

Varetransport på Fyn via havn og jernbane 1865-1920

DDA-2574

Indholdsfortegnelse

Variabelliste

[V1 STUDIENUMMER I DDA](#)
[V2 SEKVENSNUMMER](#)
[V3 REGNSKABSÅR](#)
[V4 REGNSKABSÅR TYPE](#)
[V5 STATION ELLER HAVN](#)
[V6 UNDERSTED](#)
[V7 GODSOMSÆTNINGS TYPE](#)
[V8 MÆNGDE I TONS, HELE TAL](#)
[V9 MÆNGDE I TONS, DECIMALER](#)
[V10 KILDEMÆNGDE, HELE TAL](#)
[V11 KILDEMÆNGDE, DECIMALER](#)
[V12 KILDEMÆNGDE BENÆVNELSE](#)
[V13 LOKALT GODS, HELE TAL](#)
[V14 LOKALT GODS, DECIMALER](#)
[V15 GENM. GODS, HELE TAL](#)
[V16 GENM. GODS, DECIMALER](#)
[V17 BANESTRÆKNING](#)
[V18 EJRSELSKAB](#)

Variabler

V1 STUDIENUMMER I DDA

Double (0 decimaler)



Gyldige	7649
Manglende	0
Minimum	2574
Maximum	2574
Gennemsnit	2574
Median	2574
Standardafvigelse	0

V2 SEKVENSNUMMER

Double (0 decimaler)



Gyldige	7649
Manglende	0
Minimum	1
Maximum	7649
Gennemsnit	3825
Median	3825

V3 REGNSKABSÅR

Variabelforklaring til variabel 3 og 4: Regnskaberne hvorfra omsætningstallene stammer følger to forskellige regnskabsår: Finansår og Kalenderår. Alle jernbaneselskaber benytter finansåret som regnskabsår, mens havnene benytter kalenderåret. Finansåret går fra 1. april til 31. marts og kalenderåret går fra 1. januar til 31. december. For at lette beregninger er både finansår og kalenderår kodet i samme format (4 cifre) og samme variabel (variabel 3). Finansåret kodes med udgangspunkt i start året, dvs. at finansåret 1916/17 bliver kodet som 1916. Kalenderåret kodes som kalenderår. Variabel 4 viser hvilken type af regnskabsår der er benyttet. Kodet i intervallet 1865 - 1920

Regnskabsår

Double (0 decimaler)



Gyldige	7649
Manglende	0
Minimum	1865
Maximum	1920
Gennemsnit	1900.993
Median	1904
Standardafvigelse	14.249

V4 REGNSKABSÅR TYPE

Variabelforklaring til variabel 3 og 4: Regnskaberne hvorfra omsætningstallene stammer følger to forskellige regnskabsår: Finansår og Kalenderår. Alle jernbaneselskaber benytter finansåret som regnskabsår, mens havnene benytter kalenderåret. Finansåret går fra 1. april til 31. marts og kalenderåret går fra 1. januar til 31. december. For at lette beregninger er både finansår og kalenderår kodet i samme format (4 cifre) og samme variabel (variabel 3). Finansåret kodes med udgangspunkt i start året, dvs. at finansåret 1916/17 bliver kodet som 1916. Kalenderåret kodes som kalenderår. Variabel 4 viser hvilken type af regnskabsår der er benyttet.

Benyttet type af regnskabsår

%	MD%	Antal	Kode	Kategori
88	88	6753	1	Finansår
12	12	896	2	Kalenderår
100	100	7649		

Svarprocent: 100

V5 STATION ELLER HAVN

Variabelforklaring: Ved ekspeditionssted forstås steder, hvor der foregår enten jernbane- eller skibsomsætning. Ekspeditionssteder kan således enten være en station eller en havn

[Ekspeditionssteder](#)

Ekspeditionssteder på Fyn

%	MD%	Antal	Kode	Kategori
1	1	90	1	Aarslev
1	1	42	2	Agedrup
0	0	30	3	Allested
0	0	18	4	Asperup
1	1	74	5	Assens
1	1	112	6	Assens havn
1	1	78	7	Beldringe
0	0	30	8	Bellinge
0	0	18	9	Blanke
1	1	96	10	Bogense
1	1	112	11	Bogense havn

1	1	110	12 Bred
0	0	30	13 Brobyværk
0	0	18	14 Brænderup
0	0	28	15 Bullerup
1	1	48	16 Bønkel
1	1	42	17 Dalby
1	1	42	18 Dræby
1	1	74	19 Ebberup
0	0	10	20 Egense
1	1	110	21 Ejby
1	1	48	22 Ellested
1	1	78	23 Espe
0	0	30	24 Fangel
0	0	18	25 Farstrup
0	0	36	26 Fjellerup
1	1	74	27 Flemløse
1	1	90	28 Fruens Bøge
1	1	48	29 Frørup
1	1	78	30 Fåborg
1	1	112	31 Fåborg havn
0	0	18	32 Gamby
1	1	110	33 Gelsted
1	1	74	34 Glamsbjerg
1	1	48	35 Gudme
1	1	78	36 Guldbjerg
0	0	18	37 Harndrup
1	1	48	38 Hesselager
1	1	90	39 Hjallesø
0	0	34	40 Hjulby
1	1	110	41 Holmstrup
0	0	18	42 Holse
0	0	30	43 Håstrup
1	1	90	44 Højby
1	1	78	45 Højrup
0	0	30	46 Jordløse
1	1	78	47 Jullerup
1	1	78	48 Kappendrup
0	0	18	49 Kassemose
0	0	19	50 Katterød
1	1	46	51 Kavslunde
1	1	42	52 Kerteminde
1	1	112	53 Kerteminde havn
1	1	80	54 Kirkeby
1	1	74	55 Knarreborg
1	1	78	56 Korinth
0	0	18	57 Korup
0	0	18	58 Kustrup
1	1	90	59 Kværndrup
1	1	42	60 Kølstrup
1	1	42	61 Ladby
1	1	48	62 Lamdrup
1	1	104	63 Langeskov
0	0	18	64 Langesøe
1	1	78	65 Lunde
1	1	110	66 Marslev
0	0	16	67 Martofte

0	0	18	68 Mejlskov
1	1	42	69 Mesinge
2	2	128	70 Middelfart
1	1	112	71 Middelfart havn
0	0	30	72 Millinge
0	0	18	73 Morud
3	3	204	74 Nyborg
1	1	112	75 Nyborg havn
0	0	18	76 Nymark
1	1	74	77 Nårup
0	0	10	78 Næsby
0	0	30	79 Nørre-Broby
0	0	30	80 Nørre-Søby
1	1	110	81 Nørre-Åby
4	4	338	82 Odense
1	1	112	83 Odense havn
0	0	10	84 Ollerup
1	1	78	85 Otterup
1	1	48	86 Oure
1	1	90	87 Pederstrup
1	1	78	88 Pejrup
1	1	42	89 Revninge
1	1	48	90 Revsvindinge
1	1	90	91 Ringe
1	1	90	92 Rudme
1	1	48	93 Rygård
1	1	42	94 Rynkeby
1	1	48	95 Ryslinge
0	0	18	96 Røjle
1	1	42	97 Seden
1	1	110	98 Skalbbjerg
1	1	78	99 Skamby
1	1	48	100 Skårup
1	1	48	101 Slude
0	0	30	102 St. Klemens
1	1	90	103 Steenstrup
0	0	30	104 Stensgård
1	1	110	105 Strib
0	0	30	106 Ståby
1	1	100	107 Svendborg
1	1	112	108 Svendborg havn
1	1	62	109 Søhus
1	1	90	110 Sørup
1	1	110	111 Tommerup
0	0	30	112 Trunderup
1	1	76	113 Uggerslev
0	0	10	114 Ulbølle
1	1	110	115 Ullerslev
0	0	18	116 Veflinge
1	1	48	117 Vejstrup
0	0	10	118 Vester Aaby
0	0	10	119 Vester Skerninge
0	0	18	120 Villestofte
1	1	110	121 Årup

1	1	48	122	Øksendrup
1	1	48	123	Ørbæk
100	100	7649		

Svarprocent: 100

V31 V6 UNDERSTED

Variabelforklaring: I de tilfælde hvor der til en geografisk lokalitet sted er knyttet mere end ét jernbaneekspeditionssted anføres, hvilken strækning/selskab det pågældende ekspeditionssted er tilknyttet. Som eksempel kan nævnes at for Odense vedkommede er der jernbaneekspeditionssteder knyttet til følgende selskaber/jernbanestrækninger: DSB/Strib-Middelfart-Odense-Nyborg, SFJ/Odense-Svendborg, NFJ/Odense-Bogense og NVFJ/Odense-Bogense-Middelfart.

 [Ekspeditionssteder](#)

 Geografisk lokalitet med flere jernbaneekspeditionssteder


%	MD%	Antal	Kode	Kategori
1	5	42	1	OKD/OKM terminal
2	18	156	2	NFJ terminal
1	6	54	3	NVFJ terminal
4	38	330	4	DSB statsbanegård
0	2	20	5	SNJ terminal
3	30	264	6	SFJ terminal
89		6783	10	Irrelevant

100 100 7649

Svarprocent: 11

V31 V7 GODSOMSÆTNINGS TYPE

 [Godsomsætning](#)

 Type af godsomsætning for ekspeditionsstedet

%	MD%	Antal	Kode	Kategori
50	50	3830	1	Ankommet gods
50	50	3819	2	Afsendt gods

100 100 7649


Svarprocent: 100

V31 V8 MÆNGDE I TONS, HELE TAL

Variabelforklaring til V8-V9: Dvs. den samlede omsatte godsmængde på det pågældende ekspeditionssted i et bestemt regnskabsår i tons. Variabelforklaring til V8-V11 og V13-V16: Da den originale variables bredde er større end OSIRIS-formatet tillader har det været nødvendigt at opdele den i to variable: Før og efter kommaet. For hver berørt original-variabel er der oprettet to variable, den første indeholder cifre før kommaet (6 cifre), og har tilføjet teksten 'hele tal' efter variabel navnet. Den anden variabel indeholder cifrene efter kommaet (4 cifre), og har tilføjet teksten 'decimal tal' efter variabel navnet. Det er teknisk muligt at sammensætte de to variable til brug i et statistik program ved at indhente data-filen som ASCII-fil med fast-format. I SAS kan dette eksempelvis gøres for V8 og V9 ved sætningen: Input @20 V8 10.4 ; Hvilket betyder at man definere en variabel med start i kolonne 20 med bredden 10 og med 4 decimaler. Kodet i intervallet 0 - 315257

 [Godsomsætning](#)

 Omsat godsmængde i tons, hele tal

 Double (0 decimaler)



Gyldige	7649
Manglende	0
Minimum	0
Maximum	315200


Gennemsnit	7657
Median	2492
Standardafvigelse	18265

V9 MÆNGDE I TONS, DECIMALER

Variabelforklaring til V8-V9: Dvs. den samlede omsatte godsmængde på det pågældende ekspeditionssted i et bestemt regnskabsår i tons. Variabelforklaring til V8-V11 og V13-V16: Da den originale variables bredde er større end OSIRIS-formatet tillader har det været nødvendigt at opdele den i to variable: Før og efter kommaet. For hver berørt original-variabel er der oprettet to variable, den første indeholder cifre før kommaet (6 cifre), og har tilføjet teksten 'hele tal' efter variabel navnet. Den anden variabel indeholder cifrene efter kommaet (4 cifre), og har tilføjet teksten 'decimal tal' efter variabel navnet. Det er teknisk muligt at sammensætte de to variable til brug i et statistik program ved at indhente data-filen som ASCII-fil med fast-format. I SAS kan dette eksempelvis gøres for V8 og V9 ved sætningen: Input @20 V8 10.4 : Hvilket betyder at man definerer en variabel med start i kolonne 20 med bredden 10 og med 4 decimaler. Kodet i intervallet 0 - 9995

[Godsomsætning](#)

 Omsat godsmængde i tons, decimal tal

 Double (0 decimaler)




Gyldige	7649
Manglende	0
Minimum	0
Maximum	9994
Gennemsnit	4579
Median	4700
Standardafvigelse	2948

V10 KILDEMÆNGDE, HELE TAL

Variabelforklaring til V10 og V11: I forbindelsen med indtastningen er der i visse tilfælde sket en direkte omregning af kildemængden til tons før registreringen i det her anførte datasæt. Der vil således ikke alle steder i datamaterialet være anført en kildemængde. Variabelforklaring til V8-V11 og V13-V16: Da den originale variables bredde er større end OSIRIS-formatet tillader har det været nødvendigt at opdele den i to variable: Før og efter kommaet. For hver berørt original-variabel er der oprettet to variable, den første indeholder cifre før kommaet (6 cifre), og har tilføjet teksten 'hele tal' efter variabel navnet. Den anden variabel indeholder cifrene efter kommaet (4 cifre), og har tilføjet teksten 'decimal tal' efter variabel navnet. Det er teknisk muligt at sammensætte de to variable til brug i et statistik program ved at indhente data-filen som ASCII-fil med fast-format. I SAS kan dette eksempelvis gøres for V8 og V9 ved sætningen: Input @20 V8 10.4 : Hvilket betyder at man definerer en variabel med start i kolonne 20 med bredden 10 og med 4 decimaler. Kodet i intervallet 0 - 242506 999999. Uoplyst

[Godsomsætning](#)

 Godsmængde originalt opført i kildematerialet, hele tal

 Double (0 decimaler)



Gyldige	7649
Manglende	0
Minimum	0
Maximum	999936
Gennemsnit	150222
Median	5169
Standardafvigelse	343121

V11 KILDEMÆNGDE, DECIMALER

Variabelforklaring til V10 og V11: I forbindelsen med indtastningen er der i visse tilfælde sket en direkte omregning af kildemængden til tons før registreringen i det her anførte datasæt. Der vil således ikke alle steder i datamaterialet være anført en kildemængde. Variabelforklaring til V8-V11 og V13-V16: Da den originale variables bredde er større end OSIRIS-formatet tillader har det været nødvendigt at opdele den i to variable: Før og efter kommaet. For hver berørt original-variabel er der oprettet to variable, den første indeholder cifre før kommaet (6 cifre), og har tilføjet teksten 'hele tal' efter variabel navnet. Den anden variabel indeholder cifrene efter kommaet (4 cifre), og har tilføjet teksten 'decimal tal' efter variabel navnet. Det er teknisk muligt at sammensætte de to variable til brug i et statistik program ved at indhente data-filen som ASCII-fil med fast-

format. I SAS kan dette eksempelvis gøres for V8 og V9 ved sætningen: Input @20 V8 10.4 : Hvilket betyder at man definerer en variabel med start i kolonne 20 med bredden 10 og med 4 decimaler. Kodet i intervallet 0 - 9940 9999. Uoplyst

[Godsomsætning](#)

 Godsmængde oprindeligt opført i kildematerialet, decimaler

Double (0 decimaler)



Gyldige	7649
Manglende	0
Minimum	0
Maximum	9998
Gennemsnit	4517
Median	4000
Standardafvigelse	3677

V12 KILDEMÆNGDE BENÆVNELSE

Variabelforklaring: Havneomsætningen er i kilde angivet i bestuvningsregistertons. BeRT. BeRT er ikke et vægtmål men et rummål, der svarer til 2,83 kubikmeter. Omsætningsforholdet mellem BeRT og tons er sat til 1,3:1 i overensstemmelse med omregningsforholdet i Statistisk Tabelværk. Det skal indrømmes, at dette er noget problematisk. Ikke mindst fordi der for Odenses vedkommende for kalenderårene 1902-1911 findes både angivelser i BeRT og vægttons. Udregnet som et gennemsnit af disse 10 er den numeriske angivelse af vægttons 1,45 gange større end for BeRT med en spredning så beskeden som 0,07. Da forholdet er forskelligt alt efter, hvilke varer der bliver omsat, anvendes dog Statistisk Tabelværks omregningsfaktor, da det må antages, at dette forhold afspejler et gennemsnitsforhold. Jernbaneomsætningen opføres for stationer på DSB strækningerne frem til om med 1896/97 i centner, for SFJ til og med 1897/98 og for NFJ til og med 1902/03. 1 centner = 50 kg. Angivelser efter ovennævnte tidspunkter er alle i tons.

[Godsomsætning](#)

 Benævnelse som godsmængden oprindeligt var opført i

% MD% Antal Kode Kategori

12	14	896	1 BeRT
15	18	1161	2 Centner
59	69	4523	3 Tons
14		1069	9 Uoplyst

100 100 7649

Svarprocent: 86

V13 LOKALT GODS, HELE TAL

Variabelforklaring til V13 og V14: Dvs. gods som har haft bestemmelsessted eller stammer fra et ekspeditionssted på samme banestrækning. Variabelforklaring til V8-V11 og V13-V16: Da den originale variables bredde er større end OSIRIS-formatet tillader har det været nødvendigt at opdele den i to variable: Før og efter kommaet. For hver berørt original-variabel er der oprettet to variable, den første indeholder cifre før kommaet (6 cifre), og har tilføjet teksten 'hele tal' efter variabelnavnet. Den anden variabel indeholder cifrene efter kommaet (4 cifre), og har tilføjet teksten 'decimal tal' efter variabelnavnet. Det er teknisk muligt at sammensætte de to variable til brug i et statistikprogram ved at indhente data-filen som ASCII-fil med fast-format. I SAS kan dette eksempelvis gøres for V8 og V9 ved sætningen: Input @20 V8 10.4 : Hvilket betyder at man definerer en variabel med start i kolonne 20 med bredden 10 og med 4 decimaler. Kodet i intervallet 2 - 122480 999999. Uoplyst

[Godsomsætning](#)

 Gods omsat lokalt på pågældende banestrækning, hele tal

Double (0 decimaler)



Gyldige	7649
Manglende	0
Minimum	2
Maximum	999936
Gennemsnit	691122

Median 999936


Standardafvigelse 460677

V14 LOKALT GODS, DECIMALER

Variabelforklaring til V13 og V14: Dvs. gods som har haft bestemmelsessted eller stammer fra et ekspeditionssted på samme banestrækning. Variabelforklaring til V8-V11 og V13-V16: Da den originale variables bredde er større end OSIRIS-formatet tillader har det været nødvendigt at opdele den i to variable: Før og efter kommaet. For hver berørt original-variabel er der oprettet to variable, den første indeholder cifre før kommaet (6 cifre), og har tilføjet teksten 'hele tal' efter variabel navnet. Den anden variabel indeholder cifrene efter kommaet (4 cifre), og har tilføjet teksten 'decimal tal' efter variabel navnet. Det er teknisk muligt at sammensætte de to variable til brug i et statistik program ved at indhente data-filen som ASCII-fil med fast-format. I SAS kan dette eksempelvis gøres for V8 og V9 ved sætningen: Input @20 V8 10.4 : Hvilket betyder at man definerer en variabel med start i kolonne 20 med bredden 10 og med 4 decimaler. Kodet i intervallet 0 - 9000 9999. Uoplyst

[Godsomsætning](#)

 Gods omsat lokalt på pågældende banestrækning, decimal tal

 Double (0 decimaler)





Gyldige	7649
Manglende	0
Minimum	0
Maximum	9998
Gennemsnit	8261
Median	9998
Standardafvigelse	3047

V15 GENM. GODS, HELE TAL

Variabelforklaring til V15 og V16: Dvs. gods som har haft bestemmelsessted eller stammer fra et ekspeditionssted som ikke lå på den pågældende banestrækning. Variabelforklaring til V8-V11 og V13-V16: Da den originale variables bredde er større end OSIRIS-formatet tillader har det været nødvendigt at opdele den i to variable: Før og efter kommaet. For hver berørt original-variabel er der oprettet to variable, den første indeholder cifre før kommaet (6 cifre), og har tilføjet teksten 'hele tal' efter variabel navnet. Den anden variabel indeholder cifrene efter kommaet (4 cifre), og har tilføjet teksten 'decimal tal' efter variabel navnet. Det er teknisk muligt at sammensætte de to variable til brug i et statistik program ved at indhente data-filen som ASCII-fil med fast-format. I SAS kan dette eksempelvis gøres for V8 og V9 ved sætningen: Input @20 V8 10.4 : Hvilket betyder at man definerer en variabel med start i kolonne 20 med bredden 10 og med 4 decimaler. Kodet i intervallet 0 - 32268 99999. Uoplyst

[Godsomsætning](#)

 Gods afsendt eller modtaget fra anden strækningen, hele tal

 Double (0 decimaler)



Gyldige	7649
Manglende	0
Minimum	0
Maximum	99984
Gennemsnit	72743
Median	99984
Standardafvigelse	44203

V16 GENM. GODS, DECIMALER

Variabelforklaring til V15 og V16: Dvs. gods som har haft bestemmelsessted eller stammer fra et ekspeditionssted som ikke lå på den pågældende banestrækning. Variabelforklaring til V8-V11 og V13-V16: Da den originale variables bredde er større end OSIRIS-formatet tillader har det været nødvendigt at opdele den i to variable: Før og efter kommaet. For hver berørt original-variabel er der oprettet to variable, den første indeholder cifre før kommaet (6 cifre), og har tilføjet teksten 'hele tal' efter variabel navnet. Den anden variabel indeholder cifrene efter kommaet (4 cifre), og har tilføjet teksten 'decimal tal' efter variabel navnet. Det er teknisk muligt at sammensætte de to variable til brug i et statistik program ved at indhente data-filen som ASCII-fil med fast-format. I SAS kan dette eksempelvis gøres for V8 og V9 ved sætningen: Input @20 V8 10.4 : Hvilket betyder at man definerer en variabel med start i kolonne 20 med bredden 10 og med 4 decimaler. Kodet

i intervallet 0 - 9000 9999. Uoplyst

💡 [Godsomsætning](#)

💬 Gods afsendt eller modtaget fra anden strækningen, hele tal

☐ Double (0 decimaler)



Gyldige	7649
Manglende	0
Minimum	0
Maximum	9998
Gennemsnit	8463
Median	9998
Standardafvigelse	2909

📌 V17 BANESTRÆKNING

Variabelforklaring til V17: Hver station er knyttet til en given banestrækning. For alle landstationer og visse ekspeditionssteder kan man opdele på strækning. Men for visse ekspeditionssteder i købstæderne er omsætningen for de enkelte strækninger ikke registreret separat. Dette er typisk et problem for Sydfynske (SFJ) ekspeditionssteder. De berørte ekspeditionssteder, samt havne er kodet uoplyst i denne variabel. Variabelforklaring til V17 og V18: Hver strækning er knyttet til et selskab. DSB dækker strækningerne Assens-Tommerup og StribMiddelfart-Odense-Nyborg. Nordfynsk jernbaneselskab (NFJ) dækker strækningen Odense-Bogense. Nordvestfyns jernbaneselskab (NVFJ) dækker strækningen Odense-Bogense-Middelfart. Odense, Kerteminde, Dalby (Martofte) jernbaneselskab (OKD/OKM) dækker strækningen Odense-Kerteminde-Dalby. Sydfynske (SFJ) dækker strækningerne Odense-Svendborg, Ringe-Faaborg, Ringe-Nyborg, SvendborgFaaborg og Svendborg-Nyborg. For Svendborg-Nyborg dog først fra 1902. Svendborg-Nyborgbanen (SNJ) dækker strækningen SvendborgNyborg. Selskabet eksisterer kun som selvstændigt jernbaneselskab i perioden 1897-1901.

💡 [Bagrundsvariable](#)

💬 Banestrækning

% MD	% Antal	Kode	Kategori
6	7	444	1 Assens-Tommerup
11	13	850	2 Odense-Bogense
5	6	360	3 Odense-Bogense-Middelfart
5	6	390	4 Odense-Faaborg
7	8	506	5 Odense-Kerteminde-Dalby (Martofte)
13	15	980	6 Odense-Svendborg
4	5	331	7 Ringe-Faaborg
4	4	276	8 Ringe-Nyborg
23	27	1724	9 Strib-Middelfart-Odense-Nyborg
1	1	50	10 Svendborg-Faaborg
8	9	584	11 Svendborg-Nyborg
15		1154	99 Uoplyst


100 100 7649

Svarprocent: 85

V18 EJERSELSKAB

Variabelforklaring til V17 og V18: Hver strækning er knyttet til et selskab. DSB dækker strækningerne Assens-Tommerup og StribMiddelfart-Odense-Nyborg. Nordfynsk jernbaneselskab (NFJ) dækker strækningen Odense-Bogense. Nordvestfyns jernbaneselskab (NVFJ) dækker strækningen Odense-Bogense-Middelfart. Odense, Kerteminde, Dalby (Martofte) jernbaneselskab (OKD/OKM) dækker strækningen Odense-Kerteminde-Dalby. Sydfynske (SFJ) dækker strækningerne Odense-Svendborg, Ringe-Faaborg, Ringe-Nyborg, SvendborgFaaborg og Svendborg-Nyborg. For Svendborg-Nyborg dog først fra 1902. Svendborg-Nyborgbanen (SNJ) dækker strækningen SvendborgNyborg. Selskabet eksisterer kun som selvstændigt jernbaneselskab i perioden 1897-1901.

[Bagrundsvariable](#)

 Selskab som ejer ekspeditionsstedet

















	% MD	% Antal	Kode	Kategori
	28	28	2168	1 DSB
	11	11	850	2 NFJ
	5	5	360	3 NVFJ
	7	7	506	4 OKD/OKM
	36	36	2749	5 SFJ
	2	2	120	6 SNJ
	12	12	896	7 Havn
	100	100	7649	

Svarprocent: 100

Instrumentering

Hovedsekvens

Main Sequence

-  [V3](#): Regnskabsår
-  [V4](#): Benyttet type af regnskabsår
-  [V5](#): Ekspeditionssteder på Fyn
-  [V6](#): Geografisk lokalitet med flere jernbaneekspeditionssteder
-  [V7](#): Type af godsomsætning for ekspeditionsstedet
-  [V8](#): Omsat godsmængde i tons, hele tal
-  [V9](#): Omsat godsmængde i tons, decimal tal
-  [V10](#): Godsmængde originalt opført i kildematerialet, hele tal
-  [V11](#): Godsmængde originalt opført i kildematerialet, decimaler
-  [V12](#): Benævnelse som godsmængden originalt var opført i
-  [V13](#): Gods omsat lokalt på pågældende banestrækning, hele tal
-  [V14](#): Gods omsat lokalt på pågældende banestrækning, decimal tal
-  [V15](#): Gods afsendt eller modtaget fra anden strækningen, hele tal
-  [V16](#): Gods afsendt eller modtaget fra anden strækningen, hele tal
-  [V17](#): Banestrækning
-  [V18](#): Selskab som ejer ekspeditionsstedet

Undersekvenser

Universer

Univers

 **Område, kommune, landsdel, etc.**

Stationer og ekspeditionssteder for havne- og jernbanetrafik på Fyn.

Tidsbegrænsninger

Stationer og ekspeditionssteder for havne- og jernbanetrafik på Fyn.

Koncepter

Ekspeditionssteder

Ekspeditionssteder

 [V5](#) [V6](#)

Godsomsætning

Godsomsætning

 [V7](#) [V8](#) [V9](#) [V10](#) [V11](#) [V12](#) [V13](#) [V14](#) [V15](#) [V16](#)

Bagrundsvariable

Bagrundsvariable

 [V17](#) [V18](#)