ATV

FILNAVN: Hverdagsturfil

Enhed: ture

antal records: 21.075

Antal parametre: 55

antal observationer: 20.440

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt-type	tilladelige værdier
1	Husstandsnr.		I4	
2	Adressekode	A2	I5	01010-9862, -1
3	Centertype (bystørrelse)	A3+A4	I2	1-10
4	Boligtype	A6	I2	1-5, -1
5	Bilejerskab	A27	I2	1-5, -1
6	Husstandstype	A7	I2	1-3
7	Husstand erhvervsaktiv ja/nej	A7	I2	1-2
8	Husstandens bruttoindkomst	A63	I2	1-18, -1
9	Antal buslinier indenfor 500. m's afstand	A21	I2	1-7, -1
10	Antal afgange/time ialt om dagen	A22a	I2	1-8, -1
11	Antal afgange/time ialt om aften	A22b	I2	1-8, -1
12	Antal afgange/døgn ialt	A23	I2	1-8, -1
13	Afstand til nærmeste jernbanestation	A24	I2	1-8, -1
14	S-tog station ?	A25	I2	1-2, -1
15	Bus til station	A26	I2	1-2, -1
16	Personens nr i skema A7	A7	I2	1-8
17	Personens stilling i husstanden	A7	I2	1-8, -1
18	Personens køn	A7	I2	1-2, -1
19	Fødselsår	A7	I2	0-99
20	Alder (= 75 - fødselsår)	A7	I2	0-99
21	Erhvervsstatus	A7	I2	1-15, -1
22	Branchetilknytning	A7	I2	1-8, -1
23	Førerbevis ja/nej	A7	I2	1-2, -1
24	Nuværende beskæftigelsessituation	C3a	I2	1-7, -1
25	Dag for hverdagsture	C6	I2	1-5, -1

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt-type	tilladelige værdier
26	"Fraformål"	C12a	I2	1-15, -1
27	Udgangspunktets adressekode	C12h	I5	01010-9862
28	Udgangspunktets art	C12b	I2	1-13, -1
29	Omtrentlig afgangstid (timer)	C12c- C12d	I2	0-23, -1
30	Omtrentlig afgangstid (minutter)	do.	I2	0-59, -1
31	"tilformål"	C12a	I2	1-15, -1
32	Ankomststedets adressekode	C12h	I5	01010-9862
33	Ankomststedets art	C12b	I2	1-13, -1
34	Ankomsttidspunkt (timer)	C12c	I2	0-23, -1
35	Ankomsttidspunkt (minutter)	C12c	I2	0-59, -1
36	Turens varighed	C12d	I2	1-28, -1
37	Turens længde	C12e	I2	1-18, -1
38	Hovedtransportmiddel	C12f	I2	1-11, -1
39	Antal anvendte transportmidler	C12f	I2	1-5, -1
40	Antal gange fly har været anvendt på turen	C12f	I2	0-5, -1
41	Antal gange tog har været anvendt	C12f	I2	0-5, -1
42	Antal gange bus har været anvendt	C12f	I2	0-5, -1
43	Antal gange bil har været anvendt	C12f	I2	0-5, -1
44	Antal gange taxi har været anvendt	C12f	I2	0-5, -1
45	Antal gange motorcykel har været anvendt på turen	C12f	I2	0-5, -1
46	Antal gange knallert har været anvendt på turen	C12f	I2	0-5, -1
47	Antal gange cykel har været anvendt	C12f	I2	0-5, -1
48	Antal gange gang har været anvendt	C12f	I2	0-5, -1
49	Antal gange skib/færge har været anvendt på turen	C12f	I2	0-5, -1
50	Antal gange andre transportmidler har været anvendt	C12f	I2	0-5, -1
51	Antal personer på turen, hvis bil har været anvendt	C12i	I2	1-5, -1
52	Parkeringsudgifter, hvis bil har været anvendt	C12j	I2	1-8, -1
53	Billettype, hvis off. transport- har været anvendt	C12h	I2	1-7, -1
54	turnummer		I2	1-7, -1
55	Tælleenhed (personvægt)		F6.3	

Kodeoversigt: Hverdagsturfil

Parameter nr	Koder
1. Husstandsnr	4-cifret heltal
2. Adressekode	5-cifret heltal
3. Centertype(bystørrelse)	1: LD 2: NC 3: OC 4: RC 5: LC 6: LD/NC 7: OC 8: RC 9: OMEGN 10: CK } udenforfor HR } i HR Se iøvrigt nærmere i afsnit om center-typer.
4. Boligtype	1: etagehus 2: række-, kædehus o.l 3: parcelhus 4: landbrugsejendom 5: andet
5. Bilejerskab	1: husstanden ejer/råder ikke over nogen biler. Husstanden ejer/råder over 2: 1 bil 3: 2 biler 4: 3 biler 5: 4 eller flere biler
6. husstandstype	1: 1 voksen mand + evt. børn 2: 1 voksen kvinde + evt. børn 3: 2 eller flere voksne + evt. børn
7. Husstanden erhvervsaktiv	1: ja 2: nej
8. Husstadens bruttoindkomst	01: 1 - 19.999 kr 02: 20 - 29.999 kr 03: 30 - 39.999 kr 04: 40 - 49.999 kr 05: 50 - 59.999 kr 06: 60 - 69.999 kr 07: 70 - 79.999 kr 08: 80 - 89.999 kr 09: 90 - 99.999 kr 10: 100 - 109.999 kr 11: 110 - 119.999 kr 12: 120 - 129.999 kr 13: 130 - 139.999 kr 14: 140 - 149.999 kr 15: 150 - 174.999 kr 16: 175 - 199.999 kr 17: 200 - 250.000 kr 18: over 250.000 kr

Kodeoversigt: Hverdagsturfil

Parameter nr	Koder
9. Antal buslinier indenfor 500 m's afstand fra bopælen	1: 1 buslinie 2: 2 buslinier 3: 3 buslinier 4: 4 buslinier 5: 5 buslinier 6: mere end 5 buslinier 7: ingen buslinier
10. Antal afgange pr time om dagen for alle buslinierne i alle retninger	1: 0 afgange 2: 1-2 afgange 3: 3-4 afgange 4: 5-6 afgange 5: 7-8 afgange 6: 9-10 afgange 7: 11-12 afgange 8: flere end 12 afgange
11. Antal afgange pr time om aftenen for alle buslinierne i alle retninger	se par. 10.
12. Antal afgange pr dag i alle retninger for alle buslinierne.	se par. 10.
13. Afstand til nærmeste jernbanestation	1: 0 - 249 m (0-2 min. gang) 2: 250 - 499 m (2-5 min. gang) 3: 500 - 999 m (5-10 min. gang) 4: 1000 - 1499 m 5: 1500 - 1999 m 6: 2 - 5 km 7: 5 - 10 km 8: mere end 10 km
14. Kører der S-tog fra denne station?	1: ja 2: nej
15. Går én eller flere busser til den nærmeste eller en nærliggende station.	1: ja 2: nej

Kodeoversigt: Hverdagsturfil

Parameter nr	Koder
16. personens nr i skema A7	
17. Personens stilling i husstanden.	1: IP (dvs. den der er interviewet i A-skemaet). 2: ægtefælle/samlever 3: søn 4: datter 5: bedstemor 6: bedstefar 7: barnebarn 8: andet
18. Personens køn	1: mand 2: kvinde
19. Fødselsår	
20. Alder	Alder = 75 - fødselsår
21. erhvervsstatus	1: selvstændig landbrug 2: selvstændig iøvrigt 3: medhj. ægtefælle 4: arbejder, faglært 5: arbejder, ufaglært 6: funktionær, privat ansat 7: funktionær, off. ansat 8: tjenestemand 9: studerende, lærling 10: skoleelev 11: pensionist 12: hjemmegående husfar/husmor 13: invalidepensionist 14: værnepligtig 15: andet
22. Branchetilknnytning.	1: fremstillingsvirksomhed 2: byggeri/ankæg 3: handel og omsætning 4: transport 5: andet administration 6: landbrug 7: service 8: andet
23. Førerbevis	1: personen har førerbevis 2: personen har ikke førerbevis
24. nuværende beskæftigelses-situation	1: heltidsbeskæftiget 2: deltidsbeskæftiget 3: ikke beskæftiget pga. sygdom/ferie mv 4: arbejdsløs pt. 5: ikke i erhverv (normalt) 6: studerende/skolesøgende 7: andet

Kodeoversigt: Hverdagsturfil

Parameter nr	Koder
25. Dag for hverdagsture	1: mandag 2: tirsdag 3: onsdag 4: torsdag 5: fredag
26. "Fraformål"	1: egen bopæl 2: arbejde 3: undervisning 4: indkøb 5: ærinde i bank, posthus mv. 6: bringe el. følge anden person 7: ærinde hos læge/tandlæge/advokat 8: besøge venner og familie 9: ærinde i forbindelse med arbejde 10: forlystelse (biograf/sport mv.) 11: udflugt (skov/strand) 12: møder i foreninger o.l. 13: sommerhus 14: idrætsanlæg 15: andet
27. Udgangspunktets adressekode.	
28. Udgangspunktets art	1: beboelse 2: fremstillingsvirksomhed 3: byggeri/anlæg 4: handel og omsætning 5: transport 6: andet administration 7: landbrug 8: service 9: skov/strand 10: idrætsanlæg 11: teater/biograf/restaurant mv. 12: andre fritidsområder 13: andet
29. Omtrentlig afgangstid (timer)	
30. Omtrentlig afgangstid (minutter)	
31. "Tilformål"	se par. 26
32. Ankomststedets adressekode	
33. Ankomststedets art	se par. 28
34. Ankomsttidspunkt (timer)	
35. Ankomsttidspunkt (minutter)	

Kodeoversigt: Hverdagsturfil

Parameter nr	Koder
36. Turens varighed	1: 0 - 1 min. 2: 1 - 2 min. 3: 2 - 3 min. 4: 3 - 4 min. 5: 4 - 5 min. 6: 5 - 6 min. 7: 6 - 7 min. 8: 7 - 8 min. 9: 8 - 13 min. 10: 13 - 17 min. 11: 17 - 23 min. 12: 23 - 27 min. 13: 27 - 33 min. 14: 33 - 37 min. 15: 37 - 43 min. 16: 43 - 47 min. 17: 47 - 53 min. 18: 53 - 57 min. 19: 1 - 1½ tim. 20: 1½ - 2 tim. 21: 2 - 2½ tim. 22: 2½ - 3 tim. 23: 3 - 3½ tim. 24: 3½ - 4 tim. 25: 4 - 4½ tim. 26: 4½ - 5 tim. 27: 5 - 5½ tim. 28: 5½ - 6 tim.
37. Turens længde	1: 0 - 500 m 2: 500 - 1000 m 3: 1 - 1,5 km 4: 1,5 - 3 km 5: 3 - 5 km 6: 5 - 10 km 7: 10 - 15 km 8: 15 - 20 km 9: 20 - 25 km 10: 25 - 30 km 11: 30 - 40 km 12: 40 - 50 km 13: 50 - 75 km 14: 75 - 100 km 15: 100 - 150 km 16: 150 - 250 km 17: 250 - 350 km 18: 350 - km

I zonesystemet er kommunerne grundenheden. Hvor der er foretaget interview, er kommunerne + nabokommunerne underopdelt i sogne, roder eller andre administrative enheder. Zonenummereringen er et femcifret tal, hvor de tre midterste cifre er indenrigsministeriets kommunekode, og første og sidste ciffer angiver evt. underopdelinger.

Ved interviewingen har interviewereren været udstyret med et nærkort og et fjernkort. Nærkortet viser et nærområde omkring interviewdistriktet. Adresserne i nærområdet er henført til de opdelte zoner, mens adresser udenfor blot er henført til kommunerne, dvs. at første og sidste ciffer i adressekoden er nul.

På kortbilag 1-3 er det anvendte zonesystem vist.

3.1.3. Andre generelle parametre.

Centertyper

I alle filerne, hvor der er angivet adressekoder (undtagen sommerhusadresser og ferieadresser), er der samtidig angivet adressens centertype. Begrebet centertype er defineret i litt.(3), afsnit 4.2.2.. Fig. 2. viser opdelingen af byerne uden for hovedstadsregionen i centertyperne:

øvrige land:	LD	landdistrikter og byer under 1.000 indbyggere
	NC	nærcenter, by med 1.000 - 5.000 indbyggere
	OC	områdecenter, by med 5.000 - 20.000 indbyggere
	RC	regionscenter, by med 20.000 - 100.000 indbyggere
	LC	landsdelscenter, by med 100.000 - 1.000.000 indbyggere, dvs. Ålborg, Århus og Odense

Kodeoversigt: Hverdagsturfil

Parameter nr	Koder
38. Hovedtransportmiddel (hieraki)	1: fly 2: tog 3: bus 4: bil 5: taxi 6: motorcykel 7: knallert 8: cykel 9: gang 10: skib/færge 11: andre transportmidler
39. Antal anvendte transportmidler	
40. Antal gange fly har været anvendt på turen.	
41. Antal gange tog har været anvendt på turen.	
42. Antal gange bus har været anvendt på turen	
43. Antal gange bil har været anvendt på turen.	
44. Antal gange taxi har været anvendt på turen	
45. Antal gange motorcykel har været anvendt på turen.	
46. Antal gange knallert har været anvendt på turen.	
47. Antal gange cykel har været anvendt på turen.	
48. Antal gange gang har været anvendt på turen.	
49. Antal gange skib/færge har været anvendt på turen.	
50. Antal gange andre transportmidler har været anvendt på turen.	
51. Antal personer på turen, hvis bil har været anvendt på turen	1: 1 person 2: 2 personer 3: 3 personer 4: 4 personer 5: 5 personer

Kodeoversigt: Hverdagsturfil

Parameter nr	Koder
52. Parkeringsudgifter, hvis bil har været anvendt på turen	1: gratis off. parkering 2: gratis privat parkering 3: betalte mindre end 1 kr 4: betalte 1-2 kr 5: betalte 2-5 kr 6: betalte 5-10 kr 7: betalte over 10 kr 8: parkering ved bopæl
53. Billettype, hvis off. transportmiddel har været anvendt på turen	1: alm. billet 2: rabatbillet 3: togkort 4: HT zonekort (3 zoner) 5: HT zonekort (5 zoner) 6: HT netkort 7: andet buskort
54. Turnummer	
55. Tælleenhed (personvægt)	

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN-ATV

FILNAVN: Hverdagsturtypefil

Enhed: turkæder

Antal records: 20.496

Antal parametre: 60

Antal observationer: 19.913

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt-type	tilladelige værdier
1	Husstandsnummer		I4	
2	Adressekode	A2	I5	01010-9862 -1
3	Centertype (bystørrelse)	A3+A4	I2	1-10
4	Boligtype	A6	I2	1-5, -1
5	Bilejerskab	A27	I2	1-5, -1
6	Husstandstype	A7	I2	1-3, -1
7	Husstand erhversaktiv	A7	I2	1-2, -1
8	Husstandens bruttoindkomst	A63	I2	1-18, -1
9	Antal buslinier indenfor 500m's afstand fra bopælen	A21	I2	1-7, -1
10	Antal afgang/time ialt om dagen	A22a	I2	1-8, -1
11	Antal afgang/time ialt om aftenen	A22b	I2	1-8, -1
12	Antal afgang/dag ialt	A23	I2	1-8, -1
13	Afstand til nærmeste jernbanestation	A24	I2	1-8, -1
14	S-tog station?	A25	I2	1-2, -1
15	Bus til station?	A26	I2	1-2, -1
16	Personens nr. i skema A7	A7	I2	1-8
17	Personens stilling i husstanden	A7	I2	1-8, -1
18	Personens køn	A7	I2	1-2, -1
19	Fødselsår	A7	I2	0-99
20	Alder (= 75 - fødselsår)	A7	I2	0-99
21	Erhvervsstatus	A7	I2	1-15, -1
22	Branchetilknytning	A7	I2	1-8, -1
23	Førerbevis ja/nej	A7	I2	1-2, -1
24	Nuværende beskæftigelsessituation	C3a	I2	1-7, -1

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt-type	tilladelse værdi
25	Dag for hverdagsture	06	I2	1-5, -1
26	Udgangspunktets adressekode	C12h	I5	01010-9862 -1
27	Udgangspunktets centertype (bystørr)		I2	1-10, -1
28	Udgangspunktets art	C12b	I2	1-13, -1
29	Omtrentlig afgangstid (timer)	C12c- C12d	I2	0-23, -1
30	Omtrentlig afgangstid (minutter)	do	I2	0-59, -1
31	Ankomststedets adressekode	C12h	I5	01010-9862 -1
32	Ankomststedets centertype (bystørr)		I2	1-10, -1
33	Ankomststedets art	C12b	I2	1-13, -1
34	Ankomsttidspunkt (timer)	C12c	I2	0-23, -1
35	Ankomsttidspunkt (minutter)	C12c	I2	0-59, -1
36	Turkædens formålstype	C12a	I2	1-5, -1
37	Turtype nummer	C12h	I2	1-71, -1
38	Rækkenr. i turtypeskema		I2	1-10, -1
39	Søjlenr. i turtypeskema		I2	1-9, -1
40	Turkædens samlede varighed	C12d	I2	1-28, -1
41	Turkædens samlede længde	C12e	I2	1-18, -1
42	Antal ophold undervejs		I2	0-7
43	Hovedtransportmiddel	C12f	I2	1-11, -1
44	Antal anvendte transportmidler	C12f	I2	1-10, -1
45	Antal gange fly har været anvendt	C12f	I2	0-10, -1
46	Antal gange tog har været anvendt	C12f	I2	0-10, -1
47	Antal gange bus har været anvendt	C12f	I2	0-10, -1
48	Antal gange bil har været anvendt	C12f	I2	0-10, -1
49	Antal gange taxi har været anvendt	C12f	I2	0-10, -1
50	Antal gange motorcykel har været anvendt	C12f	I2	0-10, -1
51	Antal gange knallert har været anvendt	C12f	I2	0-10, -1
52	Antal gange cykel har været anvendt	C12f	I2	0-10, -1
53	Antal gange gang har været anvendt	C12f	I2	0-10, -1
54	Antal gange skib/færge har været anvendt	C12f	I2	0-10, -1
55	Antal gange andre transportmidler har været anvendt	C12f	I2	0-10, -1

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt-type	tilladeli værdie
56	Antal personer på turen hvis bil har været anvendt	C12f	I2	1-5, -1
57	Parkeringsudgifter, hvis bil har været anvendt	C12j	I2	1-8, -1
58	Billettype, hvis off. transportmiddel har været anvendt	C12h	I2	1-7, -1
59	Turnr.		I2	
60	Tælleenhed (personvægt)		F6.3	

Kodeoversigt: Hverdagsturtypefil

Parameter nr	Koder
1. Husstandsnr	4-cifret heltal
2. Adressekode	5-cifret heltal
3. Centertype(bystørrelse)	1: LD 2: NC 3: OC 4: RC 5: LC 6: LD/NC 7: OC 8: RC 9: OMEGN 10: CK <p style="margin-left: 100px;">} udenforfor HR</p> <p style="margin-left: 100px;">} i HR</p> <p>Se iøvrigt nærmere i afsnit om center-typer.</p>
4. Boligtype	1: etagehus 2: række-, kædehus o.l 3: parcelhus 4: landbrugsejendom 5: andet
5. Bilejerskab	1: husstanden ejer/råder ikke over nogen biler. Husstanden ejer/råder over 2: 1 bil 3: 2 biler 4: 3 biler 5: 4 eller flere biler
6. husstandstype	1: 1 voksen mand + evt. børn 2: 1 voksen kvinde + evt. børn 3: 2 eller flere voksne + evt. børn
7. Husstanden erhvervsaktiv	1: ja 2: nej
8. Husstadens bruttoindkomst	01: 1 - 19.999 kr 02: 20 - 29.999 kr 03: 30 - 39.999 kr 04: 40 - 49.999 kr 05: 50 - 59.999 kr 06: 60 - 69.999 kr 07: 70 - 79.999 kr 08: 80 - 89.999 kr 09: 90 - 99.999 kr 10: 100 - 109.999 kr 11: 110 - 119.999 kr 12: 120 - 129.999 kr 13: 130 - 139.999 kr 14: 140 - 149.999 kr 15: 150 - 174.999 kr 16: 175 - 199.999 kr 17: 200 - 250.000 kr 18: over 250.000 kr

Kodeoversigt: Hverdagsturtypefil

Parameter nr	Koder
9. Antal buslinier indenfor 500 m's afstand fra bopælen	1: 1 buslinie 2: 2 buslinier 3: 3 buslinier 4: 4 buslinier 5: 5 buslinier 6: mere end 5 buslinier 7: ingen buslinier
10. Antal afgange pr time om dagen for alle buslinierne i alle retninger	1: 0 afgange 2: 1-2 afgange 3: 3-4 afgange 4: 5-6 afgange 5: 7-8 afgange 6: 9-10 afgange 7: 11-12 afgange 8: flere end 12 afgange
11. Antal afgange pr time om aftenen for alle buslinierne i alle retninger	se par. 10.
12. Antal afgange pr dag i alle retninger for alle buslinierne.	se par. 10.
13. Afstand til nærmeste jernbanestation	1: 0 - 249 m (0-2 min. gang) 2: 250 - 499 m (2-5 min. gang) 3: 500 - 999 m (5-10 min. gang) 4: 1000 - 1499 m 5: 1500 - 1999 m 6: 2 - 5 km 7: 5 - 10 km 8: mere end 10 km
14. Kører der S-tog fra denne station?	1: ja 2: nej
15. Går én eller flere busser til den nærmeste eller en nærliggende station.	1: ja 2: nej

Kodeoversigt: Hverdagsturtypefil

Parameter nr	Koder
16. personens nr i skema A7	
17. Personens stilling i husstanden.	1: IP (dvs. den der er interviewet i A-skemaet). 2: ægtefælle/samlever 3: søn 4: datter 5: bedstemor 6: bedstefar 7: barnebarn 8: andet
18. Personens køn	1: mand 2: kvinde
19. Fødselsår	
20. Alder	Alder = 75 - fødselsår
21. erhversstatus	1: selvstændig landbrug 2: selvstændig iøvrigt 3: medhj. ægtefælle 4: arbejder, faglært 5: arbejder, ufaglært 6: funktionær, privat ansat 7: funktionær, off. ansat 8: tjenestemand 9: studerende, lærling 10: skoleelev 11: pensionist 12: hjemmegående husfar/husmor 13: invalidepensionist 14: værnepligtig 15: andet
22. Branchetilknytning.	1: fremstillingsvirksomhed 2: byggeri/ankæg 3: handel og omsætning 4: transport 5: andet administration 6: landbrug 7: service 8: andet
23. Førerbevis	1: personen har førerbevis 2: personen har ikke førerbevis
24. nuværende beskæftigelses-situation	1: heltidsbeskæftiget 2: deltidsbeskæftiget 3: ikke beskæftiget pga. sygdom/ferie mv 4: arbejdsløs pt. 5: ikke i erhverv (normalt) 6: studerende/skolesøgende 7: andet

Kodeoversigt: Hverdagsturtypefil

Parameter nr	Koder
25. Dag for hverdagsture	1. mandag 2. tirsdag 3. onsdag 4. torsdag 5. fredag
26. Udgangspunktets adressekode	
27. Udgangspunktets center-type	se par. 3.
28. Udgangspunktets art	1: beboelse 2: fremstillingsvirksomhed 3: byggeri/anlæg 4: handel og omsætning 5: transport 6: anden administration 7: landbrug 8: service 9: skov og strand 10: idrætsanlæg 11: teater/biograf/restaurant mv. 12: andre fritidsområder 13: andet
29. Omtrentlig afgangstid (timer)	
30. Omtrentlig afgangstid (minutter)	
31. Ankomststedets adressekode	
32. Ankomststedets centertype	se par. 3.
33. Ankomststedets art	se par. 28.
34. Ankomsttidspunkt (timer)	
35. Ankomsttidspunkt (minutter)	
36. Turkædens formålstype	1: BA-tur 2: BR-tur 3: BS-tur 4: EE-tur 5: Øvrige formål

Kodeoversigt: Hverdagsturtypefil

Parameter nr	Koder
37. Turtype nr.	se figur 5 i afsnit 3.2.7.
38. Rækkenr. i turtypeskema	se figur 5 i afsnit 3.2.7.
39. Søjlenr. i turtypeskema	se figur 5 i afsnit 3.2.7.
40. Turkædens samlede rejsetid (- opholdstid undervejs)	<p>1: 0 - 1 min. 2: 1 - 2 min. 3: 2 - 3 min. 4: 3 - 4 min. 5: 4 - 5 min. 6: 5 - 6 min. 7: 6 - 7 min. 8: 7 - 8 min. 9: 8 - 13 min. 10: 13 - 17 min. 11: 17 - 23 min. 12: 23 - 27 min. 13: 27 - 33 min. 14: 33 - 37 min. 15: 37 - 43 min. 16: 43 - 47 min. 17: 47 - 53 min. 18: 53 - 57 min. 19: 1 - 1½ tim. 20: 1½ - 2 tim. 21: 2 - 2½ tim. 22: 2½ - 3 tim. 23: 3 - 3½ tim. 24: 3½ - 4 tim. 25: 4 - 4½ tim. 26: 4½ - 5 tim. 27: 5 - 5½ tim. 28: 5½ - 6 tim.</p>
41. Turkædens samlede længde	<p>1: 0 - 500 m 2: 500 - 1000 m 3: 1 - 1,5 km 4: 1,5 - 3 km 5: 3 - 5 km 6: 5 - 10 km 7: 10 - 15 km 8: 15 - 20 km 9: 20 - 25 km 10: 25 - 30 km 11: 30 - 40 km 12: 40 - 50 km 13: 50 - 75 km 14: 75 - 100 km 15: 100 - 150 km 16: 150 - 250 km 17: 250 - 350 km 18: 350 - km</p>

Hovedstadsregionens opdeling i centertyper fremgår af fig. 3., hvor

LD/NC	} er defineret som for	
OC		} øvrige land
RC		
OMEGN	de Københavnske omegnskommuner	
CK	centralkommuner, dvs. København og Frederiksberg kommuner	

Husstandstyper

Husstanden er ifølge interviewinstruktionen afgrænset som "familien (udtrykket dækker, hvad der i daglig tale forstås hermed), dvs. de personer, der idag bor på den pågældende adresse og som hører til samme familie. Familien kan højst bestå af ét ægtepar." Logerende o.l. regnes således ikke med.

Husstandene opdeles i tre typer efter antallet af voksne personer (personer på 18 år eller mere):

1. én voksen mand + evt. børn
2. én voksen kvinde + evt. børn
3. 2 eller flere voksne + evt. børn

Husstandstype 3 behøver ikke at bestå af en almindelige parhusstand, fx. vil en enlig mor eller far med et eller flere hjemmeboende børn på 18 år eller derover også blive betegnet som husstandstype 3.

Husstanden erhvervsaktiv ja/nej.

Kriteriet, for at en husstand er erhvervsaktiv, er at mindst et af husstandens voksne medlemmer har erhvervsstatuskoden 1-10 eller 14, eller er under 40 år.

Kodeoversigt: Hverdagsturtypefil

Parameter nr	Koder
42. Antal ophold undervejs	
43. Hovedtransportmiddel (hierarki)	1: fly 2: tog 3: bus 4: bil 5: taxi 6: motorcykel 7: knallert 8: cykel 9: gang 10: skib/færg 11: andre transportmidler
44. Antal anvendte transport- midler	
45. Antal gange fly har været anvendt	
46. Antal gange tog har været anvendt	
47. Antal gange bus har været anvendt	
48. Antal gange bil har været anvendt	
49. Antal gange taxi har været anvendt	
50. Antal gange motorcykel har været anvendt	
51. Antal gange knallert har været anvendt	
52. Antal gange cykel har været anvendt	
53. Antal gange gang har været anvendt	
54. Antal gange skib/færg har været anvendt	

Kodeoversigt: Hverdagsturtypefil

Parameter nr	Koder
55. Antal gange andre transportmidler har været anvendt	
56. Antal personer på turen, hvis bil har været anvendt	1: 1 person 2: 2 personer 3: 3 personer 4: 4 personer 5: 5 personer
57. Parkeringsudgifter, hvis bil har været anvendt	1: gratis off. parkering 2: gratis privat parkering 3: betalte mindre end 1 krone 4: betalte 1-2 kr. 5: betalte 2-5 kr. 6: betalte 5-10 kr. 7: betalte over 10 kr. 8: parkering ved bopæl
58. Billettype, hvis off. transportmiddel har været anvendt	1: alm. billet 2: rabatbillet 3: togkort 4: HT-zonekort (3 zoner) 5: HT-zonekort (5 zoner) 6: HT-netkort 7: andet buskort
59. Turnr.	
60. Tælleenhed (personvægt)	

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN-ATV

FILNAVN: Weekendturfil

Enhed: dobbeltture
 Antal parametre: 45

antal records: 4.463
 antal observationer: 4.322

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt-type	tilladelige værdier
1	Husstandsnummer		I4	
2	Adressekode	A2	I5	01010-986 -1
3	Centertype (bystørrelse)	A3+A4	I2	1-10, .
4	Boligtype	A6	I2	1-5, -1
5	Bilejerskab	A27	I2	1-5, -1
6	Husstandstype	A7	I2	1-3, -1
7	Husstand erhvervsaktiv	A7	I2	1-2
8	Husstandens bruttoindkomst	A63	I2	1-18, -1
9	Antal buslinier indenfor 500 m's afstand fra bopælen	A21	I2	1-7, -1
10	Antal afgange/time ialt om dagen	A22a	I2	1-8, -1
11	Antal afgange/time ialt om aftenen	A22b	I2	1-8, -1
12	Antal afgange/dag ialt	A23	I2	1-8, -1
13	Afstand til nærmeste jernbanestation	A24	I2	1-8, -1
14	S-tog station ?	A25	I2	1-2, -1
15	Bus til station ?	A26	I2	1-2, -1
16	Personens nr i skema A7	A7	I2	1-8
17	Personens stilling i husstanden	A7	I2	1-8, -1
18	Personens køn	A7	I2	1-2, -1
19	Fødselsår	A7	I2	0-99
20	Alder (= 75 - fødselsår)	A7	I2	0-99
21	erhvervsstatus	A7	I2	1-15, -1
22	Branchetilknytning	A7	I2	1-8, -1
23	Førerbevis ja/nej	A7	I2	1-2, -1
24	Nuværende beskæftigelsessituation	C3a	I2	1-7, -1

Parameter nr	Oplysning (benævnelse)	spm. i skema	felt-type	tilladelig værdier
25	Turens formål	C13a	I2	1-15, -1
26	Udgangspunktets adressekode	C13b	I5	01010-98829 -1
27	Udgangspunktets centertype (bystørr)		I2	1-10, -1
28	Udrejsetidspunkt (dag)	C13c	I2	1-3, -1
29	Udrejsetidspunkt (time)	C13c	I2	0-23, -1
30	Samlet rejsetid (ud og hjem)	C13d	I2	1-28, -1
31	Samlet turlængde (ud og hjem)	C13e	I2	1-18, -1
32	Fly er anvendt	C13f	I2	1, -1
33	Tog er anvendt	C13f	I2	1, -1
34	Bus er anvendt	C13f	I2	1, -1
35	Bil er anvendt	C13f	I2	1, -1
36	Mc mv. er anvendt	C13f	I2	1, -1
37	Skib/færge er anvendt	C13f	I2	1, -1
38	Andre transportmidler er anvendt	C13f	I2	1, -1
39	Hovedtransportmiddel	C13f	I2	1-7, -7
40	Rejsemålets adressekode	C13g	I5	01010-98629 -1
41	Rejsemålets centertype (bystørr.)		I2	1-10, -1
42	Hjemkomsttidspunkt (dag)	C13h	I2	1-5, -1
43	Hjemkomsttidspunkt (time)	C13h	I2	0-23, -1
44	Hvormange familiemedlemmer deltog i turen	C13i	I2	1-5, -1
45	Tælleenhed (personvægt)		F6.3	

Kodeoversigt: Weekendturfil

Parameter nr	Koder
1. Husstandsnr	4-cifret heltal
2. Adressekode	5-cifret heltal
3. Centertype (bystørrelse)	1: LD 2: NC 3: OC 4: RC 5: LC 6: LD/NC 7: OC 8: RC 9: OMEGN 10: CK udenforfor HR i HR
	Se iøvrigt nærmere i afsnit om center-typer.
4. Boligtype	1: etagehus 2: række-, kædehus o.l 3: parcelhus 4: landbrugsejendom 5: andet
5. Bilejerskab	1: husstanden ejer/råder ikke over nogen biler. Husstanden ejer/råder over 2: 1 bil 3: 2 biler 4: 3 biler 5: 4 eller flere biler
6. husstandstype	1: 1 voksen mand + evt. børn 2: 1 voksen kvinde + evt. børn 3: 2 eller flere voksne + evt. børn
7. Husstanden erhvervsaktiv	1: ja 2: nej
8. Husstadens bruttoindkomst	01: 1 - 19.999 kr 02: 20 - 29.999 kr 03: 30 - 39.999 kr 04: 40 - 49.999 kr 05: 50 - 59.999 kr 06: 60 - 69.999 kr 07: 70 - 79.999 kr 08: 80 - 89.999 kr 09: 90 - 99.999 kr 10: 100 - 109.999 kr 11: 110 - 119.999 kr 12: 120 - 129.999 kr 13: 130 - 139.999 kr 14: 140 - 149.999 kr 15: 150 - 174.999 kr 16: 175 - 199.999 kr 17: 200 - 250.000 kr 18: over 250.000 kr

Kodeoversigt: weekendturfil

Parameter nr	Koder
9. Antal buslinier indenfor 500 m's afstand fra bopælen	1: 1 buslinie 2: 2 buslinier 3: 3 buslinier 4: 4 buslinier 5: 5 buslinier 6: mere end 5 buslinier 7: ingen buslinier
10. Antal afgange pr time om dagen for alle buslinierne i alle retninger	1: 0 afgange 2: 1-2 afgange 3: 3-4 afgange 4: 5-6 afgange 5: 7-8 afgange 6: 9-10 afgange 7: 11-12 afgange 8: flere end 12 afgange
11. Antal afgange pr time om aftenen for alle buslinierne i alle retninger	se par. 10.
12. Antal afgange pr dag i alle retninger for alle buslinierne.	se par. 10.
13. Afstand til nærmeste jernbanestation	1: 0 - 249 m (0-2 min. gang) 2: 250 - 499 m (2-5 min. gang) 3: 500 - 999 m (5-10 min. gang) 4: 1000 - 1499 m 5: 1500 - 1999 m 6: 2 - 5 km 7: 5 - 10 km 8: mere end 10 km
14. Kører der S-tog fra denne station?	1: ja 2: nej
15. Går én eller flere busser til den nærmeste eller en nærliggende station.	1: ja 2: nej

Kodeoversigt: Weekendturfil

Parameter nr	Koder
16. personens nr i skema A7	
17. Personens stilling i husstanden.	1: IP (dvs. den der er interviewet i A-skemaet). 2: ægtefælle/samlever 3: søn 4: datter 5: bedstemor 6: bedstefar 7: barnebarn 8: andet
18. Personens køn	1: mand 2: kvinde
19. Fødselsår.	
20. Alder	Alder = 75 - fødselsår
21. erhversstatus	1: selvstændig landbrug 2: selvstændig iøvrigt 3: medhj. ægtefælle 4: arbejder, faglært 5: arbejder, ufaglært 6: funktionær, privat ansat 7: funktionær, off. ansat 8: tjenestemand 9: studerende, lærling 10: skoleelev 11: pensionist 12: hjemmegående husfar/husmor 13: invalidepensionist 14: værnepligtig 15: andet
22. Branchetilknytning.	1: fremstillingsvirksomhed 2: byggeri/ankæg 3: handel og omsætning 4: transport 5: andet administration 6: landbrug 7: service 8: andet
23. Førerbevis	1: personen har førerbevis 2: personen har ikke førerbevis
24. nuværende beskæftigelses-situation	1: heltidsbeskæftiget 2: deltidsbeskæftiget 3: ikke beskæftiget pga. sygdom/ferie mv 4: arbejdsløs pt. 5: ikke i erhverv (normalt) 6: studerende/skolesøgende 7: andet

Kodeoversigt: Weekendturfil

Parameter nr	Koder
25. Turens formål	1: Egen bopæl 2: Arbejde 3: Undervisning 4: Indkøb 5: Ærinde i bank, posthus o.l. 6: Bringe el. følge anden person 7: Ærinde hos læge/tandlæge/advokat 8: Besøge venner/familie 9: Ærinde i forbindelse m. arbejde 10: Forlystelse (biograf/sport m.v.) 11: Udflugt (skov/strand m.v.) 12: Møder i foreninger og lign. 13: Sommerhus 14: Idrætsanlæg 15: Andet
26. Udgangspunktets adressekode	
27. Udgangspunktets center-type	se par. 3.
28. Udrejsetidspunkt (dag)	1: fredag 2: lørdag 3: søndag
29. Udrejsetidspunkt (timer)	hele timetal

Kodeoversigt: Weekendturfil

Parameter nr	Koder
30. Samlet rejsetid (både ud og hjem)	1: 0 - 1 min. 2: 1 - 2 min. 3: 2 - 3 min. 4: 3 - 4 min. 5: 4 - 5 min. 6: 5 - 6 min. 7: 6 - 7 min. 8: 7 - 8 min. 9: 8 - 13 min. 10: 13 - 17 min. 11: 17 - 23 min. 12: 23 - 27 min. 13: 27 - 33 min. 14: 33 - 37 min. 15: 37 - 43 min. 16: 43 - 47 min. 17: 47 - 53 min. 18: 53 - 57 min. 19: 1 - 1½ timer 20: 1½ - 2 timer 21: 2 - 2½ timer 22: 2½ - 3 timer 23: 3 - 3½ timer 24: 3½ - 4 timer 25: 4 - 4½ timer 26: 4½ - 5 timer 27: 5 - 5½ timer 28: 5½ - 6 timer
31. Samlet turlængde (både ud og hjem)	1: 0 - 500 m 2: 500 - 1000 m 3: 1 - 1,5 km. 4: 1,5 - 3 km. 5: 3 - 5 km. 6: 5 - 10 km. 7: 10 - 15 km. 8: 15 - 20 km. 9: 20 - 25 km. 10: 25 - 30 km. 11: 30 - 40 km. 12: 40 - 50 km. 13: 50 - 75 km. 14: 75 - 100 km. 15: 100 - 150 km. 16: 150 - 250 km. 17: 250 - 350 km. 18: 350 km. og over
32. Fly er anvendt på turen	1: ja
33. Tog er anvendt	1: ja
34. Bus er anvendt	1: ja

Kodeoversigt: Weekendturfil

Parameter nr	Koder
35. Bil er anvendt	1: ja
36. MC mv. er anvendt	1: ja
37. Skib/færge er anvendt	1: ja
38. Andre transportmidler er anvendt på turen	1: ja
39. Hovedtransportmiddel (hierarki)	1: fly 2: tog 3: bus 4: bil 5: MC mv. 6: skib/færge 7: andre transportmidler
40. Rejsemålets adressekode	
41. Rejsemålets centertype	se par. 3.
42. Hjemkomsttidspunkt (dag)	1: fredag 2: lørdag 3: søndag 4: mandag 5: senere
43. Hjemkomsttidspunkt (timer)	hele timetal
44. Antal familiemedlemmer på turen	1: 1 person 2: 2 personer 3: 3 personer 4: 4 personer 5: 5 personer
45. Tælleenhed (personvægt)	