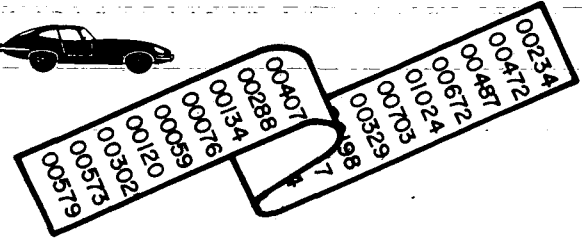


edb 1186:2

Trafikplanlægning

Maskinelle trafiktællinger



Programsystem T330 Nov. 1974

Vejdatalaboratoriet

<u>MAGNETBÅNDFIL</u>	Er en samling af data, der er lagret på magnetbånd. Se forklaring af FIL.
<u>PLADELAGERFIL</u>	Er en samling af data, der er lagret på pladelager. Se forklaring af FIL.
<u>PROGRAM</u>	Ved et program forstås en samling ordrer, der er skrevet på maskinlæsbar form. Et program anvender inddata og producerer uddata (udskrifter og filer).
<u>REGISTER</u>	Er identisk med begrebet FIL, se forklaring af FIL.
<u>TEKSTFELT</u>	Se DATASKEMA.
<u>TÆLLESTRIMMEL</u>	Papirstrimmel, der indeholder en række manuelt læsbare registreringer af talt trafik pr. time.
<u>UDDATA</u>	Ved uddata forstås de resultater (udskrifter og filer) et programsystem producerer.
<u>UGERAPPORT</u>	Er en udskrift programsystemet producerer. I ugerapporten er registreringerne fra tællestrimlerne opstillet i matrixform (jfr. fig. 2, side 5).

3.2 Generelle regler for udfyldelse af dataskemaer

Alle datafelter udfyldes med enten

hele positive tal, der højrestilles eller
bogstaver (tekststreng), der venstrestilles.

Ved udfyldelsen af dataskemaer gælder iøvrigt følgende regler:

Der må kun anvendes store bogstaver (versalier).

Bogstavet I skrives *I*

Bogstavet O skrives *⊖*

Tallet 0 skrives *0*

Tallet 1 skrives *1*

Tallet 7 skrives *7*

De enkelte dataskemaer nummereres fortløbende. I datafeltet SKEMA AF angives efter SKEMA skemaets nummer og efter AF anføres det samlede antal dataskemaer i kørslen:

SKEMA 1 AF 5

SKEMA 2 AF 5

o.s.v. jfr. fig. 5.

B	PO1	SKEMA	AF
----------	------------	--------------	-----------

Fig. 5.

4. FUNKTIONSBESKRIVELSER

4.1 Generelt

Nedenstående figur er en oversigt over de enkelte funktioner, der gennemgås i dette afsnit. Udfyldelsen af tilhørende skemaer og de tilsvarende kvitteringer og fejlmeddelelser er behandlet i henholdsvis afsnit 5 "INDDATA" og afsnit 6 "UDDATA".

AFSNIT	FUNKTION	DATASKEMAER
4.2	Oprettelse af permanente tællestationer	B, D, E, M, N
4.3	Oprettelse af periodiske/åperiodiske tællestationer	B
4.4	Rettelse af tællestationer	C
4.5	Ugentlig indsendelse af tællestrimler og tilhørende identifikationskemaer	J
4.6	Rettelse af timetal	F
4.7	Rettelse af DEAC-tal	G

4.2 Oprettelse af permanente tællestationer

En permanent tællestation registrerer trafikken i alle årets timer. Oprettelsen af denne type tællestationer kan derfor kun finde sted ved årets start. Oprettelse af en tællestation sker ved at udfylde dataskema B.

For permanente tællestationer foretages en automatisk (maskinel) udfyldelse af de timer, der på grund af tekniske fejl ikke er registreret. Denne udfyldelse sker ved at overføre de tilsvarende timetal fra ugen i forvejen. For at muliggøre denne fejlrettelsesprocedure i den 1. uge i året, må systemet kende time-tallene i uge 0, der oprettes efter brugerens angivelser i dataskema M eller N.

Hvis der i den pågældende tællestation tælles trafik i flere retninger, skal dataskema D udfyldes.

For at muliggøre en hurtig sammenligning mellem trafikintensiteten i tælleåret (år T) og året før (år T-1) udfyldes skema E med månedstotaler og årsdøgntrafikken for de permanente tællestationer i året T ÷ 1.

Der kan således optræde følgende tilfælde:

TILFÆLDE NR.	BESKRIVELSE	DATASKEMAER
1	Permanent tællestation med et tælleapparat. Der <u>er</u> talt i samme tællestation året før.	B, M, E
2	Permanent tællestation med et tælleapparat. Der er <u>ikke</u> talt i samme tællestation året før.	B, N
3	Permanent tællestation med <u>flere</u> tælleapparater. Der er talt trafik i samme tællestation året før.	B, D, M, E
4	Permanent tællestation med <u>flere</u> tælleapparater. Der er <u>ikke</u> talt trafik i samme tællestation året før.	B, D, N

4.3 Oprettelse af periodiske/åperiodiske tællestationer

Periodiske og åperiodiske tællerresultater behandles ens i edb-systemet. - Oprettelsen af periodiske/åperiodiske tællestationer kan ske på et vilkårligt tidspunkt i året ved anvendelse af skema B.

4.4 Rettelse af tællestationer

Det kan i sjældne tilfælde blive aktuelt at rette en tællestation. Til dette formål anvendes skema C.

Rettelse af tællestationens identifikation kan ikke finde sted. Dette svarer i realiteten til sletning af den pågældende station, hvorved alle registrerede tilmålinger tabes.

I det tilfælde en vej skifter administrativt nr. (op/nedklassificering), omkilo-

metreres eller skifter navn, kan disse ændringer indføres i identifikationsregistret ved at udfylde skema C.

4.5 Ugentlig indsendelse af tællestrimler og tilhørende identifikationskemaer

Det forberedende arbejde med tællerresultaterne kan deles i to hovedopgaver.

1. Klargøring og kontrol af selve tællestrimlen, der detaljeret er beskrevet i afsnit 5.2.
2. Udfyldelse af dataskema J, IDENTIFIKATION AF TÆLLESTRIMMEL.

Tælleassistenterne indsamler tællestrimlerne ugentlig og klargør disse strimler til hulning. Materialet sendes herefter til Vejdatalaboratoriet, som hovedregel en gang pr. uge.

Forberedelsen af inddata til systemet er meget vigtig og kræver stor omhyggelighed fra tælleassistenternes side. Det færdige resultat og antallet af fejl i materialet (trafikrapporten m.v.) er helt afhængig af dette forberedende arbejde i marken.

4.6 Rettelse af timetal

Når ugerapporterne ankommer til vejbestyrelsen efter en ugentlig kørsel foretages en manuel kontrol, der skal sikre, at de nu lagrede resultater er fornuftige. - Speciel opmærksomhed skal rettes mod de timetal, der er mærket med "*" (jfr. fig. 21, side 64), idet disse tal er automatisk overført fra forrige uge af edb-systemet.

Hvis det viser sig, at ugerapporten indeholder urimelige resultater, kan de pågældende timetal rettes ved at udfylde dataskema F. - Rettelserne behandles ved næste uges kørsel, og brugeren modtager en revideret ugerapport, hvor de rettede timetal er markeret med "R", jfr. fig. 21, side 64.

4.7 Rettelse af DEAC-tal

Hvis der afsløres fejl i det rapporterede DEAC-tal, gives muligheden for at korrigere dette ved udfyldelse af skema G.

5. INDDATA

5.1 Udfyldelse af dataskemaer

Nedenstående figur er en oversigt over skemaerne, der anvendes i edb-systemet.

SKEMA	BETEGNELSE	SIDE
B	OPRETTELSE AF TÆLLESTATION	15
C	RETTELSE AF TÆLLESTATION	19
D	ANDRE TÆLLESTATIONER I SAMME TVÆRSNIT, REFERENCESTATION	23
E	MÅNEDSTOTALER, ÅRSDØGN (ÅR T-1)	27
F	TIMETALSRETTELSER	31
G	DEAC-RETTELSER	35
J	IDENTIFIKATION AF TÆLLESTRIMMEL	39
M	RESULTATOVERFØRSEL	47
N	RESULTATOPRETTELSE	51

SKEMA B, OPRETTELSE AF TÆLLESTATIONER

Skema B udfyldes ved oprettelse af tællestationer. Denne oprettelse skal for de permanente tællestationers vedkommende foregå umiddelbart før årsskiftet, medens oprettelsen af de periodiske tællestationer kan ske på et vilkårligt tidspunkt i årets løb.

KOMMUNE

Udfyldes med vejadministrationens amtskommunekode henholdsvis primærkommunekode i henhold til indenrigsministeriets "cirkulære om kommune- og amtskoder m.v.". For Vejdirektoratets tællestationer angives koden for den amtskommune i hvilken, tælleapparatet er placeret.

LØBENR

Udfyldes med et 4-cifret tal. De 3 første cifre angiver snitnr. og sidste ciffer angiver tælleapparatets nummer i snittet (apparatnr.).

Snitnr. er entydigt inden for en amtskommune og nye numre fås ved henvendelse til Vejdatalaboratoriet.

Apparatnr. kode tildeles efter følgende regler:

Kode = 0,	et apparat i et snit
Kode = 1	} to apparater i et snit
Kode = 2	
Kode = 1	} fire apparater i et snit
Kode = 2	
Kode = 3	
Kode = 4	

TYPE

Udfyldes med et tal mellem 1 og 9:

- 1: Vejdirektoratet, permanent tællestation
- 2: Vejdirektoratet, periodisk tællestation
- 3: Vejdirektoratet, manuel tælling
- 4: Vejdirektoratet, grænsestation
- 5: Vejdirektoratet, áperiodisk tællestation
- 6: Vejdirektoratet, færgerute
- 7: Amts/primærkommune, permanent tællestation
- 8: Amts/primærkommune, periodisk tællestation
- 9: Amts/primærkommune, áperiodisk tællestation

Datafelterne KOMMUNE, LØBENR og TYPE udgør tilsammen tællestationens identifikation (nøgle).

VEJNR

Det administrative nr. på den vej, hvor tællestationen er placeret i henhold til vejregistret (jfr. vejlovens §8).

KILOMETER

Tællestationens placering på vejen i forhold til gældende kilometrering. Hele kilometre skrives før ", " og meter efter.

VEJNAV N

Det til VEJNR hørende navn, der ligeledes findes i vejregistret.

RETNING

Udfyldes kun, hvis der tælles i flere retninger i samme snit. Retningen angives med navnet på en større by, der evt. indgår i VEJNAV N.

ÅR

Udfyldes med to sidste cifre i det år, hvori tællerresultaterne skal registreres.

I figur 6 er vist 2 eksempler på permanente tællestationer oprettet af Vejdirektoratet i 1975 (TYPE=1).

Eksempel 1: viser to eksempler med et tælleapparat i tværsnittet (apparatnr = sidste ciffer i LØBENR = 0).

Eksempel 2: viser udfyldelsen, hvis der er to tælleapparater i tværsnittet (apparatnr. = 1 henholdsvis 2). - Bemærk datafeltet RETNING skal udfyldes.

På samme figur er vist tre eksempler på periodisk/aperiodiske tællestationer oprettet af en amtskommune i 1975.

Eksempel 3: Periodisk tællestation (TYPE=8) med et tælleapparat i tværsnittet (apparatnr. = sidste ciffer i LØBENR = 0).

Eksempel 4: Aperiodisk tællestation (TYPE=9) med et tælleapparat i tværsnittet (apparatnr. = sidste ciffer i LØBENR = 0).

Eksempel 5: Periodisk tællestation (TYPE=8) med to tælleapparater i tværsnittet (apparatnr. = 1 henholdsvis 2). - Bemærk datafeltet RETNING skal udfyldes.

SKEMA C, RETTELSE AF TÆLLESTATION

Skema C anvendes i forbindelse med rettelse af en eksisterende tællestation.

De enkelte datafelter udfyldes som beskrevet under skema B. Foruden KOMMUNE, LØBENR og TYPE skal der kun udfyldes de datafelter, der ønskes rettet.

Eksempel 1 på fig. 7 viser, hvordan skemaet udfyldes, hvis vejnavnet ønskes suppleret med "(E66)".

Trafikplanlægning

Maskinelle
trafiktællinger

Programsystem T330

Nov. 1974

Vejdatalaboratoriet

SKEMA D, ANDRE TÆLLESTATIONER I SAMME TVÆRSNIT, REFERENCESTATION

Skema D består af tre datagrupper. Datagruppen "ANDRE TÆLLESTATIONER I SAMME TVÆRSNIT" udfyldes kun for permanente tællestationer.

Datagruppen "REFERENCESTATION" udfyldes kun for periodiske tællestationer.

Datagruppen "NØGLE"

KOMMUNE

udfyldes som skema B, side 15

LØBENR

udfyldes som skema B, side 15

TYPE

udfyldes som skema B, side 15

Datagruppen "ANDRE TÆLLESTATIONER I SAMME TVÆRSNIT"

Denne datagruppe udfyldes kun for permanente tællestationer hvor der anvendes mere end 1 tælleapparat i tværsnittet.

For at muliggøre en opsummering af det totale antal køretøjer, der passerer snittet og registreres af 2 eller flere tælleapparater, må edb-systemet kende alle tællestationer i samme tværsnit.

En datalinie består af tre sæt identiske datafelter. Et sæt datafelter skal udfyldes med nøgler for hvert tælleapparat, der er i tværsnittet udover tælleapparat nr. 1, der angives i datagruppen "NØGLE". - Udfyldelsen sker i overensstemmelse med skema B, hvor de enkelte stationer allerede er oprettet (skal være oprettet).

Datagruppen "REFERENCESTATION"

Datagruppen "REFERENCESTATION" skal udfyldes for alle periodiske og aperiodiske tællestationer, men ikke for permanente stationer.

Referencestationen, hvis "nøgle" skal angives i datafelterne efter reglerne under skema B, er en permanent tællestation et vilkårligt sted i landet med samme trafikmønster som den tællestation, den er referencestation for.

Udover referencestationens "nøgle" skal opgives det år, hvor der blev talt på referencestationen. Dette år kan være forskelligt fra indeværende tælleår.

I figur 8 er vist 4 eksempler på udfyldelsen af skema D.

- Eksempel 1: Svarer til eks. 2, side 16 og viser en permanent station med to tælleapparater i samme tværsnit.
- Eksempel 2: viser en permanent tællestation, hvor der tælles med fire apparater i samme tværsnit.
- Eksempel 3: viser en periodisk tællestation (TYPE=2), med tilhørende referencestation, der er en permanent tællestation fra 1972.
- Eksempel 4: svarer til eksempel 5 side 16 og viser en periodisk tællestation med to tælleapparater i samme tværsnit med en tilhørende permanent referencestation fra 1973.

SKEMA E, MÅNEDSTOTALER

Skema E udfyldes for alle permanente tællestationer, hvor der også har været talt trafik året før.

KOMMUNE

Udfyldes som skema B, side 15

LØBENR.

Udfyldes som skema B, side 15

TYPE

Udfyldes som skema B, side 15

MÅNEDSTOTALER ÅR T-1 og ÅRSDØGN ÅR T-1 udfyldes med henholdsvis tallene, der kan findes i trafikrapporten for året eller tilsvarende liste over månedstotaler og årsdøgntrafik.

Figur 9 svarer til eksempel 2, side 16, og viser et eksempel på udfyldelsen af skema E for en permanent tællestation med to tælleapparater.

SKEMA F, TIMETALSRETTELSE

Skema F udfyldes, hvis man ønsker at ændre et eller flere timetal i en ugerapport.

NØGLE, UGE og PLACERING

Udfyldes med ugerapportens oplysninger (ugerapportens hoved).

START

Udfyldes med starttidsangivelse for det første af de timetal, der er angivet under RETTEDE TIMER på samme datalinie.

RETTEDE TIMER

Udfyldes med de efter hinanden følgende timetal, idet man angiver de ændrede timetal. De på samme datalinie angivne timetal skal alle være inde for samme uge.

I figur 10 er vist en ugerapport hvor de timetal der er mærket med "*" ønskes rettet.

Figur 11 viser, hvorledes der rettes 6 timetal i ugerapporten med 4 og 2 timetal i rækkefølge.

PROGRAM T330/P04													SIDE 002			
UGERAPPORT FOR UGE 02													DATO 20.06.74			
KØBENHAVNS AMTSKOMMUNE																
TÅLLESTATION 015-0140-1 PA STRÆKNINGEN LYNGBY - MILLEHØD													IVD-TÆLLER NR. 61101320			
VEJNR 105, KILOMETER 21.875, RETNING MOD LYNGBY													DEAC-TÆLLER NR. 2115			
TIME	MANDAG	TIRSDAG	ONSDAG	TORSdag	FREDAG	LØRDAG	SØNDAG	TOTAL	MAN-FRE	LØR-SØN	TOTAL					
	08.01	09.01	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01									
00-01	115	99	144	161	173	203	346	692			549					
01-02	40	38	67	74	79	154	244	298			398					
02-03	38	46	28	47	41	90	160	200			250					
03-04	35	43	36	28	28	54	95	170			149					
04-05	48	57	56	46	51	58	29	258			87					
05-06	293	518	216	185	200	91	33	1212			124					
06-07	980*	944	766	726	762	192	70	4215			262					
07-08	1560*	2020	2181	2036	2114	400	126	11601			526					
08-09	1282*	1889	2336	2345	2276	664	205	10837			869					
09-10	870*	752	1254	1285	1214	769	345	5667			1114					
10-11	872	911	917	945	914	891	519	4559			1410					
11-12	820	832	860	831	826	952	740	4169			1692					
12-13	838	786	823	808	859	927	910	4114			1837					
13-14	935	816	884	889	989	852	1082	4513			1934					
14-15	967	917	962	942	1095	949	1329	4883			2278					
15-16	1402	1061*	1156	1167	1369	867	1544	6230			2411					
16-17	1381	1280*	1622	1574	1423	861	1637	7565			2498					
17-18	792	838	821	853	935	1004	1500	4239			2504					
18-19	680	675	680	725	808	778	981	3568			1759					
19-20	445	615	648	585	672	486	719	2965			1205					
20-21	288	327	340	303	365	279	621	1623			900					
21-22	264	266	339	284	227	266	601	1380			867					
22-23	285	316	346	339	300	323	464	1586			787					
23-24	201	298	279	302	268	397	272	1348			669					
00-24	15431	16744	17761	17480	17988	12507	14572	85404			27079					
IKONTROLSUM I PERIODEN 04.01 KL 10 - 09.01 KL 09:													UGETOTAL 1124851		BEMÆRKNINGER	
I FØLGE DEAC-TÆLLER													75050		160691	
I FØLGE TIMETÆLLER													74038			
DIFFERENS													.988			

Fig. 10.

SKEMA G, DEAC-RETTELSE

Skema G udfyldes, hvis man efter en manuel kontrol af en ugerapport ønsker at rette "kontrolsum ifølge deac-tæller".

NØGLE, UGE og PLACERING

Udfyldes med ugerapportens oplysninger (ugerapportens hoved).

SLUT

Datafelterne under dette tekstfelt udfyldes med tidsangivelse for deactællernes aflæsningstidspunkt (periodens sluttidspunkt).

DATO

Udfyldes med dagen i måneden.

MD

Udfyldes med månedens nummer

KL

Udfyldes med periodens sluttidspunkt.

DEAC-TAL

Udfyldes med det rettede deac-tal.

I figur 12 er vist en ugerapport, hvor kontrolsum ifølge deac-tæller ønskes rettet.

I fig. 13 er vist et eksempel på udfyldelsen af skema G.

Fig. 12.

PROGRAM T330/P04													SIDE 002	
KØBENHAVNS AMTSKommUNE														
TÅLLESTATION 015-0140-1 PÅ STRÅKNINGEN LYNGBY - MILLERØD														
VEJNR 105, KILDMETER 21.875, RETNING MOD LYNGBY														
IVED-TÆLLER NR. 61101320														
DEAC-TÆLLER NR. 2115														
UGERAPPORT FOR UGE 02													DATO 20.06.74	
TIME	MANDAG	TIRSDAG	ONSDAG	TURSDAG	FREDAG	LØRDAG	SØNDAG	TOTAL	MAN-FRE	LØR-SØN	TOTAL			
	08.01	09.01	10.01	11.01	12.01	13.01	14.01							
00-01	115	99	144	161	173	203	346	692			549			
01-02	40	38	67	74	79	154	244	298			398			
02-03	38	46	28	47	41	90	160	200			250			
03-04	35	43	36	28	28	54	95	170			149			
04-05	48	57	56	46	51	58	29	258			87			
05-06	293	518	216	185	200	91	33	1212			124			
06-07	980*	944	766	726	762	192	70	4215			262			
07-08	1560*	2020	2181	2036	2114	400	126	11601			526			
08-09	1282*	1889	2336	2345	2276	664	205	10837			869			
09-10	870*	752	1254	1285	1214	769	345	5667			1114			
10-11	872	911	917	945	914	891	519	4559			1410			
11-12	820	832	860	831	826	952	740	4169			1692			
12-13	838	786	823	808	859	927	910	4114			1837			
13-14	935	816	884	889	989	852	1082	4513			1934			
14-15	967	917	962	942	1095	949	1329	4883			2278			
15-16	1402	1061*	1156	1167	1369	867	1544	6230			2411			
16-17	1381	1280*	1622	1574	1423	861	1637	7565			2498			
17-18	792	838	821	853	935	1004	1500	4239			2504			
18-19	680	675	680	725	808	778	981	3568			1759			
19-20	445	615	648	585	672	486	719	2965			1205			
20-21	288	327	340	303	365	279	621	1623			900			
21-22	264	266	339	284	227	266	601	1380			867			
22-23	285	316	346	339	300	323	464	1586			787			
23-24	201	298	279	302	268	397	272	1348			669			
00-24	15431	16744	17761	17480	17988	12507	14572	85404			27079			
IKONTROLSUM I PERIODEN 04.01 KL 10 - 09.01 KL 09:													UGETOTAL 1124851	
I FØLGE DEAC-TÆLLER													75050	
I FØLGE TIMETÆLLER													74038	
DIFFERENS													988	
BEMÆRKNINGER														
GEN./DAG													160691	

INDHOLDSFORTEGNELSE

	Side
1. INDLEDNING	3
2. ALMENT OM EDB-SYSTEMET TIL REGISTRERING AF TÆLLEDATA	
2.1 Baggrunden for edb-systemet	4
2.2 Systemløsningen, set fra brugerens side	4
3. GRUNDBEGREBER VED REKVISITION AF KØRSLER	
3.1 Definitioner	8
3.2 Generelle regler for udfyldelse af dataskemaer	9
4. FUNKTIONSBESKRIVELSER	
4.1 Generelt	10
4.2 Oprettelse af permanente tællestationer	10
4.3 Oprettelse af periodiske/åperiodiske tællestationer	11
4.4 Rettelse af tællestationer	11
4.5 Ugentlig indsendelse af tællestrimler og tilhørende identifikationsskemaer	12
4.6 Rettelse af timetal	12
4.7 Rettelse af DEAC-tal	12
5. INDDATA	
5.1 Udfyldelse af dataskemaer	13
5.2 Behandling af tællestrimler	55
6. UDDATA	
6.1 Generelt	59
6.2 Kvitteringer og fejlmeddelelser	61
6.3 Ugerapporter	64



SKEMA J, IDENTIFIKATION AF TÆLLESTRIMMEL

Skema J udfyldes for hver tællestrimmel, der indsendes for at identificere den-

Datagruppen IDENTIFIKATION AF TÆLLESTRIMMEL

KOMMUNE, LØBENR og TYPE udgør tællestationens identifikation (nøgle) og udfyldes i henhold til den gældende tælleplan. Det må understreges, at der skal være overensstemmelse mellem dataskema J og den tilhørende tællestrimmel, der sammenhæftes.

UGE

Udfyldes med starttidspunktets ugenummer.

VEJNR, KILOMETER

Udfyldes i henhold til gældende tælleplan.

START

Er starttidspunktet for det første hele timetal på strimlen d.v.s. den første registrering der indeholder en hel times trafiktal.

DATO

Angiver dagen i måneden.

MD

Angiver månedens nummer.

KL

Angiver timens starttidspunkt.

Eks: En periodisk tællestation opstilles den 1.11. kl. 9.45.

START					
DATO		MD.		KL.	
25	26	27	28	29	30
01		11		10	

En permanent tællestation er sidst aflæst den 1.11. kl. 9.45.

START					
DATO		MD.		KL.	
25	26	27	28	29	30
01		11		09	

SLUT

Er tællingens sluttidspunkt.

DATO

Angiver dagen i måneden.

MD

Angiver månedens nummer.

KL

Angiver sluttidspunktet for den sidste registrerede time. Dette er ens for permanente og periodiske tællestationer.

Eks: Tællestrimlen indsamles den 18.11. kl. 9.45.

SLUT					
DATO		MD.		KL.	
31	32	33	34	35	36
18		11		09	

DEAC-TALLET

Deac-tallet er summen af den talte trafik i perioden.

Der skal korrigeres for "deltimer" efter nedenstående regler:

Beregningen af DEAC-TAL for permanente tællestationer:

DEAC-tæller og IVO-tæller aflæses.

Der korrigeres for sidste "deltime" ved at trække IVO-tællertallet fra DEAC-tællertallet.

Dette korrigerede DEAC-tællertal noteres.

DEAC-TALLET udfyldes med differencen mellem forrige tælleperiodes korrigerede DEAC-tællertal og denne tælleperiodes korrigerede DEAC-tællertal.

Eksempel:

Forrige periodes korrigerede deac-tal: 199850

Deac-tælleren viser ved periodens slutning: 309213

IVO-tælleren viser ved periodens slutning: 108

Korrektion af DEAC-tællertallet:

$$\begin{array}{r} 309213 \\ \div \quad 108 \\ \hline 309105 \end{array} \quad \text{Dette tal noteres ned.}$$

Beregning af DEAC-TALLET:

$$\begin{array}{r} 309105 \\ \div \quad 199850 \\ \hline 109255 \end{array} \quad \text{Dette tal skrives på skema J.}$$

Beregning af DEAC-TAL for periodiske tællestationer:

DEAC-tæller og IVO-tæller aflæses.

Der korrigeres for sidste "deltime" ved at trække IVO-tællertallet fra DEAC-tællertallet.

Derefter korrigeres for første "deltime" ved at addere det første registrerede tal på tællerstrimlen til DEAC-tællertallet ved periodens start.

Eksempel:

Ved periodens slutning viser

$$\begin{array}{r} \text{DEAC-tælleren:} \quad 262508 \\ \text{IVO-tælleren:} \quad \div \quad 213 \\ \hline 262295 \end{array}$$

Ved periodens start viser

$$\begin{array}{r} \text{DEAC-tælleren:} \quad 121742 \\ \text{Nederste tal på} \\ \text{strimlen:} \quad + \quad 151 \\ \hline 121893 \end{array}$$

Beregning af DEAC-TALLET:

$$\begin{array}{r} 262295 \\ \div \quad 121893 \\ \hline 140402 \end{array} \quad \text{Dette tal skrives på skema J.}$$

DEAC-NR

udfyldes med DEAC-tællerens nummer, hvis dette ønskes udskrevet på ugerapporten.

IVO-NR

udfyldes med IVO-tællerens nummer, hvis dette ønskes udskrevet på ugerapporten.

Datagruppen "BEMÆRKNINGER, BRUGER"

Denne datagruppe udfyldes af tælleassistenten med bemærkninger om forhold, der skønnes at have indflydelse på trafikbilledet. - Typiske eksempler er der

"Strømsvigt den 14.2. kl. 10.15 - 12.10"

"Søndag eftermiddag fodboldkamp i Vejle mellem Vejle og Horsens"

"Vejarbejde på vejen i perioden 15.10 - 17.10, halve vejbane spærret".

Disse bemærkninger er af stor betydning for den senere vurdering af trafiktalene.

I figur 14 og 15 er vist to eksempler på udfyldelsen af skema J.

Figur 14 er en permanent tællestation (TYPE=1), der aflæses kl. 10.50 den 17.10 og som sidst blev aflæst den 10.10 kl. 11.25.

Figur 15 viser udfyldelsen af dataskemaet for en periodisk tællestation (TYPE=2), der flyttes kl. 10.50 den 17.10 og som blev opstillet den 10.10 kl. 11.25.

IDENTIFIKATION AF TÆLLESTRIMMEL

KODE	NØGLE				PLACERING				START			SLUT			DEAC-TAL	DEAC-NR	IVO-NR
	KOMMUNE	LØBENR.	TY- PE	UGE	VEJNR.	KILOMETER	DATO	MD.	KL.	DATO	MD.	KL.					
3500	025	01501	030	1360	24.242	101	01	11	17	101	00	1540300	12580	058765421			

BEMÆRKNINGER , BRUGER :

BEMÆRKNINGER , VEJDATALABORATORIET :



VEJDATALABORATORIET

J

P03

SKEMA

AF

MASKINELLE TRAFIKTÆLLINGER

IDENTIFIKATION AF TÆLLESTRIMMEL

KODE	NØGLE				PLACERING				START			SLUT			DEAC-TAL	DEAC-NR	IVO-NR														
	KOMMUNE	LØBENR.	TY-PE	UGE	VEJNR.	KILOMETER	DATO	MD.	KL.	DATO	MD.	KL.																			
1	45	X	7	8	X	11	12	13	14	15	18	19	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	42	43	48	49	58
3500	015012024101010162561010121710100134050023520041589328																														

BEMÆRKNINGER, BRUGER:

Vejarbejde på vejen 101 fra km 14-16; åben for gennemkørsel.

BEMÆRKNINGER, VEJDATALABORATORIET:

SKEMA M, RESULTATOVERFØRSEL

Skema M udfyldes ved årets start for permanente tællestationer, hvor der har været talt trafik året før.

KOMMUNE

Udfyldes som skema B, side 15

LØBENR

Udfyldes som skema B, side 15

TYPE

Udfyldes som skema B, side 15

UGE

Udfyldes med ugenummeret på den uge i forrige år, der skal overføres fra det gamle resultatregister til det nye resultatregisters første hele uge.

Hvis der eksisterer en startuge (den uge, der ligger på grænsen af det gamle og det nye år) i det gamle resultatregister, bliver denne automatisk overført.

I figur 16 er vist to eksempler på udfyldelsen af skema M.

Eksempel 1: viser en permanent tællestation, hvor uge 50 + uge 53 overføres som henholdsvis første hele uge og startuge til det nye resultatregister.

Eksempel 2: viser en periodisk tællestation, der ved årsskiftet ændres til en permanent tællestation, og hvor uge 31 overføres, som den første hele uge i det nye resultatregister.

1. INDLEDNING

Hensigten med denne vejledning er:

- at give brugeren kendskab til, hvorledes data fra maskinelle trafiktællinger behandles,
- at oplyse brugeren om, hvilke dataskemaer der skal anvendes ved behandling af maskinelle trafiktællinger og give sammenhængen i programsystemet,
- at gennemgå de grundbegreber, man skal kende, for at kunne benytte programsystemet og forstå udskrifterne,
- at gennemgå dataskemaudfyldningen og resultatudskrifterne for programsystemet.

Efter en indledende, orienterende gennemlæsning er vejledningen tænkt anvendt som opslagsbog.

Brugeren kan i indholdsfortegnelsen finde henvisning til det afsnit, der belyser et givet problem og derefter direkte slå op på de relevante dataskemaer og tilhørende vejledning i disses udfyldelse.

SKEMA N, RESULTATOPRETTELSE

Skema N udfyldes ved årets start for permanente tællestationer, hvis der ikke har været talt på samme tællestation året før. Herved oprettes første hele uge i det nye resultatregister.

KOMMUNE

Udfyldes som på skema B, side 15

LØBENR

Udfyldes som skema B, side 15

TYPE

Udfyldes som skema B, side 15

VEJNR

Udfyldes som skema B, side 15

KILOMETER

Udfyldes som skema B, side 15

TIMETAL

Udfyldes enten i kronologisk orden efter en ugerapport eller rækkevis efter en tællestrimmel, idet nederste tal på strimlen overføres til første timetalfelt. Der skal ialt udfyldes 14 datalinier a 12 datafelter (timetalsfelter). D.v.s. at hele skemaet skal være udfyldt.

I figur 17 er vist et eksempel på udfyldelsen af skema N.

RESULTATOPRETTELSE

KODE	NØGLE				PLACERING	
	KOMMUNE	LØBENR.	TYPE	VEJNR.	KILOMETER	
4300	050	0070	1	0316	028460	

KORT-NR.	TIMETAL FRA TÆLLESTRIMMEL ELLER UGERAPPORTER																																																																																																																																																																																				
	1.		2.		3.		4.		5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.																																																																																																																																																														
	13	14	15	19	20	24	25	29	30	34	35	39	40	44	45	49	50	54	55	59	60	64	65	69	70	74																																																																																																																																																											
01	00164	00061	00043	00043	00077	00252	00701	01095	01331	01241	01097	01080	02	01121	01165	01286	01392	02025	01475	00985	00637	00391	00374	00421	00328	03	00202	00077	00057	00051	00089	00295	00681	01117	01334	01201	01144	01070	04	10043	01171	01229	01503	01981	01534	00995	00656	00406	00360	00465	00402	05	00189	00107	00060	00050	00068	00286	00679	01081	01294	01176	01127	00952	06	10060	01134	01201	01467	01943	01486	00987	00642	00438	00382	00403	00411	07	00232	00090	00061	00046	00076	00299	00658	01074	01319	01260	01126	01026	08	01074	01096	01166	01496	01964	01482	01060	00680	00465	00353	00429	00456	09	00209	00087	00072	00045	00098	00265	00641	01001	01195	01144	01195	01076	10	01260	01327	01690	01833	01359	01895	01870	01666	01130	00714	00533	00531	11	00348	00190	00153	00107	00093	00170	00486	00929	01471	01813	01865	01500	12	01282	01493	01456	01178	00887	00823	00651	00473	00292	00294	00378	00400	13	00436	00220	00165	00091	00052	00080	00193	00367	00879	01239	01470	01333	14	01088	01039	00907	00590	00593	00619	00583	00583	00526	00459	00465	00314

5.2 Behandling af tællestrimler

Når tællestrimlen fjernes fra tælleapparatet, skal den straks forsynes med følgende påtegninger:

- Tællestationens identifikation, d.v.s., KOMMUNE, LØBENR, TYPE
- Dato og klokkeslet for tællingens starttidspunkt.

For periodiske tællestationer indeholder det første timetal kun registreringer fra opstillingstidspunktet til det første hele klokkeslet (en deltime).

Det første timetal skal derfor overstreges på strimlen, og starttidspunktet skal angives som det næste hele timetal.

Eksempel 1: En periodisk tællestation, hvor strimlen indeholder registreringer fra den 17.10 kl. 11.25.

START: 17.10 kl. 12.

For permanente tællestationer, må der ikke være spring i opdateringerne. D.v.s. starttidspunktet på en tællestrimmel skal være det samme som sluttidspunktet for forrige tællestrimmel.

Eksempel 2: En permanent tællestation, hvor strimlen har siddet i apparat siden den 17.10 kl. 11.25.

SLUT i forrige uge: 17.10 kl. 11.

START i denne uge: 17.10 kl. 11.

Herefter gennemgås tællestrimlen omhyggeligt for

- at fjerne alle registreringer, der ikke skal medregnes i den senere behandling af tællerresultaterne, d.v.s., nuller (00000) og eventuel den første registrering, hvis denne registrering ikke repræsenterer en hel time.
- at indføre manglende timetal på tællestrimlen.

Hvis der mangler nogle timetal på strimlen, skal det tydeligt markeres på strimlen, hvor og hvor mange timetal, der mangler. Der anvendes lidt forskellig fremgangsmåde afhængig af tællestationens art (permanent eller periodisk/åperiodisk tællestation).

For den permanente tællestation angives, hvor mange timer, der mangler ved at skrive "3 blanke", hvis der mangler 3 timer, se fig. 18.

Edb-systemet vil herefter selv finde frem til de tre tilsvarende timer fra ugen i forvejen og indføre disse på det angivne sted.

For den periodiske/åperiodiske tællestation må tælleassistenten selv ud fra kendskabet til tidspunkt og lokalkendskab skønne timetallene for de manglende timer og skrive disse på strimlen, se fig. 19.

Herefter inddeles tællestrimlen i felter med 12 timetal i hvert felt.

Felterne nummereres fortløbende fra 1 til nn afhængig af tællings varighed.

Der startes nederst på tællestrimlen med at tegne en streg og skrive et 1-tal lige over strengen i venstre side o.s.v.

Ved denne optælling overspringes de overstregede "nuller", medens eventuelt indsatte tal og "blanke" medregnes.

Denne 12-tals inddeling sker af hensyn til den senere ophulning og behandling af resultaterne, idet det enkelte hulkort som identifikation forsynes med det angivne nummer.

Til slut kontrolleres, om der er overensstemmelse mellem antal gyldige registrerede timetal og tilhørende start- sluttidspunkter.

Når tællestrimlen er færdigbehandlet, skal antallet af timetal på strimlen incl. "blanke" svare til antallet af timer i tælleperioden.

Figur 18 viser en tællestrimmel fra en permanent tællestation.

Nederst på tællestrimlen står tællestationens identifikation samt tællings starttidspunkt.

Bemærk de overstregede "nuller", som ikke repræsenterer registrerede timetællinger.

Endvidere har tælleapparatet ikke registreret trafik i 3 timer den 6. fra kl. 4.20 - 7.25, hvilket er afmærket med "3 blanke" det pågældende sted.

Figur 19 viser en tællestrimmel fra en periodisk tællestation.

Nederst på tællestrimlen står tællestationens identifikation samt tællings starttidspunkt. Det skal bemærkes, at det nederste tal er streget ud, da dette tal ikke repræsenterer en hel times trafik. (Tællestationen blev opstillet den 22. januar kl. 10.10). Ligeledes er der streget "nuller" ud. Endvidere har tælleapparatet på grund af tekniske fejl været ude af drift den 26. kl. 3.05 - 5.10 og tælleassistenten har derfor streget et timetal ud, skønnet 3 timetal og indført disse på tællestrimlen.

	00281		01097
	00198		00987
	00101		00988
	00052		00929
	00062		00836
	00079	<u>5</u>	00968
	00154		00977
	00251		00997
	00333		01491
	00342		01784
	00366		01476
<u>10</u>	00443		00531
	00780		00110
	00851		00104
	01041		00086
	01168		00080
	01092	<u>4</u>	00215
	01073		00275
	01053		00336
	00899		00323
	00955		00263
	00864		00535
<u>9</u>	01019		00650
	01476		00834
	01766		01131
	01491		00995
	00465		00995
	00124		00932
	00093	<u>3</u>	00787
	00095		01006
	00118		00958
	00191		01071
	00319		01406
	00396		01879
<u>8</u>	00313		01536
	00354		00523
	00663		00104
	00720		00116
	00979		00079
	00000		00106
	00000	<u>2</u>	00173
	00000		00226
	01128		00287
	01059		00289
	01027		00245
	00980		00424
	00855		00673
	00944		00765
	00998		01097
<u>7</u>	01108		00985
	01513		01021
	01767		00980
	01514	<u>1</u>	01018
	00514		01000
	00098		
3 blanke	00114		
	00063		
<u>6</u>	00102		
	00191		
	00336		
	00375		
	00296		
	00315		
	00596		
	00662		
	00913		
<u>15</u>	01185		
	01643		
	01865		
	01460		
	00328		
	00087		
	00138		
	00088		
	00188		
	00373		
	00685		
	01020		
<u>14</u>	01011		
	01030		
	01135		
	01449		
	01725		
	01499		
	01367		
	01318		
	00880		
	00723		
	00539		
	00460		
<u>13</u>	00270		
	00155		
	00109		
	00084		
	00053		
	00065		
	00086		
	00146		
	00250		
	00374		
	00431		
	00422		
<u>12</u>	00304		
	00332		
	00642		
	00823		
	00975		
	01008		
	00941		
	01001		
	00791		
	00827		
	00774		
	00000		
	00000		
	00709		
<u>11</u>	00573		
	00477		

3/9 kl 12

025-0150-1

Fig. 18. Tællestrimmel fra permanent tællestation.

<u>15</u>	01185
	01643
	01865
	01460
	00328
	00087
	00138
	00088
	00188
	00373
	00685
<u>14</u>	01020
	01011
	01030
	01135
	01449
	01725
	01499
	01367
	01318
	00880
	00723
	00539
<u>13</u>	00460
	00270
	00155
	00109
	00084
	00053
	00065
	00086
	00146
	00250
	00374
	00431
<u>12</u>	00422
	00304
	00332
	00642
	00823
	00975
	01008
	00941
	01001
	00791
	00827
	00774
	00000
	00000
<u>11</u>	00709
	00573
	00477
	00281
	00198

	00101
	00052
	00062
	00079
	00154
	00251
	00333
<u>10</u>	00342
	00366
	00443
	00780
	00851
	01041
	01168
	01092
	01073
	01053
	00899
	00955
<u>9</u>	00864
	01019
	01476
	01766
	01491
	00465
100	00124
100	00093
100	00095
	00118
	00191
<u>8</u>	00319
	00396
	00313
	00354
	00663
	00720
	00979
	00000
	00000
	00000
	01128
	01059
	01027
	00980
<u>7</u>	00855
	00944
	00998
	01108
	01513
	01767
	01514
	00514
	00098
	00114
	00063
	00102
<u>6</u>	00191
	00336
	00375
	00296
	00315
	00596
	00662
	00913
	01097

	00987
	00988
	00929
	00836
<u>5</u>	00968
	00977
	00997
	01491
	01784
	01476
	00531
	00110
	00104
	00086
	00080
<u>4</u>	00215
	00275
	00336
	00323
	00263
	00535
	00650
	00834
	01131
	00995
	00995
	00932
	00787
<u>3</u>	01006
	00958
	01071
	01406
	01879
	01536
	00523
	00104
	00116
	00079
	00106
	00173
<u>2</u>	00226
	00287
	00289
	00245
	00424
	00673
	00765
	01097
	00985
	01021
	00980
<u>1</u>	01018
	01000
	00430
	22/1 kl. 11
	015-120-2

Fig. 19. Tællestrimmel fra periodisk tællestation.

6. UDDATA

6.1 Generelt

Af hensyn til kontrollen modtager vejadministrationen en side med kørselsmeddelelser (se fig. 20), når der er foretaget ajourføringer i identifikationsregistret. Denne side indeholder kvitteringer og evt. fejlmeddelelser for de tællestationer, der er opstillet af samme vejadministration.

```

PROGRAM T330/P01                               SIDE 1
KØRSELSMEDDELSE FOR                           DATO 09.10.74
VEJDIREKTORATET

TÆLLESTATION 025017020501 ER SLETTET FRA IDENTIFIKATIONSREGISTRET.

TÆLLESTATION 01501202 ER ANDRET I IDENTIFIKATIONSREGISTRET SALEDES:
015012020101018900UKØBENHAVN - ROSKILDE (E66 A1)          70

  DER ER INDFØRT MANEDESTOTALER FOR TÆLLESTATION 01500211
JANUAR - JUNI: 0065000 - 0065600 - 0085000 - 0069000 - 0088400 - 0070200

  DER ER INDFØRT MANEDESTOTALER FOR TÆLLESTATION 01500221
JANUAR - JUNI: 0064600 - 0065200 - 0085400 - 0068700 - 0088400 - 0070000

***** FEJL: IKKE TILLADELIGE VÆRDIER ER MÆRKET MED *.
2500050007010064600006520000000000006870000884000070000
*****

  DER ER INDFØRT MANEDESTOTALER SAMT ARSDØGN FOR TÆLLESTATION: 01500211
0064750 - 0087250 - 0069500 - 0086550 - 0067800 - 0067000 - 02461

  DER ER INDFØRT MANEDESTOTALER SAMT ARSDØGN FOR TÆLLESTATION: 01500221
0064500 - 0087300 - 0069300 - 0086550 - 0067500 - 0066400 - 02455

```

Fig. 20.

Som kvittering for ajourføringer i resultatregistret modtager vejadministrationen ugerapporter (jfr. afsnit 6.2 om "UGERAPPORTER"). Hvis der ved ajourføringen afsløres fejl udskrives en side med tilhørende fejlmeddelelser, der danner grundlag for rettellesarbejdet i vejadministrationen.

I efterfølgende kapitel gennemgås de kvitteringer og fejlmeddelelser, der bliver udskrevet for de enkelte skemaer.

SKEMA	BETEGNELSE	SIDE
B	OPRETTELSE AF TÆLLESTATION	61
C	RETTELSE AF TÆLLESTATION	61
D	ANDRE TÆLLESTATIONER I SAMME TVÆRSNIT, REFERENCESTATION	61
E	MÅNEDSTOTALER, ÅRSDØGN (ÅR T-1)	61
F	TIMETALSRETTELSER	62
G	DEAC-RETTELSER	62
J	IDENTIFIKATION AF TÆLLESTRIMMEL	63
M	RESULTATOVERFØRSEL	63
N	RESULTATOPRETTELSE	63

6.2 Kvitteringer og fejlmeddelelser

SKEMA B, OPRETTELSE AF TÆLLESTATION

Kvittering:

TÆLLESTATION 015004010014017047HELSINGØR - KØBENHAVN
ER OPRETET I IDENTIFIKATIONSREGISTRET.

Fejlmeddelelser:

```

***** FEJL! IKKE TILLADELIGE VÆRDIER ER MÆRKET MED **          7A
015004010014017047HELSINGØR - KØBENHAVN                        **
*****
***** FEJL! NØGLEN EKSISTERER I FORVEJEN I IDENTIFIKATIONSREGISTRET 75
015004010014017047HELSINGØR - KØBENHAVN
*****
***** FEJL! VEJNAVNET MANGLER VED OPRETTELSE (KOLDNNE 23 - 52), 75
015004010014017047
*****

```

SKEMA C, RETTELSE AF TÆLLESTATION

Kvittering:

TÆLLESTATION 03001908 ER ÆNDRET I IDENTIFIKATIONSREGISTRET SÅLEDES!
030019080503086400SORØ - SLAGELSE 75

Fejlmeddelelser:

```

***** FEJL! IKKE TILLADELIGE VÆRDIER ER MÆRKET MED **          75
030019000503086400SORØ - SLAGELSE (E66)
*****
***** FEJL! NØGLEN FINDES IKKE I IDENTIFIKATIONSREGISTRET 75
030019080503086400SORØ - SLAGELSE
*****

```

SKEMA D, ANDRE TÆLLESTATIONER I SAMME TVÆRSNIT,
REFERENCESTATIONKvittering:

FLERE TÆLLESTATIONER I SAMME TVÆRSNIT:
01500511 - 01500521 -

Fejlmeddelelser:

```

***** FEJL! IKKE TILLADELIGE VÆRDIER ER MÆRKET MED **
0150051101500521
*****
***** FEJL! NØGLEN FINDES IKKE I IDENTIFIKATIONSREGISTRET
0150051101500521
*****

```

SKEMA E, MÅNEDSTOTALER, ÅRSDØGN

Kvittering:

DER ER INDFØRT MÅNEDSTOTALER FOR TÆLLESTATION 0150051
JANUAR - JUNI: 0065000 - 0065600 - 0085000 - 0069843 - 0088400 - 0070200

Fejlmeddelelser:

***** FEJL! IKKE TILLADELIGE VÆRDIER ER MÆRKET MED *.
01500511006500000656000085000006984300R84000070200

***** FEJL! NØGLEN FINDES IKKE I IDENTIFIKATIONSREGISTERET
01500511006500000656000085000006984300R84000070200

SKEMA F, TIMETALSRETTELSER

Kvittering:

Se "Ugerapporter", side 32.

Rettede timetal er i ugerapporterne mærket "R".

Fejlmeddelelser:

***** FEJL! IKKE TILLADELIG VÆRDI I FØLGENDE KORT
3100015005110201050218753201061017265019911162
**

***** FEJL! STATIONSNUMMER I FØLGENDE KORT STEMMER IKKE MED STATIONSNUMMER I IDENTIFIKATIONSREGISTERET.
3100015005110201050218750801061017265019911162

***** FEJL! UGENUMMER OG/ELLER STATIONSNUMMER FOR FØLGENDE RETTELSESKORT FINDES IKKE I RESULTATREGISTERET.
3100015005110201050218750801061017265019911162

***** FEJL! PLACERING I FØLGENDE KORT STEMMER IKKE OVERENS MED PLACERING I IDENTIFIKATIONSREGISTERET.
3100015005110201050218750801061017265019911162

***** FEJL! STARTTIDSPUNKT I FØLGENDE KORT FINDES IKKE I DEN OPGIVNE UGE.
3100015005110101050218750801061017265019

***** FEJL! TIMETAL, SOM SKAL RETTES MED FØLGENDE KORT, FINDES IKKE I RESULTATREGISTERET.
3100015005110201050218750801061017265019911162

SKEMA G, DEAC-RETTELSER

Kvittering:

Se "Ugerapporter", side 36.

Rettede deactal er i ugerapporterne mærket med "R".

Fejlmeddelelser:

***** FEJL! IKKE TILLADELIG VÆRDI I FØLGENDE KORT
320003001900100503086400050324040641
*

***** FEJL! STATIONSNUMMER I FØLGENDE KORT STEMMER IKKE MED STATIONSNUMMER I IDENTIFIKATIONSREGISTERET.
320003001902100503086400050324040641

***** FEJL! UGENUMMER OG/ELLER STATIONSNUMMER FOR FØLGENDE RETTELSESKORT FINDES IKKE I RESULTATREGISTERET.
320003001902100503086400050324040641

***** FEJL! PLACERING I FØLGENDE KORT STEMMER IKKE OVERENS MED PLACERING I IDENTIFIKATIONSREGISTERET.
320003001902100503086400050324040641

***** FEJL! TIDSPUNKT I FØLGENDE RETTELSESKORT STEMMER IKKE MED AFLÆST SLUTTIDSPUNKT I UGEN.
320003001902100503086400050324040641

2. ALMENT OM EDB-SYSTEMET TIL REGISTRERING AF TÆLLEDATA

2.1 Baggrund for edb-systemet

Edb-løsningen er baseret på de tanker og principper, der er skitseret i indstillingen fra arbejdsgruppen vedrørende trafiktællinger "Maskinelle trafiktællinger, et forslag til tællesystem i Danmark" (Vejdatalaboratoriets rapport nr. 12, 1973).

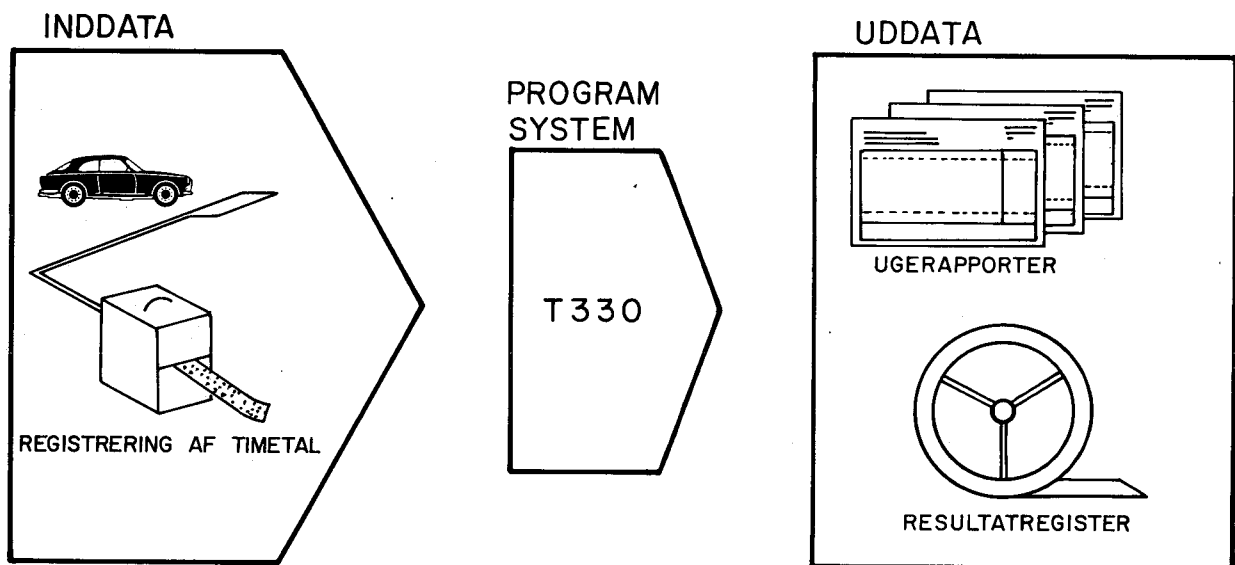


Fig. 1.

2.2 Systemløsningen, set fra brugerens side

2.2.1 Oprettelse af tællestationer

På grundlag af en koordineret tælleplan udarbejdet af vejadministrationerne i fællesskab, udfyldes dataskemaer med tællestationernes identifikation og placering på vejnettet. Skemaerne sendes til Vejdatalaboratoriet, hvor disse oplys-

SKEMA J, IDENTIFIKATION AF TÆLLESTRIMMEL

Kvittering:

Se "Ugerapporter", side 36.

Fejlmeddelelser:

***** FEJL! IKKE TILLADELIG VÆRDI I FØLGENDE KORT
3500025015010301360242101011171010015403

***** FEJL! STATIONSNUMMER I FØLGENDE KORT STEMMER IKKE MED STATIONSNUMMER I IDENTIFIKATIONSREGISTERET.
3500025015010301360242101011171010015403

***** FEJL! STARTTIDSPUNKT I FØLGENDE KORT FINDES IKKE I DEN OPGIVNE UGE.
3500025015010501360242101011171010015403

***** FEJL! PLACERING I FØLGENDE KORT STEMMER IKKE OVERENS MED PLACERING I IDENTIFIKATIONSREGISTERET.
3500025015010301360242101011171010015403

***** FEJL! STARTTID FOR NYE TIMER I FØLGENDE KORT STEMMER IKKE MED GAMMELT SLUTTIDSPUNKT.
3500025015010301360242101011171010015403

***** FEJL! ANTAL NYTIMEKORT STEMMER IKKE MED OPGIVET START- OG SLUTTIDSPUNKT I FØLGENDE KORT.
350002501501030136024210101117101001540313
***** **

***** FEJL! UGE 03 FOR STATION 025-0150-1 KAN IKKE UDSKRIVES, DA DER MAXIMALT KAN UDSKRIVES 10 UGERAPPORTER FOR HVER STATION.

***** FEJL! SLUTTID FOR NYE TIMER FINDES IKKE I ÅRET ELLER LIGGER SENERE END 4 UGER EFTER STARTTID.
3500025015010501360242101011171010015403

***** FEJL! ANTAL NYE TIMER STEMMER IKKE MED OPGIVET START OG SLUTTIDSPUNKT
350001501202410101016256101012171010013405

SKEMA M, RESULTATOVERFØRSEL

Fejlmeddelelser:

***** FEJL! IKKE TILLADELIG VÆRDI I FØLGENDE KORT
41000150040160
**

***** FEJL! STATIONSNUMMER I FØLGENDE KORT STEMMER IKKE MED STATIONSNUMMER I IDENTIFIKATIONSREGISTERET.
41000150040150

***** FEJL! DEN ØNSKEDE TÆLLING FINDES IKKE I GL-RESREG.
41000150040150
**

SKEMA N, RESULTATOPRETTELSE

Fejlmeddelelser:

***** ANM.! INGEN UGE 53 FOR TÆLLESTATION 042-0010-2 I GL-RESREG.

***** FEJL! IKKE TILLADELIG VÆRDI I FØLGENDE KORT
4300050007010316025460

***** FEJL! IKKE TILLADELIG VÆRDI I FØLGENDE KORT
44000500070101001640006100043 00007700252007010109501331012410109701080

***** FEJL! STATIONSNUMMER I FØLGENDE KORT STEMMER IKKE MED STATIONSNUMMER I IDENTIFIKATIONSREGISTERET.
4300050007010316028460

***** FEJL! PLACERING I FØLGENDE KORT STEMMER IKKE OVERENS MED PLACERING I IDENTIFIKATIONSREGISTERET.
4300050007010316028460

***** FEJL! DER ER 13 KORT I STEDET FOR 14 KORT FOR TÆLLESTATION 050-0070-1

6.3 Ugerapporter

Både ajourføringer og rettelser i resultatregistret medfører udskrift af tilhørende ugerapporter.

En kontrol af timetrafikkens rigtighed foretages af vejadministrationerne ved en gennemgang af ugerapporterne, (jfr. fig. 21).

PROGRAM T330/P04										SIDE 002	
UGERAPPORT FOR UGE 02										DATO 20.06.74	
KØBENHAVNS AMTSKOMMUNE										IVD-TÆLLER NR. 61101370	
TÆLLESTATION 015-0140-1 PÅ STRÅKNINGEN LYNGBY - HILLERØD										DEAC-TÆLLER NR. 2115	
VEJNR 105, KILOMETER 21,875, RETNING MOD LYNGBY											
TIME	MANDAG 08.01	TIRSDAG 09.01	ONSDAG 10.01	TORSdag 11.01	FREDAG 12.01	LØRDAG 13.01	SØNDAG 14.01	TOTAL MAN*FRE	TOTAL LØR*SØN		
00-01	115	99	144	161	173	203	346	692	549		
01-02	40	38	67	74	79	154	244	298	398		
02-03	38	46	28	47	41	90	160	200	250		
03-04	35	43	36	28	28	54	95	170	149		
04-05	48	57	56	46	51	58	29	258	87		
05-06	293	318	216	185	200	91	33	1212	124		
06-07	980*	944	766	726	762	192	70	4215	262		
07-08	1560*	2620R	2181	2036	2114	400	126	11601	526		
08-09	1282*	1889R	2336	2345	2276	664	205	10837	869		
09-10	870*	752	1254	1285	1214	769	345	5667	1114		
10-11	872	911	917	945	914	891	519	4559	1410		
11-12	820	832	860	831	826	952	740	4169	1692		
12-13	838	786	823	808	859	927	910	4114	1837		
13-14	935	816	884	889	989	852	1082	4513	1934		
14-15	967	917	962	942	1095	949	1329	4883	2278		
15-16	1402	1061*	1156	1167	1369	867	1544	6230	2411		
16-17	1381	1280*	1622	1574	1423	861	1637	7565	2498		
17-18	792	838	821	853	935	1004	1500	4239	2504		
18-19	680	675	680	725	808	778	981	3568	1759		
19-20	445	615	648	585	672	486	719	2965	1205		
20-21	288	327	340	303	365	279	621	1623	900		
21-22	264	266	339	284	227	266	601	1380	867		
22-23	285	316	346	339	300	323	464	1586	787		
23-24	201	298	279	302	268	397	272	1348	669		
00-24	15431	16744	17761	17480	17988	12507	14572	85404	27079		
KONTROLSUM I PERIODEN 04.01 KL 10 - 09.01 KL 09:										UGETOTAL 112485	
I FØLGE DEAC-TÆLLER										75050	
I FØLGE TIMETALLER										74038	
DIFFERENS										988	
										BEMÆRKNINGER	

Fig. 21.

De steder, hvor der på en tællestrimmel er indført blanke felter, hvilket bevirker at programmet overfører tal fra ugen i forvejen, er i ugerapporten mærket med *.

Et rettet tal er i ugerapporten mærket med "R".

Ugerapporttyper

Der findes følgende 3 typer ugerapporter: (fig. 22).

Type 1 indeholder: en uges timetal
time- og dagsummer
kontrolsummer

Type 2 indeholder: en uges timetal
time- og dagsummer

Type 3 indeholder: en uges timetal

Ugerapport type 1			Ugerapport type 2			Ugerapport type 3		
[Empty header]			[Empty header]			[Empty header]		
[Empty]	[Empty]	[Empty]	[Empty]	[Empty]	[Empty]	[Empty]	[Empty]	[Empty]
[Empty]	TIMETAL	[Empty]	[Empty]	TIMETAL	[Empty]	[Empty]	TIMETAL	[Empty]
[Empty]	[Empty]	TIME-SUMMER	[Empty]	[Empty]	TIME-SUMMER	[Empty]	[Empty]	[Empty]
[Empty]	DAGSUMMER		[Empty]	DAGSUMMER		[Empty]	DAGSUMMER	
[Empty]	KONTROLLER		[Empty]	DAGSUMMER		[Empty]	DAGSUMMER	

Fig. 22.

Ugerapporter ved opdateringer

Ved opdateringer udskrives der ugerapporter for periodiske stationer for alle de uger, hvor der er registreret trafik, medens der for permanente stationer kun udskrives ugerapporter for de uger, der er komplette.

En opdatering bevirker, at programmet udskriver følgende ugerapporter for nævnte stationer:

1. Permanent tællestation med trafik talt i en retning:
1 ugerapport, type 1 (se fig. 22).
2. Permanent tællestation med trafik talt i flere retninger:
1 ugerapport, type 1 for hver retning samt
1 ugerapport, type 2, der indeholder summation af timetal for alle retninger (se fig. 23).
3. Periodisk tællestation:
1 ugerapport, type 3 for startugen, eventuelt
1 ugerapport, type 2 for en mellemuge og
1 ugerapport, type 1 for slutugen (se fig. 24).

Hvis en opdatering starter i samme uge som en tidligere slutter, er alle ugerapporter for opdateringen type 1.

Hvis en opdatering består af mindre end 144 timer udskrives en ugerapport type 3.

KØBENHAVNS AMTSKOMMUNE

TALLESTATION 015-0051-1 PÅ STRÅKNINGEN MOTORVEJ VED NÅRUM
VEJNR 14, KILOMETER 16,000, RETNING MOD KØBENHAVN

IVO-TÅLLER NR. 52103529
DEAC-TÅLLER NR. 3518

TIME	MANDAG	TIRSDAG	ONSDAG	TORSDAG	FREDAG	LØRDAG	SØNDAG	TOTAL	TOTAL	
	15.01	16.01	17.01	18.01	19.01	20.01	21.01	MAN-FRE	LØR-SØN	
00-01	95	110	152	167	170	229	316	694	545	
01-02	44	33	85	79	84	164	216	325	380	
02-03	29	33	31	45	49	102	163	187	265	
03-04	32	33	33	36	38	59	95	172	154	
04-05	53	58	54	49	60	56	38	274	94	
05-06	335	354	163	207	259	104	32	1318	136	
06-07	977	970	790	806	851	212	105	4394	317	
07-08	2690	2535	1916	2201	2377	413	132	11719	545	
08-09	1981	1866	2284	2145	2082	649	193	10358	842	
09-10	1105	599	1192	1228	1138	792	354	5262	1146	
10-11	865	864	822	888	863	911	455	4302	1366	
11-12	807	754	767	784	861	934	667	3973	1601	
12-13	860	796	768	789	862	865	827	4075	1692	
13-14	903	793	882	901	929	781	1005	4408	1786	
14-15	990	895	912	946	1159	892	1241	4902	2133	
15-16	1401	1082	1104	1267	1360	794	1259	6214	2053	
16-17	1301	1547	1662	1485	1458	770	1094	7453	1864	
17-18	800	842	859	915	962	963	1169	4378	2132	
18-19	686	656	725	842	908	702	967	3817	1669	
19-20	429	588	627	680	666	479	662	2990	1141	
20-21	282	295	283	284	370	232	548	1514	780	
21-22	285	241	332	262	272	214	521	1392	735	
22-23	307	307	330	309	281	281	466	1534	747	
23-24	235	314	308	349	302	350	247	1508	597	
00-24	17492	16565	17081	17664	18361	11948	12772	87163	24720	
KONTROLSUM	I PERIODEN 09.01 KL 09 - 16.01 KL 09:				UGETOTAL	1118831	BEMÆRKNINGER			
	I FØLGE DEAC-TÅLLER					114840	GEN./DAG 159831			
	I FØLGE TIMETALLER					114842				
	DIFFERENS					2				

KØBENHAVNS AMTSKOMMUNE
 TÅLLESTATION 015-005 -1 PÅ STRÆKNINGEN MOTORVEJ VED NÅRUM
 VEJNR 14, KILOMETER 16.000, RETNING ALLE

TIME	MANDAG 15.01	TIRSDAG 16.01	ONSDAG 17.01	TORSDAG 18.01	FREDAG 19.01	LØRDAG 20.01	SØNDAG 21.01	TOTAL MAN-FRE	TOTAL LØR-SØN
00-01	289	321	427	443	506	656	778	1986	1434
01-02	119	131	197	195	237	427	545	879	972
02-03	72	75	93	104	128	265	397	472	662
03-04	52	57	71	73	89	153	206	342	359
04-05	91	114	84	92	96	118	106	477	224
05-06	463	459	266	311	374	170	75	1873	245
06-07	1644	1578	1388	1421	1527	365	149	7558	514
07-08	3924	3789	3147	3467	3662	669	236	17989	905
08-09	3154	3071	3479	3351	3299	1182	410	16354	1592
09-10	1996	1430	2046	2103	2010	1519	747	9585	2266
10-11	1708	1629	1607	1671	1643	1871	1053	8258	2924
11-12	1649	1503	1542	1612	1741	2006	1611	8047	3617
12-13	1728	1625	1621	1673	1758	1924	1900	8405	3824
13-14	1838	1691	1777	1869	1929	1944	2187	9104	4131
14-15	1989	1876	1952	2004	2371	2084	2363	10192	4447
15-16	2708	2271	2387	2536	2910	1733	2125	12812	3858
16-17	3506	3521	3702	3547	3560	1427	1774	17836	3201
17-18	2912	2939	2877	2994	3107	1666	1875	14829	3541
18-19	1896	1900	2019	2263	2513	1441	1721	10591	3162
19-20	1233	1408	1463	1512	1729	992	1249	7345	2241
20-21	777	708	707	804	1045	511	1049	4041	1560
21-22	767	684	829	725	752	480	1035	3757	1515
22-23	793	776	910	858	770	590	989	4107	1579
23-24	696	754	851	1031	904	852	672	4236	1524
00-24	36004	34310	35442	36659	38660	25045	25252	181075	50297
UGETOTAL	231372	BEMÆRKNINGER							
GEN./DAG	33053								

KØBENHAVNS AMTSKOMMUNE
TÅLLESTATION 015-0052-1 PÅ STRÅKNINGEN MOTORVEJ VED NÆRUM
VEJNR 14, KILOMETER 16.000, RETNING MOD HELSINGØR

IVO-TÅLLER NR. 52103712
DEAC-TÅLLER NR. 3520

TIME	MANDAG 15.01	TIRSDAG 16.01	ONSDAG 17.01	TORSDAG 18.01	FREDAG 19.01	LØRDAG 20.01	SØNDAG 21.01	TOTAL MAN-FRE	TOTAL LØR-SØN
00-01	194	211	275	276	336	427	462	1292	889
01-02	75	98	112	116	153	263	329	554	592
02-03	43	42	62	59	79	163	234	285	397
03-04	20	24	38	37	51	94	111	170	205
04-05	38	56	30	43	36	62	68	203	130
05-06	128	105	103	104	115	66	43	555	109
06-07	667	608	598	615	676	153	44	3164	197
07-08	1234	1254	1231	1266	1285	256	104	6270	360
08-09	1173	1205	1195	1206	1217	533	217	5996	750
09-10	891	831	854	875	872	727	393	4323	1120
10-11	843	765	785	783	780	960	598	3956	1558
11-12	842	749	775	828	880	1072	944	4074	2016
12-13	868	829	853	884	896	1059	1073	4330	2132
13-14	935	898	895	968	1000	1163	1182	4696	2345
14-15	999	981	1040	1058	1212	1192	1122	5290	2314
15-16	1307	1189	1283	1269	1550	939	866	6598	1805
16-17	2205	1974	2040	2062	2102	657	680	10383	1337
17-18	2112	2097	2018	2079	2145	703	706	10451	1409
18-19	1210	1244	1294	1421	1605	739	754	6774	1493
19-20	804	820	836	832	1063	513	587	4355	1100
20-21	495	413	424	520	675	279	501	2527	780
21-22	482	443	497	463	480	266	514	2365	780
22-23	486	469	580	549	489	309	523	2573	832
23-24	461	440	543	682	602	502	425	2728	927
00-24	18512	17745	18361	18995	20299	13097	12480	93912	25577
KONTROLSUM I PERIODEN 09.01 KL 09 - 16.01 KL 09:					UGETOTAL	1194891	BEMÆRKNINGER		
I FØLGE DEAC-TÅLLER				122370	GEN./DAG	170691			
I FØLGE TIMETÅLLER				122365					

DIFFERENS				5					

KØBENHAVNS AMTSKOMMUNE
 TÅLLESTATION 015-0122-2 PÅ STRÆKNINGEN KØBENHAVN - ROSKILDE
 VEJNR 11, KILOMETER 18.900, RETNING MOD ROSKILDE

TIME	MANDAG 09.04	TIRSDAG 10.04	ONSDAG 11.04	TORSDAG 12.04	FREDAG 13.04	LØRDAG 14.04	SØNDAG 15.04
00-01	-----	156	168	185	157	291	283
01-02	-----	54	77	89	75	149	181
02-03	-----	45	47	41	62	123	120
03-04	-----	31	41	29	38	78	73
04-05	-----	50	65	49	68	73	65
05-06	-----	197	218	202	228	231	82
06-07	-----	581	664	576	689	566	148
07-08	-----	964	943	954	992	912	373
08-09	-----	1189	1237	1183	1182	1507	784
09-10	-----	1093	1110	1063	1179	1799	1157
10-11	-----	1042	948	964	1111	1715	1335
11-12	1000	925	947	842	1118	1550	1197
12-13	891	891	908	936	1208	1285	1071
13-14	860	993	999	1017	1342	1413	1144
14-15	938	1107	1014	1133	1481	1326	1017
15-16	1043	1354	1297	1427	1886	1001	657
16-17	1593	1890	1574	1845	1931	773	630
17-18	1277	1343	1461	1432	1988	676	630
18-19	752	827	911	932	1550	501	603
19-20	523	567	584	667	1279	379	500
20-21	361	365	389	435	833	236	501
21-22	356	365	378	374	509	184	513
22-23	421	430	420	468	444	383	446
23-24	305	344	308	312	498	422	265

Fig. 24/2

PROGRAM T330/P04

SIDE 027

UGERAPPORT FOR UGE 16 DATO 20.06.74

KØBENHAVNS AMTSKOMMUNE
 TALLESTATION 015-0122-2 PÅ STRÅKNINGEN KØBENHAVN - ROSKILDE
 VEJNR 11, KILOMETER 18.900, RETNING MOD ROSKILDE

IVO-TALLER NR. 61101581
 DEAC-TALLER NR. 2018

TIME	MANDAG 16.04	TIRSDAG 17.04	ONSDAG 18.04	TORSDAG 19.04	FREDAG 20.04	LØRDAG 21.04	SØNDAG 22.04	TOTAL MAN-FRE	TOTAL LØR-SØN
00-01	154	-----	-----	-----	-----	-----	-----	820	574
01-02	78	-----	-----	-----	-----	-----	-----	373	330
02-03	55	-----	-----	-----	-----	-----	-----	250	243
03-04	39	-----	-----	-----	-----	-----	-----	178	151
04-05	65	-----	-----	-----	-----	-----	-----	297	138
05-06	290	-----	-----	-----	-----	-----	-----	1135	313
06-07	717	-----	-----	-----	-----	-----	-----	3227	714
07-08	1047	-----	-----	-----	-----	-----	-----	4900	1285
08-09	1234	-----	-----	-----	-----	-----	-----	6025	2291
09-10	1308	-----	-----	-----	-----	-----	-----	5753	2956
10-11	1163	-----	-----	-----	-----	-----	-----	5228	3050
11-12	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	4832	2747
12-13	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	4834	2356
13-14	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	5211	2557
14-15	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	5673	2343
15-16	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	7007	1658
16-17	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	8833	1403
17-18	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	7501	1306
18-19	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	4972	1104
19-20	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	3620	879
20-21	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	2383	737
21-22	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	1982	697
22-23	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	2183	829
23-24	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	1767	687
00-24	16470	16803	16708	17155	21848	17573	13775	88984	31348
KONTROLSUM	I PERIODEN 09.04 KL 11 - 16.04 KL 11:				UGETOTAL	120332	BEMÆRKNINGER		
	I FØLGE DEAC-TALLER					120330	GEN./DAG 17190		
	I FØLGE TIMETALLER					120332			
	DIFFERENS					2			

ninger registreres i et identifikationsregister, der danner grundlag for modtagelsen af de løbende ugetællinger gennem året. Denne oprettelse af tællestationer vil som hovedregel foregå umiddelbart før årsskiftet.

2.2.2 Den ugentlige registrering af tælledata

Tællestrimlerne indsendes ugentligt til Vejdatalaboratoriet sammen med data-skemaer med angivelse af tilhørende tællestationers identifikation. Tællerresultaterne fra strimlerne ophulles på hulkort og overføres til et magnetbånd, resultatregistret, hvorpå alle timetallene for året opbevares. Som kvittering modtager brugeren en ugerapport for hver tællestation i kommunen, d.v.s. for kommunens egne tællestationer til kontrol samt en kopi af Vejdirektoratets tællestationer i området til orientering.

Fig. 2 viser et eksempel på, hvordan ugerapporten er udformet. Hvis ugerapporten indeholder fejl eller unøjagtigheder, har vejadministrationen mulighed for at rette de fejlbehæftede timetal ved at indsende et rettelsseske-ma til Vejdatalaboratoriet. Rettelserne i resultatregistret vil finde sted i forbindelse med næste uges kørsel, og som kvittering modtages en revideret ugerapport.

		PROGRAM T330/P04							SIDE 002	
		UGERAPPORT FOR UGE 02							DATO 20.06.74	
KØBENHAVNS AMTSKOMMUNE		TÆLLESTATION 015-0140-1 PÅ STRÅKNINGEN LYNGBY - HILLERØD							IVD-TÆLLER NR. 61101370	
VEJNR 105, KILOMETER 21,875, RETNING MOD LYNGBY									DEAC-TÆLLER NR. 2115	
TIME	MANDAG 08.01	TIRSDAG 09.01	ONSDAG 10.01	TURSDAG 11.01	FREDAG 12.01	LØRDAG 13.01	SØNDAG 14.01	TOTAL MAN-FRE	TOTAL LØR-SØN	
00-01	115	99	144	161	173	203	346	692	549	
01-02	40	36	67	74	79	154	244	298	398	
02-03	38	46	28	47	41	90	160	200	250	
03-04	35	43	36	28	28	54	95	170	149	
04-05	48	57	56	46	51	58	29	258	87	
05-06	293	318	216	185	200	91	33	1212	124	
06-07	980*	944	766	726	762	192	70	4215	262	
07-08	1560*	2020	2181	2036	2114	400	126	11601	526	
08-09	1282*	1889	2336	2345	2276	664	205	10837	869	
09-10	870*	752	1254	1285	1214	769	345	5667	1114	
10-11	872	911	917	945	914	891	519	4559	1410	
11-12	820	832	860	831	826	952	740	4169	1692	
12-13	838	786	823	808	859	927	910	4114	1837	
13-14	935	816	884	889	989	852	1082	4513	1934	
14-15	967	917	962	942	1095	949	1329	4883	2278	
15-16	1402	1061*	1156	1167	1369	867	1544	6230	2411	
16-17	1381	1280*	1622	1574	1423	861	1637	7565	2498	
17-18	792	838	821	853	935	1004	1500	4239	2504	
18-19	680	675	680	725	808	778	981	3568	1759	
19-20	445	615	648	585	672	486	719	2965	1205	
20-21	288	327	340	303	365	279	621	1623	900	
21-22	264	266	339	284	227	266	601	1380	867	
22-23	285	316	346	339	300	323	464	1586	787	
23-24	201	298	279	302	268	397	272	1348	669	
00-24	15431	16744	17761	17480	17988	12507	14572	85404	27079	
IKONTROLSUM	I PERIODEN 04.01 KL 10 - 09.01 KL 09:				UGETOTAL	112485	BEMÆRKNINGER			
	I FØLGE DEAC-TÆLLER					73050	GEN./DAG			
	I FØLGE TIMETÆLLER					74038				
	DIFFERENS					988				

Fig. 2.

2.2.3 Den årlige udarbejdelse af en trafikrapport

Ved årets udgang findes alle tællerresultaterne registreret på ensartet form på et magnetbånd. Alle timetallene indgår i den årlige kørsel, der producerer den trafikrapport, der er det egentlige formål med tællearbejdet.

Fig. 3 giver en oversigt over de vigtigste funktioner i systemet set fra brugers side:

- Oprettelse af identifikationsregister og resultatregister ved årets start.
- Registrering af ugetællinger (ajourføring af resultatregister) og udskrift af ugerapport.
- Ændring (rettelse) af timetal og deac-tal i resultatregister ved fejl m.m.
- Ændring (ajourføring) af identifikationsregistret.

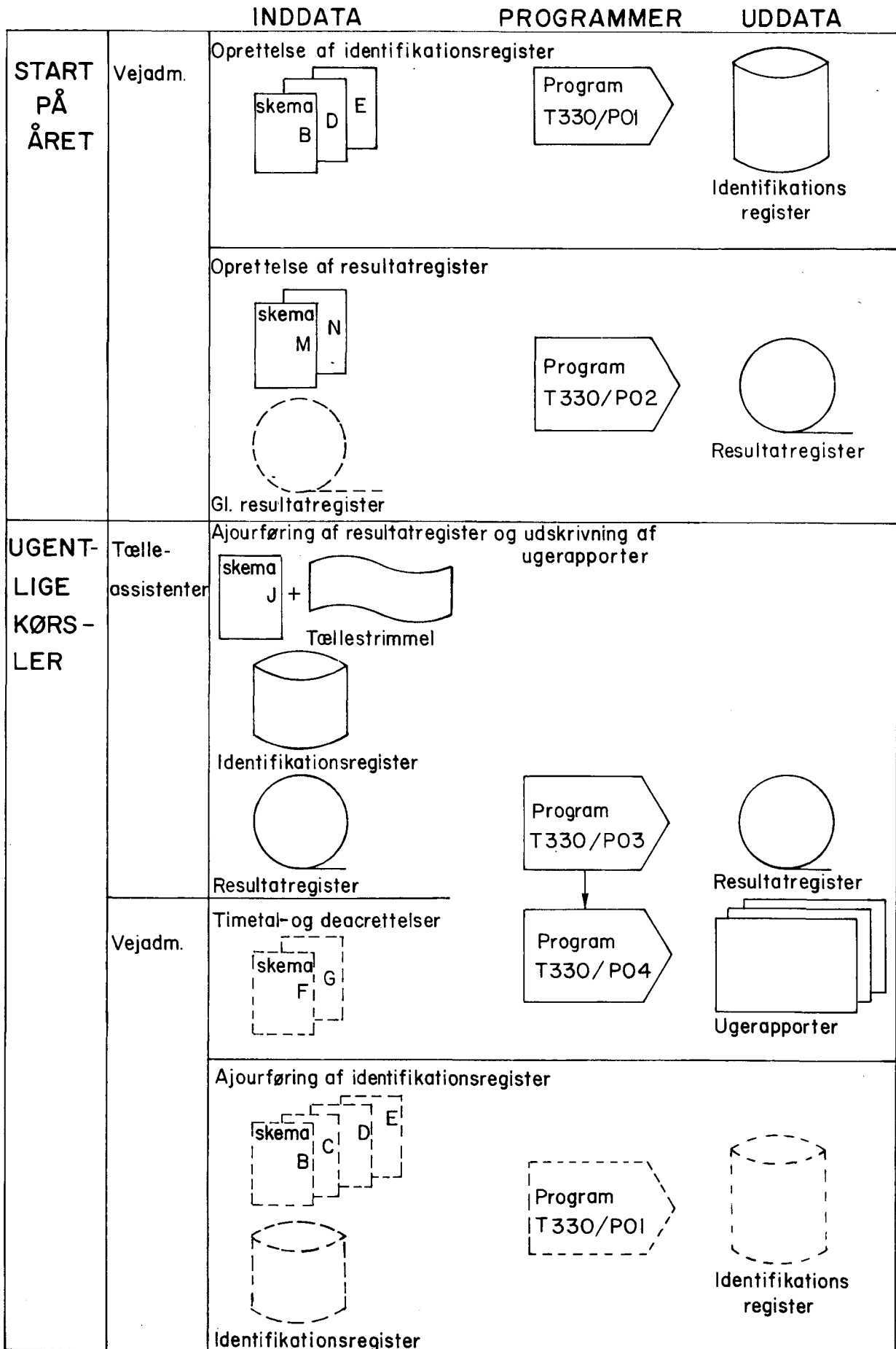


Fig. 3.

3. GRUNDBEGREBER VED REKVISITION AF KØRSLER

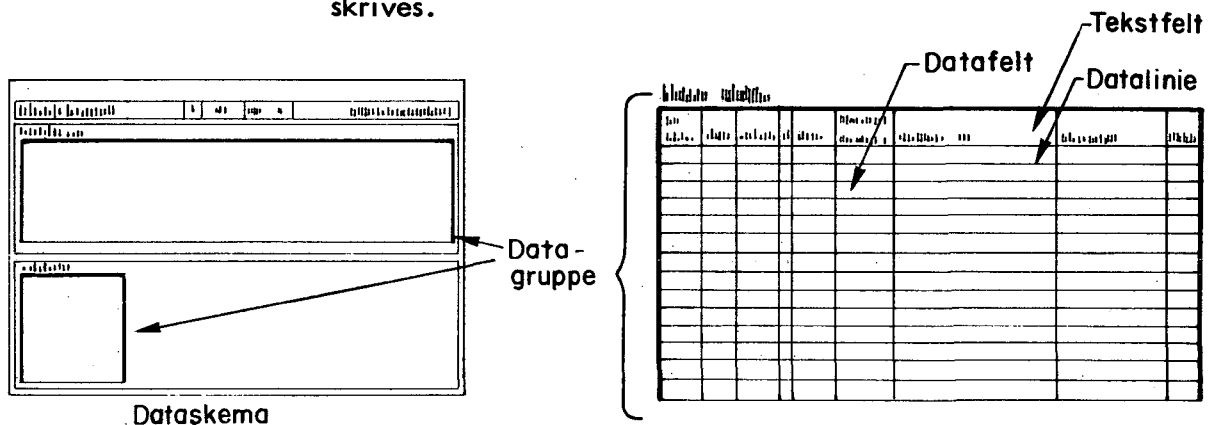
3.1 Definitioner

DATAFELT Se DATASKEMA

DATAGRUPPE Se DATASKEMA

DATALINIE Se DATASKEMA

DATASKEMA Et dataskema består af et skemahoved og en eller flere datagrupper. Datagrupperne er indrammet af en tyk streg. En datagrube består af tekstfelter og en række datalinier, sidstnævnte kendetegnet ved blå understregning. En datalinie er delt i datafelter, hvori der ved hjælp af små lodrette streger er angivet, hvor mange karakterer, der må skrives.



FIL

Ved en fil forstås en samling data, der er lagret på et maskinlæsbart medium. Dette kan være magnetbånd, hukort, hulstrimmel eller pladelager.

INDDATA

Ved inddata forstås de data, der anvendes af et program som grundlag for produktionen af de ønskede resultater (udskrifter og filer).

Inddata for tællesystemet er dataskemaer og tællestrimler samt en række filer.

KØRSEL

Ved en kørsel forstås brugen af et programsystem på grundlag af et sæt inddata. Som resultat fra en kørsel dannes uddata.