

**TU-75** *edb 1186:2* TRAFIKUNDERSØGELSE 1975

- analyse 1973 (KT 73). Kun hovedstadsområdet.
- Danmarks Statistik: Harmoniseret forbrugerforventningsundersøgelse inden for EF 1974 (DS-EF-74), januar 1974.
  - Vejdirektoratet: Forskellige byundersøgelser i større provinsbyer.

T-ATV har gennemgået disse analyser, og man har på basis heraf fundet det ønskeligt at supplere analyserne på områder, hvor de har givet begrænset information. Det drejer sig, som omtalt i afsnit 1.1. især om: den kollektive tilgængeligheds betydning for bilejerskab (specielt for landdistrikter og byområder), turproduktion m.h.t. ferie og fritidstrafik, husstandenes anskaffelse af bil nr. 2, samt de socio-økonomiske forholds indflydelse på bilanskaffelse.

### 1.3. OVERSIGT OVER VARIABLE.

I TU-75 er respondenterne spurgt om en række baggrundsoplysninger såsom alder, familiesammensætning, erhverv, indkomst, bilejerskab etc. samt om en række forhold vedrørende deres trafikale adfærd og deres trafikale situation.

Ved definitionen af de enkelte variable, som indgår i spørgeskemaerne, er lagt vægt på at sikre størst mulig sammenlignelighed med de nævnte tidligere udførte dataindsamlinger.

Nedenfor er givet en oversigt over de anvendte variable. En nærmere definition af hver variabel findes i bilag 2.

ikke har været længere end tre dage. Kun rejser på 5 km eller derover er medtaget.

For hver weekend-rejse er følgende oplysninger registreret:

- rejsens formål
- rejsens udgangspunkt (kode fra fjernkort/nærkort)
- udrejsetidspunkt
- rejsetid i minutter (samlet rejsetid ud og hjem)
- turlængde i km (samlet turlængde ud og hjem, dansk strækning)
- transportmiddel
- det fjerneste sted på rejsen (kode fra fjernkort/nærkort)
- hjemkomsttidspunkt
- antal familiemedlemmer, der deltog.

Ved weekend-rejser i ring, har man registreret det sted, der ligger fjernest. Yderligere har man registreret antallet af weekend-rejser på under 5 km. Hver interviewer har været forsynet med 8 registreringskemaer. Har en respondent foretaget flere weekend-rejser (over 5 km) end 8 er antallet ud over 8 registreret.

## 22. Antal hverdagsophold pr. person

Hvert familiemedlem på over 14 år er spurgt om samtlige af gårdsdagens ophold. Ved interview foretaget om mandagen er respondenterne spurgt om sidste fredags ophold. Alle ophold fra kl. 03.00 til næste dag kl. 03.00 er medtaget. I grænsetilfælde, hvor respondenterne er på rejse kl. 03.00 er første henholdsvis sidste ophold efter kl. 03.00 registreret. Ophold uden indflydelse på valg af

rute (f.eks. ophold på benzintank for påfyldning) er ikke registreret. For erhvervschauffører, repræsentanter o.l. gælder, at man har medtaget dagens første og sidste ophold i erhvervsmæssigt øjemed, samt alle ophold i ikke erhvervsmæssigt øjemed. Ophold udelukkende for at skifte transportmiddel er ikke medregnet som ophold.

For hvert ophold er følgende registreret:

- opholdets formål
- opholdets art
- ankomst kl.
- opholdsstedets adresse (alfa-numerisk samt i kode fra nærkort/fjernkort. Den alfa-numeriske registrering er dog ikke indkodet)
- Turoplysninger til opholdet i form af:
  - rejsetid
  - turlængde (kun på dansk strækning)
  - samtlige transportmidler
  - hvis bil: samlet antal personer på turen og evt. parkeringsudgifter
  - hvis kollektiv transport: rejsehjemmel

Hver interviewer har været forsynet med 8 opholdsskemaer. Har en respondent foretaget flere end 8 ophold er antallet herudover registreret.

### 23. Transportmiddel

For hverdagsture er samtlige transportmidler mellem to ophold registreret i følgende kategorier:

Bil A (den senest anskaffede)  
Bil B (den næstsenest anskaffede)  
Bil C (den trediesenest anskaffede)  
Passager i andens bil  
Korttidslejet bil  
Fører af andens bil  
Motorcykel  
Taxa  
Bus  
Lokaltog  
Fjerntog  
Fly  
Skib/færge  
Cykel  
Knallert  
Gående  
Andet  
Ved ikke

Da man ikke kan benytte andre transportmidler (tog, bil etc.) uden at man går dertil, er interviewerne instrueret om at udelade gangturen, hvis den er kort og kun medtage den som et transportmiddel, hvis den af respondenterne opfattes som lang eller besværlig.

I tilfælde, hvor gangturene er eneste transportmiddel, er den altid medtaget.

For weekendrejser er kun hovedtransportmiddel på hele rejsen registreret i en kode svarende til koden for ferierejser.

#### 24. Rejsens formål

For hverdagsophold og weekend-rejser er

opholdets/rejsens formål registreret i følgende kategorier:

- 01 Egen bopæl
- 02 Arbejde
- 03 Undervisning
- 04 Indkøb
- 05 Ærinde i bank, posthus el. lign.
- 06 Bringe eller følge anden person
- 07 Ærinde hos tandlæge, advokat
- 08 Besøg hos venner/familie
- 09 Ærinde i forbindelse med arbejde
- 10 Forlystelse (biograf, sport m.v.)
- 11 Udflugt (skov/strand m.v.)
- 12 Møder i forening og lign.
- 13 Sommerhus
- 14 Idrætsanlæg
- 15 Andet

Opholdsstedets art er registreret i følgende kategorier:

- Beboelse
- Fremstillingsvirksomhed
- Byggeri/anlæg
- Handel og omsætning
- Transport
- Anden administration
- Landbrug
- Service
- Skov/strand
- Idrætsanlæg
- Teater, biograf, restaurant m.v.
- Andre fritidsområder
- Andet

#### AGGREGERING AF REJSEFORMÅL

##### FORMÅL 1

Kode fra spørgeskema (1 - 15 som ovenfor).

## FORMÅL 2 (Kollektiv tilgængelighed, spm. C4)

1. Arbejdsrejser (1+2)
2. Indkøbsrejser (3)
3. Servicerejser (4+5+6+11+13)
4. Fritidsrejser (7+8+10)
5. Besøgsrejser (9)

## FORMÅL 3 (Hverdagsture + weekendture)

Alle formål inddeles i 4 kategorier:

- Bolig (kode 1 i formål 1)
- Arbejde (kode 2, 3 + 9 i formål 1)
- Rekreation (kode 8, 10, 11, 12, 13, 14 i formål 1)
- Service (kode 4, 5, 6, 7, 15 i formål 1)

Turerne sammensættes til turkæder, hvor turkæden altid afbrydes af formålene Bolig, Arbejde og Rekreation og af Service, hvis rejsetiden til og fra Service formålet er over 5 minutter. En turkæde af typen B-S-B afbrydes dog altid af serviceformål. Turkæder opdeles herefter i følgende 5 typer (formål 3):

1. Bolig-arbejde (B-A eller A-B)
2. Bolig-Rekreation (B-R eller R-B)
3. Bolig-Service (B-S eller S-B)
4. Erhverv-erhverv  
turkæder som starter og ender i erhvervslokaler (A-A, A-S, S-A, S-S)
5. Øvrige turkæder

Pga. registreringsformen for weekendrejser må alle turkæder betragtes som bopælsbaserede, og derfor kan kun ture af typen B-B, B-A, B-R og B-S forekomme, hvilket bevirker, at kun turkædetyperne 1, 2, 3 og 5 kan forekomme.

## 25. Rejsens start- og slutzone nr.

Rejsens start og slutzone nr. er registreret på basis af "nærkortet" (se også beskrivelse af variabel 1.: Geografi) i tilfælde af, at rejsen er foregået uden for nærkortområdet, er fjernkortet anvendt. Registreringen er foretaget både for hverdags-, weekend- og ferierejser.

Er hverdags- eller weekendrejsen foregået til/fra udlandet er udlandets zone nr. kodet 99999.

For ferierejser til/fra udlandet er der anvendt følgende nationalitetsbetegnelser:

Norge  
Sverige  
Finland  
Vesttyskland  
Østtyskland  
Holland  
Belgien  
Frankrig  
England  
Schweiz  
Italien  
Mallorca  
Spanien iøvrigt  
Østrig  
Europa iøvrigt  
Uden for Europa  
Danmark

## 26. Rejsetid

For hverdags- og weekendrejser er rejsetiden - målt som "dør til dør" tid - registreret i følgende kategorier:



0 - 1 min.  
 1 - 2 "  
 2 - 3 "  
 3 - 4 "  
 4 - 5 "  
 5 - 6 "  
 6 - 7 "  
 7 - 8 "  
 8 - 13 "  
 13 - 17 "  
 17 - 23 "  
 23 - 27 "  
 27 - 33 "  
 33 - 37 "  
 37 - 43 "  
 43 - 47 "  
 47 - 53 "  
 53 - 59 "  
 1 - 1½ time  
 1½ - 2 "  
 2 - 2½ "  
 2½ - 3 "  
 3 - 3½ "  
 3½ - 4 "  
 4 - 4½ "  
 4½ - 5 "  
 5 - 5½ "  
 5½ - 6 "

For hverdagsophold er ankomsttidspunktet til opholdet registreret og for weekendrejser er udrejsetidspunktet og hjemkomsttidspunktet registreret.

## 27. Rejselængder

er registreret på to måder i TU-75. Dels er hvert ophold geografisk stedfæstet ud fra "nærkortet" eller "fjernkortet", således at en gennemsnitlig rejseafstand kan konstrueres, dels er respondenterne direkte adspurgte om turlængden målt på følgende måde (gælder kun hverdags- og weekendrejser):

0 - 500 m
500 - 1000 m
1 - 1.5 km
1.5 - 3 "
3 - 5 "
5 - 10 "
10 - 15 "
15 - 20 "
20 - 25 "
25 - 30 "
30 - 40 "
40 - 50 "
50 - 75 "
75 - 100 "
100 - 150 "
150 - 250 "
250 - 350 "
350 km og over
ved ikke

Med hensyn til ferierejser er respondenterne for hver af de fire sidste ferier i perioden 1. sept. 1974 - 1. sept. 1975 spurgt om antal km på udturen, ikke hjemturen, i Danmark opdelt på følgende transportmidler (bus, tog, motorcykel m.v., bil, fly, skib/færge, andet). Registreringen er her foretaget i hele 10 km. Ferierejser under 10 km er registreret som en rejse på 10 km.

### 28. Antal deltagende personer på rejsen.

Det samlede antal personer, der har deltaget på turen er registreret for alle hverdagsrejser, under forudsætning af, at man har anvendt bil. For weekend- og ferierejser har man i TU-75 registreret antallet af familiemedlemmer, der har deltaget (uanset transportmiddel).

### 29. Rejsehjemmel.

Hvis en respondent har anvendt offentlige transportmidler til en hverdagsrejse, er rejsehjemlen registreret i følgende kode:

Alm. billet  
Rabat billet  
Togkort  
HT-zonekort (3 zoner)  
HT-zonekort (5 zoner)  
HT-Netkort  
Andet buskort  
Ved ikke

For weekend- og ferierejser er rejsehjemmel ikke registreret.

### 30. Parkering.

Parkeringsforholdene for alle hverdagsture med bil er registreret i følgende kategorier:

Gratis offentlig parkering  
Gratis privat parkering  
Betalte mindre end én krone  
Betalte 1 - 2 kr  
" 2 - 5 "  
" 5 -10 "  
" over 10 kr.  
Parkering ved bopæl  
Ved ikke

### 31. Kørte km pr. år pr. bil.

Antal kørte km pr. år er registreret for alle biler i husstanden. Samtidig er de kørte km pr. bil delt op på de personer, der er i familien og som har været fører af bilen inden for det sidste år. Spørgsmålet er stillet til den person i familien, der har med bilens (bilernes) økonomi at gøre (i tivlstilfælde: husstandsoverhovedet). Ejes bilen af en hjemmeboende søn eller datter er han/hun altid spurgt.

### 32. Oplevede transportomkostninger.

Bilejernes (respondenternes) omkostninger til biltransport er målt på to måder. Dels har man bedt den person i familien, der har med bilens økonomi at gøre om umiddelbart at give et skøn over transportomkostningerne pr. kørt km, dels har man bedt den pågældende person om at give oplysning om samtlige udgifter til bilhold. Interviewerne er instrueret om ikke at rette i det umiddelbare skøn, efter den mere detaljerede registrering af de faktiske omkostninger.

### 33. Faktiske transportomkostninger.

De faktiske omkostninger til bilhold er registreret på følgende udgiftsposter.

- Forsikring
- Vægtafgift (til respondentens orientering er vægtafgiftsskalaer for personbiler og varebiler anført i spørgeskemaet).
- Renter og afdrag
- Abonnement på redningskorps

## OVERSIGT OVER VARIABLE

### Baggrundsvariable

1. Geografi
2. Bystørrelse
3. Boligens beliggenhed
4. Regionens indbyggertal
5. Boligens karakter
6. Familiestørrelse, antal børn
7. Alder
8. Køn
9. Stilling i husstanden
10. Erhvervsstatus
11. Branchetilknnytning
12. Beskæftigelse
13. Indtægt
14. Førerbevis
15. Bilejerskab, motorcykel, campingvogn m.m.
16. Sommerhus
17. Forventninger m.h.t. bilkøb/bilsalg.
18. Energikrisereaktion
19. Ugedag for interview.

### Trafikale adfærdsvariable

20. Antal ferier pr. familie pr. år
21. Antal weekendrejser pr. person
22. Antal hverdagsophold pr. person
23. Transportmiddel (hovedtransportmiddel, transportmiddel på dansk strækning)
24. Rejsens formål
25. Rejsens start og slutzone nr.
26. Rejsetid, ankomsttid
27. Rejselængde (på dansk strækning)
28. Antal deltagende personer på rejsen
29. Rejsehjemmel
30. Parkering
31. Kørt km pr. år pr. bil
32. Oplevede transportomkostninger
33. Faktiske transportomkostninger

- Leje af garage - egentlig garage, ej carport - (har respondenteren egen garage er værdien heraf fastsat til 1500 kr/år jf. FDM analyse 1975, offentliggjort i bladet "Motor" nr. 4. 1975).

Respondenter, som ikke har kunnet opgøre udgifterne på ovennævnte poster, er bedt om at give et skøn over summen af de nævnte udgifter. Yderligere er spurgt om årlige udgifter til følgende:

Benzin og olie  
Dæk, vedligeholdelse og reparation.

For hver udgiftspost har man registreret, hvem der betaler den pågældende udgift i følgende kategorier:

Familie (selvstændig erhvervsdrivende)  
Familie (lønmotager)  
Familie (andet)  
Firma (kørselsordning)  
Firma, der har stillet bilen til rådighed.

#### TRANSPORTUDBUDSVARIABLE

#### 34. Antal busforbindelser inden for 500 m.

Antallet af buslinier, der har stoppested inden for 500 m (ca. 5 min. gang) fra hjemmet, er registreret i følgende kode:

1 buslinie  
2 "  
3 "  
4 "  
5 "  
flere end 5 buslinier  
ingen buslinier  
ved ikke.

Registreringen gælder respondentens opfattelse af antallet af buslinier. Intervieweren har ikke foretaget en kontrol af rigtigheden og har ikke påvirket besvarelsen. Skolebusser er medregnet i det omfang de må anvendes af andre end skolebørn. Rutebiler sidestilles med busser.

### 35. Antal afgange pr. dag (pr. time)

Antallet af busafgange ialt i begge retninger (dvs. alle) retninger er registreret

- pr. time i dagtimerne (dvs. inden kl. 18.00)
- pr. time i aftentimerne
- pr. dag, hvis mindre end én afgang pr. time.

Skolebusser er medtaget i det omfang andre end skolebørn må benytte dem. Besvarelserne gælder respondentens opfattelse. Rutebiler er sidestillet med busser. Registreringen er foretaget i følgende kode:

0	afgange
1 - 2	"
3 - 4	"
5 - 6	"
7 - 8	"
9 -10	"
11-12	"
	flere end 12 afgange
	ved ikke

### 36. Afstand til jernbanestation fra bopæl

er registreret i følgende kategorier:

0 - 249 m	(0 - 2 min. gang)
250 - 499 m	(2 - 5 " " )

500 - 999 m (5 - 10 min. gang)  
1000-1499 "  
1500-1999 "  
2 - 5 km  
5 - 10 "  
mere end 10 km  
ved ikke.

Besvarelsene gælder respondentens opfattelse.

Yderligere er registreret om der kører S-tog (kun i hovedstadsregionen) fra den nærmeste station, og det er registreret om én eller flere busser går til stationen.

### 37. Rejsehyppighed pr. rejsemål.

I TU-75 har man foretaget en måling af den enkelte respondents adfærdsmønster og kollektive tilgængelighed på følgende måde:

Hvert familiemedlem er spurgt om, hvor ofte han/hun foretager en tur fra bopælen til ét af følgende 13 på forhånd definerede rejsemål.

Arbejdsplads  
Uddannelsesinstitution  
Normalt indkøbscenter<sup>x)</sup>  
Kommunekontor  
Apotek, håndkøbsudsalg<sup>x)</sup>  
Sygehus/speciallæge<sup>x)</sup>  
Bibliotek<sup>x)</sup>  
Biograf<sup>x)</sup>  
Venner/famile<sup>x)</sup>  
Idrætsanlæg<sup>x)</sup>  
Praktiserende læge<sup>x)</sup>  
Bank/sparekasse<sup>x)</sup>  
Børneinstitutioner<sup>x)</sup>

<sup>x)</sup> hvis flere mulige bestemmelsessteder, er spurgt om det sidst besøgte.



Rejsehyppigheden til formålene er registreret i følgende kode:

mere end 4 gange om ugen  
1 - 4 gange/uge  
1 - 4 gange/måned  
1 - 12 gange/år  
sjældent/aldrig

For rejser foretaget 1 - 4 gange/måned eller hyppigere har man dernæst for hvert formål spurgt om rejseafstand (variabel nr. 38) rejsetid (variabel nr. 39), normalt benyttet hovedtransportmiddel (variabel nr. 40), alternativt transportmiddel (hvis ej bil/motorcykel er til rådighed (variabel nr. 41)), rejsetid med dette alternative transportmiddel (variabel nr. 42), antal omstigninger mellem offentlige transportmidler (variabel nr. 43) og rejsetid i bil (hvis normalt benyttes offentligt hovedtransportmiddel (variabel nr. 44)). På baggrund af disse oplysninger, har man bl.a. mulighed for at belyse rejsetidsdifferencen mellem individuel og kollektiv transport.

BILAG 3

UDVALGTE TABELUDSKRIFTER

På de følgende sider er vist et summarisk udvalg af tabeludskrifter fra TU-75. En samlet oversigt over de pr. 1/5-1976 foretagne udkørsler af tabeller fra TU 75 er vist i bilag 4. Tabellerne er vægtede således, at de skulle give et repræsentativt billede af den pågældende situation. For en nærmere definition af de anvendte begreber i tabellerne henvises til bilag 3.

Bilejerskab, bilsuzrrelse, kørt km som funktion af indkomst, familietype og urbanisering.

Tabel nr. 101.007	Familietype: selvstændige Urbanisering: alle
Tabel nr. 101.014	Familietype: lønmodtagere Urbanisering: alle
Tabel nr. 101.021	Familietype: pensionister Urbanisering: alle
Tabel nr. 101.022	Familietype: alle Urbanisering: København, Fr.berg, Gentofte
Tabel nr. 101.023	Familietype: alle Urbanisering: Hovedstadens forstæder
Tabel nr. 101.024	Familietype: alle Urbanisering: Provinsbyer over 20.000
Tabel nr. 101.025	Familietype: alle Urbanisering: Provinsbyer 5.000-20.000
Tabel nr. 101.026	Familietype: alle Urbanisering: Provinsbyer under 5.000
Tabel nr. 101.027	Familietype: alle Urbanisering: Landdistrikter
Tabel nr. 101.028	Familietype: alle Urbanisering: alle
	<u>Ejerforhold og finansiering af drift som funktion af indkomst, familietype og urbanisering.</u>
Tabel nr. 102.028	Familietype: alle Urbanisering: alle

Bilernes årskørsel som funktion af  
bilens alder og størrelse.

Tabel nr. 103.006	Bilens størrelse: alle
	Hverdagsture pr. person over 18 år pr. døgn som funktion af turtype, køn, familietype, urbaniseringsgrad og bilrådighed.
Tabel nr. 201.007	Familietype: 1 voksen (mand) uden børn Urbanisering: alle
Tabel nr. 201.021	Familietype: 1 voksen (kvinde) uden børn Urbanisering: alle
Tabel nr. 201.028	Familietype: 1 voksen (kvinde) med børn Urbanisering: alle
Tabel nr. 201.035	Familietype: 2+ voksne uden børn Urbanisering: alle
Tabel nr. 201.042	Familietype: 2+ voksne med børn Urbanisering: alle
Tabel nr. 201.043	Familietype: alle Urbanisering: København, Fr.berg, Gentofte
Tabel nr. 201.044	Familietype: alle Urbanisering: Hovedstadens forstæder
Tabel nr. 201.045	Familietype: alle Urbanisering: Provinsbyer over 20.000
Tabel nr. 201.046	Familietype: alle Urbanisering: Provinsbyer 5.000-20.000
Tabel nr. 201.047	Familietype: alle Urbanisering: Provinsbyer under 5.000
Tabel nr. 201.048	Familietype: alle Urbanisering: Landdistrikter
Tabel nr. 201.049	Familietype: alle Urbanisering: alle
	Weekendrejser over 5 km pr. person opdelt på turformål og som funktion af urbanisering og familietype. Weekendrejser er dobbeltture, både ud- og hjemrejse er registreret ved turlængde og rejsetid.
Tabel nr. 203.043	Familietype: alle Urbanisering: København, Fr.berg, Gentofte
Tabel nr. 203.044	Familietype: alle Urbanisering: Hovedstadens forstæder

Tabel nr. 203.045	Familietype: alle Urbanisering: Provinsbyer over 20.000
Tabel nr. 203.046	Familietype: alle Urbanisering: Provinsbyer 5.000-20.000
Tabel nr. 203.047	Familietype: alle Urbanisering: Provinsbyer under 5.000
Tabel nr. 203.048	Familietype: alle Urbanisering: Landdistrikter
Tabel nr. 203.049	Familietype: alle Urbanisering: alle
	<u>Gns. antal ferieture pr. år pr. familie opdelt på bilrådighed og familietype.</u>
Tabel nr. 206.001	Familietype: alle
	<u>Procentvis fordeling af rejsehyppighed fra bopæl til bestemte formål som funktion af urbanisering.</u>
Tabel nr. 301.001	Urbanisering: København, Fr.berg, Gentofte
Tabel nr. 301.002	Urbanisering: Hovedstadens forstæder
Tabel nr. 301.003	Urbanisering: Provinsbyer over 20.000
Tabel nr. 301.004	Urbanisering: Provinsbyer 5.000-20.000
Tabel nr. 301.005	Urbanisering: Provinsbyer under 5.000
Tabel nr. 301.006	Urbanisering: Landdistrikter
Tabel nr. 301.007	Urbanisering: alle
	<u>Procentvis fordeling af rejsehyppighed fra bopæl til bestemte formål som funktion af familietype/bilrådighed</u>
Tabel nr. 303.041	Familietype: alle Bilrådighed: ingen bil
Tabel nr. 303.042	Familietype: alle Bilrådighed: 1 bil
Tabel nr. 303.043	Familietype: alle Bilrådighed: 2+ biler

Procentvis fordeling af rejsehyppighed i relation til busafgange, afst. til jernbanestation og rejseformål.

---

Tabel nr. 304.014

Rejseformål: alle

Procentvis fordeling af hovedtransportmiddel som funktion af bilejerskab, familietype. Alle rejseformål.

---

Tabel nr. 306.001

Familietype: Mænd i kategorien  
"enlig mand uden børn"

Tabel nr. 306.002

Familietype: Mænd i kategorien  
"enlig mand med børn"

Tabel nr. 306.004

Familietype: Kvinder i kategorien  
"enlig kvinde uden børn"

Tabel nr. 306.006

Familietype: Kvinder i kategorien  
"enlig kvinde med børn"

Tabel nr. 306.007

Familietype: Mænd i kategorien  
"2+ voksne uden børn"

Tabel nr. 306.008

Familietype: Kvinder i kategorien  
"2+ voksne uden børn"

Tabel nr. 306.009

Familietype: Mænd i kategorien  
"2+ voksne med børn"

Tabel nr. 306.010

Familietype: Kvinder i kategorien  
"2+ voksne med børn"

Tabel nr. 306.011

Familietype: alle

Procentvis fordeling af hovedtransportmiddel som funktion af rejsetid og turformål.

---

Tabel nr. 307.001

Rejseformål; arbejdsplads

Tabel nr. 307.003

Rejseformål: normalt indkøbscenter

Tabel nr. 307.009

Rejseformål: familie/venner

Tabel nr. 307.013

Rejseformål: børneinstitutioner

Tabel nr. 307.014

Rejseformål: alle

Gns. rejsetidsdifference for rejser til bestemte formål afhængig af urbaniseringsgrad og hovedtransportmiddel.

Tabel nr. 310.70	Urbaniseringsgrad: alle
	<u>Procentvis fordeling af afstand til bestemte ophold som funktion af bilejerskab.</u>
Tabel nr. 309.001	Urbanisering: alle
Tabel nr. 312.001-312.007	Procentvis fordeling af parkeringskategorier som funktion urbanisering.
	<u>Procentvis fordeling af rejsehjemmel som funktion af turformål og urbanisering.</u>
Tabel nr. 313.001	Urbanisering: København, Fr.berg, Gentofte
Tabel nr. 313.002	Urbanisering: Hovedstadens forstæder
Tabel nr. 313.003	Urbanisering: Provinsbyer over 20.000
Tabel nr. 313.004	Urbanisering: Provinsbyer 5.000-20.000
Tabel nr. 313.005	Urbanisering: Provinsbyer under 5.000
Tabel nr. 313.006	Urbanisering: Landdistrikter
Tabel nr. 313.007	Urbanisering: alle
	<u>Procentvis fordeling af transportmiddelkombinationer som funktion af turformål og urbanisering.</u>
Tabel nr. 314.001	Urbanisering: København, Fr.berg, Gentofte
Tabel nr. 314.002	Urbanisering: Hovedstadens forstæder
Tabel nr. 314.003	Urbanisering: Provinsbyer over 20.000
Tabel nr. 314.004	Urbanisering: Provinsbyer 5.000-20.000
Tabel nr. 314.005	Urbanisering: Provinsbyer under 5.000
Tabel nr. 314.006	Urbanisering: Landdistrikter
Tabel nr. 314.007	Urbanisering: alle
	<u>O-D matrice, øst-vest-udlandet. Hverdagsture opdelt på hovedretning, hovedtransportmiddel og formål.</u>
Tabel nr. 401.003	Rejser over Store Bælt (øst-vest)
	<u>O-D matrice, øst-vest-udlandet. Weekendture opdelt på hovedretning, hovedtransportmiddel og formål.</u>
Tabel nr. 401.13	Rejser over Store Bælt (øst-vest)
Tabel nr. 401.14	Rejser Danmark-udlandet
Tabel nr. 401.15	Alle rejser

### Transportudbudsvariable

34. Antal busforbindelser inden for 500 m
35. Antal afgang pr. dag (pr. time)
36. Afstand til jernbanestation
37. Rejsehyppighed pr. rejsemål (13 udvalgte rejsemål)
38. Rejseafstand pr. rejsemål (13 udvalgte rejsemål)
39. Rejsetid pr. rejsemål (13 udvalgte rejsemål)
40. Transportmiddel pr. rejsemål (13 udvalgte rejsemål)
41. Alternative transportmidler pr. rejsemål (13 udvalgte rejsemål)
42. Alternative rejsetider pr. rejsemål (13 udvalgte rejsemål)
43. Antal omstigninger mellem offentlige transportmidler pr. rejsemål (13 udvalgte rejsemål)
44. Rejsetid i bil (13 udvalgte rejsemål)



TRAFIKFORSKINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIRKTORET, DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

BILEJERSKAB, BILSTØRRELSE, KØRTE KM  
SOM FUNKTION AF INDKOMST,  
FAMILIETYPE OG URBANISERING

TABELNR. 101.007

VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPE: SELVSTANDIGE

URBANISERING: ALLE

FAMILIENS BRUTTOINDKOMST 1000 KR	ANTAL BILER			PR.1000 HUS- STANDE	BILSTØRRELSE 1)						KØRTE KM (1000 KM)						IALT		
	0	1	2+		A	B	BILSTØRRELSE			E	IALT	KØRTE KM (1000 KM)						OVER 30	IALT
							C	D	E			0-5	5-10	10-15	15-20	20-25			
1 - 19	1	3	1	855	0	1	0	1	1	4	0	0	1	1	0	0	1	4	
20 - 39	9	34	1	730	1	7	5	10	10	32	2	15	14	1	0	0	1	32	
40 - 59	15	47	3	812	5	12	9	9	19	53	1	15	19	7	6	3	53		
60 - 79	7	45	10	976	2	15	13	12	19	60	1	10	19	11	7	3	60		
80 - 99	7	39	15	1153	10	8	9	10	33	69	2	8	24	10	14	2	9	69	
100 - 119	5	31	15	1055	1	9	7	9	28	54	0	7	14	18	6	4	6	54	
120 - 149	1	22	14	1364	8	5	7	4	27	52	2	8	8	10	9	3	11	52	
150 - 174	0	6	4	1384	1	2	1	2	9	14	0	2	4	3	2	1	2	14	
175 - 199	0	8	4	1402	0	3	2	3	10	17	0	2	2	7	3	1	2	17	
200 - 250	0	7	5	1730	2	3	5	3	7	20	1	2	3	3	8	1	2	20	
OVER 250	0	9	13	1451	1	5	3	8	15	31	1	5	6	4	5	4	6	31	
VEJ IKKE	2	27	17	1331	4	14	7	9	26	61	0	6	15	18	13	3	6	61	
VIL IKKE SV.	5	42	31	1270	14	18	8	19	42	100	3	10	28	12	16	10	21	100	
ALLE	52	320	133	1125	49	102	75	98	245	569	13	90	158	106	88	34	79	569	

FAMILIENS BRUTTOINDKOMST 1000 KR	ANTAL BILER				BILSTØRRELSE						KØRTE KM (1000 KM)						IALT		
	0	1	2+	IALT	A	B	BILSTØRRELSE			E	IALT	KØRTE KM (1000 KM)						OVER 30	IALT
							C	D	E			0-5	5-10	10-15	15-20	20-25			
1 - 19	29	56	15	100	0	35	12	17	36	100	12	0	20	35	0	0	33	100	
20 - 39	21	77	2	100	3	20	14	32	30	100	5	46	43	2	0	0	3	100	
40 - 59	23	72	5	100	9	22	17	17	35	100	2	28	35	13	11	5	6	100	
60 - 79	11	73	16	100	3	25	21	19	31	100	2	16	32	18	12	4	16	100	
80 - 99	11	65	24	100	14	12	13	14	47	100	3	11	35	15	20	3	13	100	
100 - 119	9	61	30	100	3	17	12	17	52	100	0	12	25	32	12	7	11	100	
120 - 149	4	59	37	100	16	10	13	8	52	100	4	15	16	20	18	7	21	100	
150 - 174	0	61	39	100	4	17	5	11	63	100	0	17	29	24	12	6	12	100	
175 - 199	0	64	36	100	0	16	12	17	55	100	0	13	13	41	16	3	13	100	
200 - 250	0	53	42	100	11	14	24	15	36	100	7	12	15	14	39	3	11	100	
OVER 250	0	41	59	100	4	15	10	24	47	100	2	16	21	14	15	13	19	100	
VEJ IKKE	5	58	37	100	7	23	12	15	43	100	0	10	25	29	21	5	9	100	
VIL IKKE SV.	7	54	39	100	14	18	8	19	42	100	3	10	28	13	16	10	21	100	
ALLE	10	63	26	100	9	18	13	17	43	100	2	16	28	19	16	6	14	100	

1)

Citroën 2 CV  
Datsun 100  
Morris 850 Mascot  
Fiat 127

KODE A

Folkevogn 1200  
Opel Kadet  
Fiat 128  
Toyota Corolla

KODE B

Morris Marina  
Folkevogn 1303  
Simca 1100  
Sunbeam 1500

KODE C

Ford Taunus 1300  
Austin 1700  
Renault 16 C  
Ford Cortina 1300

KODE D

Opel Record  
SAAB 99  
Volvo 142  
Ford Consul

KODE E

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, JSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

BILEJERSKAB, BILSTØRRELSE, KØRTE KM  
SOM FUNKTION AF INDKOMST,  
FAMILIETYPE OG URBANISERING

TABELNR. 101.014  
VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPE: LØNMODTAGERE

URBANISERING: ALLE

FAMILIENS BRUTTOINDKOMST 1000 KR	ANTAL BILER			PR.1000 HUS- STANDE	BILSTØRRELSE <sup>1)</sup>						KØRTE KM (1000 KM)						OVER 30	IALT
	0	1	2+		A	B	C	D	E	IALT	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25	25-30		
1 - 19	38	10	0	196	5	3	2	0	0	9	0	0	4	4	1	0	1	9
20 - 39	98	41	3	290	15	8	4	5	8	41	1	8	14	5	10	1	1	41
40 - 59	142	177	8	586	38	57	32	21	43	192	8	20	79	33	27	9	15	192
60 - 79	170	328	19	666	44	98	68	60	74	344	5	58	97	67	46	22	49	344
80 - 99	112	348	33	826	51	95	82	83	95	407	12	32	127	88	71	31	45	407
100 - 119	41	240	54	912	25	67	70	52	73	287	9	24	79	71	45	20	39	287
120 - 149	28	209	44	1046	40	57	67	52	78	294	11	31	67	68	48	23	47	294
150 - 174	3	58	14	1099	12	15	17	16	22	82	2	6	18	20	23	4	8	82
175 - 199	2	24	7	1115	3	6	7	7	14	37	1	3	11	8	7	1	5	37
200 - 250	2	13	14	982	4	4	7	1	13	28	2	2	4	7	4	3	7	28
OVER 250	4	3	6	1016	3	2	1	4	8	18	0	3	2	3	4	3	3	18
VED IKKE	19	42	7	728	6	14	1	13	15	50	0	7	18	9	5	5	7	50
VIL IKKE SV.	47	118	29	699	21	30	34	15	36	135	1	20	51	30	16	5	11	135
ALLE	706	1618	216	758	267	456	393	330	480	1925	52	214	571	413	308	128	238	1925

FAMILIENS BRUTTOINDKOMST 1000 KR	ANTAL BILER				BILSTØRRELSE <sup>x</sup>						KØRTE KM (1000 KM)						OVER 30	IALT
	0	1	2+	IALT	A	B	C	D	E	IALT	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25	25-30		
1 - 19	79	21	0	100	51	32	17	0	0	100	0	0	40	40	8	0	12	100
20 - 39	69	29	2	100	36	20	11	12	21	100	3	21	35	11	25	2	3	100
40 - 59	43	55	2	100	20	30	17	11	22	100	4	10	41	17	14	5	5	100
60 - 79	33	63	4	100	13	28	20	17	21	100	1	17	28	20	11	6	14	100
80 - 99	23	71	7	100	13	23	20	20	23	100	3	8	31	22	17	8	11	100
100 - 119	13	76	11	100	9	23	24	18	25	100	3	8	28	23	16	7	14	100
120 - 149	10	74	16	100	14	19	23	18	26	100	4	11	23	23	16	8	18	100
150 - 174	4	76	19	100	15	18	21	20	26	100	2	8	22	25	28	5	10	100
175 - 199	7	74	20	100	8	16	18	19	38	100	4	8	30	22	19	3	14	100
200 - 250	8	45	47	100	13	14	23	5	44	100	7	7	13	24	16	10	23	100
OVER 250	23	45	37	100	15	12	6	22	45	100	0	14	10	19	21	18	18	100
VED IKKE	28	62	11	100	13	28	2	23	31	100	0	14	36	18	11	6	15	100
VIL IKKE SV.	24	61	15	100	15	22	25	11	27	100	1	15	38	22	17	4	8	100
ALLE	28	64	8	100	14	24	20	17	25	100	3	11	30	21	16	7	17	100

1)

Citroën 2 CV  
Datsun 100  
Morris 850 Mascot  
Fiat 127

KODE A

Folkevogn 1200  
Opel Kadet  
Fiat 128  
Toyota Corolla

KODE B

Morris Marina  
Folkevogn 1303  
Simca 1100  
Sunbeam 1500

KODE C

Ford Taunus 1300  
Austin 1700  
Renault 16 C  
Ford Cortina 1300

KODE D

Opel Record  
SAAB 99  
Volvo 142  
Ford Consul

KODE E

TRAFIKFORSKUNGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIRIGTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

BIL EJERSKAB, BILSTØRRELSE, KØRTE KM  
SOM FUNKTION AF INDKOMST,  
FAMILIETYPE OG URBANISERING

TABELNR. 101.021  
VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPE: PENSIONISTER

URBANISERING: ALLE

FAMILIENS BRUTTOINDKOMST 1000 KR	ANTAL BILER			PR.1000 HUS- STANDE	BILSTØRRELSE <sup>1)</sup>						KØRTE KM (1000 KM)					IALT		
	0	1	2+		A	B	C	D	E	IALT	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25		OVER 25-30	IALT
	1 - 19	172	13		1	65	1	5	3	1	2	12	3	2	6		0	1
20 - 39	317	102	1	238	13	37	18	13	19	100	12	39	35	6	4	2	2	100
40 - 59	44	38	6	507	2	15	7	8	12	45	4	13	21	4	0	0	2	45
60 - 79	13	15	1	560	2	4	7	1	2	16	0	5	5	3	2	0	1	16
80 - 99	6	5	0	455	0	1	2	0	2	5	0	2	0	1	1	1	0	5
100 - 119	3	6	0	673	1	3	0	1	2	6	0	2	0	3	1	0	0	6
120 - 149	0	4	0	1349	1	0	3	2	1	6	1	3	1	0	0	0	1	6
150 - 174	0	1	0	1000	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
175 - 199	0	1	0	1000	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
200 - 250	0	0	0	1000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OVER 250	0	0	1	2000	0	0	0	1	1	3	0	1	1	0	0	0	1	3
VED IKKE	15	15	1	536	1	8	3	3	2	16	1	2	4	6	1	0	2	16
VIL IKKE SV.	39	14	8	246	2	3	3	5	3	15	0	6	6	1	1	0	2	15
ALLE	610	216	18	270	23	76	46	36	47	228	22	75	80	26	11	2	11	228

FAMILIENS BRUTTOINDKOMST 1000 KR	% ANTAL BILER			% IALT	% BILSTØRRELSE						% KØRTE KM (1000 KM)					% IALT		
	0	1	2+		A	B	C	D	E	IALT	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25		OVER 25-30	IALT
	1 - 19	92	7		0	100	7	45	21	10	17	100	26	16	52		0	6
20 - 39	76	24	0	100	13	37	18	13	19	100	12	39	35	6	4	2	2	100
40 - 59	50	43	7	100	4	34	16	19	27	100	9	29	47	9	0	0	5	100
60 - 79	46	52	2	100	10	25	42	8	15	100	0	29	30	21	14	0	6	100
80 - 99	55	45	0	100	0	22	40	0	38	100	0	48	0	24	16	12	0	100
100 - 119	33	67	0	100	13	46	0	11	31	100	0	33	0	54	13	0	0	100
120 - 149	0	90	10	100	9	0	43	28	20	100	19	47	17	0	7	0	9	100
150 - 174	0	100	0	100	0	0	43	57	0	100	0	0	0	100	0	0	0	100
175 - 199	0	100	0	100	100	0	0	0	0	100	0	0	100	0	0	0	0	100
200 - 250	0	100	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	100	0	0	0	0	100
OVER 250	0	0	100	100	0	0	0	52	48	100	0	24	26	0	0	0	50	100
VED IKKE	48	50	2	100	7	46	18	15	13	100	9	12	25	36	9	0	9	100
VIL IKKE SV.	64	22	14	100	12	19	22	31	17	100	0	39	40	4	5	0	12	100
ALLE	72	26	2	100	10	33	20	16	21	100	10	33	35	12	5	1	5	100

1)

Citroën 2 CV  
Datun 100  
Morris 850 Mascot  
Fiat 127

KODE A

Folkevogn 1200  
Opel Kadet  
Fiat 128  
Toyota Corolla

KODE B

Morris Marina  
Folkevogn 1303  
Simca 1100  
Sunbeam 1500

KODE C

Ford Taunus 1300  
Austin 1700  
Renault 16 C  
Ford Cortina 1300

KODE D

Opel Record  
SAB 99  
Volvo 142  
Ford Consul

KODE E

FAMILIETYPE: ALLE

URBANISERING: KØBENH., FR. BERG, GENTOFTE

FAMILIENS BRUTTOINDKOMST 1000 KR	PR. 1000			HUS- STANDE	BILSTØRRELSE 1)						KØRTE KM (1000 KM)						IALT	
	ANTAL BILER				A	B	C	D	E	IALT	0-5	10-15	20-25	OVER	IALT			
	0	1	2+								5-10	15-20	25-30	30				
1 - 19	71	3	0	44	2	0	1	0	1	3	0	0	2	1	0	0	1	3
20 - 39	111	13	0	93	4	2	2	2	2	12	0	2	4	2	1	0	2	12
40 - 59	58	26	1	304	9	5	4	3	5	26	0	0	11	4	3	0	8	26
60 - 79	62	40	1	410	6	7	10	14	7	45	0	5	13	8	7	4	7	45
80 - 99	55	54	0	489	8	13	12	8	12	53	1	2	15	16	6	5	8	53
100 - 119	13	32	1	724	3	8	9	5	8	33	0	4	12	9	1	2	4	33
120 - 149	11	29	7	938	9	11	8	11	5	44	5	4	13	9	4	3	7	44
150 - 174	1	7	2	979	1	1	2	2	3	10	1	2	2	3	1	1	0	10
175 - 199	1	8	3	1165	2	3	0	3	5	14	0	1	4	3	3	0	2	14
200 - 259	2	4	2	918	1	2	3	0	1	7	1	1	2	1	2	0	1	7
OVER 259	2	1	4	1194	0	2	2	1	2	8	0	2	1	3	2	1	0	8
VED IKKE	13	9	1	412	1	2	1	0	5	9	0	2	2	1	1	0	4	9
VIL IKKE SV.	45	31	5	304	4	1	10	6	3	25	0	1	7	6	4	2	3	25
ALLE	444	263	27	393	50	58	65	57	59	289	7	27	87	67	35	18	48	289

FAMILIENS BRUTTOINDKOMST 1000 KR	%			IALT	% BILSTØRRELSE						% KØRTE KM (1000 KM)						IALT	
	ANTAL BILER				A	B	C	D	E	IALT	0-5	10-15	20-25	OVER	IALT			
	0	1	2+								5-10	15-20	25-30	30				
1 - 19	96	4	0	100	53	0	28	0	19	100	0	0	53	28	0	0	19	100
20 - 39	89	11	0	100	31	19	21	14	15	100	0	18	39	19	6	0	18	100
40 - 59	68	31	1	100	35	18	15	13	20	100	0	2	41	15	11	0	37	100
60 - 79	57	42	1	100	13	16	23	32	15	100	0	12	29	18	15	9	16	100
80 - 99	51	49	0	100	16	25	23	14	22	100	2	4	28	31	12	8	15	100
100 - 119	48	70	2	100	8	25	27	16	23	100	0	13	37	27	2	7	13	100
120 - 149	23	61	15	100	20	24	18	26	12	100	11	8	30	19	9	7	16	100
150 - 174	7	72	22	100	13	9	25	23	29	100	5	18	20	34	15	8	0	100
175 - 199	8	68	24	100	15	25	3	24	33	100	0	8	27	23	23	3	34	100
200 - 259	23	53	22	100	16	27	39	0	18	100	8	10	27	16	23	3	36	100
OVER 259	24	9	55	100	0	27	29	14	30	100	0	22	7	34	29	7	0	100
VED IKKE	16	36	9	100	12	23	7	0	58	100	0	23	18	9	6	0	0	100
VIL IKKE SV.	26	39	6	100	18	3	42	25	12	100	0	4	30	24	17	10	0	100
ALLE	61	36	4	100	17	20	23	20	20	100	2	9	30	23	12	6	17	100

1)

Citroën 2 CV  
Datsun 100  
Morris 850 Mascot  
Fiat 127

KODE A

Folkevogn 1200  
Opel Kadet  
Fiat 128  
Toyota Corolla

KODE B

Morris Marina  
Folkevogn 1303  
Sinca 1100  
Sunbeam 1500

KODE C

Ford Taunus 1300  
Austin 1700  
Renault 16 C  
Ford Cortina 1300

KODE D

Opel Record  
SAAB 99  
Volvo 142  
Ford Consul

KODE E

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSGELSE - 1975

BILJERSKAR, BILSTØRRELSE, KØRTE KM  
SOM FUNKTION AF INDKOMST,  
FAMILIETYPE OG URBANISERING

TABELNR. 101.023

VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPE: ALLE

URBANISERING: HOVEDSTADENS FORSTÄDER

FAMILIENS BRUTTOINDKOMST 1000 KR	ANTAL BILER			PR.1000 HUS- STÄNDE	BILSTØRRELSE 1)						KØRTE KM (1000 KM)					IALT		
	0	1	2+		A	B	C	D	E	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25	25-30		OVER 30	
1 - 19	35	3	1	102	0	3	0	1	0	4	1	0	2	1	0	0	1	4
20 - 39	51	15	1	210	3	5	4	1	2	15	2	4	4	0	4	0	0	15
40 - 59	44	19	2	374	4	6	6	3	5	24	6	4	7	4	0	2	1	24
60 - 79	36	56	2	630	5	17	19	8	10	59	0	17	14	16	5	2	5	59
80 - 99	26	63	9	832	10	12	11	18	30	81	0	7	14	17	17	10	16	81
100 - 119	22	68	15	867	11	20	20	17	25	91	0	4	22	22	21	8	14	91
120 - 149	13	59	12	982	14	17	14	15	23	83	2	8	17	18	17	6	14	83
150 - 174	2	20	4	1076	2	6	7	6	8	28	0	1	9	8	6	2	3	28
175 - 199	0	7	4	1282	2	1	2	4	4	13	1	2	3	3	1	0	2	13
200 - 250	1	7	3	872	1	1	2	1	4	9	0	1	1	3	1	1	3	9
OVER 250	1	3	4	1197	1	2	0	1	5	9	0	1	0	1	3	2	2	9
VED IKKE	10	14	5	828	5	6	1	6	6	24	1	1	5	5	4	2	6	24
VIL IKKE SV.	7	17	13	965	7	6	7	0	14	35	1	3	11	4	4	4	8	35
ALLE	246	351	75	707	64	104	94	81	133	475	15	54	109	102	82	39	75	475

FAMILIENS BRUTTOINDKOMST 1000 KR	% ANTAL BILER				% BILSTØRRELSE						% KØRTE KM (1000 KM)					% IALT		
	0	1	2+	IALT	A	B	C	D	E	IALT	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25		25-30	OVER 30
1 - 19	89	7	4	100	0	83	0	17	0	100	28	0	38	17	0	0	17	100
20 - 39	76	23	1	100	18	37	28	4	13	100	17	28	30	0	25	0	0	100
40 - 59	68	29	3	100	18	26	25	10	20	100	23	16	29	18	0	9	5	100
60 - 79	38	60	2	100	8	29	32	14	17	100	0	29	24	27	8	4	9	100
80 - 99	26	64	9	100	13	15	13	23	36	100	0	9	18	20	21	13	19	100
100 - 119	21	65	14	100	12	22	23	19	25	100	0	4	24	25	23	9	15	100
120 - 149	15	71	14	100	17	21	16	18	28	100	3	9	21	21	21	8	17	100
150 - 174	8	77	15	100	6	20	24	21	29	100	0	5	32	28	21	5	9	100
175 - 199	0	66	34	100	14	8	18	31	28	100	10	14	23	25	9	0	19	100
200 - 250	5	64	31	100	7	15	27	7	44	100	0	7	6	31	16	6	34	100
OVER 250	9	39	52	100	7	19	0	16	57	100	0	14	0	14	28	20	24	100
VED IKKE	35	47	18	100	19	24	5	26	26	100	6	6	20	22	15	8	23	100
VIL IKKE SV.	18	46	35	100	21	18	21	0	41	100	3	9	31	13	10	12	23	100
ALLE	37	52	11	100	13	22	20	17	28	100	3	11	23	21	17	8	16	100

1)

Citroën 2 CV  
Datsun 100  
Morris 850 Mascot  
Fiat 127

KODE A

Folkevogn 1200  
Opel Kadet  
Fiat 128  
Toyota Corolla

KODE B

Morris Marina  
Folkevogn 1303  
Simca 1100  
Sunbeam 1500

KODE C

Ford Taunus 1300  
Austin 1700  
Renault 16 C  
Ford Cortina 1300

KODE D

Opel Record  
SAAB 99  
Volvo 142  
Ford Consul

KODE E

FAMILIETYPEN: ALLE

URBANISERING: PROVINSBYER OVER 20.000

FAMILIENS BRUTTOINDKOMST 1000 KR	ANTAL BILER			PR.1000 HUS- STANDE	BILSTØRRELSE 1)						KØRTE KM (1000 KM)						OVER 30	IALT
	0	1	2+		A	B	C	D	E	IALT	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25	25-30		
1 - 19	59	10	0	116	3	2	2	1	0	8	0	1	3	2	2	0	0	8
20 - 39	128	46	3	266	15	11	8	6	7	47	8	17	14	2	6	0	1	47
40 - 59	48	85	6	615	17	33	15	4	16	86	0	18	34	16	12	0	6	86
60 - 79	53	109	11	687	14	30	27	15	32	119	3	22	39	12	18	9	17	119
80 - 99	26	116	9	667	15	26	30	26	33	131	1	18	51	21	25	8	8	131
100 - 119	8	54	8	970	8	16	13	10	22	68	5	9	13	23	6	1	11	68
120 - 149	2	63	16	1187	10	14	27	15	33	98	2	11	26	25	13	7	15	98
150 - 179	0	18	4	1087	3	4	4	7	7	24	1	2	5	5	5	2	4	24
175 - 199	1	6	2	1063	0	1	1	1	7	9	0	1	2	5	1	0	1	9
200 - 250	0	3	5	1512	3	2	2	1	6	12	2	1	1	3	2	2	1	12
OVER 250	1	5	5	1189	1	1	1	3	6	13	1	1	3	1	2	2	3	13
VED IKKE VIL IKKE SV.	6	24	6	890	4	11	1	7	9	32	0	5	12	7	5	2	2	32
18	42	24	315	9	14	11	7	27	69	0	13	30	7	9	3	6	69	
ALLE	350	584	99	693	102	164	142	104	205	716	24	118	232	128	104	36	73	716

FAMILIENS BRUTTOINDKOMST 1000 KR	% ANTAL BILER				IALT	% BILSTØRRELSE					% KØRTE KM (1000 KM)						OVER 30	IALT
	0	1	2+	IALT		A	B	C	D	E	IALT	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25		
1 - 19	66	14	0	100	38	24	29	9	0	100	6	14	35	26	19	0	0	100
20 - 39	72	26	2	100	31	24	17	12	16	100	16	36	29	4	13	0	2	100
40 - 59	35	61	4	100	20	38	17	5	19	100	0	21	40	19	14	0	7	100
60 - 79	31	63	6	100	12	26	23	13	27	100	3	18	33	10	15	8	14	100
80 - 99	17	77	6	100	12	20	23	21	25	100	1	14	39	16	19	6	6	100
100 - 119	11	77	12	100	11	23	19	14	33	100	8	13	19	34	9	2	16	100
120 - 149	2	76	20	100	10	14	27	15	33	100	3	11	26	25	13	7	15	100
150 - 179	0	43	17	100	12	15	16	29	28	100	5	10	20	20	21	9	15	100
175 - 199	14	65	20	100	0	7	13	6	74	100	0	13	22	49	6	0	10	100
200 - 250	0	33	69	100	21	13	13	6	48	100	19	6	6	26	18	18	6	100
OVER 250	5	43	50	100	11	11	11	22	44	100	6	11	22	6	15	16	24	100
VED IKKE VIL IKKE SV.	16	67	17	100	13	33	5	21	28	100	0	15	38	21	16	6	5	100
22	50	24	100	13	21	16	11	39	100	0	18	44	11	13	5	9	100	
ALLE	34	57	10	100	14	23	20	15	29	100	3	17	32	18	15	5	10	100

1)

Citroën 2 CV  
Datsun 100  
Morris 850 Mascot  
Fiat 127

KODE A

Folkevogn 1200  
Opel Kadet  
Fiat 128  
Toyota Corolla

KODE B

Morris Marina  
Folkevogn 1303  
Simca 1100  
Sunbeam 1500

KODE C

Ford Taurus 1300  
Austin 1700  
Renault 16 C  
Ford Cortina 1300

KODE D

Opel Record  
SAAB 99  
Volvo 142  
Ford Consul

KODE E

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSJ  
TRAFIKUNDERSGØELSE - 1975

BILEJERSKAR, BILSTØRRELSE, KØRTE KM  
SOM FUNKTION AF INDKOMST,  
FAMILIETYPE OG URBANISERING

TABELNR. 101.025

VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPE: ALLE

URBANISERING: PROVINSBYER 5.000-20.000

FAMILIENS BRUTTOINDKOMST 1000 KR	PR. 1000 HUS-			BILSTØRRELSE 1)							KØRTE KM (1000 KM)							
	ANTAL BILER			A	B	C	D	E	IALT	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25	OVER 25-30	IALT		
	0	1	2+														STANDE	
1 - 19	15	4	0	194	0	1	0	0	2	4	0	0	2	0	0	0	1	4
20 - 39	24	16	1	404	0	5	1	5	6	17	2	5	6	2	1	0	0	17
40 - 59	12	23	1	710	3	7	3	3	9	20	2	7	8	1	4	1	2	26
60 - 79	15	43	6	792	10	23	5	7	7	52	1	9	21	14	3	1	3	52
80 - 99	10	46	4	885	5	14	7	12	18	55	0	4	25	14	3	2	7	55
100 - 119	2	28	7	1050	2	12	9	6	11	39	1	5	16	13	4	1	0	39
120 - 149	3	10	4	951	2	3	7	6	5	23	1	6	4	5	4	0	2	23
150 - 174	0	0	3	1258	1	4	4	2	2	13	0	1	3	6	3	0	1	13
175 - 199	0	3	0	1000	0	1	1	0	1	3	0	0	1	0	1	1	0	3
200 - 250	0	3	1	1000	0	0	1	0	3	4	0	0	1	0	1	0	2	4
OVER 250	1	1	2	1367	0	1	0	2	2	5	0	0	0	0	1	2	2	5
VED IKKE	3	7	0	717	0	1	1	3	2	8	0	1	5	1	0	0	0	8
VIL IKKE SV.	11	18	4	742	3	6	4	3	9	25	1	4	10	6	3	1	0	25
ALLE	97	220	32	776	27	78	41	49	76	271	9	42	102	64	26	8	20	271

FAMILIENS BRUTTOINDKOMST 1000 KR	% ANTAL BILER			% BILSTØRRELSE							% KØRTE KM (1000 KM)							
	0	1	2+	IALT	A	B	C	D	E	IALT	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25	OVER 25-30	IALT	
1 - 19	81	19	0	100	0	31	0	13	56	100	13	0	56	0	0	0	31	100
20 - 39	60	38	2	100	3	28	6	27	36	100	9	30	37	14	9	0	0	100
40 - 59	32	63	3	100	13	28	11	12	37	100	8	28	30	5	16	5	7	100
60 - 79	22	69	9	100	20	45	9	13	14	100	2	18	41	27	5	2	6	100
80 - 99	16	77	6	100	9	25	13	22	32	100	0	8	45	25	5	4	13	100
100 - 119	6	76	18	100	5	30	22	14	29	100	2	12	41	33	11	1	0	100
120 - 149	15	69	16	100	8	15	29	27	22	100	5	27	19	24	17	0	8	100
150 - 174	0	74	26	100	6	30	30	15	19	100	0	5	20	50	20	0	4	100
175 - 199	0	100	0	100	0	31	26	0	43	100	0	0	31	17	26	25	0	100
200 - 250	0	76	24	100	0	0	23	12	65	100	0	0	35	0	18	0	47	100
OVER 250	15	32	52	100	0	13	0	47	39	100	0	0	0	0	12	38	50	100
VED IKKE	28	68	4	100	0	17	17	44	23	100	0	19	63	18	0	0	0	100
VIL IKKE SV.	33	54	13	100	14	23	16	12	35	100	5	14	39	24	13	4	0	100
ALLE	28	63	9	100	10	29	15	18	28	100	3	16	38	23	10	3	7	100

1)

Citroën 2 CV  
Datsun 100  
Morris 850 Mascot  
Fiat 127

KODE A

Folkevogn 1200  
Opel Kadet  
Fiat 128  
Toyota Corolla

KODE B

Morris Marina  
Folkevogn 1303  
Simca 1100  
Sunbeam 1500

KODE C

Ford Taurus 1300  
Austin 1700  
Renault 16 C  
Ford Cortina 1300

KODE D

Opel Record  
SAAB 99  
Volvo 142  
Ford Consul

KODE E

FAMILIETYPE: ALLE

URBANISERING: PROVINSBYER UNDER 5.000

FAMILIENS BRUTTOINDKOMST 1000 KR	ANTAL BILER			PR.1000 HUS- STANDE	BILSTØRRELSE 1)						KØRTE KM (1000 KM)							
	0	1	2+		A	B	C	D	E	IALT	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25	25-30	OVER 30	IALT
1 - 19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 - 39	12	8	0	401	1	2	2	0	2	8	1	3	4	0	0	0	1	8
40 - 59	4	12	0	768	1	5	1	3	3	12	1	1	6	0	3	2	0	12
60 - 79	5	19	1	838	0	6	6	3	7	22	0	2	6	5	3	2	4	22
80 - 99	2	24	5	967	5	6	7	6	6	30	3	0	9	8	2	5	3	30
100 - 119	0	25	4	769	1	3	6	6	5	22	0	1	6	4	4	3	3	22
120 - 149	0	16	6	1323	5	6	5	4	8	29	1	5	6	4	3	3	7	29
150 - 174	0	4	1	1093	2	1	1	1	2	6	0	1	1	1	3	0	0	6
175 - 199	0	1	0	1000	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1
200 - 250	0	0	3	1218	0	0	1	1	2	4	1	0	1	1	1	0	1	4
OVER 250	0	1	0	1000	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1
VED IKKE	2	0	1	705	0	1	1	1	0	2	0	0	1	1	1	0	0	2
VIL IKKE SV.	1	9	4	1051	2	4	5	1	3	16	1	3	6	1	0	2	3	16
ALLE	28	120	26	877	17	34	36	27	39	153	6	15	45	24	20	18	24	153

FAMILIENS BRUTTOINDKOMST 1000 KR	% ANTAL BILER			% IALT	% BILSTØRRELSE						% KØRTE KM (1000 KM)							
	0	1	2+		A	B	C	D	E	IALT	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25	25-30	OVER 30	IALT
1 - 19	100	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 - 39	60	40	0	100	17	31	24	0	28	100	8	36	48	0	0	0	9	100
40 - 59	23	77	0	100	5	40	10	24	22	100	8	8	45	0	27	13	0	100
60 - 79	21	75	4	100	0	28	27	12	33	100	0	8	26	21	15	11	19	100
80 - 99	5	79	16	100	18	19	22	20	20	100	10	0	30	26	7	16	11	100
100 - 119	1	48	12	100	5	15	29	27	24	100	0	6	28	17	20	16	14	100
120 - 149	0	74	26	100	16	23	19	15	27	100	2	18	20	15	9	12	23	100
150 - 174	0	77	23	100	39	12	9	13	27	100	0	9	24	12	49	0	6	100
175 - 199	0	100	0	100	0	0	50	0	50	100	0	0	0	0	50	0	50	100
200 - 250	0	0	100	100	0	0	30	13	57	100	17	0	13	26	13	0	30	100
OVER 250	0	100	0	100	0	0	0	100	0	100	0	0	0	0	0	0	100	100
VED IKKE	65	0	35	100	0	29	21	50	0	100	0	0	50	21	29	0	0	100
VIL IKKE SV.	1	51	27	100	14	22	33	9	22	100	5	18	36	9	0	14	20	100
ALLE	16	69	15	100	11	22	23	17	26	100	4	10	29	16	13	12	16	100

1)

Citroën 2 CV  
Datsun 100  
Morris 850 Mascot  
Fiat 127

KODE A

Folkevogn 1200  
Opel Kadet  
Fiat 128  
Toyota Corolla

KODE B

Morris Marina  
Folkevogn 1303  
Simca 1100  
Sunbeam 1500

KODE C

Ford Taunus 1300  
Austin 1700  
Renault 16 C  
Ford Cortina 1300

KODE D

Opel Record  
SAAB 99  
Volvo 142  
Ford Consul

KODE E



TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIRKTRATET, USØ  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

BILEJERSKAB, BILSTØRRELSE, KØRTE KM  
SOM FUNKTION AF INDKOMST,  
FAMILIETYPE OG URBANISERING

TABELNR. 101.027

VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPE: ALLE

URBANISERING: LANDDISTRIKTER

FAMILIENS BRUTTOINDKOMST 1000 KR	ANTAL BILER			PR.1000 HUS- STANDE	BILSTØRRELSE <sup>1)</sup>					KØRTE KM (1000 KM)						IALT		
	0	1	2+		A	B	C	D	E	IALT	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25		25-30	OVER 30
1 - 19	29	7	0	183	1	3	1	0	1	7	2	1	3	1	0	0	0	7
20 - 39	98	78	0	427	6	26	9	16	18	75	3	31	31	5	2	2	1	75
40 - 59	36	99	7	827	10	29	20	22	35	116	5	18	53	19	11	7	3	116
60 - 79	20	112	9	883	13	32	22	25	32	124	2	17	29	27	20	6	23	124
80 - 99	6	87	21	1155	17	34	26	22	32	131	9	10	38	24	33	4	12	131
100 - 119	4	71	15	1061	3	20	20	18	34	96	3	10	24	21	16	9	13	96
120 - 149	1	50	13	1179	9	11	17	7	53	76	3	8	10	17	17	7	14	76
150 - 174	0	8	4	1364	4	3	1	1	9	17	0	2	3	2	7	1	3	17
175 - 199	0	8	3	1306	0	3	3	2	7	14	0	1	4	4	4	1	1	14
200 - 250	0	4	4	1668	2	2	3	2	4	13	0	2	2	1	6	1	1	13
OVER 250	0	7	5	1450	2	1	1	5	9	17	0	4	6	3	1	1	2	17
VED IKKE	2	31	10	1208	2	15	6	7	21	52	0	5	12	18	10	3	3	52
VIL IKKE SV.	9	56	18	973	10	20	7	20	24	81	1	13	22	18	13	2	13	81
ALLE	293	617	110	880	79	198	136	147	260	819	27	122	236	161	140	44	89	819

FAMILIENS BRUTTOINDKOMST 1000 KR	ANTAL BILER			IALT	BILSTØRRELSE					KØRTE KM (1000 KM)						IALT		
	0	1	2+		A	B	C	D	E	IALT	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25		25-30	OVER 30
1 - 19	82	18	0	100	14	52	22	0	12	100	24	12	42	22	0	0	0	100
20 - 39	55	45	0	100	8	34	12	21	25	100	4	41	41	7	3	3	1	100
40 - 59	25	70	5	100	9	25	17	19	30	100	4	15	46	16	10	6	3	100
60 - 79	14	79	6	100	11	26	17	20	26	100	1	14	23	22	16	5	19	100
80 - 99	5	76	19	100	13	26	20	17	25	100	7	8	29	19	26	3	9	100
100 - 119	4	79	17	100	3	21	21	19	36	100	3	10	25	22	17	9	13	100
120 - 149	1	78	21	100	12	14	22	9	43	100	4	11	13	23	22	9	18	100
150 - 174	0	68	32	100	21	15	5	6	54	100	0	12	15	12	41	5	15	100
175 - 199	0	74	26	100	0	18	21	14	46	100	0	7	31	26	25	4	7	100
200 - 250	0	47	53	100	12	15	24	19	30	100	0	19	14	11	45	5	6	100
OVER 250	0	57	43	100	11	6	3	27	54	100	0	22	33	17	7	6	14	100
VED IKKE	4	72	24	100	4	30	12	13	41	100	0	11	24	35	20	5	6	100
VIL IKKE SV.	11	68	22	100	12	24	9	25	30	100	2	16	27	22	16	2	16	100
ALLE	22	66	12	100	10	24	17	18	32	100	3	15	29	20	17	5	11	100

1)

Citroën 2 CV  
Datsun 100  
Morris 850 Mascot  
Fiat 127

KODE A

Folkevogn 1200  
Opel Kadet  
Fiat 128  
Toyota Corolla

KODE B

Morris Marina  
Folkevogn 1303  
Simca 1100  
Sunbeam 1500

KODE C

Ford Taunus 1300  
Austin 1700  
Renault 16 C  
Ford Cortina 1300

KODE D

Opel Record  
SAAB 99  
Volvo 142  
Ford Consul

KODE E

TRAFIKFORSKINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DS  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

BILEJERSKAB, BILSTØRRELSE, KØRTE KM  
SOM FUNKTION AF INDKOMST,  
FAMILIETYPE OG URBANISERING

TABELNR. 101.028

VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPE: ALLE

URBANISERING: ALLE

FAMILIENS BRUTTOINDKOMST 1000 KR	PR.1000				BILSTØRRELSE 1)							KØRTE KM (1000 KM)					IALT	
	ANTAL BILER				A	B	C	D	E	IALT	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25	25-30		OVER 30
	0	1	2+	HUS- STANDE														
1 - 19	211	26	1	107	6	10	5	2	3	25	4	2	11	5	2	0	2	25
20 - 39	424	177	4	286	29	52	27	28	38	173	15	62	63	12	14	2	4	173
40 - 59	201	265	17	602	45	85	49	38	74	290	13	48	119	45	33	12	20	290
60 - 79	191	388	29	692	48	117	88	73	95	420	6	72	121	82	55	25	59	420
80 - 99	124	392	48	853	61	105	92	93	130	481	14	42	152	100	86	34	54	481
100 - 119	49	277	50	426	27	79	77	62	103	348	9	32	93	92	52	24	45	348
120 - 149	30	236	58	1088	49	62	77	58	106	352	14	42	76	78	57	27	58	352
150 - 174	3	66	18	1132	13	17	18	19	31	98	2	9	22	25	25	5	10	98
175 - 199	2	35	11	1190	4	9	9	10	24	55	1	5	14	15	10	2	7	55
200 - 250	2	20	18	1194	6	7	12	5	20	49	4	5	7	10	12	3	9	49
OVER 250	4	17	20	1278	4	7	4	13	24	52	1	8	9	8	9	7	11	52
VED IKKE SV.	56	84	25	879	12	36	11	24	44	127	1	15	37	33	20	7	15	127
VIL IKKE SV.	91	174	68	750	36	50	45	38	81	250	4	36	85	43	33	15	34	250
ALLE	1308	2154	368	700	338	634	514	464	772	2722	88	379	810	545	408	164	328	2722

FAMILIENS BRUTTOINDKOMST 1000 KR	%				%							KØRTE KM (1000 KM)					IALT	
	ANTAL BILER				A	B	C	D	E	IALT	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25	25-30		OVER 30
	0	1	2+	IALT														
1 - 19	89	11	1	100	22	38	18	7	14	100	14	7	43	20	6	0	10	100
20 - 39	70	29	1	100	17	30	16	16	22	100	9	36	37	7	8	1	2	100
40 - 59	42	55	3	100	15	29	17	13	25	100	5	17	41	15	11	4	7	100
60 - 79	31	64	5	100	11	28	21	17	23	100	1	17	29	19	13	6	14	100
80 - 99	27	70	8	100	13	22	19	19	27	100	3	9	32	21	18	7	11	100
100 - 119	13	74	13	100	8	23	22	18	30	100	3	9	27	26	15	7	13	100
120 - 149	9	73	18	100	14	18	22	16	30	100	4	12	22	22	16	8	17	100
150 - 174	5	76	21	100	13	18	19	19	31	100	2	9	23	26	25	5	10	100
175 - 199	5	72	24	100	7	16	16	18	43	100	2	9	26	28	18	3	13	100
200 - 250	6	49	45	100	12	14	24	10	40	100	7	9	14	20	25	7	18	100
OVER 250	10	41	49	100	7	13	8	25	46	100	1	16	17	15	17	14	20	100
VED IKKE SV.	25	56	17	100	9	28	9	19	34	100	1	12	29	26	16	5	11	100
VIL IKKE SV.	27	52	20	100	14	20	18	15	32	100	2	14	34	17	13	6	13	100
ALLE	55	55	9	100	12	23	19	17	28	100	3	14	30	20	15	6	12	100

1)

Citroën 2 CV  
Datsun 100  
Morris 850 Mascot  
Fiat 127

KODE A

Folkevogn 1200  
Opel Kadet  
Fiat 128  
Toyota Corolla

KODE B

Morris Marina  
Folkevogn 1303  
Sinca 1100  
Sunbeam 1500

KODE C

Ford Taunus 1300  
Austin 1700  
Renault 16 C  
Ford Cortina 1300

KODE D

Opel Record  
SAAB 99  
Volvo 142  
Ford Consul

KODE E

## 2. UDVÆLGELSESTEKNIK

### 2.1. SPØRGESKEMAETS OPBYGNING OG UDVÆLGELSE AF SVARPERSONER

Spørgeskemaet er opbygget i tre sektioner, hvortil svarer et A, B og C skema.

A-skemaet indeholder en række oplysninger om bl.a. husstandens størrelse, boligforhold, indkomst, kollektive transportmuligheder og bilejerskab. Spørgsmålene er stillet til en voksen person i familien. På grund af spørgsmålenes art har det været interviewerens frit at stille spørgsmålene i A-skemaet til enten husmoderen eller husfaderen. Spørgsmålene er ikke stillet til hjemmeboende børn.

Interviewerne har været instrueret om at søge A-skema interviews gennemført over hele dagen. Denne spørgeteknik har medført, at man har fået særlig mange A-skema interviews med kvinder, fordi det netop er husmødrene, der hyppigst træffes hjemme i løbet af dagen.

B-skemaet indeholder teknisk-økonomiske spørgsmål om bilen eller bilerne. Spørgsmålene er stillet til den person i familien, der har med bilens økonomi at gøre, i tvivlstilfælde husfaderen. Hvis bilen tilhører sønnen eller datteren, er han/hun interviewet. I en række tilfælde er A og B-skemaet besvaret af samme person.

C-skemaet indeholder spørgsmål om rejseadfærd, dvs. rejsehyppigheder og turoplysninger for foregående hverdag og weekend. Der er udfyldt et C-skema for alle de personer i familien på 15 år eller derover, det har været muligt at interviewe.

TRAFIKFORSKINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

EJERFORHOLD OG FINANSIERING AF DRIFT  
SOM FUNKTION AF INDKOMST,  
FAMILIETYPEN OG URBANISERING

TABELNR. 102.028

VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPEN: ALLE

URBANISERING: ALLE

FAMILIENS BRUTTOINDKOMST 1000 KR	EJERFORHOLD KODE 1)								IALT
	1	2	3	4	5	6	7	8	
1 - 10	2	6	15	0	0	0	0	2	25
20 - 30	21	73	66	0	0	0	0	13	173
40 - 50	45	186	47	0	1	1	0	9	290
60 - 70	48	314	43	4	8	1	0	3	420
80 - 90	47	378	31	3	11	2	0	10	481
100 - 110	43	275	14	3	7	0	0	6	348
120 - 140	43	278	14	2	10	1	0	4	352
150 - 174	12	77	3	2	3	0	0	1	98
175 - 190	11	37	4	0	4	0	0	0	55
200 - 250	16	24	6	2	2	1	0	0	49
OVER 250	26	16	6	0	2	1	0	1	52
VED IKKE VIL IKKE SV.	39	66	18	1	1	0	0	3	127
	77	125	31	2	8	0	0	7	250
ALLE	450	1856	297	18	57	5	0	58	2722

FAMILIENS BRUTTOINDKOMST 1000 KR	EJERFORHOLD KODE 2)								IALT
	1	2	3	4	5	6	7	8	
1 - 10	8	24	61	0	0	0	0	7	100
20 - 30	12	42	38	0	0	0	0	8	100
40 - 50	16	64	16	0	0	1	0	3	100
60 - 70	11	75	10	1	2	0	0	1	100
80 - 90	10	79	6	1	2	0	0	2	100
100 - 110	12	79	4	1	2	0	0	2	100
120 - 140	12	79	4	1	3	0	0	1	100
150 - 174	13	79	3	2	3	0	0	1	100
175 - 190	20	67	6	0	6	0	0	0	100
200 - 250	32	46	12	3	4	1	0	0	100
OVER 250	49	31	11	0	5	1	0	3	100
VED IKKE VIL IKKE SV.	31	52	14	1	1	0	0	2	100
	31	50	12	1	3	0	0	3	100
ALLE	16	66	11	1	2	0	0	2	100

1)

EJERFORHOLDENE:

- |  |  |   |             |
|--|--|---|-------------|
| 1. Ejer (selvst. erhvervsdrivende, hvor bil indgår i erhvervsregnskabet) | 3. Ejer (andet)  | 5. Stillet til rådighed af firma, hvori brugeren er ansat | 7. Andet    |
| 2. Ejer (lønmotager)   | 4. Stillet til rådighed af eget firma (firma på reg. attest) | 6. Lejet på langtidsbasis (leasing)                       | 9. Ved ikke |

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIRIGTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

BILERNES ÅRSKØRSEL SOM FUNKTION AF  
BILERNS ALDER OG STØRRELSE

TABELNR. 103.006

VEJET DATAMATERIALE

BILERNS ALDER (ÅR)	KØRTE KM (1000 KM)						IALT	GNS KØRTE 1000 KM	
	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25	25-30			OVER 30
0-1	16	25	91	64	51	28	72	347	20
2	5	30	75	61	54	23	44	293	19
3	3	25	63	58	53	23	36	264	19
4	4	22	57	65	40	12	30	229	18
5	6	26	89	52	36	18	31	258	17
6-10	22	151	300	184	115	45	67	893	15
OVER 10	53	97	124	62	58	15	48	438	17
ALLE	88	379	810	545	408	164	328	2722	17

BILERNS STØRRELSE: ALLE

BILERNS ALDER (ÅR)	KØRTE KM (1000 KM)						KØRTE KM (1000 KM)									
	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25	25-30	OVER 30	IALT	0-5	5-10	10-15	15-20	20-25	25-30	OVER 30	IALT
0-1	19	6	11	12	13	17	22	13	5	7	26	18	15	8	21	100
2	6	8	9	11	13	14	13	11	2	10	26	21	18	8	15	100
3	3	8	8	11	13	14	11	10	1	11	24	22	20	9	14	100
4	4	6	7	12	10	7	9	8	2	9	25	28	17	5	13	100
5	7	7	11	10	9	11	10	9	2	10	34	20	14	7	12	100
6-10	25	40	38	34	28	28	20	33	2	17	35	21	13	5	8	100
OVER 10	57	26	15	11	14	9	15	16	8	22	28	14	13	4	11	100
ALLE	100	100	100	100	100	100	100	100	3	14	30	20	15	6	12	100

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSGLELSE - 1975

HVERDAGSTURE PR PERSON OVER 18 ÅR PR  
DØGN SOM FUNKTION AF TURTYPE, KØN,  
FAMILIETYPE, URB.GRAD OG BILRADIGHED

TABELNR. 201.007

VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPE: 1 VOKSEN (MAND) UDEN BØRN

URBANISERING: ALLE

	BILRADIGHED: TURTYPE 1)	0			1			2+			TIL- SAM- MEN	ANTAL TURE
		0	1	2+	0	1	2+	0	1	2+		
GNS.	B-A	0.57	1.24	1.38	0.00	0.00	0.00	0.81			197	
ANTAL	B-R	0.57	0.70	1.24	0.00	0.00	0.00	0.63			152	
TURE	B-S	0.83	0.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.76			185	
PR.	E-L	0.11	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.13			32	
PR.	ØVRIGE	0.16	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12			30	
DØGN	ALLE	2.23	2.87	2.62	0.00	0.00	0.00	2.45			597	
ANTAL TURE:		353	231	14	0	0	0	597				
GNS.	B-A	5.37	12.46	6.00	0.00	0.00	0.00	8.97				
TUR-	B-R	5.21	13.34	3.07	0.00	0.00	0.00	8.13				
LÆNGDE	B-S	2.22	5.49	0.00	0.00	0.00	0.00	3.19				
(KM)	E-L	13.53	10.74	0.00	0.00	0.00	0.00	12.26				
	ØVRIGE	5.05	8.98	0.00	0.00	0.00	0.00	5.70				
	ALLE	4.55	10.92	4.62	0.00	0.00	0.00	6.97				
GNS.	B-A	21.25	16.51	11.84	0.00	0.00	0.00	18.52				
REJSE-	B-R	18.80	23.01	27.35	0.00	0.00	0.00	20.72				
TID	B-S	10.61	8.26	0.00	0.00	0.00	0.00	9.91				
(MIN)	E-L	25.39	14.26	0.00	0.00	0.00	0.00	20.33				
	ØVRIGE	18.24	14.20	0.00	0.00	0.00	0.00	17.58				
	ALLE	16.69	15.94	19.17	0.00	0.00	0.00	16.46				
ANTAL PERSONER:		158	80	5	0	0	0	243				

1) B-A: BOPÆL-ARBEJDSPLADS, B-R: BOPÆL-REKREATIVE FORMÅL, B-S: BOPÆL-SERVICE FORMÅL,  
E-E: ERHVERV-ERHVERV

TRAFIKFORSKINGSGRUPPEN - ATV  
VEJJDIREKTORATET, DSJ  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

HVERDAGSTURE PR PERSON OVER 18 ÅR PR  
DØGN SOM FUNKTION AF TURTYPE, KØN,  
FAMILIETYP, URB. GRAD OG BILRADIGHED

TABELNR. 201.021  
VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYP: 1 VOKSEN (KVINDE) UDEN BØRN

URBANISERING: ALLE

	BILRADIGHED: ----- TURTYPE 1)	0			1			2+			TIL- SAM- MEN	ANTAL TURE
		0	1	2+	0	1	2+	0	1	2+		
GNS.	B-A	0.00	0.00	0.00	0.27	1.00	0.29	0.35			141	
ANTAL	B-R	0.00	0.00	0.00	0.67	0.70	2.19	0.71			289	
TURE	B-S	0.00	0.00	0.00	1.04	1.35	1.39	1.08			439	
PR.	E-E	0.00	0.00	0.00	0.11	0.15	0.00	0.11			44	
PERSON	ØVRIGE	0.00	0.00	0.00	0.12	0.43	0.08	0.15			63	
PR.												
DØGN	ALLE	0.00	0.00	0.00	2.22	3.63	3.95	2.40			978	
ANTAL TURE:		0	0	0	790	149	38	978				
GNS.	B-A	0.00	0.00	0.00	3.82	5.82	21.49	4.75				
TUR-	B-R	0.00	0.00	0.00	11.23	7.21	11.31	10.84				
LANGDE	B-S	0.00	0.00	0.00	2.19	1.48	1.44	2.08				
(KM)	E-E	0.00	0.00	0.00	2.19	2.84	0.00	2.28				
	ØVRIGE	0.00	0.00	0.00	6.61	2.64	0.75	5.42				
	ALLE	0.00	0.00	0.00	5.38	3.97	8.38	5.28				
GNS.	B-A	0.00	0.00	0.00	21.11	11.99	46.78	18.98				
REJSE-	B-R	0.00	0.00	0.00	24.27	13.24	27.48	23.41				
TID	B-S	0.00	0.00	0.00	13.44	6.89	16.86	12.72				
(MIN)	E-E	0.00	0.00	0.00	9.73	13.08	0.00	10.27				
	ØVRIGE	0.00	0.00	0.00	18.56	12.03	5.00	16.56				
	ALLE	0.00	0.00	0.00	17.78	10.40	24.74	16.93				
ANTAL PERSONER:		0	0	0	357	41	10	407				

1) B-A: BOPÆL-ARBEJDSPLADS, B-R: BOPÆL-REKREATIVE FORMÅL, B-S: BOPÆL-SERVICE FORMÅL,  
E-E: ERHVERV-ERHVERV

TRAFIKFORSKUNGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSU  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

HVERDAGSTURE PR PERSON OVER 18 ÅR PR  
DØGN SOM FUNKTION AF TURTYPE, KØN,  
FAMILIETYPE, URBØGRAD OG BILRADIGHED

TABELNR. 201.028

VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPEN: 1 VOKSEN (KVINDE) MED BØRN

URBANISERING: ALLE

	BILRADIGHED: ----- TURTYPE 1)	0			1			2+			TIL- SAM- MEN	ANTAL TURE
		0	1	2+	0	1	2+	0	1	2+		
GNS. ANTAL TURE PR. PERSON PR. DØGN	B-A	0.00	0.00	0.00	0.83	0.63	0.00	0.77			47	
	B-R	0.00	0.00	0.00	0.36	0.26	1.00	0.33			21	
	B-S	0.00	0.00	0.00	1.71	1.77	1.00	1.73			107	
	E-E	0.00	0.00	0.00	0.34	0.15	0.00	0.28			17	
	ØVRIGE	0.00	0.00	0.00	0.06	0.31	1.00	0.14			9	
	ALLE	0.00	0.00	0.00	3.31	3.12	3.00	3.25			201	
ANTAL TURE:		0	0	0	142	59	1	201				
GNS. TUR- LÆNGDE (KM)	B-A	0.00	0.00	0.00	3.82	7.87	0.00	4.83				
	B-R	0.00	0.00	0.00	1.53	23.89	7.50	6.82				
	B-S	0.00	0.00	0.00	1.49	7.25	2.35	3.28				
	E-E	0.00	0.00	0.00	3.33	12.08	0.00	4.79				
	ØVRIGE	0.00	0.00	0.00	1.88	15.63	7.50	11.04				
	ALLE	0.00	0.00	0.00	2.27	9.81	5.78	4.49				
GNS. REJSE- TID (MIN)	B-A	0.00	0.00	0.00	19.89	13.30	0.00	18.29				
	B-R	0.00	0.00	0.00	12.83	20.00	30.00	14.81				
	B-S	0.00	0.00	0.00	10.74	15.34	10.00	12.16				
	E-E	0.00	0.00	0.00	14.34	18.24	0.00	15.15				
	ØVRIGE	0.00	0.00	0.00	9.18	24.34	30.00	19.90				
	ALLE	0.00	0.00	0.00	13.62	16.39	23.33	14.48				
ANTAL PERSONER:		0	0	0	43	19	0	62				

1) B-A: BOPÆL-ARBEJDSPLADS, B-R: BOPÆL-REKREATIVE FORMÅL, B-S: BOPÆL-SERVICE FORMÅL,  
E-E: ERHVERV-ERHVERV



TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSU  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

HVERDAGSTURE PR PERSON OVER 18 ÅR PR  
DØGN SOM FUNKTION AF TURTYPE, KØN,  
FAMILIETYP, URB.GRAD OG BILRADIGHED

TABELNR. 201.035  
VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYP: 2+ VUKSNE UDEN BØRN

URBANISERING: ALLE

	BILRADIGHED: ----- TURTYPE 1)	0			1			2+			TIL- SAM- MEN	ANTAL TURE
		0	1	2+	0	1	2+	0	1	2+		
		MAND			KVINDE							
GNS.	B-A	0.70	1.24	1.54	0.47	0.71	0.97	0.87			2690	
ANTAL	B-R	0.52	0.66	0.66	0.53	0.65	0.68	0.61			1894	
TURE	B-S	0.73	0.69	0.44	0.90	0.91	0.76	0.75			2420	
PR.	E-E	0.07	0.24	0.30	0.05	0.13	0.11	0.14			443	
PERSON	ØVRIGE	0.12	0.14	0.13	0.14	0.13	0.16	0.13			413	
PR.												
DØGN	ALLE	2.15	2.96	3.08	2.09	2.52	2.69	2.55			7861	
ANTAL TURE:		1074	2481	577	1171	2185	373	7861				
GNS.	B-A	7.89	9.69	12.54	5.56	7.04	7.51	8.64				
TUR-	B-R	8.56	10.84	10.30	9.00	11.25	11.96	10.38				
LÆNGDE	B-S	4.10	6.63	10.45	3.01	4.71	8.42	5.08				
(KM)	E-E	4.91	12.86	18.92	6.80	7.08	5.82	10.98				
	ØVRIGE	16.14	11.39	19.39	15.76	6.45	14.35	12.49				
	ALLE	7.26	9.57	12.68	6.03	7.25	9.24	8.30				
GNS.	B-A	22.26	15.96	14.83	21.98	15.53	13.55	17.03				
REJSE-	B-R	22.53	17.79	14.14	22.24	19.95	18.43	19.58				
TID	B-S	14.27	13.25	14.27	14.36	12.62	16.36	13.60				
(MIN)	E-E	25.26	19.61	35.90	16.41	16.32	13.51	20.92				
	ØVRIGE	36.00	21.38	16.56	27.87	15.05	23.59	23.03				
	ALLE	20.49	16.29	16.76	19.01	15.06	16.19	17.12				
ANTAL PERSONER:		499	837	188	559	865	139	3088				

1) B-A: BOPÆL-ARBEJDSPLADS, B-R: BOPÆL-REKREATIVE FORMÅL, B-S: BOPÆL-SERVICE FORMÅL,  
E-E: ERHVERV-ERHVERV

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ÅTV  
VEJDIRIGTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERØGELSE - 1975

HVERDAGSTURE PR PERSON OVER 18 ÅR PR  
DØGN SOM FUNKTION AF TURTYPE, KØN,  
FAMILIETYPE, URB. GRAD OG BILRADIGHED

TABELNR. 201.042

VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPE: 2+ VUXNE MED BØRN

URBANISERING: ALLE

	BILRADIGHED: ----- TURTYPE 1)	MAND			KVINDE			TIL- SAM- MØN	ANTAL TURE
		0	1	2+	0	1	2+		
GNS. ANTAL TURE PR. PERSON PR. DØG:	B-A	1.35	1.69	1.72	0.78	0.87	0.97	1.26	3865
	B-R	0.59	0.50	0.59	0.54	0.53	0.57	0.52	1595
	B-S	0.66	0.59	0.50	1.17	1.20	1.23	0.88	2695
	E-E	0.20	0.31	0.39	0.12	0.19	0.21	0.24	737
	ØVRIGE	0.12	0.13	0.18	0.09	0.11	0.17	0.13	385
	ALLE	2.63	3.22	3.39	2.71	2.89	3.16	3.03	9277
ANTAL TURE:		884	3405	765	772	2801	591	9277	
GNS. TUR- LÆNGDE (KM)	B-A	8.82	12.59	14.07	5.43	6.03	10.67	10.38	
	B-R	9.16	11.96	10.04	6.26	11.22	13.15	10.81	
	B-S	2.75	6.56	7.86	2.73	4.55	6.45	4.95	
	E-E	10.57	19.35	16.85	4.58	6.02	9.44	14.28	
	ØVRIGE	7.26	17.12	11.71	4.16	12.18	14.60	13.12	
	ALLE	7.97	12.23	12.64	3.76	6.76	9.60	9.30	
GNS. REJSE- TID (MIN)	B-A	19.56	17.70	17.40	14.40	14.11	16.06	16.78	
	B-R	19.17	18.06	15.38	16.99	16.94	19.44	17.58	
	B-S	12.00	11.96	13.85	11.51	10.85	12.51	11.57	
	E-E	27.35	25.40	16.63	15.32	13.75	14.69	20.59	
	ØVRIGE	20.48	21.93	20.90	19.19	19.61	20.48	20.73	
	ALLE	18.38	17.65	16.62	13.87	13.45	15.56	15.87	
ANTAL PERSONER:		313	1057	226	285	991	187	3059	

1) B-A: BOPÆL-ARBEJDSPLADS, B-R: BOPÆL-REKREATIVE FORMÅL, B-S: BOPÆL-SERVICE FORMÅL,  
E-E: ERHVERV-ERHVERV

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, USB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

HVERDAGSTURE PR PERSON OVER 18 ÅR PR  
DØGN SOM FUNKTION AF TURTYPE, KØN,  
FAMILIETYPE, URB. GRAD OG BILRADIGHED

TABELNR. 201.043

VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPE: ALLE

URBANISERING: KØBENH., FR. BERG, GENTOFTE

	BILRADIGHED: ----- TURTYPE	0			1			2+			TIL- SAM- MEN	ANTAL TURE
		0	1	2+	0	1	2+	0	1	2+		
GNS. ANTAL TURE PR. PERSON PR. DØGN	B+A	0.89	1.52	1.48	0.64	0.95	0.89	0.96	1156			
	B+K	0.42	0.46	0.74	0.54	0.55	1.08	0.51	618			
	B+S	0.76	0.45	0.33	1.17	1.09	1.05	0.89	1072			
	E+E	0.11	0.32	0.66	0.14	0.22	0.51	0.20	237			
	ØVRIGE	0.17	0.16	0.21	0.16	0.11	0.26	0.16	189			
	ALLE	2.34	2.91	3.43	2.64	2.93	3.60	2.71	3273			
ANTAL TURE:		706	701	89	1019	663	96	3273				
GNS. TUR- LÆNGDE (KM)	B+A	6.62	10.11	14.37	5.01	6.88	8.65	7.73				
	B+K	4.45	6.61	12.25	7.84	6.92	11.26	7.03				
	B+S	3.04	4.50	2.88	2.74	3.61	3.57	3.21				
	E+E	7.71	9.07	11.10	4.80	5.00	5.18	7.09				
	ØVRIGE	14.49	16.21	4.03	15.42	12.64	11.84	13.84				
	ALLE	5.68	8.92	11.53	5.08	5.74	7.88	6.42				
GNS. REJSE- TID (MIN)	B+A	24.27	18.64	24.33	23.18	18.19	18.81	21.02				
	B+K	25.00	17.10	22.86	27.30	19.80	28.75	23.42				
	B+S	13.51	12.63	10.06	15.59	12.36	11.57	13.95				
	E+E	24.48	16.73	22.74	14.26	15.91	15.48	17.45				
	ØVRIGE	37.67	20.38	12.23	30.07	24.10	24.71	28.55				
	ALLE	21.88	17.35	21.58	20.62	16.37	19.83	19.34				
ANTAL PERSONER:		302	241	26	385	226	27	1207				

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

HVERDAGSTURE PR PERSON OVER 18 ÅR PR  
DØGN SOM FUNKTION AF TURTYPE, KØN,  
FAMILIETYPE, URB.GRAD OG BILRADIGHED

TABELNR. 201.044

VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPE: ALLE

URBANISERING: HOVEDSTADENS FORSTÆDER

	BILRADIGHED: ----- TURTYPE	0			1			2+			TIL- SAM- MÈN	ANTAL TURE
		0	1	2+	0	1	2+	0	1	2+		
			MAND			KVINDE						
GNS.	B=A	0.98	1.54	1.36	0.58	0.85	0.87	1.04	1256			
ANTAL	B=R	0.50	0.45	0.60	0.49	0.46	0.65	0.49	590			
TURE	B=S	0.80	0.58	0.63	1.00	1.11	1.25	0.87	1055			
PR.	E=E	0.14	0.35	0.33	0.08	0.17	0.16	0.21	248			
PERSON	ØVRIGE	0.08	0.14	0.19	0.07	0.11	0.08	0.11	131			
PR.												
DØGN	ALLE	2.51	3.04	3.11	2.23	2.69	3.03	2.71	3281			
	ANTAL TURE:	463	1010	234	525	849	199	3281				
GNS.	B=A	10.22	14.66	13.64	6.36	7.50	9.59	11.28				
TUR-	B=R	8.69	12.74	7.83	11.19	11.13	8.51	10.72				
LÆNGDE	B=S	3.07	7.31	9.41	1.92	3.59	5.36	4.22				
(KM)	E=E	9.99	14.93	10.11	7.03	6.00	10.04	11.25				
	ØVRIGE	5.40	17.42	17.98	6.23	9.21	39.75	13.42				
	ALLE	7.45	13.14	11.54	5.49	6.48	8.46	8.99				
GNS.	B=A	25.16	23.38	17.91	25.40	18.94	22.72	22.43				
REJSE-	B=R	19.71	18.53	12.06	21.66	19.44	13.07	18.66				
TID	B=S	13.86	13.51	13.47	10.97	11.23	11.41	12.07				
(MIN)	E=E	20.53	21.08	15.34	18.25	14.94	16.84	18.73				
	ØVRIGE	21.29	27.41	28.21	15.83	17.01	35.48	22.91				
	ALLE	20.07	20.72	16.21	17.53	15.51	15.98	18.16				
	ANTAL PERSONER:	184	332	75	230	315	66	1209				

TRAFIKFORSKINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIRKTORETTET, DSB  
TRAFIKUNDERSGØELSE - 1975

HVERDAGSTURE PR PERSON OVER 18 ÅR PR  
DØGN SOM FUNKTION AF TURTYPE, KØN,  
FAMILIETYPE, URB.GRAD OG BILRADIGHED

TABELNR. 201.045

VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPE: ALLE

URBANISERING: PROVINSBYER OVER 20.000

		BILRADIGHED:							
		0	1	2+	0	1	2+	TIL-	ANTAL
		TURTYPE			KVINDE			SAM-	TURE
		MAND						MEN	
GNS.	B=A	0.86	1.48	1.52	0.44	0.86	0.82	1.00	1781
ANTAL	B=R	0.62	0.76	0.84	0.68	0.70	0.82	0.72	1275
TUR	B=S	0.87	0.69	0.40	1.08	1.17	1.29	0.94	1663
PR.	E=L	0.14	0.29	0.46	0.10	0.19	0.13	0.21	373
PERSON	ØVRIGE	0.18	0.11	0.18	0.14	0.16	0.15	0.15	268
PR.									
DØGN	ALLE	2.68	3.33	3.41	2.43	3.10	3.21	3.02	5361
ANTAL TURE:		618	1701	371	774	1629	266	5361	
GNS.	B=A	7.16	10.09	8.70	2.40	5.69	5.96	7.75	
TUR	B=R	8.43	10.11	11.73	11.08	9.04	11.87	9.98	
LENGDE	B=S	2.77	3.66	7.20	3.06	3.11	6.27	3.49	
(KM)	E=L	9.66	16.41	16.20	1.71	4.44	3.24	10.99	
	ØVRIGE	3.76	11.85	17.31	8.56	6.85	3.91	8.28	
	ALLE	5.93	9.37	10.73	5.42	5.47	7.40	7.21	
GNS.	B=A	18.33	15.35	13.19	11.43	12.75	12.97	14.42	
REJSE-	B=R	21.53	18.67	18.14	22.60	17.50	22.17	19.41	
TID	B=S	12.17	10.86	11.57	13.58	11.19	16.46	12.08	
(MIN)	E=L	19.62	24.30	34.94	11.50	13.77	11.17	21.06	
	ØVRIGE	14.28	21.11	15.63	17.05	16.57	23.23	17.40	
	ALLE	16.86	16.14	17.29	15.81	13.47	17.13	15.49	
ANTAL PERSONER:		231	511	109	316	526	83	1778	

I situationer, hvor respondentfamilien ikke var hjemme ved første besøg, er der foretaget genbesøg. I interviewdistrikter med erfaringsvis høje besvarelsesprocenter (de i tabel 2.2. side 16 med <sup>x</sup>) mærkede) er der gennemført op til 3 forsøg på at etablere kontakt. I øvrige distrikter er der gennemført op til 5 kontakter, idet interviewingen er fortsat i distrikter med besvarelsesprocenter lavere end 70, sålænge adresser fandtes. I alle tilfælde aftalte interviewerens ekstra besøg på adresser, hvor C-skemainterviews med alle relevante personer ikke blev gennemført ved det første besøg. Manglede der stadig C-skema interviews efter dette besøg, blev der efterladt et specielt C-skema til selvudfyldelse. Intervieweren afhentede senere dette skema og overførte sammen med respondenten oplysningerne til det ordinære C-skema.

Definition og afgrænsning af familien fremgår af beskrivelsen af variabel 6 i bilag 2.

## 2.2. ETABLERING AF ADRESSER

Undersøgelsen er gennemført som en repræsentativ undersøgelse af private husstande på faste adresser, dog således, at udvalget er disproportionalt med hensyn til indkomst.

Fælleshusstande indgår ikke i adresse materialet (jf. variabel 6 i bilag 2).

Den disproporcionale sample er tilvejebragt ud fra "omnibus" undersøgelser udført af AIM markedsanalyse A/S i 1975. Dette omnibusmateriale består af ca. 15000 adresser, hvortil er knyttet oplysninger om familiens samlede bruttoindkomst. Disse adresser udgør et repræsentativt udsnit af familier i Danmark. De er indsamlet på faste adresser i 85 distrikter.

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, USb  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

HVERDAGSTURE PR PERSON OVER 18 ÅR PR  
DØGN SOM FUNKTION AF TURTYPE, KØN,  
FAMILIETYPE, URB.GRAD OG BILRADIGHED

TABELNR. 201.046

VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPE: ALLE

URBANISERING: PROVINSBYER 5.000-20.000

	BILRADIGHED:						TIL- SAM- MEN	ANTAL TURE	
	TURTYPE	0	1	2+	0	1			2+
			MAND		KVINDE				
GNS.	B=A	1.11	1.81	1.82	0.46	0.86	1.38	1.23	763
ANTAL	B=R	0.61	0.58	0.36	0.73	0.59	0.65	0.60	374
TURE	B=S	0.53	0.75	0.58	0.95	1.14	0.50	0.86	535
PR.	E=E	0.11	0.22	0.27	0.07	0.13	0.28	0.17	103
PERSON	ØVRIGE	0.03	0.13	0.02	0.08	0.09	0.53	0.11	66
PR.									
DØGN	ALLE	2.39	3.50	3.06	2.29	2.81	3.13	2.96	1841
	ANTAL TURE:	144	734	96	200	563	103	1841	
GNS.	B=A	7.81	7.49	9.95	2.90	3.60	3.16	6.33	
TUR-	B=R	15.39	10.38	1.53	2.57	8.86	16.94	9.16	
LÆNGDE	B=S	8.22	4.12	4.50	2.46	2.88	12.44	3.84	
(KM)	E=E	26.75	31.12	74.48	3.23	3.51	14.58	24.06	
	ØVRIGE	18.62	19.98	0.75	2.45	8.46	15.72	14.01	
	ALLE	10.81	9.21	13.49	2.61	4.55	9.61	7.45	
GNS.	B=A	12.31	11.85	12.66	10.91	10.53	8.64	11.41	
REJSE-	B=R	18.14	12.92	6.92	10.61	16.18	14.75	14.00	
TID	B=S	13.62	11.26	9.16	11.80	10.90	17.13	11.44	
(MIN)	E=E	50.65	35.68	21.95	11.40	9.70	17.01	25.68	
	ØVRIGE	27.64	30.79	3.00	6.54	15.20	16.70	21.21	
	ALLE	15.97	14.12	12.04	11.04	11.97	12.85	13.09	
	ANTAL PERSONER:	60	210	31	87	200	33	622	

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIRKTORET, USB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

HVERDAGSTURE PR PERSON OVER 18 ÅR PR  
DØGN SOM FUNKTION AF TURTYPE, KØN,  
FAMILIETYP, URB. GRAD OG BILRADIGHED

TABELNR. 201.047

VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYP: ALLE

URBANISERING: PROVINSBYER UNDER 5.000

	BILRADIGHED: ----- TURTYPE	0			1			2+			TIL- SAM- MEN	ANTAL TURE
		0	1	2+	0	1	2+	0	1	2+		
		MAND			KVINDE							
GNS.	B=A	0.65	1.57	1.56	0.44	0.76	0.60	1.08	334			
ANTAL	B=R	0.69	0.31	0.58	0.55	0.38	0.19	0.40	126			
TURE	B=S	0.66	0.58	0.47	1.25	1.11	1.01	0.83	258			
PR.	E=E	0.11	0.30	0.21	0.04	0.15	0.28	0.20	63			
PERSON	ØVRIGE	0.20	0.98	0.07	0.21	0.09	0.18	0.11	35			
PR.	ALLE	2.31	2.84	2.89	2.50	2.50	2.27	2.63	815			
DØGN												
	ANTAL TURE:	54	300	98	66	249	48	815				
GNS.	B=A	3.57	16.15	14.70	1.95	8.07	11.78	12.84				
TUR-	B=R	20.08	8.81	13.70	29.54	11.32	14.50	14.40				
LANGDE	B=S	7.26	7.50	7.30	1.53	4.18	6.30	5.18				
(KM)	E=E	4.00	12.72	20.68	0.25	18.17	11.00	14.19				
	ØVRIGE	54.70	5.03	37.05	38.44	8.00	16.05	21.43				
	ALLE	14.03	12.89	14.27	10.89	7.44	9.81	11.13				
GNS.	B=A	11.25	19.81	19.68	11.27	13.67	12.70	17.43				
REJSE-	B=R	27.18	16.16	15.62	38.28	18.97	16.48	20.94				
TID	B=S	18.60	10.50	18.56	8.37	8.86	11.07	10.56				
(MIN)	E=E	42.61	19.43	23.20	10.00	26.67	14.98	21.90				
	ØVRIGE	68.77	11.73	36.30	61.39	11.25	17.08	29.70				
	ALLE	24.57	17.23	19.33	19.98	13.03	12.92	16.66				
	ANTAL PERSONER:	24	105	34	27	100	21	310				



TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIRIGTORATET, USB  
TRAFIKUNDERØGELSE - 1975

HVERDAGSTURE PR PERSON OVER 18 ÅR PR  
DØGN SOM FUNKTION AF TURTYPE, KØN,  
FAMILIETYPE, URB. GRAD OG BILRADIGHED

TABELNR. 201.048  
VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPE: ALLE

URBANISERING: LANDDISTRIKTER

	BILRADIGHED: ----- TURTYPE	0			1			2+			TIL- SAM- MEN	ANTAL TURE
		0	1	2+	0	1	2+	0	1	2+		
		MAND			KVINDE							
GNS.	B-A	0.79	1.30	1.87	0.24	0.63	1.06	0.95			1671	
ANTAL	B-R	0.52	0.59	0.53	0.47	0.58	0.53	0.56			977	
TURE	B-S	0.46	0.66	0.44	0.72	0.94	0.90	0.73			1280	
PR.	E-E	0.10	0.22	0.26	0.02	0.11	0.09	0.15			258	
PERSON	ØVRIGE	0.06	0.15	0.16	0.08	0.11	0.16	0.12			216	
PR.	ALLE	1.93	2.92	3.26	1.53	2.37	2.74	2.52			4401	
DØGN												
	ANTAL TURE:	331	1722	467	290	1300	292	4401				
GNS.	B-A	10.12	12.61	16.40	3.58	8.90	13.86	12.09				
TUR-	B-R	7.30	14.57	8.93	4.96	16.24	14.98	13.16				
LANGDE	B-S	3.45	10.15	12.39	2.63	8.26	8.92	8.19				
(KM)	E-E	28.12	18.55	14.28	0.94	9.77	7.88	15.89				
	ØVRIGE	26.25	12.61	10.95	4.99	10.60	13.14	12.00				
	ALLE	9.14	12.90	14.21	3.59	10.57	12.22	11.41				
GNS.	B-A	17.01	15.64	16.45	9.48	13.73	15.07	15.28				
REJSE-	B-R	14.86	20.07	12.38	10.79	19.30	19.59	17.87				
TID	B-S	11.34	13.80	17.00	9.71	12.44	13.24	12.78				
(MIN)	E-E	40.77	22.53	17.10	4.66	14.39	11.12	20.38				
	ØVRIGE	25.65	16.90	17.43	14.00	17.71	18.85	17.59				
	ALLE	16.52	16.71	15.96	10.18	14.81	15.45	15.54				
	ANTAL PERSONER:	172	589	143	190	549	107	1749				

TRAFIKFORSKUNGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIRREKTORATET - DS  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

HVERDAGSTURE PR PERSON OVER 16 ÅR PR  
DØGN SOM FUNKTION AF TURTYPE, KØN,  
FAMILIETYPEN, URBANISERING OG BILRADIGHED

TABELNR. 201.049  
VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPEN: ALLE

URBANISERING: ALLE

	BILRADIGHED: ----- TURTYPE 1)	MAND			KVINDE			TIL- SAM- MEN	ANTAL TURE
		0	1	2+	0	1	2+		
GNS.	B-A	0.89	1.48	1.64	0.50	0.80	0.95	1.01	6960
ANTAL	B-R	0.52	0.58	0.63	0.57	0.58	0.66	0.58	3961
TURE	B-S	0.72	0.64	0.47	1.03	1.08	1.04	0.85	5863
PR.	E-E	0.12	0.28	0.35	0.09	0.16	0.16	0.19	1283
PERSON	ØVRIGE	0.13	0.13	0.15	0.12	0.13	0.17	0.13	905
PR.									
DØGN	ALLE	2.38	3.10	3.24	2.31	2.74	2.99	2.76	18973
ANTAL TURE:		2318	6168	1356	2874	5253	1004	18973	
GNS.	B-A	8.09	11.54	13.34	4.42	6.78	9.43	9.51	
TUR-	B-R	3.16	11.46	9.99	9.00	11.19	12.46	10.48	
LÆNGDE	B-S	3.34	6.53	8.95	2.61	4.57	6.85	4.70	
(KM)	E-E	12.68	16.63	17.06	4.16	6.40	8.43	12.51	
	ØVRIGE	12.23	14.31	14.59	10.71	8.90	14.27	11.99	
	ALLE	7.11	11.07	12.58	5.06	6.92	9.42	8.55	
GNS.	B-A	20.79	17.02	16.26	18.99	14.02	15.27	16.98	
REJSE-	B-R	20.84	18.24	15.09	21.58	18.37	19.80	19.08	
TID	B-S	13.07	12.35	14.03	13.15	11.49	13.71	12.45	
(MIN)	E-E	26.44	22.83	24.21	13.61	14.73	14.36	20.22	
	ØVRIGE	27.77	21.35	19.27	23.21	17.53	21.59	21.32	
	ALLE	19.11	17.00	16.70	17.03	14.31	16.03	16.45	
ANTAL PERSONER:		973	1988	419	1244	1916	336	6875	

1) B-A: BOPÆL-ARBEJDSPLADS, B-R: BOPÆL-REKREATIVE FORMÅL, B-S: BOPÆL-SERVICE FORMÅL,  
E-E: ERHVERV-ERHVERV

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

WEEKENDREJSER OVER 5 KM PR. PERSON  
OPDELT PÅ TURFORMÅL OG SOM FUNKTION  
AF URBANISERING OG FAMILIETYPE

TABELNR. 203.043  
VEJET DATAMATERIALE

WEEKENDREJSER ER DOBBELTTURE,  
VED TURLÆNGDE OG REJSETID ER KUN  
UDTUREN ANGIVET

FAMILIETYPE: ALLE

URBANISERING: KØBENH., FR. BERG, GENTOFTE

	BILRADIGHED: ----- TURTYPE 1)	0			1			2+			TIL- SAM- MEN	ANTAL REJSER
		0	1	2+	0	1	2+	0	1	2+		
			MAND			KVINDE						
GNS.	B-A	0.04	0.07	0.15	0.03	0.04	0.02	0.05		57		
ANTAL	B-R	0.36	0.56	0.49	0.34	0.47	0.50	0.42		529		
REJSER	B-S	0.03	0.06	0.02	0.01	0.06	0.02	0.03		43		
PR.	E-E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0		
PERSON	ØVRIGE	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.05	0.01		12		
PR.												
WEEKEND	ALLE	0.44	0.69	0.66	0.39	0.59	0.59	0.51		642		
ANTAL REJSER:		133	174	19	155	145	16	642				
GNS.	B-A	8.68	24.34	13.01	7.25	17.01	11.25	14.85				
TUR-	B-R	23.04	25.16	29.40	22.31	25.24	30.12	24.25				
LÆNGDE	B-S	7.59	27.06	8.75	3.70	15.08	31.25	16.55				
(KM)	E-E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
	ØVRIGE	9.20	0.00	0.00	11.25	4.58	11.25	7.72				
	ALLE	20.45	25.23	25.02	20.36	22.85	27.95	22.59				
GNS.	B-A	16.23	27.62	19.13	14.26	24.99	22.50	20.99				
REJSE-	B-R	41.84	33.02	34.04	32.95	28.00	35.24	33.96				
TID	B-S	19.71	32.34	7.50	16.02	23.42	52.50	25.00				
(MIN)	E-E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
	ØVRIGE	15.00	0.00	0.00	15.00	18.72	12.50	16.44				
	ALLE	37.49	32.42	29.82	30.65	27.44	33.47	31.87				
ANTAL PERSONER:		306	252	29	393	244	27	1251				

1) B-A: BOPÆL-ARBEJDSPLADS, B-R: BOPÆL-REKREATIVE FORMÅL, B-S: BOPÆL-SERVICE FORMÅL,  
E-E: ERHVERV-ERHVERV

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

WEEKENDREJSER OVER 5 KM PR. PERSON  
OPDELT PÅ TURFORMÅL OG SOM FUNKTION  
AF URBANISERING OG FAMILIETYPE

TABELNR. 203.044  
VEJET DATAMATERIALE

WEEKENDREJSER ER DOBBELTTURE,  
VED TURLÆNGDE OG REJSETID ER KUN  
UDTUREN ANGIVET

FAMILIETYPE: ALLE

URBANISERING: HOVEDSTADENS FORSTÄDER

	BILRADIGHED: ----- TURTYPE 1)	0			1			2+			TIL- SAM- MEN	ANTAL REJSER
		0	1	2+	0	1	2+	0	1	2+		
			MAND			KVINDE						
GNS.	B-A	0.02	0.10	0.06	0.07	0.04	0.08	0.06				
ANTAL	B-R	0.35	0.51	0.48	0.34	0.45	0.40	0.43			78	
REJSER	B-S	0.02	0.14	0.23	0.04	0.08	0.12	0.09			548	
PR.	E-E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			117	
PERSON	ØVRIGE	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00			0	
PR.								0.01			8	
WEEKEND	ALLE	0.40	0.76	0.78	0.46	0.57	0.60	0.59			752	
ANTAL REJSER:		79	268	62	114	187	41	752				
GNS.	B-A	4.41	21.39	11.98	6.30	13.53	14.95	15.29				
TUR-	B-R	25.11	33.26	20.55	25.60	28.75	24.95	28.51				
LÆNGDE	B-S	24.58	16.63	8.40	11.81	19.98	8.58	15.46				
(KM)	E-E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
	ØVRIGE	43.75	93.94	0.00	50.53	108.33	0.00	71.17				
	ALLE	24.57	28.94	16.28	22.52	27.36	20.31	25.59				
GNS.	B-A	9.45	26.89	18.29	17.72	18.18	30.01	22.61				
REJSE-	B-R	43.64	37.33	23.86	35.31	31.99	30.51	35.12				
TID	B-S	38.84	22.35	13.30	25.17	25.39	11.31	21.68				
(MIN)	E-E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
	ØVRIGE	82.50	58.94	0.00	90.63	90.51	0.00	83.51				
	ALLE	42.66	33.28	20.30	33.73	30.76	26.62	32.27				
ANTAL PERSONER:		199	352	80	247	327	70	1275				

1) B-A: BOPÆL-ARBEJDSPLADS, B-R: BOPÆL-REKREATIVE FORMÅL, B-S: BOPÆL-SERVICE FORMÅL,  
E-E: ERHVERV-ERHVERV

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

WEEKENDREJSER OVER 5 KM PR. PERSON  
OPDELT PÅ TURFORMÅL OG SOM FUNKTION  
AF URBANISERING OG FAMILIETYPE

TABELNR. 203.045  
VEJET DATAMATERIALE

WEEKENDREJSER ER DOBBELTTURE,  
VED TURLÆNGDE OG REJSETID ER KUN  
UDTUREN ANGIVET

FAMILIETYPE: ALLE

URBANISERING: PROVINSBYER OVER 20.000

	BILRADIGHED: ----- TURTYPE 1)	0	1	2+	0	1	2+	TIL- SAM- MEN	ANTAL REJSER
		MAND			KVINDE				
GNS.	B-A	0.06	0.05	0.09	0.00	0.01	0.03	0.03	62
ANTAL	B-R	0.33	0.67	0.49	0.27	0.58	0.43	0.51	949
REJSER	B-S	0.01	0.08	0.11	0.02	0.07	0.10	0.06	118
PR.	E-E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
PR.	ØVRIGE	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.01	13
WEEKEND	ALLE	0.40	0.81	0.70	0.30	0.67	0.60	0.61	1142
ANTAL REJSER:		97	439	81	99	509	56	1142	
GNS.	B-A	49.24	25.75	27.90	3.75	16.63	3.75	29.27	
TUR-	B-R	26.74	30.41	30.51	33.30	33.13	28.71	31.22	
LÆNGDE	B-S	7.03	25.87	17.46	11.70	27.33	23.18	24.09	
(KM)	E-E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	ØVRIGE	0.00	55.06	150.00	3.75	33.28	150.00	77.27	
	ALLE	29.74	29.86	30.29	30.98	32.18	33.58	30.91	
GNS.	B-A	46.67	24.40	25.98	14.34	15.20	7.94	28.08	
REJSE-	B-R	32.21	31.98	34.31	36.87	35.16	31.90	33.67	
TID	B-S	26.35	32.03	17.98	26.96	30.34	24.02	28.86	
(MIN)	E-E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	ØVRIGE	0.00	56.35	172.50	5.00	35.80	172.50	86.47	
	ALLE	34.31	31.75	33.20	35.35	34.26	37.55	33.48	
ANTAL PERSONER:		243	545	116	331	551	94	1879	

1) B-A: BOPÆL-ARBEJDSPLADS, B-R: BOPÆL-REKREATIVE FORMÅL, B-S: BOPÆL-SERVICE FORMÅL,  
E-E: ERHVERV-ERIVERV

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

WEEKENDREJSER OVER 5 KM PR. PERSON  
OPDELT PÅ TURFORMÅL OG SOM FUNKTION  
AF URBANISERING OG FAMILIETYP

TABELNR. 203.046  
VEJET DATAMATERIALE

WEEKENDREJSER ER DUBBELTURE,  
VED TURLÆNGDE OG REJSETID ER KUN  
UDTUREN ANGIVET

FAMILIETYP: ALLE

URBANISERING: PROVINSBYER 5.000-20.000

	BILRADIGHED: ----- TURTYPE 1)	0			1			TIL- SAM- MEN	ANTAL REJSER
		0	1	2+	0	1	2+		
		MAND			KVINDE				
GNS.	B=A	0.01	0.08	0.00	0.00	0.02	0.00	0.03	23
ANTAL	B=R	0.27	0.69	0.50	0.25	0.59	0.56	0.54	366
REJSER	B=S	0.00	0.08	0.17	0.01	0.06	0.09	0.06	43
PR.	E=E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
PERSON	ØVRIGE	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	3
PR.									
WEEKEND	ALLE	0.28	0.86	0.67	0.26	0.66	0.67	0.64	435
ANTAL REJSER:		19	199	23	24	147	23	435	
GNS.	B=A	100.00	30.31	0.00	0.00	42.88	0.00	34.46	
TUR-	B=R	27.24	26.85	24.49	46.39	29.54	31.86	29.17	
LANGDE	B=S	0.00	21.23	14.50	11.25	14.48	67.89	21.43	
(KM)	E=E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	ØVRIGE	0.00	19.42	0.00	11.25	0.00	150.00	44.83	
	ALLE	30.16	26.57	22.00	43.92	28.49	40.04	28.80	
GNS.	B=A	67.50	26.63	0.00	0.00	28.87	0.00	28.28	
REJSE-	B=R	37.09	26.66	32.80	44.65	28.86	34.88	29.77	
TID	B=S	0.00	28.41	15.88	17.50	25.24	57.64	27.62	
(MIN)	E=E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	ØVRIGE	0.00	18.04	0.00	27.50	0.00	127.50	42.35	
	ALLE	38.31	26.74	28.57	42.98	28.53	40.54	29.57	
ANTAL PERSONER:		65	232	34	91	221	35	678	

1) B=A: BOPAL-AFBEJDSPLADS, B=R: BOPAL-REKREATIVE FORMÅL, B=S: BOPAL-SERVICE FORMÅL,  
E=E: ERHVERV-ERHVERV

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

WEEKENDREJSER OVER 5 KM PR. PERSON  
OPDELT PÅ TURFORMÅL OG SOM FUNKTION  
AF URBANISERING OG FAMILIETYPE

TABELNR. 203.047  
VEJET DATAMATERIALE

WEEKENDREJSER ER DOBBELTTURE,  
VED TURLÆNGDE OG REJSETID ER KUN  
UDTUREN ANGIVET

FAMILIETYPE: ALLE

URBANISERING: PROVINSBYER UNDER 5.000

	BILRADIGHED: ----- TURTYPE 1)	0			1			2+			TIL- SAM- MEN	ANTAL REJSER
		0	1	2+	0	1	2+	0	1	2+		
			MAND			KVINDE						
GNS.	B-A	0.00	0.07	0.16	0.00	0.03	0.08	0.06		18		
ANTAL	B-R	0.21	0.58	0.42	0.26	0.53	0.38	0.48		155		
REJSER	B-S	0.02	0.08	0.27	0.02	0.06	0.27	0.10		31		
PR.	E-E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0		
PERSON	ØVRIGE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0		
PR.												
WEEKEND	ALLE	0.23	0.73	0.85	0.27	0.61	0.73	0.63		203		
ANTAL REJSER:		5	81	30	7	64	16	203				
GNS.	B-A	0.00	14.77	5.84	0.00	15.63	3.75	10.94				
TUR-	B-R	10.02	25.85	24.38	30.10	22.69	18.23	23.87				
LÆNGDE	B-S	6.25	7.25	5.91	6.25	9.20	11.21	7.93				
(KM)	E-E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
	ØVRIGE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
	ALLE	9.70	22.81	14.96	28.52	21.12	14.09	20.31				
GNS.	B-A	0.00	10.93	9.27	0.00	26.60	5.00	12.15				
REJSE-	B-R	19.05	26.94	21.07	38.69	24.55	16.81	25.26				
TID	B-S	7.50	8.87	9.40	7.50	10.45	15.82	10.60				
(MIN)	E-E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
	ØVRIGE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00				
	ALLE	18.07	23.49	15.10	36.62	23.30	15.18	21.88				
ANTAL PERSONER:		24	110	36	27	104	22	323				

1) B-A: BOPÆL-ARBEJDSPLADS, B-R: BOPÆL-REKREATIONELLE FORMÅL, B-S: BOPÆL-SERVICE FORMÅL,  
E-E: ERHVERV-ERHVERV

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERØGELSE - 1975

WEEKENDREJSER OVER 5 KM PR. PERSON  
OPDELT PÅ TURFORMÅL OG SOM FUNKTION  
AF URBANISERING OG FAMILIETYPPE

TABELNR. 203.048  
VEJET DATAMATERIALE

WEEKENDREJSER ER DOBBELTTURE,  
VED TURLÆNGDE OG REJSETID ER KUN  
UDTUREN ANGIVET

FAMILIETYPPE: ALLE

URBANISERING: LANDDISTRIKTER

	BILRADIGHED: ----- TURTYPE 1)	0			1			2+			TIL- SAM- MEN	ANTAL REJSER
		0	1	2+	0	1	2+	0	1	2+		
			MAND			KVINDE						
GNS. ANTAL REJSER PR. PERSON PR. WEEKEND	B-A B-R B-S E-E ØVRIGE ALLE	0.04 0.39 0.03 0.00 0.00 0.45	0.05 0.56 0.09 0.00 0.00 0.70	0.14 0.52 0.06 0.00 0.00 0.72	0.01 0.26 0.02 0.00 0.00 0.29	0.04 0.51 0.06 0.00 0.01 0.63	0.07 0.54 0.10 0.00 0.01 0.73	0.05 0.49 0.07 0.00 0.00 0.62		96 928 136 0 8 1168		
ANTAL REJSER:		81	449	111	56	380	91	1168				
GNS. TUR- LÆNGDE (KM)	B-A B-R B-S E-E ØVRIGE ALLE	43.23 20.21 11.90 0.00 0.00 21.68	27.77 28.70 16.70 0.00 71.81 27.32	34.69 28.97 36.76 0.00 0.00 30.74	31.25 23.28 24.07 0.00 0.00 23.68	21.00 26.99 17.24 0.00 52.74 25.62	5.37 32.10 25.64 0.00 43.75 28.89	26.69 27.49 19.09 0.00 56.63 26.65				
GNS. REJSE- TID (MIN)	B-A B-R B-S E-E ØVRIGE ALLE	22.23 27.66 19.45 0.00 0.00 26.74	26.78 30.05 20.40 0.00 67.96 28.79	45.91 29.35 30.18 0.00 0.00 32.71	37.50 26.23 26.90 0.00 0.00 28.67	23.06 29.37 18.72 0.00 50.08 27.81	8.64 29.76 21.49 0.00 37.50 26.76	28.46 29.47 20.79 0.00 52.82 28.54		1894		
ANTAL PERSONER:		180	642	154	195	598	125	1894				

1) B-A: BOPÆL-ARBEJDSPLADS, B-R: BOPÆL-REKREATIVE FORMÅL, B-S: BOPÆL-SERVICE FORMÅL,  
E-E: ERHVERV-ERHVERV



Ved indsamlingen af de 15000 adresser er der benyttet en indkomstklassificering som vist i tabel 2.1.

Fra tabellen fremgår også adresse materialets sammensætning i såvel uvejete som i vejete form. På baggrund af den uvejete sammensætning er antallet af adresser, der er til rådighed i de enkelte indkomstgrupper estimeret. Fra disse adresser er udtrukket et udvalg, således at antallet af gennemførte interviews svarer til ca. 4000.

Tabel 2.1. Oversigt over adresse materiale, udvalg samt disproportionalitetsfaktor.

<u>Bruttoindkomst i 1974</u>	<u>Uvejete %</u>	<u>Vejete %</u>	<u>Antal adresser 1975</u>	<u>Udvalg ved 4.000 int.</u>	<u>Udvalg %</u>	<u>Udvalgsbrøk (i forhold til vejete materiale)</u>
0.- 12.000	0.7	0.6	ca. 100	} 900	15.5	$\frac{15.5}{14.8} = 1,05$
12.- 25.000	12.4	10.8	- 1.900			
25.- 40.000	6.2	5.8	- 900	600	10.3	$\frac{10.3}{7.5} = 1,37$
40.- 60.000	10.6	12.3	- 1.600	700	12.1	$\frac{12.1}{15.0} = 0,76$
60.- 80.000	17.0	15.8	- 2.500	700	12.1	$\frac{12.1}{20.5} = 0,69$
80.-100.000	11.9	12.3	- 1.800	700	12.1	$\frac{12.1}{16.0} = 0,76$
100.-125.000	8.9	9.8	- 1.300	900	15.5	$\frac{15.5}{12.7} = 1,22$
125.-	10.6	9.3	- 1.600	900 } + 400 }	22.4	$\frac{22.4}{12.1} = 1,86$
Vil ikke svare	21.8	23.0	- 3.300	0		
	<u>100.1 %</u>	<u>99.7 %</u>	<u>ca.15.000</u>	<u>5.800</u>	<u>100.0 %</u>	

Ved udvalgsfastsættelsen er regnet med en besvarelsesprocent på 70. Endvidere er der taget hensyn til, at alle indkomstintervaller (af størrelsen 10.000) op til 150.000 kr. i bruttoindkomst er repræsenteret med lige mange interviews samt, at der gennemføres

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

WEEKENDREJSER OVER 5 KM PR. PERSON  
OPDELT PÅ TURFORMÅL OG SOM FUNKTION  
AF URBANISERING OG FAMILIETYPE

TABELNR. 203.049  
VEJET DATAMATERIALE

WEEKENDREJSER ER DOBBELTTURE,  
VED TURLÆNGDE OG REJSETID ER KUN  
UDTUREN ANGIVET

FAMILIETYPE: ALLE

URBANISERING: ALLE

	BILRADIGHED: ----- TURTYPE <sup>1)</sup>	0			1			2+			TIL- SAM- MÆN	ANTAL REJSER
		0	1	2+	0	1	2+	0	1	2+		
		MAND			KVINDE							
GNS.	B-A	0.04	0.06	0.11	0.03	0.03	0.05	0.05			334	
ANTAL	B-R	0.35	0.60	0.49	0.30	0.52	0.48	0.48			3476	
REJSER	B-S	0.02	0.09	0.13	0.02	0.07	0.11	0.07			487	
PR.	E-E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			0	
PERSON	ØVRIGE	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01			45	
PR.												
WEEKEND	ALLE	0.41	0.76	0.73	0.35	0.63	0.65	0.59			4342	
ANTAL REJSER:		414	1611	327	456	1291	243	4342				
GNS. TUR- LÆNGDE (KM)		B-A	31.77	24.87	25.25	8.40	19.43	7.99	22.17			
		B-R	23.76	29.07	27.26	27.21	28.96	29.39	28.19			
		B-S	12.21	19.63	15.22	12.12	19.69	22.85	18.70			
		E-E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
		ØVRIGE	20.81	58.78	150.00	26.50	37.80	96.92	51.51			
		ALLE	23.95	27.74	25.47	24.99	27.54	28.54	26.90			
GNS. REJSE- TID (MIN)		B-A	29.46	25.56	31.71	17.72	21.98	14.92	24.86			
		B-R	36.67	31.39	29.67	34.54	31.06	30.75	32.03			
		B-S	24.38	24.78	16.61	23.83	23.81	22.41	23.28			
		E-E	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
		ØVRIGE	37.67	52.21	172.50	46.11	40.58	103.99	58.05			
		ALLE	35.42	30.22	28.38	32.94	29.90	30.22	30.77			
ANTAL PERSONER:			1017	2132	450	1284	2046	372	7301			

<sup>1)</sup>B-A: BOPÆL-ARBEJDSPLADS, B-R: BOPÆL-REKREATIVE FORMÅL, B-S: BOPÆL-SERVICE FORMÅL,  
E-E: ERHVERV-ERHVERV

TRAFIKFORSNINGSGRUPPEN - ATV  
 VEJDIREKTORATET, DSB  
 TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

GNS. ANTAL FERIEURE PR. AR PR.  
 FAMILIE OPDELT PA BILRADIGHED OG  
 FAMILIETYPE

TABELNR. 206.001  
 VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPE ALLE	GNS. ANTAL FERIE PR. AR PR. FAMILIE			ANTAL FAMILIE
	UDEN	MED	MED*UDEN BILRADIGHED	
1 VÆRSEN (MAND) UDEN BØRN	0.9	0.8	0.8	248
1 VÆRSEN (MAND) MED BØRN	0.5	1.8	1.5	19
1 VÆRSEN (KVINDE) UDEN BØRN	1.0	1.0	1.0	361
1 VÆRSEN (KVINDE) MED BØRN	1.2	0.9	1.1	75
2+ VÆRSE UDEN BØRN	0.8	1.0	0.9	1531
2+ VÆRSE MED BØRN	1.2	1.0	1.1	1656
ALLE	0.9	1.0	1.0	3890

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERFØLGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDELING AF REJSEHYPPIGHED  
MED FRA BØJAL TIL BESTEMTE FORMÅL  
SOM FUNKTION AF URBANISERING

TABELNR. 301.001  
VEJET DATAMATERIALE

URBANISERING: KØBENH., FR. BERG, GENTOFTE

REJSEHYPPIGHED	FORMÅL-KODE													IALT	ANTAL OBS.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
MERE END 4 GANGE/UGEN	41.9	12.5	23.3	0.1	0.6	0.7	1.1	0.8	8.4	1.8	0.1	2.8	6.0	100.0	1247
1-4 GANGE/UGEN	5.3	4.6	29.2	0.6	1.8	1.0	3.8	2.9	30.0	6.5	0.4	12.5	1.4	100.0	1581
1-4 GANGE MÅNEDLIG	1.3	1.7	9.2	1.0	10.5	2.8	11.9	9.3	18.9	4.0	3.6	25.4	0.3	100.0	1580
1-12 GANGE ÅRLIG	0.6	1.5	3.7	6.3	16.4	9.4	8.5	10.7	8.1	4.3	18.8	10.8	0.9	100.0	2781
SJÅLDENT/ALDRIG	6.7	10.5	2.8	11.5	6.5	10.1	8.3	8.3	1.6	10.4	7.3	3.5	12.4	100.0	9080
MERE END 4 GANGE/UGEN	41.8	12.4	23.2	0.1	0.6	0.7	1.1	0.8	8.4	1.8	0.1	2.8	6.0		
1-4 GANGE/UGEN	6.7	5.8	36.9	0.8	2.2	1.2	4.8	3.7	37.9	8.2	0.5	15.8	1.8		
1-4 GANGE MÅNEDLIG	1.7	2.2	11.6	1.3	13.3	3.5	15.0	11.7	23.8	5.0	4.6	32.0	0.4		
1-12 GANGE ÅRLIG	1.3	3.3	8.3	14.0	36.5	21.0	18.9	23.8	18.0	9.5	41.7	24.0	1.9		
SJÅLDENT/ALDRIG	48.6	76.3	20.1	83.8	47.4	73.6	60.1	60.0	11.9	75.5	53.1	25.5	89.9		
IALT	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		16269

KODE FOR FORMÅL

1 : ARBEJDSPLADS  
2 : UDDANNELSESINSTITUTION  
3 : NORMALT INKØBSCENTER  
4 : KOMMUNEKONTOR

5 : APOTEK/HÅNDKØBSUDSALG  
6 : SYGEHUS/SPECIALLAGE  
7 : BIBLIOTEK  
8 : BIOGRAF

9 : FAMILIE/VENNER  
10 : IDRÆTSANLÆG  
11 : PRAKTISERENDE LAGE  
12 : BANK/SPAREKASSE  
13 : BØRNEINSTITUTIONER

TRAFIKFORSKINGSGRUPPEN - ATV  
 VEJDIREKTORATET, DSB  
 TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDELING AF REJSEHYPPIGHED  
 MED FRA BOPAL TIL BESTEMTE FORMÅL  
 SOM FUNKTION AF URBANISERING

TABELNR. 301.002  
 VEJET DATAMATERIALE

URBANISERING: HOVEDSTADENS FORSTÅDER

REJSEHYPPIGHED	FORMÅL-KODE													IALT	ANTAL OBS.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
MERE END 4 GANGE/UGEN	50.7	10.1	21.2	0.2	0.1	0.2	0.6	0.2	5.9	2.5	0.2	2.4	5.8	100.0	1224
1-4 GANGE/UGEN	6.5	4.9	32.9	0.3	1.2	0.7	3.9	1.2	26.4	10.2	0.2	10.2	1.3	100.0	1646
1-4 GANGE MÅNEDLIG	0.2	1.2	11.5	1.5	6.3	1.6	11.7	6.2	28.3	4.1	3.0	23.9	0.6	100.0	1485
1-12 GANGE ÅRLIG	0.6	2.4	2.8	8.1	15.2	10.8	8.8	11.0	4.8	4.6	17.8	10.2	3.0	100.0	3729
SJÅLDENT/ALDRIG	6.2	11.4	2.4	11.1	7.0	9.8	8.3	8.8	2.0	9.9	6.6	4.0	12.5	100.0	8492
MERE END 4 GANGE/UGEN	48.7	9.7	20.3	0.1	0.1	0.2	0.6	0.2	5.7	2.4	0.1	2.3	5.6		
1-4 GANGE/UGEN	8.4	6.3	42.5	0.4	1.5	0.9	3.1	1.6	34.1	13.2	0.3	13.2	1.7		
1-4 GANGE MÅNEDLIG	0.3	1.4	13.4	1.7	7.3	1.8	13.6	7.3	32.9	4.7	3.5	27.8	0.7		
1-12 GANGE ÅRLIG	1.6	6.9	8.1	23.7	44.5	31.6	25.6	32.3	14.1	13.5	51.9	29.8	8.9		
SJÅLDENT/ALDRIG	41.0	75.6	15.7	74.1	46.6	65.6	55.2	58.7	13.2	66.2	44.1	27.0	83.2		
IALT	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		16575

KODE FOR FORMÅL

- |                            |                           |                         |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 1 : ARBEJDSPLADS           | 5 : APOTEK/HANDKØBSUDSALG | 9 : FAMILIE/VENNER      |
| 2 : UDDANNELSESINSTITUTION | 6 : SYGEHUS/SPECIALLAGE   | 10 : IDRÆTSANLÆG        |
| 3 : NORMALT INDKØBSCENTER  | 7 : BIBLIOTEK             | 11 : PRAKTISERENDE LÆGE |
| 4 : KOMMUNEKONTOR          | 8 : BIOGRAF               | 12 : BANK/SPAREKASSE    |
|                            |                           | 13 : BØRNEINSTITUTIONER |

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDELING AF REJSEHYPPIGHED  
FRA BOPÅL TIL BESTEMTE FORMÅL  
SOM FUNKTION AF URBANISERING

TABELNR. 301.003  
VEJET DATAMATERIALE

URBANISERING: PROVINSBYER OVER 20.000

REJSEHYPPIGHED	FORMÅL-KODE													IALT	ANTAL OBS.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
MERE END 4 GANGE/UGEN	50.7	11.3	16.9	0.5	0.3	0.4	0.9	0.3	9.6	2.8	0.1	2.2	4.0	100.0	1757
1-4 GANGE/UGEN	3.0	3.7	33.5	0.2	0.9	0.9	4.2	2.3	28.9	10.0	0.4	11.3	0.8	100.0	2470
1-4 GANGE MÅNEDLIG	0.5	1.4	10.0	1.4	8.0	2.3	10.1	7.6	22.4	4.0	3.5	28.3	0.6	100.0	2565
1-12 GANGE ARLIG	0.5	2.4	4.0	9.1	17.6	11.0	7.8	9.4	5.1	3.3	20.0	9.0	0.7	100.0	4805
SJÆLDENT/ALDRIG	6.8	11.2	2.4	10.8	6.2	9.8	8.8	9.1	1.4	10.3	6.3	3.2	13.5	100.0	12831
MERE END 4 GANGE/UGEN	47.4	10.6	15.8	0.5	0.2	0.4	0.8	0.3	8.9	2.6	0.1	2.0	3.8		
1-4 GANGE/UGEN	3.9	4.8	44.1	0.3	1.2	1.2	5.5	3.0	37.9	13.1	0.5	14.8	1.1		
1-4 GANGE MÅNEDLIG	0.7	1.8	13.6	1.9	10.9	3.1	13.8	10.4	30.5	5.5	4.8	38.7	0.8		
1-12 GANGE ARLIG	1.2	6.2	10.3	23.3	45.0	28.1	20.1	24.0	13.1	8.5	51.3	22.9	1.9		
SJÆLDENT/ALDRIG	46.7	76.6	16.3	74.0	42.7	67.2	59.9	62.4	9.6	70.3	43.3	21.6	92.4		
IALT	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		24428

KODE FOR FORMÅL

1 : ARBEJDSPLADS  
2 : UDDANNELSESINSTITUTION  
3 : NORMALT INDKØBSCENTER  
4 : KUNNEKONTOR

5 : APOTEK/HANDKØBSUDSALG  
6 : SYGEHUS/SPECIALLÆGE  
7 : BIBLIOTEK  
8 : BIOGRAF

9 : FAMILIE/VENNER  
10 : IDRÆTSANLÆG  
11 : PRAKTISERENDE LÆGE  
12 : BANK/SPAREKASSE  
13 : BØRNEINSTITUTIONER

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
 VEJDIRKTRATET, DS  
 TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDELING AF REJSEHYPPIGHED FRA BOPÅL TIL BESTEMTE FORMÅL SOM FUNKTION AF URBANISERING

TABELNR. 301.004  
 VEJET DATAMATERIALE

URBANISERING: PROVINSBYER 5.000-20.000

REJSEHYPPIGHED	FORMÅL-KODE													IALT	ANTAL OBS.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
MERE END 4 GANGE/UGEN	53.3	9.8	15.6	0.7	0.1	0.4	1.2	0.1	10.6	1.0	0.0	2.2	5.0	100.0	641
1-4 GANGE/UGEN	3.0	3.5	35.6	0.5	1.1	0.7	3.1	0.7	28.3	11.1	0.1	10.9	1.3	100.0	1066
1-4 GANGE MÅNEDLIG	0.5	1.0	6.8	1.9	9.8	1.7	9.8	5.9	24.3	3.7	3.5	30.5	0.6	100.0	811
1-12 GANGE ÅRLIG	0.1	1.5	3.4	13.2	18.1	7.7	5.7	10.3	4.0	4.2	21.1	10.0	0.6	100.0	1564
SJÆLDENT/ALDRIG	6.3	11.5	1.9	9.4	6.4	11.3	9.9	9.7	1.0	9.7	6.7	3.0	13.1	100.0	4737
MERE END 4 GANGE/UGEN	50.3	9.3	14.7	0.7	0.1	0.3	1.2	0.1	10.0	0.9	0.0	2.1	4.7		
1-4 GANGE/UGEN	4.7	5.5	55.9	0.8	1.7	1.1	4.9	1.1	44.4	17.5	0.1	17.2	2.0		
1-4 GANGE MÅNEDLIG	0.6	1.2	8.2	2.2	11.7	2.0	11.7	7.1	29.1	4.4	4.1	36.5	0.7		
1-12 GANGE ÅRLIG	0.3	3.5	7.8	30.4	41.8	17.8	13.2	23.8	9.2	9.6	48.7	23.1	1.5		
SJÆLDENT/ALDRIG	44.1	80.6	13.4	65.9	44.6	78.7	69.0	67.9	7.3	67.6	47.0	21.1	91.2		
IALT	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		8819

KODE FOR FORMÅL

- |                            |                           |                         |
|----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 1 : ARBEJDSPLADS           | 5 : APOTEK/HANDKØBSUDSALG | 9 : FAMILIE/VENNER      |
| 2 : UDDANNELSESINSTITUTION | 6 : SYGEHUS/SPECIALLÆGE   | 10 : IDRÆTSANLÆG        |
| 3 : NORMALT INDKØBSCENTER  | 7 : BIBLIOTEK             | 11 : PRAKTISERENDE LÆGE |
| 4 : KUMMUNEKONTOR          | 8 : BIOGRAF               | 12 : BANK/SPAREKASSE    |
|                            |                           | 13 : BØRNEINSTITUTIONER |

TRAFIKFORSKINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDLLING AF REJSEHYPPIGHED  
MED FRA BOPÅL TIL BESTEMTE FORMÅL  
SOM FUNKTION AF URBANISERING

TABELNR. 301.005  
VEJET DATAMATERIALE

URBANISERING: PROVINSBYER UNDER 5.000

REJSEHYPPIGHED	FORMÅL-KODE													IALT	ANTAL OBS.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
MERE END 4 GANGE/UGEN	63.1	4.7	20.0	0.6	0.0	0.0	0.4	0.0	3.2	1.1	0.0	1.5	5.3	100.0	267
1-4 GANGE/UGEN	5.1	5.3	34.1	0.4	0.4	0.0	1.7	0.9	30.0	12.1	0.4	8.1	1.5	100.0	403
1-4 GANGE MÅNEDLIG	0.4	0.7	10.5	2.1	1.5	1.3	8.6	5.7	28.6	5.8	1.0	32.8	0.9	100.0	370
1-12 GANGE ÅRLIG	0.6	2.0	2.9	11.6	14.8	7.3	9.1	15.1	5.0	4.0	17.3	8.7	1.6	100.0	553
SJÆLDENT/ALDRIG	4.9	10.6	3.0	9.5	9.0	10.7	8.9	8.2	2.3	8.7	8.5	4.5	11.2	100.0	2601
MERE END 4 GANGE/UGEN	52.3	3.9	16.6	0.5	0.0	0.0	0.4	0.0	2.7	0.9	0.0	1.3	4.4		
1-4 GANGE/UGEN	6.3	6.6	42.6	0.5	0.5	0.0	2.2	1.2	37.4	15.1	0.5	10.2	1.8		
1-4 GANGE MÅNEDLIG	0.5	0.8	12.1	2.4	1.7	1.5	9.9	6.5	32.8	6.7	1.2	37.6	1.0		
1-12 GANGE ÅRLIG	1.1	3.5	4.9	19.8	25.4	12.5	15.6	25.9	8.5	6.9	29.7	14.9	2.8		
SJÆLDENT/ALDRIG	39.8	85.3	23.8	76.8	72.4	86.0	72.0	66.4	18.6	70.5	68.7	36.1	89.9		
IALT	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		4194

KODE FOR FORMÅL

1 : ARBEJDSPLADS	5 : APOTEK/HANDKØBSUDSALG	9 : FAMILIE/VENNER
2 : UDDANNELSESINSTITUTION	6 : SYGEHUS/SPECIALLÆGE	10 : IDRÆTSANLÆG
3 : NORMALT INDKØBSCENTER	7 : BIBLIOTEK	11 : PRAKTISERENDE LÆGE
4 : KOMMUNEKONTOR	8 : BIDGRAF	12 : BANK/SPAREKASSE
		13 : BØRNEINSTITUTIONER



TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDELING AF REJSEHYPPIGHED  
FRA BOPÅL TIL BESTEMTE FORMAL  
SOM FUNKTION AF URBANISERING

TABELNR. 301.006  
VEJET DATAMATERIALE

URBANISERING: LANDDISTRIKTER

REJSEHYPPIGHED	FORMAL-KODE													IALT	ANTAL OBS.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
MERE END 4 GANGE/UGEN	58.7	9.9	16.0	0.4	0.2	0.1	0.9	0.1	6.7	2.7	0.2	1.8	2.4	100.0	1479
1-4 GANGE/UGEN	3.6	4.2	39.5	0.8	0.9	0.5	2.0	1.2	26.1	11.4	0.4	8.5	1.0	100.0	2206
1-4 GANGE MANEDLIG	0.5	0.9	12.3	2.3	4.6	1.1	5.9	6.8	32.7	5.0	2.8	24.8	0.2	100.0	2367
1-12 GANGE ARLIG	0.4	1.9	4.2	10.8	15.9	11.5	5.7	8.8	6.1	4.1	18.5	11.2	1.2	100.0	5551
SJÆLDENT/ALDRIG	7.0	11.8	2.0	9.4	6.8	9.4	10.6	9.4	0.8	9.7	6.1	3.6	13.6	100.0	13025
MERE END 4 GANGE/UGEN	45.8	7.7	12.5	0.3	0.2	0.0	0.7	0.1	5.2	2.1	0.2	1.4	1.9		
1-4 GANGE/UGEN	4.1	4.8	46.1	0.9	1.0	0.6	2.3	1.4	30.4	13.3	0.5	9.9	1.2		
1-4 GANGE MANEDLIG	0.7	1.1	15.4	2.9	5.8	1.4	7.3	8.5	40.9	6.2	3.5	31.0	0.2		
1-12 GANGE ARLIG	1.2	5.5	12.2	31.6	46.5	33.6	16.6	25.6	17.8	12.0	54.1	32.7	3.5		
SJÆLDENT/ALDRIG	48.2	80.8	13.8	64.4	46.5	64.4	73.1	64.3	5.6	66.4	41.8	25.0	93.2		
IALT	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		24628

KODE FOR FORMAL

1 : ARBEJDSPLADS

2 : UDDANNELSESINSTITUTION

3 : NØRMLT INDKØSCENTER

4 : KOMMUNEKONTOR

5 : APOTEK/HANDKØBSUDSALG

6 : SYGENUS/SPECIALLAGE

7 : BIBLIOTEK

8 : BIOGRAF

9 : FAMILIE/VENNER

10 : IDRÆTSANLÆG

11 : PRAKTISERENDE LAGE

12 : BANK/SPAREKASSE

13 : BØRNEINSTITUTIONER

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDELING AF REJSEHYPPIGHED  
MED FRA BOPAL TIL BESTEMTE FORMAL  
SOM FUNKTION AF URBANISERING

TABELNR. 301.007  
VEJET DATAMATERIALE

URBANISERING: ALLE

REJSEHYPPIGHED	FORMAL-KODE													IALT	ANTAL OBS.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
MERE END 4 GANGE/UGEN	51.6	10.6	18.7	0.4	0.3	0.3	0.9	0.3	7.9	2.3	0.1	2.2	4.5	100.0	6615
1-4 GANGE/UGEN	4.2	4.2	34.4	0.5	1.1	0.7	3.3	1.7	27.9	10.0	0.3	10.5	1.1	100.0	9372
1-4 GANGE MANEDLIG	0.6	1.2	10.4	1.6	7.2	1.9	9.5	7.2	25.8	4.3	3.2	26.6	0.5	100.0	9177
1-12 GANGE ARLIG	0.5	2.0	3.7	9.4	16.4	10.5	7.3	10.0	5.7	4.0	19.0	10.2	1.4	100.0	18984
SJÆLDENT/ALDRIG	6.6	11.3	2.3	10.4	6.7	10.0	9.2	9.0	1.4	10.0	6.6	3.5	13.0	100.0	50764
MERE END 4 GANGE/UGEN	46.7	9.6	16.9	0.3	0.2	0.3	0.8	0.3	7.1	2.1	0.1	2.0	4.1		
1-4 GANGE/UGEN	5.4	5.4	44.1	0.6	1.4	0.9	4.3	2.2	35.9	12.8	0.4	13.4	1.5		
1-4 GANGE MANEDLIG	0.8	1.5	13.1	2.1	9.0	2.3	11.9	9.1	32.5	5.4	4.0	33.4	0.6		
1-12 GANGE ARLIG	1.2	5.3	9.6	24.4	42.7	27.3	19.1	25.9	14.8	10.5	49.3	26.5	3.5		
SJÆLDENT/ALDRIG	45.9	78.2	16.3	72.6	46.6	69.2	63.9	62.5	9.8	69.2	46.2	24.7	90.3		
IALT	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		94913

KODE FOR FORMAL

1 : ARBEJDSPLADS  
2 : UDDANNELSESINSTITUTION  
3 : NØRMALT INDKØBSCENTER  
4 : KOMMUNEKONTOR

5 : APOTEK/HANDKØBSUDSALG  
6 : SYGEHUS/SPECIALLAGE  
7 : BIBLIOTEK  
8 : BIOGRAF

9 : FAMILIE/VENNER  
10 : IDRÆTSANLÆG  
11 : PRAKTISERENDE LAGE  
12 : BANK/SPAREKASSE  
13 : BØRNEINSTITUTIONER

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, USB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDELING AF REJSEHYPPIGHED FRA BOPÅL TIL BESTEMTE FORMÅL SOM FUNKTION AF FAMILIETYP/BILRADIGHED

TABELNR. 303.041  
VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYP: ALLE

BILRADIGHED: INGEN BIL

REJSEHYPPIGHED	FORMÅL-KODE													IALT	ANTAL USB.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
MERE END 4 GANGE/UGEN	39.0	11.4	28.8	0.2	0.3	0.4	0.9	0.7	10.0	2.0	0.1	2.2	4.1	100.0	1886
1-4 GANGE/UGEN	6.8	3.6	36.0	0.7	1.5	0.9	3.7	2.3	27.2	6.5	0.4	9.1	1.2	100.0	2667
1-4 GANGE MANEDLIG	0.7	1.5	11.0	1.6	9.4	2.3	10.1	6.5	22.9	3.8	4.0	26.1	0.1	100.0	5023
1-12 GANGE ÅRLIG	0.6	1.3	3.5	8.1	16.2	9.7	7.2	8.5	8.8	3.6	19.4	11.6	1.4	100.0	5884
SJÆLDENT/ALDRIG	8.2	10.9	2.3	10.4	6.3	9.7	8.6	9.1	1.8	10.4	6.3	3.9	12.1	100.0	17421
MERE END 4 GANGE/UGEN	29.8	8.7	22.0	0.1	0.2	0.3	0.7	0.5	7.6	1.5	0.1	1.7	3.1		
1-4 GANGE/UGEN	7.3	3.9	39.0	0.8	1.6	1.0	4.0	2.5	29.5	7.0	0.4	9.9	1.3		
1-4 GANGE MANEDLIG	0.8	1.8	13.4	2.0	11.6	2.8	12.4	8.0	28.1	4.7	4.9	32.0	0.1		
1-12 GANGE ÅRLIG	1.4	3.1	8.3	19.3	38.8	23.1	17.2	20.3	21.1	8.7	46.4	27.6	3.4		
SJÆLDENT/ALDRIG	57.8	77.2	16.0	73.2	44.5	68.3	61.0	64.6	12.9	73.5	44.7	27.3	85.9		
IALT	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		32049

KODE FOR FORMÅL

1 : ARBEJDSPLAOS  
2 : UDDANNELSESINSTITUTION  
3 : NORMALT INDKØBSCENTER  
4 : KOMMUNEKONTOR

5 : APOTEK/HANDKØBSUDSALG  
6 : SYGEHUS/SPECIALLAGE  
7 : BIBLIOTEK  
8 : BIOGRAF

9 : FAMILIE/VENNER  
10 : IDRATSANLÆG  
11 : PRAKTISERENDE LÆGE  
12 : BANK/SPAREKASSE  
13 : BØRNEINSTITUTIONER

interviews med de familier over 150.000 kr. i indkomst, der findes i materialet. Med udgangspunkt heri er det nødvendige antal adresser for gennemførelsen af 4000 interviews beregnet. Endvidere er vejningsfaktoren beregnet ud fra fordelingen på indkomst af det repræsentative (vejede) udvalg og for udvalgets sammensætning. Denne beregning er anført i tabellens sidste kolonne. Udvalgsbrøken er lig den reciprokke værdi af vejningsfaktoren for disproportionaliteten.

Udvælgelsen af de enkelte adresser er dernæst foregået som følger: På baggrund af kriterieoplysninger og de 15.000 adresser (i realiteten kun ca. 12.000, idet antallet af "omnibus" interviews uden indkomstoplysninger er ca. 3.000) er hver enkelt husstands vægt beregnet under hensyn til AIM's distrikter, køn, alder og geografi. Inden for hver indkomstgruppe er dernæst det nødvendige antal adresser udtrukket tilfældigt, idet der ved udtrækningen er taget hensyn til den enkelte husstands vægt, på den måde at husstanden er udtrukket med en sandsynlighed, der er proportional med dens vægt.

Det resulterende udvalg er på denne måde repræsentativt og disproportionalt m.h.t. indkomst med de i tabel 2.1. angivne disproportionsfaktorer.

### 2.3. OPBYGNING AF INTERVIEWDISTRIKTER I AIM'S OMNIBUSANALYSER

AIM's omnibusundersøgelser gennemføres som repræsentative undersøgelser på faste adresser med 3 besøg i 85 kortlagte distrikter. Metoden er beskrevet nedenfor.

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DS<sub>B</sub>  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDELING AF REJSEHYPPIGHED  
MED FRA BOPAL TIL BESTEMTE FORMÅL  
SOM FUNKTION AF FAM.TYPER/BILRADIGHED

TABELNR. 303.042  
VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPEN: ALLE

BILRADIGHED: 1 BIL

REJSEHYPPIGHED	FORMÅL-KODE													IALT	ANTAL OBS.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
MERE END 4 GANGE/UGEN	56.7	9.9	15.0	0.5	0.3	0.3	1.0	0.2	7.0	2.2	0.1	2.2	4.7	100.0	3892
1-4 GANGE/UGEN	4.3	4.4	34.0	0.3	0.9	0.6	3.1	1.3	28.0	10.9	0.3	10.5	1.3	100.0	5777
1-4 GANGE MÅNEDLIG	0.7	1.2	11.1	1.7	5.9	1.7	9.0	6.9	27.3	4.7	2.9	26.3	0.6	100.0	5344
1-12 GANGE ÅRLIG	0.4	2.3	3.6	9.8	16.5	10.8	7.4	10.3	4.5	4.2	18.7	10.0	1.4	100.0	11307
SJÆLDENT/ALDRIG	5.9	11.5	2.2	10.5	6.9	10.0	9.5	9.1	1.2	9.7	6.8	3.4	13.3	100.0	28004
MERE END 4 GANGE/UGEN	52.8	9.2	14.0	0.4	0.3	0.3	0.9	0.1	6.5	2.1	0.1	2.0	4.4		
1-4 GANGE/UGEN	6.0	6.1	47.0	0.4	1.3	0.9	4.3	1.8	38.7	15.1	0.4	14.6	1.7		
1-4 GANGE MÅNEDLIG	0.9	1.6	14.1	2.1	7.6	2.2	11.6	8.9	34.9	6.1	3.7	33.6	0.8		
1-12 GANGE ÅRLIG	1.1	6.3	9.8	26.4	44.8	29.3	19.9	28.0	12.2	11.4	50.6	27.1	3.8		
SJÆLDENT/ALDRIG	39.2	76.7	15.0	70.6	46.1	67.3	63.4	61.2	7.8	65.3	45.3	22.7	89.3		
IALT	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		54324

KODE FOR FORMÅL

1 : ARBEJDSPLADS  
2 : UDDANNELSESINSTITUTION  
3 : NORMALT INDKØBSCENTER  
4 : KOMMUNEKONTOR

5 : APOTEK/HANDKØBSUDSALG  
6 : SYGGEHUS/SPECIALLÆGE  
7 : BIBLIOTEK  
8 : BIOGRAF

9 : FAMILIE/VENNER  
10 : IDRÆTSANLÆG  
11 : PRAKTISERENDE LÆGE  
12 : BANK/SPAREKASSE  
13 : BØRNEINSTITUTIONER

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
 VEJDIREKTORATET, DSB  
 TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDELING AF REJSEHYPPIGHED  
 FRA BOPÅL TIL BESTEMTE FORMAL  
 SOM FUNKTION AF FAMILIETYP/BILRADIGHED

TABELNR. 303.043  
 VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYP: ALLE

BILRADIGHED: 2+ BILER

REJSEHYPPIGHED	FORMAL-KODE													IALT	ANTAL ØRS.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
MERE END 4 GANGE/UGEN	54.8	12.8	13.2	0.1	0.0	0.1	0.3	0.1	7.4	3.2	0.3	2.8	4.7	100.0	623
1-4 GANGE/UGEN	5.1	5.6	29.1	0.9	0.8	0.4	3.6	2.1	25.7	13.3	0.2	11.8	1.3	100.0	785
1-4 GANGE MÅNEDLIG	0.5	0.9	9.9	1.5	5.8	0.7	10.1	9.5	28.6	3.8	1.9	26.2	0.5	100.0	750
1-12 GANGE ÅRLIG	0.7	2.0	5.8	10.4	14.8	9.9	7.9	12.0	4.7	4.7	17.3	9.0	1.0	100.0	1461
SJÆLDENT/ALDRIG	4.9	10.5	3.1	10.3	8.0	10.7	9.1	8.1	1.6	9.1	7.9	3.8	13.0	100.0	4154
MERE END 4 GANGE/UGEN	57.1	13.3	13.7	0.1	0.0	0.1	0.3	0.1	7.7	3.4	0.4	2.9	4.9		
1-4 GANGE/UGEN	6.7	7.4	38.3	1.2	1.1	0.5	4.7	2.7	33.7	17.5	0.3	15.5	1.7		
1-4 GANGE MÅNEDLIG	0.6	1.2	12.5	1.9	7.2	0.8	12.7	11.9	35.9	4.8	2.4	32.8	0.7		
1-12 GANGE ÅRLIG	1.6	4.8	14.2	25.3	36.2	24.2	19.2	29.3	11.4	11.4	42.2	22.0	2.4		
SJÆLDENT/ALDRIG	33.9	73.2	21.3	71.4	55.5	74.3	63.1	56.1	11.3	63.0	54.7	26.7	90.3		
IALT	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		7773

KODE FOR FORMAL

1 : ARBEJDSPLADS

2 : UDDANNELSESINSTITUTION

3 : NORMALT INDKØBSCENTER

4 : KOMMUNEKONTOR

5 : APOTEK/HANDKØBSUDSALG

6 : SYGEHUS/SPECIALLAGE

7 : BIBLIOTEK

8 : BIOGRAF

9 : FAMILIE/VENNER

10 : IDRÆTSANLAG

11 : PRAKTISERENDE LÆGE

12 : BANK/SPAREKASSE

13 : BØRNEINSTITUTIONER

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIRIGTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDELING AF REJSEHYPPIGHED I RELATION TIL BUSAFGANGE, AFST. TIL JERNBANESTATION OG REJSEFORMAL

TABELNR. 304.014

VEJET DATAMATERIALE

REJSEFORMAL: ALLE

REJSEHYPPIGHED	ANTAL DAGLIGE BUSAFGANGE I ALLE RETNINGER									ANTAL OBS.	
	INGEN	1-2	3-4	5-6	7-8	9-10	11-12 FLERE END 12	VED IKKE	IALT		
MERE END 4 GANGE/UGEN	0.1	1.1	2.5	1.6	13.1	0.7	0.3	30.5	50.1	100.0	6615
1-4 GANGE/UGEN	0.2	1.5	2.1	1.6	13.2	1.0	0.6	29.3	50.5	100.0	9372
1-4 GANGE MANEDLIG	0.1	1.7	2.6	2.0	13.0	0.8	0.5	31.4	48.0	100.0	9177
1-12 GANGE ARLIG	0.1	2.2	2.7	2.8	13.5	1.0	0.6	28.6	48.4	100.0	18984
SJALDENT/ALDRIG	0.2	1.1	2.5	1.8	13.0	1.0	0.5	30.2	50.0	100.0	50764
MERE END 4 GANGE/UGEN	2.7	5.6	7.3	5.8	6.9	5.2	3.5	7.1	7.1		
1-4 GANGE/UGEN	10.0	10.5	8.6	8.3	10.0	10.1	10.2	9.7	10.1		
1-4 GANGE MANEDLIG	8.0	11.5	10.5	9.8	9.6	7.6	9.6	10.1	9.4		
1-12 GANGE ARLIG	18.2	31.1	22.4	28.1	20.6	21.1	24.2	19.1	19.6		
SJALDENT/ALDRIG	61.2	41.2	51.2	48.0	52.9	56.0	52.6	54.0	54.0		
IALT	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		94913

REJSEHYPPIGHED	AFSTAND TIL JERNBANESTATION									ANTAL OBS.	
	0-249M	250- 499M	500- 999M	1000- 1499M	1500- 1999M	2-5 KM	OVER 5-10KM	10 KM	VED IKKE		IALT
MERE END 4 GANGE/UGEN	2.2	7.0	17.2	13.7	9.6	24.6	9.9	12.5	3.4	100.0	6615
1-4 GANGE/UGEN	2.8	7.9	17.7	13.5	8.7	22.9	10.3	12.7	3.5	100.0	9372
1-4 GANGE MANEDLIG	1.8	6.5	17.6	13.2	8.0	24.9	8.9	14.2	5.0	100.0	9177
1-12 GANGE ARLIG	2.0	6.8	17.7	11.0	8.6	24.9	8.0	15.3	5.7	100.0	18984
SJALDENT/ALDRIG	2.4	6.8	16.8	12.1	8.3	23.9	11.3	14.5	3.7	100.0	50764
MERE END 4 GANGE/UGEN	6.6	7.1	7.0	7.8	7.9	7.1	6.7	6.1	5.6		
1-4 GANGE/UGEN	12.0	11.3	10.2	10.8	10.2	9.4	9.9	8.8	8.3		
1-4 GANGE MANEDLIG	7.4	9.1	9.9	10.4	9.1	10.0	8.4	9.6	11.4		
1-12 GANGE ARLIG	17.5	19.6	20.6	18.0	20.3	20.6	15.7	21.4	27.0		
SJALDENT/ALDRIG	56.5	52.9	52.4	52.9	52.5	52.9	59.2	54.2	47.7		
IALT	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		94913

TRAFIKFORSKINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDELING AF HOVEDTRANS-  
PORTMIDDEL SOM FUNKTION AF BILEJER-  
SKAB, REJSEFORMAL OG FAMILIETYPE

TABELNR. 306.001  
VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPE: MAND I KATEGORIEN "ENLIG MAND UDEN BØRN"

BIL- EJERSKAB	REJSE- FORMAL	HOVEDTRANSPORTMIDDEL							ANTAL OBS.	HOVEDTRANSPORTMIDDEL							IALT
		GAENDE /CYKEL	MOTOR- CYKEL		TAXA	BUS	TOG	FØR- SKEL- LIGT		GAENDE /CYKEL	MOTOR- CYKEL		TAXA	BUS	TOG	FØR- SKEL- LIGT	
INGEN BIL	ARBEJDE	11.5	16.0	27.2	30.4	21.0	54.1	20.7	76	51.4	3.2	8.8	2.1	17.7	11.8	5.0	100.0
	INDKØB	35.8	10.9	12.8	0.0	9.6	0.0	11.0	135	89.7	2.0	2.3	0.0	4.5	0.0	1.5	100.0
	SERVICE	24.9	6.8	12.8	45.2	20.7	18.4	21.6	112	75.4	1.5	2.8	2.1	11.9	2.7	3.5	100.0
	FRITID	15.2	8.1	36.7	0.0	18.4	7.7	8.4	77	66.7	2.6	11.8	0.0	15.3	1.7	2.0	100.0
	BESØG	12.6	64.2	10.6	24.4	30.3	19.8	38.4	92	46.5	17.0	2.8	1.4	21.1	3.6	7.6	100.0
ALLE		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	492	68.8	4.9	5.0	1.1	13.0	3.4	3.7	100.0
1 BIL	ARBEJDE	9.5	21.4	31.5	0.0	0.0	75.0	20.1	58	16.1	75.0	2.1	0.0	0.0	4.2	2.6	100.0
	INDKØB	41.9	17.1	17.1	0.0	0.0	0.0	0.0	76	53.8	45.3	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	SERVICE	24.9	16.3	17.1	0.0	0.0	0.0	31.2	60	40.5	54.6	1.1	0.0	0.0	0.0	3.9	100.0
	FRITID	9.1	17.8	17.1	0.0	100.0	0.0	55.2	49	18.3	73.8	1.3	0.0	1.2	0.0	5.5	100.0
	BESØG	15.1	26.8	17.1	0.0	0.0	25.0	15.5	70	18.5	78.0	0.9	0.0	0.0	1.2	1.5	100.0
ALLE		100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	316	31.0	64.1	1.2	0.0	0.2	1.0	2.4	100.0
2+ BILER	ARBEJDE	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	INDKØB	55.5	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	59.5	40.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	SERVICE	55.5	33.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2	59.5	40.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	FRITID	55.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	BESØG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ALLE		100.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6	59.5	40.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0





TRAFIKFORSKINGSGRUPPEN = ATV  
VEJDIRIGTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE = 1975

PROCENTVIS FORDELING AF HOVEDTRANS-  
PORTMIDDEL SOM FUNKTION AF BILEJER-  
SKAB, REJSEFORMAL OG FAMILIETYPE

TABELNR. 306.004  
VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPE: KVINDER I KATEGORIEN "ENLIG KVINDE UDEN BØRN"

BIL- EJERSKAB	REJSE- FORMAL	HOVEDTRANSPORTMIDDEL							ANTAL OBS.	HOVEDTRANSPORTMIDDEL							IALT
		GAENDE /CYKEL	MOTOR- CYKEL	TAXA	BUS	TOG	FOR- SKEL- LIGT	GAENDE /CYKEL		MOTOR- CYKEL	TAXA	BUS	TOG	FUR- SKEL- LIGT			
INGEN	ARBEJDE	8.2	2.6	0.0	33.3	14.3	21.2	4.3	102	55.2	1.6	0.0	6.8	26.9	7.4	2.1	100.0
BIL	INDKØB	40.2	7.4	0.0	8.1	13.8	1.5	23.9	321	85.9	1.4	0.0	0.5	8.2	0.2	3.7	100.0
	SERVICE	29.7	10.3	0.0	33.5	21.6	0.0	18.9	269	76.1	2.4	0.0	2.6	15.4	0.0	3.5	100.0
	FRITID	9.7	3.7	0.0	0.0	11.4	15.0	19.8	106	62.9	2.2	0.0	0.0	20.7	5.0	9.2	100.0
	BESØG	12.2	76.0	100.0	25.1	38.9	62.3	33.1	251	33.4	18.9	0.4	2.1	29.8	8.9	6.5	100.0
	ALLE	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1049	65.5	6.0	0.1	2.0	18.3	3.4	4.7	100.0
1 BIL	ARBEJDE	15.3	19.7	0.0	0.0	30.6	50.0	0.0	33	35.4	57.3	0.0	0.0	5.1	2.2	0.0	100.0
	INDKØB	26.1	17.7	0.0	50.0	0.0	0.0	34.6	39	50.1	42.6	0.0	2.2	0.0	0.0	5.1	100.0
	SERVICE	26.8	18.0	0.0	0.0	36.8	0.0	52.2	44	49.5	39.0	0.0	0.0	4.6	0.0	6.9	100.0
	FRITID	16.1	9.5	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	22	55.5	41.1	0.0	0.0	0.0	3.3	0.0	100.0
	BESØG	9.7	35.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40	18.0	82.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	ALLE	100.0	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	184	40.8	51.3	0.0	0.9	3.0	0.8	3.1	100.0
2+ BILER	ARBEJDE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	INDKØB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	SERVICE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	FRITID	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	BESØG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	ALLE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0



TRAFIKFORSKUNGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIRIGTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDDELING AF HOVEDTRANS-  
PORTMIDDEL SOM FUNKTION AF BILEJER-  
SKAB, REJSEFORMAL OG FAMILIETYPE

TABELNR. 306.007

VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPE: MAND I KATEGORIEN " 2+ VOKSNE UDEN BØRN"

		HOVEDTRANSPORTMIDDEL										HOVEDTRANSPORTMIDDEL							
BIL- EJERSKAB	REJSE- FORMAL	GÆLDE /CYKEL	MOTOR-			FOR-			ANTAL OBS.	GÆLDE /CYKEL	MOTOR-			FOR-			IALT		
			BIL	M.V.	CYKEL	TAXA	BUS	TUG			SKEL- LIGT	BIL	M.V.	CYKEL	TAXA	BUS		TUG	SKEL- LIGT
INGEN BIL	ARBEJDE	13.5	12.0	34.1	0.0	21.4	43.5	17.2	237	50.5	6.5	11.4	0.0	17.6	10.2	3.8	100.0		
	INDKØB	30.8	11.0	13.0	5.0	6.4	0.0	12.4	316	86.2	4.4	3.2	0.2	3.9	0.0	2.1	100.0		
	SERVICE	29.2	8.9	23.7	36.7	12.3	3.5	17.8	330	78.6	3.4	5.7	1.6	7.3	0.6	2.8	100.0		
	FRITID	14.3	7.4	16.6	0.0	12.1	13.4	24.7	194	65.7	4.8	6.8	0.0	12.1	3.9	6.7	100.0		
	BESØG	11.8	20.3	12.5	58.3	47.8	39.6	26.6	310	53.2	20.2	3.1	2.6	29.4	7.0	4.4	100.0		
ALLE		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1412	63.0	9.0	5.6	1.0	13.8	3.9	3.7	100.0		
1 BIL	ARBEJDE	21.9	21.6	37.3	15.8	29.8	70.1	20.4	644	34.3	55.8	2.9	0.2	2.0	2.3	2.5	100.0		
	INDKØB	24.6	17.8	13.2	0.0	10.1	0.0	13.6	568	43.8	52.3	1.2	0.0	0.8	0.0	1.9	100.0		
	SERVICE	23.1	17.4	14.2	36.9	8.4	3.5	19.1	605	46.9	47.9	1.5	0.4	0.6	0.1	2.5	100.0		
	FRITID	14.0	11.0	25.1	0.0	12.8	9.3	23.1	363	39.1	50.3	3.5	0.0	1.5	0.5	5.1	100.0		
	BESØG	11.0	31.1	6.2	47.4	36.4	17.2	22.6	673	16.6	76.9	0.5	0.4	2.3	0.5	2.7	100.0		
ALLE		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	2879	35.1	57.9	1.8	0.2	1.5	0.7	2.8	100.0		
2+ BILER	ARBEJDE	24.7	23.7	23.2	27.3	30.5	79.5	25.5	105	23.8	64.4	1.7	0.5	2.7	3.2	3.7	100.0		
	INDKØB	21.0	15.4	0.0	0.0	0.0	0.0	19.6	68	51.1	64.5	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	100.0		
	SERVICE	24.7	14.7	19.6	26.3	28.1	0.0	24.2	87	28.8	61.6	1.7	0.6	3.0	0.0	4.3	100.0		
	FRITID	17.9	13.8	31.9	0.0	41.4	0.0	22.6	68	26.8	58.8	3.6	0.0	5.6	0.0	5.2	100.0		
	BESØG	11.8	24.4	25.3	46.4	0.0	20.5	8.1	98	12.2	82.7	2.0	1.0	0.0	0.9	1.3	100.0		
ALLE		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	427	23.8	67.2	1.8	0.5	2.1	1.0	3.6	100.0		

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJIREKTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FØRDELING AF HOVEDTRANSPORTMIDDEL SOM FUNKTION AF BILEJERSKAB, REJSEFORMAL OG FAMILIETYP  
SKAB, REJSEFORMAL OG FAMILIETYP

TABELNR. 306.008

VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYP: KVINDER I KATEGORIEN "2+ VOKSNE UDEN BØRN"

BIL- EJERSKAB	REJSE- FORMAL	HOVEDTRANSPORTMIDDEL							ANTAL OBS.	HOVEDTRANSPORTMIDDEL							IALT
		GAENDE /CYKEL	BIL	MOTOR- CYKEL M.V.	TAXA	BUS	TUG	FUR- SKEL- LIGT		GAENDE /CYKEL	BIL	MOTOR- CYKEL M.V.	TAXA	BUS	TUG	FUR- SKEL- LIGT	
INGEN BIL	ARBEJDE	10.5	3.8	26.8	0.0	20.6	29.6	10.1	209	54.1	2.0	5.7	0.0	28.0	7.1	3.1	100.0
	INDKØB	37.0	11.5	9.3	6.2	12.2	11.5	15.5	465	85.4	2.7	0.9	0.2	7.5	1.2	2.1	100.0
	SERVICE	20.9	10.1	33.7	33.0	18.1	5.2	29.0	414	75.0	2.7	3.6	1.2	12.4	0.6	4.5	100.0
	FRITID	10.8	7.4	9.8	0.0	10.4	6.8	17.5	172	67.2	4.7	2.5	0.0	17.1	2.0	6.5	100.0
	BESØG	12.6	59.7	20.9	60.8	38.7	46.9	27.9	370	36.5	17.6	2.5	2.5	29.7	6.3	4.8	100.0
	ALLE	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1641	65.4	6.7	2.7	0.9	17.3	3.0	3.9	100.0
1 BIL	ARBEJDE	15.4	11.2	40.6	0.0	39.1	74.5	17.6	461	47.0	31.0	3.3	0.0	10.9	5.2	2.6	100.0
	INDKØB	33.4	22.0	15.7	0.0	14.6	1.7	17.6	787	59.8	35.5	0.7	0.0	2.4	0.1	1.5	100.0
	SERVICE	26.6	17.0	26.9	64.1	17.0	6.3	22.3	673	59.9	32.1	1.5	0.8	3.2	0.3	2.3	100.0
	FRITID	11.4	9.1	10.1	0.0	11.2	4.2	18.1	308	52.0	37.6	1.2	0.0	4.7	0.4	4.1	100.0
	BESØG	10.8	39.3	6.6	35.9	15.7	13.2	24.3	648	21.8	71.5	0.4	0.4	2.9	0.6	2.4	100.0
	ALLE	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	2954	47.7	43.0	1.3	0.3	4.3	1.1	2.3	100.0
2+ BILER	ARBEJDE	13.1	14.1	0.0	0.0	59.7	27.7	38.1	58	29.4	66.4	0.0	0.0	1.6	1.0	1.6	100.0
	INDKØB	36.2	19.9	0.0	0.0	40.3	0.0	26.8	76	45.3	53.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.8	100.0
	SERVICE	31.1	19.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	69	43.0	57.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0
	FRITID	7.5	12.0	0.0	0.0	0.0	29.1	35.2	33	21.7	73.8	0.0	0.0	0.0	1.9	2.5	100.0
	BESØG	7.1	29.6	0.0	0.0	0.0	43.2	0.0	68	9.9	88.7	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	100.0
	ALLE	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	304	31.3	66.7	0.0	0.0	0.5	0.7	0.8	100.0

TRAFIKFORSKUNGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDELING AF HOVEDTRANSPORTMIDDEL SOM FUNKTION AF BILEJERSKAB, REJSEFORMAL OG FAMILIETYPE

TABELNR. 306.009  
VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPE: MAND I KATEGORIEN "2+ VOKSNE MED BØRN"

BIL- EJERSKAB	REJSE- FORMAL	HOVEDTRANSPORTMIDDEL							ANTAL Obs.	HOVEDTRANSPORTMIDDEL							IALT
		GAENDE /CYKEL	MOTOR- BIL	CYKEL M.V.	TAXA	BUS	TOG	FUR- SKEL- LIGT		GAENDE /CYKEL	MOTOR- BIL	CYKEL M.V.	TAXA	BUS	TOG	FUR- SKEL- LIGT	
INGEN BIL	ARBEJDE	21.3	30.3	35.8	0.0	27.1	38.8	14.9	317	60.0	12.5	9.5	0.0	8.2	6.9	2.9	100.0
	INDKØB	20.6	10.2	8.9	0.0	4.1	0.0	11.6	216	85.3	6.2	3.5	0.0	1.8	0.0	3.3	100.0
	SERVICE	24.9	7.8	15.7	27.7	12.6	15.1	11.6	270	80.8	3.7	4.8	0.6	4.4	3.1	2.6	100.0
	FRITID	19.5	11.5	23.1	0.0	15.3	10.5	38.9	253	68.8	5.9	7.7	0.0	5.8	2.3	9.5	100.0
	BLSØG	13.7	32.1	15.9	72.3	40.9	35.6	20.4	254	48.3	16.4	5.3	1.8	15.4	7.9	4.9	100.0
ALLE		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1329	67.3	9.8	6.3	0.5	7.2	4.2	4.6	100.0
1 BIL	ARBEJDE	25.7	23.7	30.4	31.4	59.3	66.9	31.5	1185	31.6	51.0	7.7	0.4	3.1	2.3	4.1	100.0
	INDKØB	15.9	16.7	12.4	11.9	10.2	5.6	15.2	731	32.3	58.1	5.1	0.2	0.9	0.3	3.2	100.0
	SERVICE	22.7	18.2	12.6	20.5	7.3	3.8	10.1	862	39.0	53.8	4.4	0.3	0.5	0.2	1.8	100.0
	FRITID	23.1	13.5	25.9	11.9	14.0	17.9	25.0	820	41.7	42.0	9.4	0.2	1.0	0.9	4.7	100.0
	BLSØG	12.8	27.0	17.8	24.3	9.2	5.7	18.3	968	19.6	70.9	5.5	0.4	0.6	0.2	2.9	100.0
ALLE		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	4595	32.3	55.4	6.5	0.3	1.3	0.9	3.3	100.0
2+ BILER	ARBEJDE	26.5	27.7	40.3	0.0	62.2	0.0	31.7	207	21.8	61.6	9.7	0.0	2.7	0.0	4.2	100.0
	INDKØB	10.5	13.2	5.7	0.0	0.0	0.0	13.8	80	20.8	71.4	3.3	0.0	0.0	0.0	4.5	100.0
	SERVICE	25.5	17.7	5.3	0.0	0.0	0.0	11.8	131	33.1	62.4	2.0	0.0	0.0	0.0	2.5	100.0
	FRITID	21.5	16.9	29.5	100.0	0.0	0.0	29.9	138	26.5	56.5	10.7	0.4	0.0	0.0	6.0	100.0
	BLSØG	16.0	24.5	19.2	0.0	37.8	0.0	12.7	157	17.3	72.1	6.1	0.0	2.1	0.0	2.2	100.0
ALLE		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0	719	23.7	64.2	7.0	0.1	1.2	0.0	3.8	100.0

## Opbygning af distrikter i AIM's omnibus-analyser

Ved hjælp af Folke- og Boligtællingen fra 1970 er hele landet opdelt i 669 distrikter - hvert på 2-3.000 husstande (svarende til 5-10.000 personer). Denne distriktsstørrelse svarer til størrelsen af landets ca. 200 landprimær-kommuner. Hvor kommunerne har udgjort for store enheder, er de blevet distrikts-underopdelt efter sognegrænser; i Københavns kommune dog efter roder.

For hvert distrikt er registreret:

- antal personer i distriktet
- antal husstande i distriktet
- distriktets by-pct. (dvs. pct. af distriktets personer boende i by-områder)
- distriktets landbrugs-pct. (dvs. pct. af distriktets personer beskæftiget ved landbrug og fiskeri)
- distriktets industri-pct. (dvs. pct. af distriktets personer beskæftiget ved fremstillingsvirksomhed)
- distriktets etageejendoms-pct. (dvs. distriktets antal lejligheder i pct. af husstandsantallet)
- distriktets boligmassealder (dvs. pct. af distriktets boligmasse opført efter 1941) (kun for distrikter i København).

## Stratifikation i AIM's omnibusanalyser

De 669 distrikter er stratificeret efter to kriterier:

1. Geografi (8 områder)
2. Urbanisering (5 grupper)

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJ-IREKTORATET, DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDELING AF HOVEDTRANSPORTMIDDEL SOM FUNKTION AF BILEJERSKAB, REJSEFORMAL OG FAMILIETYPE

TABELNR. 306.010  
VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYPE: KVINDER I KATEGORIEN "2+ VOKSNE MED BØRN"

BIL- EJERSKAB	REJSE- FORMAL	HOVEDTRANSPORTMIDDEL							ANTAL OBS.	HOVEDTRANSPORTMIDDEL							IALT
		GAENDE /CYKEL	MOTOR- BIL	MOTOR- CYKEL M.V.	TAXA	BUS	TOG	FUR- SKEL- LIGT		GAENDE /CYKEL	MOTOR- BIL	MOTOR- CYKEL M.V.	TAXA	BUS	TOG	FUR- SKEL- LIGT	
INGEN BIL	ARBEJDE	14.5	7.3	15.6	0.0	23.0	24.2	5.2	187	70.7	3.0	2.1	0.0	16.6	6.8	0.8	100.0
	INDKØB	27.3	14.8	11.7	0.0	9.4	0.0	23.7	281	88.1	4.1	1.1	0.0	4.4	0.0	2.3	100.0
	SERVICE	30.9	15.6	21.2	25.2	17.9	8.4	32.3	336	83.5	3.6	1.6	0.4	7.0	1.3	2.7	100.0
	FRITID	13.7	17.7	31.6	0.0	14.1	8.2	11.1	172	72.2	8.0	4.7	0.0	10.8	2.5	1.8	100.0
	BESØG	13.1	36.9	17.7	74.8	35.0	59.2	27.7	241	49.4	11.9	1.9	1.6	19.1	12.9	3.2	100.0
ALLE		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	1227	73.9	6.3	2.1	0.4	10.7	4.3	2.3	100.0
1 BIL	ARBEJDE	18.7	13.3	27.3	11.4	46.8	61.2	19.0	791	48.5	33.8	3.8	0.2	7.5	2.2	3.9	100.0
	INDKØB	26.8	19.8	20.9	9.9	10.9	5.5	19.4	1022	54.0	39.0	2.2	0.2	1.4	0.2	3.1	100.0
	SERVICE	28.1	19.3	6.5	27.5	18.0	10.0	25.3	1044	55.3	37.2	0.7	0.4	2.2	0.3	4.0	100.0
	FRITID	16.4	12.8	22.7	25.7	17.2	1.8	18.0	676	49.9	38.1	3.7	0.6	3.2	0.1	4.4	100.0
	BESØG	9.7	33.9	22.0	25.5	6.7	21.5	17.3	952	20.9	71.7	2.5	0.4	0.9	0.6	3.0	100.0
ALLE		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	4518	45.6	44.6	2.4	0.3	2.8	0.6	3.6	100.0
2+ BILER	ARBEJDE	16.4	20.8	26.6	21.3	50.4	77.4	12.6	145	20.5	64.5	5.8	0.2	4.1	3.0	1.9	100.0
	INDKØB	26.7	21.5	7.1	0.0	5.7	0.0	24.9	153	31.5	63.0	1.5	0.0	0.4	0.0	3.5	100.0
	SERVICE	28.7	21.3	19.6	0.0	10.9	0.0	9.1	157	33.0	60.9	3.9	0.0	0.8	0.0	1.3	100.0
	FRITID	16.8	13.4	29.3	78.7	17.6	0.0	20.6	107	28.4	56.1	8.6	0.8	2.0	0.0	4.2	100.0
	BESØG	11.5	23.0	17.5	0.0	15.4	22.6	52.8	140	14.9	73.8	4.0	0.0	1.3	0.9	5.1	100.0
ALLE		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	702	25.8	64.0	4.5	0.2	1.7	0.8	3.1	100.0



TRAFIKFORSKINGSGRUPPEN - ATV  
 VEJDIRKTBATEJ, DS  
 TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDELING AF HOVEDTRANSPORTMIDDEL SOM FUNKTION AF BILEJERSKAB, REJSEFORMAL OG FAMILIETYP

TABELNR. 306.011

VEJET DATAMATERIALE

FAMILIETYP: ALLE

BIL- EJERSKAB	REJSE- FORMAL	HOVEDTRANSPORTMIDDEL							ANTAL OBS.	HOVEDTRANSPORTMIDDEL							IALT
		GÅENDE /CYKEL	FIL	MOTOR- CYKEL M.V.	TAXA	BUS	TOG	FUR- SKEL- LIGT		GÅENDE /CYKEL	BIL	MOTOR- CYKEL M.V.	TAXA	BUS	TOG	FUR- SKEL- LIGT	
INGEN BIL	ARBEJDE	13.7	13.0	31.9	12.5	21.0	33.4	11.8	1179	57.7	6.0	7.3	0.7	17.8	7.6	2.9	100.0
	INDKØB	31.1	11.1	10.7	4.9	9.9	2.3	15.9	1790	86.4	3.4	1.6	0.7	5.5	0.3	2.5	100.0
	SERVICE	28.6	10.0	21.1	33.3	17.1	7.6	21.5	1800	78.6	3.0	3.2	1.3	9.4	1.1	3.4	100.0
	FRITID	13.8	9.5	20.4	0.0	12.7	10.3	22.3	1011	67.9	5.1	5.5	0.0	12.5	2.7	6.3	100.0
	BESØG	12.6	49.5	15.5	49.3	39.3	46.4	27.7	1570	40.0	17.1	2.7	2.1	25.0	8.0	5.0	100.0
ALLE		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	7407	67.1	7.3	3.7	0.9	13.5	3.6	3.9	100.0
1 BIL	ARBEJDE	19.8	18.4	31.1	16.0	43.9	68.4	22.5	3202	38.3	45.3	4.9	0.2	5.1	2.7	3.4	100.0
	INDKØB	25.6	18.7	14.6	9.0	11.7	3.5	10.8	3258	48.5	45.1	2.2	0.1	1.3	0.1	2.5	100.0
	SERVICE	26.8	18.1	13.2	31.8	14.7	5.5	19.6	3320	49.8	43.0	2.0	0.4	1.6	0.2	2.9	100.0
	FRITID	16.3	12.1	23.8	12.4	14.4	9.3	21.2	2257	44.8	42.2	5.3	0.3	2.4	0.5	4.6	100.0
	BESØG	11.0	31.7	16.7	29.0	13.5	13.3	19.2	3432	19.8	72.7	2.4	0.4	1.5	0.5	2.7	100.0
ALLE		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	15600	39.6	50.5	3.2	0.3	2.4	0.8	3.1	100.0
2+ BILER	ARBEJDE	21.2	23.4	34.0	21.4	48.4	69.0	24.3	517	22.7	63.6	5.9	0.2	3.0	1.6	3.2	100.0
	INDKØB	22.3	17.3	5.7	0.0	4.2	0.0	19.2	383	31.9	63.1	1.3	0.0	0.3	0.0	3.3	100.0
	SERVICE	27.4	19.3	11.6	14.5	12.3	0.0	13.4	440	33.9	60.8	2.3	0.1	0.9	0.0	2.0	100.0
	FRITID	17.0	14.4	29.6	38.6	18.6	5.3	25.4	347	26.9	58.2	7.6	0.4	1.7	0.2	4.9	100.0
	BESØG	12.1	25.5	19.1	25.6	16.5	25.6	17.7	462	14.4	77.3	3.7	0.2	1.1	0.7	2.6	100.0
ALLE		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	2158	25.6	65.0	4.1	0.2	1.5	0.6	3.1	100.0



REJSEFORMAL: NORMALT INDKØBSCENTER

REJSETID	HOVEDTRANSPORTMIDDEL								HOVEDTRANSPORTMIDDEL								
	GAENDE /CYKEL	BIL	MOTOR- CYKEL M.V.	TAXA	BUS	TOG	FOR- SKEL- LIGT	ANTAL IALT OBS.	GAENDE /CYKEL	BIL	MOTOR- CYKEL M.V.	TAXA	BUS	TOG	FOR- SKEL- LIGT	IALT	
0 - 2 MIN.	78.5	17.2	2.1	0.0	0.0	0.0	2.3	100	437	10.5	4.3	9.0	0.0	0.0	0.0	13.6	8.2
2 - 4	63.8	28.1	1.5	0.0	0.0	0.0	1.7	100	663	14.0	10.6	9.8	0.0	0.0	0.0	15.0	12.4
4 - 6	65.9	31.1	1.4	0.1	0.5	0.0	1.1	100	1864	37.8	33.0	25.3	14.4	6.6	10.6	26.7	34.9
6 - 8	52.7	42.4	2.7	0.0	0.9	0.0	1.3	100	385	6.2	9.3	10.3	0.0	2.6	0.0	6.6	7.2
8 - 13	53.0	40.9	1.8	0.3	3.1	0.0	0.9	100	1148	18.7	26.7	21.1	49.3	25.3	0.0	14.2	21.5
13 - 17	51.8	31.3	3.7	0.3	10.7	0.0	2.3	100	455	7.2	8.1	16.7	17.8	35.1	0.0	14.4	8.5
17 - 23	54.4	34.5	2.1	0.0	8.7	0.0	0.3	100	205	3.4	4.0	4.3	0.0	12.9	0.0	0.9	3.8
23 - 27	42.2	39.9	0.0	1.0	16.8	0.0	0.0	100	49	0.6	1.1	0.0	7.7	6.0	0.0	0.0	0.9
27 - 33	37.9	38.3	1.7	0.0	14.0	5.7	2.4	100	73	0.9	1.6	1.2	0.0	7.4	55.9	2.4	1.4
33 - 47	28.8	52.3	4.9	0.0	8.4	5.6	0.0	100	35	0.3	1.0	1.7	0.0	2.1	26.3	0.0	0.7
47 - 59	13.9	52.5	11.9	0.0	12.4	9.3	0.0	100	6	0.0	0.2	0.7	0.0	0.5	7.2	0.0	0.1
1-1.5 TIMER	72.1	7.0	0.0	0.0	20.9	0.0	0.0	100	9	0.2	0.0	0.0	0.0	1.4	0.0	0.0	0.2
1.5 - 2	15.7	0.0	0.0	20.9	0.0	0.0	63.4	100	3	0.0	0.0	0.0	10.8	0.0	0.0	3.0	0.1
2 - 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0
3 - 4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4 - 6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100	2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	0.0
IALT	61.0	32.9	1.9	0.1	2.6	0.1	1.4	100	5335	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ALTERNATIV  
REJSETID

0 - 2 MIN.	0.0	62.2	0.0	0.0	25.6	0.0	12.2	100	5	0.0	0.2	0.0	0.0	0.9	0.0	0.8	0.2
2 - 4	0.0	58.3	15.2	0.0	18.4	1.8	6.3	100	43	0.0	1.4	6.5	0.0	5.7	10.6	3.7	2.1
4 - 6	0.0	70.2	7.4	0.6	20.3	0.0	1.6	100	173	0.0	6.9	12.7	14.4	25.3	0.0	3.7	8.3
6 - 8	0.0	73.6	6.2	0.0	19.2	0.0	1.1	100	120	0.0	5.0	7.4	0.0	16.7	0.0	1.8	5.8
8 - 13	0.0	89.6	4.8	0.5	4.5	0.0	0.6	100	360	0.0	18.4	17.2	26.1	11.7	0.0	3.1	17.3
13 - 17	0.0	88.3	5.5	0.3	5.4	0.3	0.0	100	347	0.0	17.4	19.1	17.8	13.6	15.9	0.0	16.6
17 - 23	0.0	90.7	4.9	0.0	2.7	1.7	0.0	100	175	0.0	9.0	8.5	0.0	3.4	40.0	0.0	8.4
23 - 27	0.0	88.2	11.8	0.0	0.0	0.0	0.0	100	36	0.0	1.8	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7
27 - 33	0.0	94.8	5.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100	104	0.0	5.6	5.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.0
33 - 47	0.0	98.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	100	64	0.0	3.6	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.1
47 - 59	0.0	95.5	0.0	0.0	4.5	0.0	0.0	100	18	0.0	1.0	0.0	0.0	0.6	0.0	0.0	0.8
1-1.5 TIMER	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	19	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9
1.5 - 2	0.0	81.5	0.0	0.0	0.0	18.5	0.0	100	11	0.0	0.5	0.0	0.0	0.0	26.3	0.0	0.5
2 - 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3 - 4	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
VEJ IKKE	0.0	81.0	3.0	0.5	5.0	0.1	10.5	100	607	0.0	28.0	18.0	41.7	22.1	7.2	86.9	29.2
IALT	0.0	84.3	4.8	0.3	6.6	0.4	3.5	100	2082	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



REJSEFORMAL: BØRNEINSTITUTIONER

REJSETID	HOVEDTRANSPORTMIDDEL									HOVEDTRANSPORTMIDDEL								
	GAENDE /CYKEL	BIL	MOTOR- CYKEL M.V.	TAXA	BUS	TOG	FUR- SKEL- LIGT	IALT	ANTAL OBS.	GAENDE /CYKEL	BIL	MOTOR- CYKEL M.V.	TAXA	BUS	TOG	FUR- SKEL- LIGT	IALT	
0 - 2 MIN.	61.9	36.8	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	100	51	13.9	10.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	11.7	
2 - 4	53.8	46.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	71	16.8	17.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.3	
4 - 6	52.4	44.7	0.3	0.0	0.5	0.0	2.0	100	123	28.4	29.8	18.7	0.0	6.7	0.0	27.5	28.3	
6 - 8	49.0	51.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	40	8.6	11.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.2	
8 - 13	55.1	38.9	0.0	0.0	3.3	0.0	2.7	100	87	21.1	18.4	0.0	0.0	31.1	0.0	25.8	20.0	
13 - 17	49.7	33.1	4.8	3.8	3.5	0.0	5.1	100	35	7.6	6.2	81.3	100.0	13.0	0.0	19.6	8.0	
17 - 23	42.9	57.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	11	2.1	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	
23 - 27	71.1	0.0	0.0	0.0	0.0	28.9	0.0	100	5	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	1.2	
27 - 33	0.0	27.6	0.0	0.0	72.4	0.0	0.0	100	6	0.0	0.9	0.0	0.0	49.2	0.0	0.0	1.4	
33 - 47	0.0	69.4	0.0	0.0	0.0	0.0	30.6	100	6	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	19.8	1.3	
47 - 59	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
1-1.5 TIMER	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
1.5 - 2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2 - 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
3 - 4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
4 - 6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
IALT	52.3	42.4	0.5	0.3	2.1	0.3	2.1	100	435	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
ALTERNATIV REJSETID	-----																	
0 - 2 MIN.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2 - 4	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	5	0.0	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	
4 - 6	0.0	89.3	0.0	0.0	10.7	0.0	0.0	100	17	0.0	8.2	0.0	0.0	19.7	0.0	0.0	8.2	
6 - 8	0.0	91.8	0.0	0.0	8.2	0.0	0.0	100	17	0.0	8.3	0.0	0.0	14.8	0.0	0.0	8.0	
8 - 13	0.0	90.1	1.1	0.0	8.8	0.0	0.0	100	33	0.0	16.3	18.7	0.0	31.8	0.0	0.0	16.1	
13 - 17	0.0	89.8	0.0	0.0	6.3	3.9	0.0	100	38	0.0	18.4	0.0	0.0	25.9	100.0	0.0	18.2	
17 - 23	0.0	95.4	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	100	12	0.0	6.0	26.4	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	
23 - 27	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	4	0.0	2.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	
27 - 33	0.0	84.8	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	100	7	0.0	3.4	54.9	0.0	0.0	0.0	0.0	3.6	
33 - 47	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	4	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	
47 - 59	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	2	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	
1-1.5 TIMER	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	8	0.0	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.7	
1.5 - 2	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	1	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	
2 - 3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
3 - 4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
VED IKKE	0.0	81.4	0.0	2.2	1.2	0.0	15.2	100	60	0.0	26.3	0.0	100.0	7.9	0.0	100.0	28.7	
IALT	0.0	88.9	1.0	0.6	4.4	0.7	4.4	100	208	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	



TABEL 310.70 TRAFIKUNDERSØGELSE 1975  
 TRAFIKREDESKLINGSGRUPPEKORTAV  
 GNS. REJSEKORTSDIFFERENCER FOR REJSER TIL HJÆLPEFORMÅL AFHÆNGIG AF  
 ORGANISERINGSGRAD OG HOVEDTRANSPORTMIDDEL.  
 ORGANISERINGSGRAD: ALLE

FORMÅL	HOVEDTRANSPORTMIDDEL, SØJLE 8=ALLE, SØJLE 9=ANTAL OBS.								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
ARBEJDSPLADS	0	-16	-9	0	13	11	8	-10	1680
UDDANNELSESINSTITUTION	0	-13	-9	1	16	24	0	-2	499
NORMALT INDKØBSCENTER	0	-9	-4	0	7	-11	4	-7	1471
KOMMUNEKONTOR	0	-13	-3	0	11	4	0	-9	81
APOTEK O.L.	0	-11	-7	0	6	0	1	-7	200
SYGEHUS, SPECIALLÆGE	0	-14	-20	1	17	13	2	-6	133
BIBLIOTEK	0	-10	-5	0	9	8	16	-7	323
BIOGRAF	0	-15	-6	0	7	5	12	-8	353
FAMILIE, VEJLER	0	-24	-9	1	19	22	5	-17	3047
TURISTANLÆG	0	-13	-8	0	14	20	85	-9	539
PRAKTISEPENDELÆGE	0	-13	-26	-1	7	0	0	-7	111
BANK, SPAREKASSE	0	-9	-8	0	6	11	4	-7	955
BØRNEINSTITUTION	0	-12	-10	0	10	15	0	-11	147
ALLE	0	-16	-8	1	13	16	10	-11	9540
ANTAL OBSERVATIONER	0	7263	682	67	1059	337	132	9540	0

HOVEDTRANSPORTMIDDEL: 1. GÅENDE/CYKEL    3. MOTORCYKEL M.V.    6. TOG  
 2. BIL    4. TAXA    7. FORSKELLIG  
 5. BUS

TRAFIKFORSKUNGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIRKTOFATLET, DSB  
TRAFIKKUNDERSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDELING AF AFSTAND  
TIL BESTEMTE UPHOLD SOM FUNKTION  
AF BILEJERSKAB

TABELNR. 309.001  
VEJET DATAMATERIALE

BILEJERSKAB	REJSE- FORMAL	AFSTAND (KM)						ANTAL OBS.	BILEJERSKAB	AFSTAND (KM)						ANTAL OBS.
		0-1	1-3	3-10	10-30	OVER 30	IALT			0-1	1-3	3-10	10-30	OVER 30	IALT	
INGEN BIL	ARBEJDE	13.2	30.6	34.5	13.6	3.0	100.0	1161	1 BIL	19.1	26.5	28.5	19.8	6.2	100.0	3129
	INDKØB	64.9	21.9	8.5	1.1	0.5	100.0	1698		44.7	32.6	16.4	5.8	0.5	100.0	3086
	SERVICE	51.7	35.8	11.1	3.2	0.2	100.0	1725		42.6	32.6	17.3	6.8	0.8	100.0	3113
	FRITID	30.1	41.1	21.8	6.4	0.6	100.0	915		27.6	35.2	25.5	10.6	1.2	100.0	2034
	BESØG	21.0	19.1	32.1	18.3	8.9	100.0	1478		12.4	16.1	24.1	28.6	18.8	100.0	3256
ALLE		40.1	29.9	29.2	8.0	2.5	100.0	6977		29.2	28.0	22.1	14.7	6.0	100.0	14619
2+ BILER	ARBEJDE	17.1	20.6	29.8	24.3	5.4	100.0	674	ALLE	18.9	26.7	30.0	18.9	5.5	100.0	4964
	INDKØB	37.7	29.7	24.5	5.8	0.6	100.0	528		50.6	29.9	14.6	4.3	0.5	100.0	5312
	SERVICE	59.0	29.9	22.4	8.3	0.4	100.0	611		45.1	32.7	15.9	5.8	0.6	100.0	5449
	FRITID	21.2	35.4	31.1	12.1	2.2	100.0	466		27.4	36.5	25.3	9.7	1.2	100.0	3416
	BESØG	14.5	14.6	22.7	27.8	20.5	100.0	627		15.2	16.8	26.1	25.7	16.3	100.0	5362
ALLE		26.4	25.0	25.9	16.4	6.4	100.0	2907		32.0	27.9	22.0	13.0	5.1	100.0	24503



BOPÆL	ANTAL OBSERVATIONER	KODE FOR PARKERINGSKATEGORIER <sup>1)</sup>									IALT
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	
KØBENH. FR. BERG OG GENTOFTE	983	49.3	12.2	0.0	0.1	0.3	0.1	0.0	32.7	5.3	100.0
HØVEJSTADENS FORSTÅDER	1555	38.8	19.8	0.1	0.1	0.3	0.0	0.2	36.0	4.7	100.0
PROVINSBYER OVER 20.000	2597	39.9	19.2	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	37.2	3.2	100.0
PROVINSBYER 5.000-20.000	934	46.0	14.8	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	33.6	5.4	100.0
PROVINSBYER UNDER 5.000	517	49.5	8.1	0.5	0.1	0.2	0.0	0.0	37.8	3.7	100.0
LANDDISTRIKTER	2992	40.8	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	38.2	3.0	100.0
ALLE	9579	42.1	17.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	36.6	3.8	100.0

1)

- 1 Gratis offentlig parkering
- 2 Gratis privat parkering
- 3 Betalte mindre end 1 kr.
- 4 Betalte 1-2 kr.
- 5 Betalte 2-5 kr.
- 6 Betalte 5-10 kr.
- 7 Betalte over 10 kr.
- 8 Parkering ved bopæl
- 9 Ved ikke

således at resultatet er blevet 40 strata (hvoraf 15 er tomme).

De 8 geografiske områder er:

1. Københavns og Frederiksberg kommuner
2. Københavns amt
3. Københavns omegn (Roskilde og Frederiksborg amter)
4. Sjælland iøvrigt (Vestsjællands og Storstrøms amter)
5. Fyn og Bornholms amter
6. Jylland syd (Ribe og Sønderjyllands amter)
7. Jylland midt (Vejle, Århus og Ringkøbing amter)
8. Jylland nord (Viborg og Nordjyllands amter).

De 5 urbaniseringsgrupper er følgende:

1. Hovedstaden
2. Andre byer med mere end 50.000 indb.
3. Byer med færre end 50.000 indb.
4. Forstæder i bykommuner
5. Landdistrikter

Der er derefter foretaget udvælgelse af 85 distrikter fordelt på de enkelte strata proportionalt med andelen af landets totale antal husstande. Distriktsfordelingen er gengivet i tabel 2.2 og figur 2.1 og 2.2.

Udvælgelsen af distrikter fra de enkelte strata er foretaget ved at alle distrikterne inden for hvert enkelt strata er blevet rangordnet:

TRAFIKFORSKELINGSGRUPPEN - ATV  
VEJFORREKTORATET, LSG  
TRAFIKKUNDENSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDELING AF REJSEHJEMMEL  
SUM FUNKTION AF TURFORMAL OG  
URBANISERING

TARELNR. 313.001

VEJET DATAMATERIALE

## URBANISERING: KØBENH. + FR. BERG + GENTOFTE

TURFORMAL	KODE FOR REJSEHJEMMEL								IALT	ANTAL OBS.
	1	2	3	4	5	6	7	8		
EGEN BOPAL	26.5	15.9	3.9	9.9	3.4	2.9	4.9	32.5	100.0	330
ARBEJDE	23.0	21.9	8.6	10.8	4.8	1.2	0.6	22.1	100.0	137
UNDERVISNING	12.4	21.1	5.1	10.4	12.1	5.3	9.1	18.4	100.0	52
INDKØB	31.2	23.4	0.0	2.3	2.8	3.9	4.2	32.1	100.0	51
BRINGE I BANK, POSTHUS O. LIGN.	44.3	5.6	0.0	11.7	0.0	0.0	0.0	38.4	100.0	9
BRINGE EL. FØLGE ANDEN PERSON	22.9	43.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	34.0	100.0	9
BRINGE HOS LÆGE/TANDLÆGE/ADVOKAT	23.3	21.1	0.0	11.5	0.0	0.0	0.0	44.1	100.0	11
BESØGE VENNER/FAMILIE	24.4	20.1	0.0	9.0	3.2	5.7	6.8	30.3	100.0	63
BRINGE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	29.3	25.7	0.0	5.6	0.0	0.0	0.0	39.5	100.0	12
FØRLYSTELSE (BIOGRAF/SPORT, M.V.)	11.1	9.1	8.1	5.4	0.0	5.7	3.0	57.5	100.0	26
UDFLUGT (BODV/STRAND M.V.)	25.9	14.2	0.0	6.4	8.6	0.0	0.0	44.9	100.0	13
BRØD I FØRENINGER O. LIGN.	25.1	4.5	26.5	0.0	0.0	14.4	0.0	31.4	100.0	10
SOMMERHUS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
IDRÆTSANLÆG	50.1	29.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.3	100.0	5
ANDET	49.8	28.9	0.0	6.9	0.0	14.4	0.0	0.0	100.0	12
IALT	25.3	18.6	4.3	10.5	3.9	3.3	3.9	30.3	100.0	739

ANTAL OBSERVATIONER 187 137 32 77 29 24 29 224 739

EGEN BOPAL	46.8	38.3	40.2	42.5	39.1	39.2	55.7	48.0	44.6
ARBEJDE	17.5	21.8	36.0	29.8	22.9	7.0	3.0	13.5	18.5
UNDERVISNING	3.4	8.0	8.3	11.1	22.0	11.4	16.3	4.3	7.0
INDKØB	8.6	8.7	0.0	1.5	5.0	8.3	7.5	7.3	6.9
BRINGE I BANK, POSTHUS O. LIGN.	2.1	0.4	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	1.5	1.2
BRINGE EL. FØLGE ANDEN PERSON	1.1	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	1.2
BRINGE HOS LÆGE/TANDLÆGE/ADVOKAT	1.4	1.8	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	2.3	1.6
BESØGE VENNER/FAMILIE	8.4	9.3	0.0	7.4	7.2	15.0	14.7	8.5	8.5
BRINGE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	1.8	2.2	0.0	0.9	0.0	0.0	0.0	2.1	1.6
FØRLYSTELSE (BIOGRAF/SPORT, M.V.)	1.6	1.7	6.6	1.8	0.0	6.2	2.7	6.7	3.5
UDFLUGT (BODV/STRAND M.V.)	1.8	1.3	0.0	1.1	3.8	0.0	0.0	2.5	1.7
BRØD I FØRENINGER O. LIGN.	1.2	0.3	8.3	0.0	0.0	6.0	0.0	1.4	1.4
SOMMERHUS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
IDRÆTSANLÆG	1.3	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.7
ANDET	3.1	2.4	0.0	1.0	0.0	6.9	0.0	0.0	1.6
IALT	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

KODE FOR REJSEHJEMMEL 1 : ALM. BILLET 3 : TOG-KORT 5 : HT ZONE-KORT (5 ZONER) 7 : ANDET BUS-KORT  
2 : RABATBILLET 4 : HT ZONE-KORT (3 ZONER) 6 : HT NETKORT 8 : VED IKKE

URBANISERING: Hovedstadens forstæder

TURFORMAL	KODE FOR REJSEHJEMMEL								IALT	ANTAL OBS.
	1	2	3	4	5	6	7	8		
EGEN BOPAL	28.9	12.4	5.7	3.7	6.4	11.8	2.2	29.0	100.0	211
ARBEJDE	31.6	10.3	7.9	7.3	9.9	11.5	0.7	20.7	100.0	109
UNDERVISNING	22.7	13.9	10.0	10.8	9.0	19.3	5.8	8.6	100.0	32
IDRÆT	30.7	16.0	5.8	0.0	0.0	12.1	0.0	35.4	100.0	26
ÆRINDE I BANK, POSTHUS O. LIGN.	02.7	30.2	0.0	7.1	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	5
ÆRINDE EL. FØLGE ANDEN PERSON	43.5	18.7	0.0	13.9	0.0	0.0	0.0	23.9	100.0	5
ÆRINDE HOS LAG, TANDLÆGE/ADVOKAT	27.2	13.7	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6	41.5	100.0	7
BESØG VENNER/FAMILIE	23.6	5.6	0.0	0.0	0.0	26.1	0.0	44.6	100.0	38
ÆRINDE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	80.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.8	100.0	1
FØRLYSTELSE (BIODGRAF/SPORT, M.V.)	42.3	0.0	8.2	0.0	0.0	8.3	0.0	41.3	100.0	11
UDFLUGT (SKOV/STRAND M.V.)	35.6	0.0	0.0	0.0	0.0	64.4	0.0	0.0	100.0	4
MØDER I FORENINGER O. LIGN.	0.0	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	70.6	100.0	3
SØMMEPHUS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
IDRÆTSANLÆG	0.0	0.0	0.0	0.0	48.4	0.0	0.0	51.6	100.0	1
ANDET	0.0	19.6	0.0	0.0	0.0	17.9	38.1	24.3	100.0	7
IALT	29.1	11.7	5.7	4.4	6.0	13.3	2.4	27.3	100.0	461

ANTAL OBSERVATIONER 134 54 26 20 28 61 11 126 461

EGEN BOPAL	45.4	48.7	45.7	36.3	48.8	40.5	41.3	48.7	45.8
ARBEJDE	25.6	20.8	33.0	39.4	38.8	20.4	6.9	17.9	23.6
UNDERVISNING	5.4	8.2	12.1	16.9	10.3	9.9	16.6	2.2	6.9
IDRÆT	5.9	7.6	5.7	0.0	0.0	5.1	0.0	7.2	5.6
ÆRINDE I BANK, POSTHUS O. LIGN.	2.5	3.0	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2
ÆRINDE EL. FØLGE ANDEN PERSON	1.7	1.8	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	1.0	1.1
ÆRINDE HOS LAG, TANDLÆGE/ADVOKAT	1.4	1.8	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	2.3	1.5
BESØG VENNER/FAMILIE	6.6	3.9	0.0	0.0	0.0	15.9	0.0	13.3	8.1
ÆRINDE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.3
FØRLYSTELSE (BIODGRAF/SPORT, M.V.)	3.5	0.0	3.5	0.0	0.0	1.5	0.0	3.7	2.4
UDFLUGT (SKOV/STRAND M.V.)	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	4.6	0.0	0.0	1.0
MØDER I FORENINGER O. LIGN.	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.7
SØMMEPHUS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
IDRÆTSANLÆG	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	0.0	0.0	0.5	0.3
ANDET	0.0	2.6	0.0	0.0	0.0	2.0	24.0	1.4	1.5
IALT	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

KODE FOR REJSEHJEMMEL 1 : ALM. BILLET 3 : TOG-KORT 5 : HT ZONE-KORT (5 ZONER) 7 : ANDET BUS-KORT  
 2 : RABATBILLET 4 : HT ZONE-KORT (3 ZONER) 6 : HT NETKORT 8 : VED IKKE

TRAFIKFORSKINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSO  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDELING AF REJSEHJEMMEL  
SOM FUNKTION AF TURFORMAL OG  
URBANISERING

TABELNR. 313.003

VEJET DATAMATERIALE

URBANISERING: PROVINSBYER OVER 20.000

TURFORMAL	KODE FOR REJSEHJEMMEL								IALT	ANTAL OBS.
	1	2	3	4	5	6	7	8		
EGEN BOPÆL	40.4	9.1	1.9	0.0	0.0	0.0	7.7	40.9	100.0	165
ARBEJDE	48.6	17.9	1.1	0.0	0.0	1.3	8.7	22.4	100.0	47
UNDERVISNING	43.4	0.0	4.2	0.0	0.0	0.0	3.8	48.6	100.0	17
INDKØB	46.3	16.1	1.9	0.0	0.0	0.0	7.6	28.1	100.0	51
ARBEJDE I BANK, POSTHUS O. LIGN.	45.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.4	100.0	8
BRINGE EL. FØLGE ANDEN PERSON	38.7	8.0	0.0	0.0	0.0	4.3	2.9	46.0	100.0	14
ARBEJDE HOS LAG/TANDLÆGE/ADVOKAT	32.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.5	59.0	100.0	10
BESØGE VENNER/FAMILIE	48.5	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	48.7	100.0	40
ARBEJDE I FORBINDERSE M. ARBEJDE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	3
FORLYSTELSE (BIOGRAF/SPORT, M.V.)	36.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	53.7	100.0	13
UDFLUGT (SNØV/STRAND M.V.)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	2
MODER I FORENINGER O. LIGN.	37.6	14.3	0.0	0.0	0.0	0.0	23.1	25.0	100.0	9
SØMMERHUS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
IDRÆTSANLÆG	35.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	64.7	100.0	5
ANDET	30.0	16.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	53.7	100.0	13
IALT	41.8	9.4	1.3	0.0	0.0	0.3	6.5	40.6	100.0	398

ANTAL OBSERVATIONER	1	2	3	4	5	6	7	8	IALT
	166	37	5	0	0	1	26	162	398

EGEN BOPÆL	40.1	40.4	58.4	0.0	0.0	0.0	48.9	41.8	41.5
ARBEJDE	15.9	22.7	10.1	0.0	0.0	50.0	16.0	6.6	11.9
UNDERVISNING	4.5	0.0	13.5	0.0	0.0	0.0	2.5	5.2	4.3
INDKØB	14.3	22.1	18.0	0.0	0.0	0.0	15.1	8.9	12.9
ARBEJDE I BANK, POSTHUS O. LIGN.	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	1.9
BRINGE EL. FØLGE ANDEN PERSON	3.2	5.0	0.0	0.0	0.0	50.0	1.6	3.9	3.5
ARBEJDE HOS LAG/TANDLÆGE/ADVOKAT	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	3.6	2.4
BESØGE VENNER/FAMILIE	11.8	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.2	10.1
ARBEJDE I FORBINDERSE M. ARBEJDE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.1	0.8
FORLYSTELSE (BIOGRAF/SPORT, M.V.)	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.9	4.4	3.3
UDFLUGT (SNØV/STRAND M.V.)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	0.5
MODER I FORENINGER O. LIGN.	2.0	3.3	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	1.3	2.7
SØMMERHUS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
IDRÆTSANLÆG	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	1.3
ANDET	2.3	5.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	3.3
IALT	100.0	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0

KODE FOR REJSEHJEMMEL

1 : ALM. BILLET  
2 : RABATBILLET

3 : TOG-KORT  
4 : HT ZONE-KORT (5 ZONER)

5 : HT ZONE-KORT (5 ZONER)  
6 : HT NETKORT

7 : ANDET BUS-KORT  
8 : VED IKKE

URBANISERING: PROVINSBYER 5.000-20.000

TURFORMAL	KODE FOR REJSEHJEMMEL								IALT	ANTAL OBS.
	1	2	3	4	5	6	7	8		
EGEN BOPAL	43.3	8.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.2	44.4	100.0	19
ARBEJDE	24.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	75.7	100.0	7
UNDERVISNING	55.8	29.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	0.0	100.0	5
INDKØB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	1
ARINDE I BANK, POSTHUS O. LIGN.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
BRINDE EL. FØLGE ANDET PERSON	40.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	100.0	1
ARINDE HOS LAG/TANDELAG/ADVOKAT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
BESØGE VENNER/FAMILIE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	1
ARINDE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	2
FORLYSTELSE (LIDGRAF/SPORT, M.V.)	39.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	60.5	100.0	4
UDFLUGT (SKOV/STRAND M.V.)	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33.3	100.0	3
MODER I FORENINGER O. LIGN.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
SOMMERHUS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
IDRÆTSANLÆG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
ANDET	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	1
<b>IALT</b>	<b>39.8</b>	<b>6.8</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>3.5</b>	<b>49.9</b>	<b>100.0</b>	<b>45</b>

ANTAL OBSERVATIONER 18 3 0 0 0 0 2 23 45

EGEN BOPAL	45.2	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	37.0	41.6
ARBEJDE	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.0	15.1
UNDERVISNING	16.3	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	50.0	0.0	11.6
INDKØB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	3.0
ARINDE I BANK, POSTHUS O. LIGN.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
BRINDE EL. FØLGE ANDET PERSON	3.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	3.1
ARINDE HOS LAG/TANDELAG/ADVOKAT	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
BESØGE VENNER/FAMILIE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.0	3.0
ARINDE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.6	4.3
FORLYSTELSE (LIDGRAF/SPORT, M.V.)	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.5	8.7
UDFLUGT (SKOV/STRAND M.V.)	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	7.6
MODER I FORENINGER O. LIGN.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
SOMMERHUS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
IDRÆTSANLÆG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ANDET	4.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9
<b>IALT</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>

KODE FOR REJSEHJEMMEL

1 : ALM. BILLET  
 2 : RABATBILLET

3 : TOG-KORT  
 4 : HT ZONE-KORT (3 ZONER)

5 : HT ZONE-KORT (5 ZONER)  
 6 : HT NETKORT

7 : ANDET BUS-KORT  
 8 : VED IKKE

TRAFIKFORSKINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSJ  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDELING AF REJSEHJEMMEL  
SOM FUNKTION AF TURFORMAL OG  
URBANISERING

TABELNR. 313.005

VEJET DATAMATERIALE

## URBANISERING: PROVINDBYER UNDER 5.000

TURFORMAL	KODE FOR REJSEHJEMMEL								IALT	ANTAL ØBS.
	1	2	3	4	5	6	7	8		
EGEN BOPÆL	24.5	0.0	6.3	0.0	0.0	0.0	30.6	38.6	100.0	19
ARBEJDE	51.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	40.3	100.0	9
UNDERVISNING	19.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80.4	100.0	5
INDKØB	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	39.3	46.6	100.0	3
ARBEJDE I BANK* POSTHUS O. LIGN.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	0.0	100.0	1
BRINGE EL. FØLGE ANDEN PERSON	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
ARBEJDE HOS LAGE/TANDLÆGE/ADVOKAT	70.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	29.2	0.0	100.0	3
BESØGE VENNER/FAMILIE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	81.2	18.8	100.0	4
ARBEJDE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	1
FORLYSTELSE (BIOGRAF/SPORT* M.V.)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	1
UDFLUGT (SMØV/STRAND M.V.)	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	1
HØDER I FØRNINGER O. LIGN.	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	4
SOMMERHUS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	1
IDRÆTSANLÆG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	1
ANDET	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
IALT	33.5	0.0	2.3	0.0	0.0	0.0	23.9	40.3	100.0	51

ANTAL OBSERVATIONER	17	0	1	0	0	0	12	21	51
---------------------	----	---	---	---	---	---	----	----	----

EGEN BOPÆL	26.8	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	46.8	34.9	36.5
ARBEJDE	27.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.9	17.7	17.7
UNDERVISNING	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	9.1
INDKØB	2.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	7.8	6.7
ARBEJDE I BANK* POSTHUS O. LIGN.	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.3	0.0	1.3
BRINGE EL. FØLGE ANDEN PERSON	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ARBEJDE HOS LAGE/TANDLÆGE/ADVOKAT	12.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	7.3	0.0	6.0
BESØGE VENNER/FAMILIE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	23.5	3.2	6.9
ARBEJDE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	1.6
FORLYSTELSE (BIOGRAF/SPORT* M.V.)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.1	2.5
UDFLUGT (SMØV/STRAND M.V.)	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.4
HØDER I FØRNINGER O. LIGN.	20.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	6.9
SOMMERHUS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	1.2
IDRÆTSANLÆG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.1	2.1
ANDET	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
IALT	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	100.0

KODE FOR REJSEHJEMMEL  
1 : ALM. BILLET  
2 : RABATBILLET

3 : TOG-KORT  
4 : HT ZONE-KORT (3 ZONER)

5 : HT ZONE-KORT (5 ZONER)  
6 : HT NETKORT

7 : ANDET BUS-KORT  
8 : VED IKKE

URBANISERING: LAHDDISTRIKTER

TURFORMAL	KODE FOR REJSEHJEMMEL								IALT	ANTAL OBS.
	1	2	3	4	5	6	7	8		
EGEN BOPÆL	12.3	8.7	1.1	0.0	0.0	0.0	7.1	70.7	100.0	90
ARBEJDE	20.2	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	23.7	43.9	100.0	19
UNDERVISNING	9.4	14.3	4.6	0.0	0.0	0.0	9.8	61.8	100.0	42
INDKØB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	5
ARINDE I BANK, POSTHUS O. LIGN.	38.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	61.8	100.0	2
BRINGE EL. FØLGE ANDELT PERSON	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	3
ARINDE HOS LAGL/TANDELAG/ADVOKAT	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	2
BESØGE VENNER/FAMILIE	53.7	10.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	35.5	100.0	7
ARINDE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	1
FORLYSTELSE (BIOGRAF/SPURT, M.V.)	0.0	42.4	0.0	0.0	0.0	0.0	14.6	43.1	100.0	4
UDFLUGT (SNOV/STRAND M.V.)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	2
MEMER I FORENINGER O. LIGN.	28.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	71.4	100.0	2
SØNNERHED	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
IDRÆTSANLÆG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
ANDET	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
<b>IALT</b>	<b>14.3</b>	<b>10.5</b>	<b>1.6</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>8.7</b>	<b>64.9</b>	<b>100.0</b>	<b>180</b>

ANTAL OBSERVATIONER 26 19 3 0 0 0 16 117 180

EGEN BOPÆL	42.9	41.7	33.5	0.0	0.0	0.0	40.7	54.4	49.9
ARBEJDE	15.2	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	29.1	7.3	10.7
UNDERVISNING	15.3	31.9	66.5	0.0	0.0	0.0	26.2	22.2	23.3
INDKØB	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.5	2.9
ARINDE I BANK, POSTHUS O. LIGN.	3.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.3
BRINGE EL. FØLGE ANDELT PERSON	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	1.8
ARINDE HOS LAGL/TANDELAG/ADVOKAT	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8
BESØGE VENNER/FAMILIE	15.4	4.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	4.1
ARINDE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.7
FORLYSTELSE (BIOGRAF/SPURT, M.V.)	0.0	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	1.6	2.4
UDFLUGT (SNOV/STRAND M.V.)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	1.1
MEMER I FORENINGER O. LIGN.	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.0
SØNNERHED	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
IDRÆTSANLÆG	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ANDET	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>IALT</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>0.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>

KODE FOR REJSEHJEMMEL 1 : ALM. BILLET 3 : TOG-KORT 5 : HT ZONE-KORT (5 ZONER) 7 : ANDET BUS-KORT  
2 : RABATBILLET 4 : HT ZONE-KORT (3 ZONER) 6 : HT NETKORT 8 : VED IKKE



TRAFIKFORSKJELLINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIRKTORETS DSB  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDELING AF REJSEHJEMMEL  
SOM FUNKTION AF TURFORMAL OG  
URBANISERING

TABELNR. 313.007  
VEJET DATAMATERIALE

URBANISERING: ALLE

TURFORMAL	1	2	KODE FOR REJSEHJEMMEL						IALT	ANTAL OBS.
	3	4	5	6	7	8				
EGEN BIL	28.7	12.4	3.6	4.9	3.0	4.1	5.6	37.8	100.0	834
ARBEJDE	30.6	15.8	6.4	9.4	5.3	4.5	3.4	24.6	100.0	328
UNDERVISNING	18.9	15.0	5.6	7.8	6.0	5.8	7.9	32.9	100.0	153
INDKØB	34.8	17.6	1.8	0.8	1.0	3.7	5.4	34.9	100.0	138
ARBEJDE I BANK/POSTHUS O. LIGN.	47.3	3.6	0.0	5.7	0.0	0.0	2.6	35.8	100.0	25
BRINGE EL. FØLGE ANDEN PERSON	31.3	18.0	0.0	2.2	0.0	1.8	1.2	45.3	100.0	32
ARBEJDE HOS LAGE/TANDLAGE/AJVOKAT	34.9	10.3	0.0	4.0	0.0	0.0	9.0	41.8	100.0	33
BESØGE VENNER/FAMILIE	31.4	10.9	0.0	3.7	1.3	8.8	4.7	39.3	100.0	153
ARBEJDE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	22.5	14.8	0.0	3.2	0.0	0.0	0.0	59.6	100.0	20
FORLYSTELSE (BIOGRAF/SPORT M.V.)	23.4	7.0	5.0	2.4	0.0	4.0	4.5	53.7	100.0	60
UDFLUGT (SKOV/STRAND M.V.)	31.3	7.2	0.0	3.3	4.3	11.2	0.0	42.7	100.0	25
HYDER I FORENINGER O. LIGN.	35.5	9.5	9.8	0.0	0.0	5.3	7.4	32.3	100.0	27
SØMMEPHUS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	1
IKRÆTSANLÆG	34.4	11.7	0.0	0.0	5.1	0.0	0.0	48.6	100.0	12
ANDET	32.5	21.1	0.0	2.5	0.0	9.0	8.2	26.7	100.0	32
IALT	29.3	13.4	3.6	5.2	3.0	4.6	5.1	35.8	100.0	1874

ANTAL OBSERVATIONER 549 250 68 98 56 87 95 671 1874

EGEN BIL	43.6	41.2	44.5	41.6	43.8	39.6	48.5	47.0	44.5
ARBEJDE	18.3	20.8	30.9	31.8	30.7	17.1	11.6	12.0	17.5
UNDERVISNING	5.3	9.1	12.6	12.3	16.2	10.2	12.7	7.5	8.1
INDKØB	8.8	9.7	3.6	1.2	2.5	5.9	7.8	7.2	7.4
ARBEJDE I BANK/POSTHUS O. LIGN.	2.1	3.8	0.0	1.4	0.0	0.0	0.7	1.3	1.3
BRINGE EL. FØLGE ANDEN PERSON	1.8	2.3	0.0	0.7	0.0	0.7	0.4	2.2	1.7
ARBEJDE HOS LAGE/TANDLAGE/AJVOKAT	2.1	1.4	0.0	1.3	0.0	0.0	3.1	2.0	1.8
BESØGE VENNER/FAMILIE	8.8	6.7	0.0	5.8	3.6	15.5	7.5	9.0	8.2
ARBEJDE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	0.8	1.2	0.0	0.7	0.0	0.0	0.0	1.8	1.1
FORLYSTELSE (BIOGRAF/SPORT M.V.)	2.6	1.7	4.5	1.5	0.0	2.8	2.8	4.8	3.2
UDFLUGT (SKOV/STRAND M.V.)	1.4	0.7	0.0	0.8	1.9	3.3	0.0	1.6	1.3
HYDER I FORENINGER O. LIGN.	1.8	1.0	3.9	0.0	0.0	1.7	2.1	1.3	1.5
SØMMEPHUS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
IKRÆTSANLÆG	0.8	0.6	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.9	0.7
ANDET	1.9	2.7	0.0	0.8	0.0	3.4	2.8	1.3	1.7
IALT	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

KODE FOR REJSEHJEMMEL

1 : ALM. BILLET  
2 : RABATBILLET

3 : TOG-KORT  
4 : HT ZONE-KORT (5 ZONER)

5 : HT ZONE-KORT (5 ZONER)  
6 : HT NETKORT

7 : ANDET BUS-KORT  
8 : VED IKKE

TRAFIKOPSKYDINGSGRUPPEN - ATV  
 VEJDIRKTOBATLT, DS.  
 TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDELING AF TRANS-  
 PORTMIDDEL-KOMBINATIONER SOM FUNK-  
 TION AF TURFORMAL OG URBANISERING

TABELNR. 314.001  
 VEJET DATAMATERIALE

URBANISERING: KØBENH. FR. BERG, GENTOFTE

TURFORMAL	KODE FOR TRANSPORTMIDDEL-KOMBINATIONER							IALT	ANTAL OBS.
	1	2	3	4	5	6	7		
EGEN BOPÆL	36.7	0.4	11.8	0.3	48.2	2.3	0.3	100.0	2222
ARBEJDE	48.7	0.4	9.0	0.4	36.2	4.9	0.5	100.0	935
UNDERVISNING	20.4	1.4	16.3	0.0	55.3	6.7	0.0	100.0	213
INDKøb	27.7	0.0	6.1	0.1	64.3	1.2	0.5	100.0	685
BRINGE I BANK, POSTHUS O. LIGN.	38.3	0.0	5.6	0.0	52.5	3.6	0.0	100.0	96
BRINGE EL. FØLGE ANDEN PERSON	53.2	0.0	4.7	0.0	41.5	0.5	0.0	100.0	168
BRINGE HOS LAGE/TANDLAGE/ADVOKAT	17.5	0.0	17.8	0.0	60.8	3.9	0.0	100.0	53
BESØGE VENNER/FAMILIE	40.5	0.8	13.5	0.3	42.6	1.6	0.6	100.0	389
BRINGE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	71.1	0.0	13.4	0.0	9.5	6.1	0.0	100.0	60
FØRLYSTELSE (BIGGRAF/SPORT, M.V.)	36.6	1.6	16.4	0.0	43.1	2.3	0.0	100.0	129
UDFLUGT (SKOV/STRAND M.V.)	33.3	0.0	15.6	0.0	46.1	5.0	0.0	100.0	62
MØDER I FORENINGER O. LIGN.	38.1	0.0	13.1	0.0	42.9	5.9	0.0	100.0	53
SOMMERHUS	45.1	0.0	0.0	0.0	54.9	0.0	0.0	100.0	7
IGNATSANLÆG	41.4	0.0	10.5	0.0	43.7	4.4	0.0	100.0	33
ANDET	36.4	0.0	10.8	0.0	51.3	1.5	0.0	100.0	94
IALT	38.0	0.4	10.7	0.2	47.4	2.9	0.4	100.0	5199

ANTAL OBSERVATIONER 1978 21 557 11 2464 149 18 5199

EGEN BOPÆL	41.2	45.5	47.1	51.7	43.4	34.9	39.6	42.7
ARBEJDE	23.0	16.4	15.1	32.9	13.7	30.7	27.3	18.0
UNDERVISNING	2.7	13.5	6.2	0.0	4.8	9.6	0.0	4.1
INDKøb	9.6	0.0	7.5	5.9	17.9	5.7	19.9	13.2
BRINGE I BANK, POSTHUS O. LIGN.	1.9	0.0	1.0	0.0	2.0	2.3	0.0	1.8
BRINGE EL. FØLGE ANDEN PERSON	4.5	0.0	1.4	0.0	2.8	0.6	0.0	3.2
BRINGE HOS LAGE/TANDLAGE/ADVOKAT	0.5	0.0	1.7	0.0	1.3	1.4	0.0	1.0
BESØGE VENNER/FAMILIE	8.0	14.7	9.4	9.4	6.7	4.3	13.1	7.5
BRINGE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	2.2	0.0	1.4	0.0	0.2	2.3	0.0	1.7
FØRLYSTELSE (BIGGRAF/SPORT, M.V.)	2.4	9.9	3.8	0.0	2.2	2.0	0.0	2.5
UDFLUGT (SKOV/STRAND M.V.)	1.0	0.0	1.7	0.0	1.2	2.1	0.0	1.2
MØDER I FORENINGER O. LIGN.	1.0	0.0	1.2	0.0	0.9	2.1	0.0	1.0
SOMMERHUS	0.2	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1
IGNATSANLÆG	0.7	0.0	0.6	0.0	0.6	1.0	0.0	0.6
ANDET	1.7	0.0	1.8	0.0	2.0	0.9	0.0	1.8
IALT	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

TRAFIKFORSKELINGSGRUPPER - ATV  
VEJDIRKTORETS, DS  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1970

PROCENTVIS FORDELING AF TRANSPORTMIDDEL-KOMBINATIONER SOM FUNKTION AF TURFORMÅL OG URBANISERING

TABELNR. 314.002  
VEJET DATAMATERIALE

## URBANISERING: HOVEDSTADENS FORSTÅDER

TURFORMÅL	KODE FOR TRANSPORTMIDDEL-KOMBINATIONER							IALT	ANTAL OBS.
	1	2	3	4	5	6	7		
EGEN BIL	40.7	0.8	6.1	0.4	45.7	6.3	0.6	100.0	1555
ARBEJDE	52.9	0.7	7.0	0.8	30.0	7.5	1.0	100.0	677
UNDERVISNING	25.9	1.9	5.3	0.0	53.8	12.8	0.3	100.0	159
INDKØB	31.1	0.6	3.5	0.0	62.9	1.5	0.4	100.0	464
ARBEJDE I BILKØ, POSTBUS OG LIGN.	22.8	0.0	7.5	0.0	67.0	2.7	0.0	100.0	52
BRINGE EL. FØLGE ANDEN PERSON	64.2	0.0	2.2	0.0	32.2	1.4	0.0	100.0	142
ARBEJDE HOS LAG/TAJDLAG/ADVOKAT	42.0	0.0	9.8	0.0	37.7	8.3	2.2	100.0	39
BESØGE VENNER/FAMILIE	42.9	0.8	8.4	0.4	40.9	6.3	0.4	100.0	237
ARBEJDE I FORSØGELSE M. ARBEJDE	82.2	0.0	0.8	0.0	13.8	3.2	0.0	100.0	36
FØRLYSTELSE (BILGÅR/SPORT, M.V.)	42.6	0.0	4.5	0.0	44.4	8.5	0.0	100.0	87
OPLYST (SOLV/STRAND M.V.)	0.0	25.7	7.6	0.0	68.7	0.0	0.0	100.0	14
MØDER I FORENINGER OG LIGN.	58.7	0.0	6.1	0.0	32.6	2.5	0.0	100.0	35
SØNERHUS	64.3	0.0	0.0	0.0	35.7	0.0	0.0	100.0	14
IDRÆTSANLÆB	45.3	0.0	2.7	2.5	49.5	0.0	0.0	100.0	24
ANDET	48.5	0.0	6.4	0.0	38.1	6.9	0.0	100.0	53
IALT	42.4	0.8	5.8	0.4	44.2	5.9	0.5	100.0	3589
ANTAL OBSERVATIONER	1522	28	209	13	1585	210	20	3589	
EGEN BIL	41.0	45.3	45.3	46.0	44.8	46.4	44.6	43.3	
ARBEJDE	23.5	16.5	22.7	42.0	12.8	24.3	34.0	18.9	
UNDERVISNING	2.7	10.6	4.0	0.0	5.4	9.6	2.3	4.4	
INDKØB	9.5	9.5	7.7	0.0	18.4	3.3	9.7	12.9	
ARBEJDE I BILKØ, POSTBUS OG LIGN.	0.8	0.0	1.9	0.0	2.2	0.7	0.0	1.5	
BRINGE EL. FØLGE ANDEN PERSON	6.0	0.0	1.5	0.0	2.9	0.9	0.0	4.0	
ARBEJDE HOS LAG/TAJDLAG/ADVOKAT	1.1	0.0	1.8	0.0	0.9	1.5	4.5	1.1	
BESØGE VENNER/FAMILIE	6.7	6.4	9.5	7.4	6.1	7.1	4.9	6.6	
ARBEJDE I FORSØGELSE M. ARBEJDE	1.9	0.0	0.1	0.0	0.3	0.5	0.0	1.0	
FØRLYSTELSE (BILGÅR/SPORT, M.V.)	2.4	0.0	1.9	0.0	2.4	3.5	0.0	2.4	
OPLYST (SOLV/STRAND M.V.)	0.0	11.7	0.5	0.0	0.6	0.0	0.0	0.4	
MØDER I FORENINGER OG LIGN.	1.4	0.0	1.0	0.0	0.7	0.4	0.0	1.0	
SØNERHUS	0.6	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.4	
IDRÆTSANLÆB	0.7	0.0	0.3	4.7	0.8	0.0	0.0	0.7	
ANDET	1.7	0.0	1.6	0.0	1.3	1.7	0.0	1.5	
IALT	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

1)

1. bil eller motorcykel  
2. kollektiv (kombination af bus+tog)

3. kollektiv (alle øvrige kombinationer af bus, tog, fly, færger og taxa)  
4. bil+kollektiv (1+2/3)

5. cykel/gang mv.  
6. kollektiv+cykel mv. (2/3+5)  
7. alle øvrige kombinationer.

URBANISERING: PROVINSBYER OVER 20.000

TURFORMAL	KODE FOR TRANSPORTMIDDEL-KOMBINATIONER 1)							IALT	ANTAL OBS.
	1	2	3	4	5	6	7		
EGEN BOPAL	43.5	0.1	4.8	0.1	49.6	1.6	0.4	100.0	2544
ARBEJDE	51.5	0.1	2.8	0.1	42.5	1.8	1.1	100.0	970
UNDERVISNING	24.5	0.0	5.4	0.3	66.7	2.3	0.8	100.0	216
INDKØB	29.0	0.0	5.9	0.0	63.9	0.9	0.4	100.0	745
BRINGE I BANK, POSTHUS O. LIGN.	36.9	0.0	2.7	0.0	55.8	4.6	0.0	100.0	103
BRINGE EL. FØLGE ANDEN PERSON	68.9	0.0	5.3	0.0	22.5	3.4	0.0	100.0	158
BRINGE HJES LÅGE/TANDLÅGE/ADVOKAT	34.5	0.0	14.7	0.0	44.7	1.7	4.3	100.0	59
BESØGE VENNER/FAMILIE	50.8	0.0	6.0	0.1	41.2	1.8	0.2	100.0	513
BRINGE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	73.8	0.0	5.3	0.0	20.9	0.0	0.0	100.0	63
FØRLYSTELSE (BIOGRAF/SPURT, M.V.)	52.8	0.0	11.5	0.0	33.6	0.0	2.1	100.0	115
UDFLUGT (SKOV/STRAND M.V.)	37.8	0.0	2.3	0.0	59.9	0.0	0.0	100.0	86
BYDER I FORENINGER O. LIGN.	47.0	0.0	5.2	0.0	38.8	7.3	1.7	100.0	69
SOMMERHUS	73.7	0.0	0.0	0.0	26.3	0.0	0.0	100.0	23
IDRATSANLÆG	37.3	0.0	7.7	0.0	54.9	0.0	0.0	100.0	65
ANDET	30.7	0.0	8.1	0.0	57.4	2.6	1.1	100.0	121
<b>IALT</b>	<b>43.6</b>	<b>0.0</b>	<b>5.0</b>	<b>0.1</b>	<b>49.0</b>	<b>1.7</b>	<b>0.6</b>	<b>100.0</b>	<b>5858</b>

ANTAL OBSERVATIONER	2557	3	292	5	2869	98	36	5858
---------------------	------	---	-----	---	------	----	----	------

EGEN BOPAL	43.2	50.0	41.6	53.0	44.0	40.5	32.1	43.4
ARBEJDE	19.7	50.0	9.2	27.0	14.5	18.1	30.5	16.7
UNDERVISNING	2.1	0.0	4.0	11.6	5.0	5.1	4.9	3.7
INDKØB	8.4	0.0	15.1	0.0	16.6	7.2	8.7	12.7
BRINGE I BANK, POSTHUS O. LIGN.	1.5	0.0	1.0	0.0	2.0	4.9	0.0	1.8
BRINGE EL. FØLGE ANDEN PERSON	4.3	0.0	2.9	0.0	1.2	5.5	0.0	2.7
BRINGE HJES LÅGE/TANDLÅGE/ADVOKAT	0.8	0.0	3.0	0.0	0.9	1.0	7.2	1.0
BESØGE VENNER/FAMILIE	10.2	0.0	10.6	8.3	7.4	9.3	2.9	8.8
BRINGE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	1.8	0.0	1.1	0.0	0.5	0.0	0.0	1.1
FØRLYSTELSE (BIOGRAF/SPURT, M.V.)	2.4	0.0	4.5	0.0	1.4	0.0	6.8	2.0
UDFLUGT (SKOV/STRAND M.V.)	1.3	0.0	0.7	0.0	1.8	0.0	0.0	1.5
BYDER I FORENINGER O. LIGN.	1.3	0.0	1.2	0.0	0.9	5.2	3.3	1.2
SOMMERHUS	0.6	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.4
IDRATSANLÆG	1.0	0.0	1.7	0.0	1.2	0.0	0.0	1.1
ANDET	1.4	0.0	3.4	0.0	2.4	3.3	3.6	2.1
<b>IALT</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>

1)

1. bil eller motorcykel
2. kollektiv (kombination af bus+tog)

3. kollektiv (alle øvrige kombinationer af bus, tog, fly, færger og taxa)
4. bil+kollektiv (1+2/3)

5. cykel/gang mv.
6. kollektiv+cykel mv. (2/3+5)
7. alle øvrige kombinationer.

i urbaniseringsgruppe 1: efter boligmasse-  
 alder  
 " " 2: efter industri-pct.  
 " " 3: " bystørrelse  
 " " 4: " etageejendoms-  
 pct.  
 " " 5: " landbrugs-pct.

Tabel 2.2. Antal udtagne distrikter  
 i de enkelte strata

Geografiske områder Urbaniseringsgr.	1. Kbh./ Frb.kom.	2. Kbh. amt	3. Kbh. omegn	4. Sjæl- land	5. Fyn/ Bornh.	6. Jylland syd	7. Jylland midt	8. Jylland nord	Alle områder
1. Hovedstaden	16								16
2. Andre byer > 50.000			2		3	1	6	2	14
3. Byer < 50.000			2	x 3	x 1	x 1	x 3	x 2	12
4. Forstæder		10	1	x 1	x 1	x 1	x 4	x 2	20
5. Landdistrikt:			x 2	x 4	x 3	x 4	x 5	x 5	23
Alle grupper	16	10	7	8	8	7	18	11	85

Herefter er for hvert stratum distrikter  
 indeholdende husstandene med numrene:

$$t, t + \left(\frac{h}{n}\right) \cdot 1 \quad t + \left(\frac{h}{n}\right) \cdot 2 \dots \dots \dots t + \left(\frac{h}{n}\right) (n-1)$$

blevet udtaget.

(t er et tilfældigt tal, (forskelligt for  
 hvert stratum) h er det pågældende stratoms  
 antal husstande og n er antallet af distrik-  
 ter, der skal udtages fra pågældende stratum).  
 Med denne udvælgelsesprocedure er det blevet  
 sikret, at de udtagne distrikter er spredt  
 over hele stratummet, og at alle husstande

TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN - ATV  
VEJDIREKTORATET, DSJ  
TRAFIKUNDERSØGELSE - 1975

PROCENTVIS FORDELING AF TRANS-  
PORTMIDDEL-KOMBINATIONER SUM FUNK-  
TION AF TURFORMÅL OG URBANISERING

TABELNR. 314.004  
VEJET DATAMATERIALE

URBANISERING: PROVINSBYER 5.000-20.000

TURFORMÅL	KODE FOR TRANSPORTMIDDEL-KOMBINATIONER 1)							IALT	ANTAL OBS.
	1	2	3	4	5	6	7		
EGEN BOPÆL	42.0	0.0	1.5	0.0	55.9	0.5	0.1	100.0	944
ARBEJDE	45.0	0.0	1.0	0.6	53.1	0.0	0.3	100.0	420
UNDERVISNING	23.4	0.0	3.7	0.0	69.8	3.1	0.0	100.0	77
INDKØB	33.3	0.0	0.7	0.0	66.0	0.0	0.0	100.0	200
ÆRINDE I BANK, POSTHUS O. LIGN.	41.6	0.0	0.0	0.0	58.4	0.0	0.0	100.0	41
BRINGE EL. FØLGE ANDEN PERSON	73.1	0.0	1.6	0.0	25.3	0.0	0.0	100.0	86
ÆRINDE HOS LÆGE/TANDLÆGE/ADVOKAT	37.7	0.0	0.0	0.0	62.3	0.0	0.0	100.0	24
BESØGE VENNER/FAMILIE	61.1	0.0	0.8	0.0	38.1	0.0	0.0	100.0	167
ÆRINDE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	70.9	0.0	5.1	2.6	21.4	0.0	0.0	100.0	25
FORLYSTELSE (BIOGRAF/SPORT, M.V.)	24.6	0.0	14.7	0.0	60.8	0.0	0.0	100.0	27
UDFLUGT (SKOV/STRAND, M.V.)	34.9	0.0	11.6	0.0	53.4	0.0	0.0	100.0	30
MØDER I FORENINGER O. LIGN.	53.9	0.0	0.0	0.0	46.1	0.0	0.0	100.0	27
SØMMEHUS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
IDRÆTSANLÆG	31.2	0.0	0.0	0.0	68.8	0.0	0.0	100.0	18
ANDET	34.6	0.0	0.0	0.0	65.0	2.3	0.0	100.0	38
IALT	43.8	0.0	1.6	0.1	54.0	0.4	0.1	100.0	2123
ANTAL OBSERVATIONER	929	0	34	3	1147	8	2	2123	
EGEN BOPÆL	42.7	0.0	41.7	0.0	46.0	58.0	50.0	44.4	
ARBEJDE	20.3	0.0	12.7	79.5	19.5	0.0	50.0	19.8	
UNDERVISNING	1.9	0.0	8.3	0.0	4.7	30.8	0.0	3.6	
INDKØB	7.2	0.0	4.0	0.0	11.5	0.0	0.0	9.4	
ÆRINDE I BANK, POSTHUS O. LIGN.	1.8	0.0	0.0	0.0	2.1	0.0	0.0	1.9	
BRINGE EL. FØLGE ANDEN PERSON	6.8	0.0	4.1	0.0	1.9	0.0	0.0	4.1	
ÆRINDE HOS LÆGE/TANDLÆGE/ADVOKAT	1.0	0.0	0.0	0.0	1.3	0.0	0.0	1.1	
BESØGE VENNER/FAMILIE	11.0	0.0	4.0	0.0	5.5	0.0	0.0	7.9	
ÆRINDE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	1.9	0.0	3.8	20.5	0.5	0.0	0.0	1.2	
FORLYSTELSE (BIOGRAF/SPORT, M.V.)	0.7	0.0	11.5	0.0	1.4	0.0	0.0	1.3	
UDFLUGT (SKOV/STRAND, M.V.)	1.1	0.0	10.0	0.0	1.4	0.0	0.0	1.4	
MØDER I FORENINGER O. LIGN.	1.6	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	1.3	
SØMMEHUS	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
IDRÆTSANLÆG	0.6	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	0.8	
ANDET	1.4	0.0	0.0	0.0	2.1	11.2	0.0	1.8	
IALT	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

1)

1. bil eller motorcykel
2. kollektiv (kombination af bus+tog)

3. kollektiv (alle øvrige kombinationer af bus, tog, fly, færger og taxa)
4. bil+kollektiv (1+2/3)

5. cykel/gang mv.
6. kollektiv+cykel mv. (2/3+5)
7. alle øvrige kombinationer.

URBANISERING: PROVINSBYER UNDER 5.000

TURFORMAL	KODE FOR TRANSPORTMIDDEL-KOMBINATIONER <sup>1)</sup>							IALT	ANTAL OBS.
	1	2	3	4	5	6	7		
EGEN BOPÆL	57.3	0.0	3.1	0.4	57.6	1.6	0.0	100.0	372
ARBEJDE	71.7	0.0	2.1	1.5	24.0	0.7	0.0	100.0	210
UNDERVISNING	21.7	0.0	10.2	7.6	56.0	4.4	0.0	100.0	21
INDKØB	39.5	0.0	3.4	0.0	57.1	0.0	0.0	100.0	102
BRINGE I BANK, POSTHUS O. LIGN.	66.8	0.0	5.4	0.0	27.8	0.0	0.0	100.0	17
BRINGE EL. FØLGE ANDEN PERSON	58.7	0.0	0.0	0.0	41.3	0.0	0.0	100.0	35
BRINGE HOS LÆGE/TANDLÆGE/ADVOKAT	54.6	0.0	26.1	0.0	19.2	0.0	0.0	100.0	17
BESØGE VENNER/FAMILIE	68.5	0.0	7.1	0.0	24.3	0.0	0.0	100.0	50
BRINGE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	84.1	0.0	15.9	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	5
FORLYSTELSE (BIDGRAF/SPORT M.V.)	58.5	0.0	6.9	0.0	34.6	0.0	0.0	100.0	18
UDFLUGT (SKOV/STRAND M.V.)	32.8	0.0	16.0	0.0	51.3	0.0	0.0	100.0	5
MØDER I FORENINGER O. LIGN.	59.5	0.0	0.0	9.8	9.2	21.5	0.0	100.0	11
SØMMEPHUS	49.3	0.0	0.0	50.7	0.0	0.0	0.0	100.0	1
IDRÆTSANLÆG	53.8	0.0	28.6	0.0	17.6	0.0	0.0	100.0	4
ANDET	47.1	0.0	0.0	0.0	52.9	0.0	0.0	100.0	11
IALT	58.6	0.0	3.8	0.9	35.5	1.2	0.0	100.0	869

ANTAL OBSERVATIONER	509	0	33	8	309	11	0	869
---------------------	-----	---	----	---	-----	----	---	-----

EGEN BOPÆL	41.9	0.0	35.1	16.0	45.4	54.7	0.0	42.8
ARBEJDE	29.6	0.0	13.5	40.2	16.3	13.9	0.0	24.1
UNDERVISNING	0.9	0.0	6.6	20.1	3.8	8.6	0.0	2.4
INDKØB	7.9	0.0	10.6	0.0	18.8	0.0	0.0	11.7
BRINGE I BANK, POSTHUS O. LIGN.	1.6	0.0	2.0	0.0	1.1	0.0	0.0	1.4
BRINGE EL. FØLGE ANDEN PERSON	4.0	0.0	0.0	0.0	4.7	0.0	0.0	4.0
BRINGE HOS LÆGE/TANDLÆGE/ADVOKAT	1.3	0.0	9.5	0.0	0.7	0.0	0.0	1.4
BESØGE VENNER/FAMILIE	6.7	0.0	10.9	0.0	3.9	0.0	0.0	5.7
BRINGE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	0.8	0.0	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6
FORLYSTELSE (BIDGRAF/SPORT M.V.)	2.1	0.0	3.9	0.0	2.1	0.0	0.0	2.1
UDFLUGT (SKOV/STRAND M.V.)	0.3	0.0	2.2	0.0	0.8	0.0	0.0	0.5
MØDER I FORENINGER O. LIGN.	1.3	0.0	0.0	15.9	0.3	22.8	0.0	1.3
SØMMEPHUS	0.1	0.0	0.0	7.8	0.0	0.0	0.0	0.1
IDRÆTSANLÆG	0.4	0.0	3.3	0.0	0.2	0.0	0.0	0.4
ANDET	1.0	0.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	1.3
IALT	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	0.0	100.0

1)

1. bil eller motorcykel

2. kollektiv (kombination af bus+tog)

3. kollektiv (alle øvrige kombinationer af bus, tog, fly, færger og taxa)

4. bil+kollektiv (1+2/3)

5. cykel/gang mv.

6. kollektiv+cykel mv. (2/3+5)

7. alle øvrige kombinationer.

TRAFIKFORDELINGSDATA - ATV  
 VEJEDATA-TRAFIKTÆLLING  
 TRAFIKTÆLLINGEN 1975

PROCENTVIS FORDELLING AF TRANSPORTMIDDEL-KOMBINATIONER SOM FUNKTION AF TURFORMÅL OG URBANISERING

TABELNR. 314.006

VEJET DATAMATERIALE

URBANISERING I LANDSDISTRIKTER

TURFORMÅL	KODE FOR TRANSPORTMIDDEL-KOMBINATIONER <sup>1)</sup>							IALT	ANTAL OBS.
	1	2	3	4	5	6	7		
EGEN BOPÆL	50.6	0.0	5.1	0.2	32.6	1.0	0.4	100.0	1425
ARBEJDE	64.5	0.0	2.6	0.0	31.6	0.7	0.6	100.0	579
UNDERSYSLING	27.4	0.0	26.7	0.0	36.5	7.4	2.0	100.0	123
INDKØB	65.1	0.0	1.6	0.0	33.3	0.0	0.0	100.0	319
ÅRINDE I BANK, POSTHUS O. LIGN.	77.9	0.0	6.1	0.0	16.0	0.0	0.0	100.0	37
BRINGE EL. FØLGE ANDEN PERSON	88.0	0.0	5.3	0.0	6.6	0.0	0.0	100.0	61
ÅRINDE HOS LÆGE/TANDLÆGE/ADVOKAT	83.2	0.0	5.4	0.0	11.3	0.0	0.0	100.0	28
BESØGE VENNER/FAMILIE	70.5	0.0	2.2	0.0	26.9	0.4	0.0	100.0	283
ÅRINDE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	77.5	0.0	0.0	0.0	20.2	2.3	0.0	100.0	57
FØRLYSTELSE (BIOGRAF/SPORT, M.V.)	62.5	0.0	4.6	0.0	32.9	0.0	0.0	100.0	94
UDFLUGT (SKOV/STRAND M.V.)	27.1	0.0	8.8	0.0	64.1	0.0	0.0	100.0	22
MØDER I FORENINGER O. LIGN.	72.7	0.0	7.9	0.0	19.9	0.0	0.0	100.0	23
SEMINARIUS	68.3	0.0	0.0	0.0	31.7	0.0	0.0	100.0	4
IDRÆTSANLÆG	53.6	0.0	0.0	0.0	46.4	0.0	0.0	100.0	16
ANDET	67.2	0.0	0.0	0.0	32.8	0.0	0.0	100.0	49
IALT	62.6	0.0	4.7	0.1	31.2	0.9	0.4	100.0	3115

ANTAL OBSERVATIONER	1950	0	148	3	973	29	12	3115
---------------------	------	---	-----	---	-----	----	----	------

EGEN BOPÆL	44.3	0.0	49.3	100.0	47.8	46.9	50.7	45.8
ARBEJDE	17.2	0.0	10.4	0.0	18.8	13.7	28.6	18.6
UNDERSYSLING	1.7	0.0	22.2	0.0	4.6	31.4	20.6	3.9
INDKØB	10.7	0.0	3.6	0.0	10.9	0.0	0.0	10.2
ÅRINDE I BANK, POSTHUS O. LIGN.	1.5	0.0	1.5	0.0	0.6	0.0	0.0	1.2
BRINGE EL. FØLGE ANDEN PERSON	2.9	0.0	2.2	0.0	0.4	0.0	0.0	2.0
ÅRINDE HOS LÆGE/TANDLÆGE/ADVOKAT	1.2	0.0	1.0	0.0	0.3	0.0	0.0	0.9
BESØGE VENNER/FAMILIE	10.7	0.0	4.2	0.0	7.8	4.0	0.0	9.1
ÅRINDE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	2.1	0.0	0.0	0.0	1.1	4.1	0.0	1.7
FØRLYSTELSE (BIOGRAF/SPORT, M.V.)	3.0	0.0	2.9	0.0	3.2	0.0	0.0	3.0
UDFLUGT (SKOV/STRAND M.V.)	0.3	0.0	1.3	0.0	1.4	0.0	0.0	0.7
MØDER I FORENINGER O. LIGN.	0.8	0.0	1.2	0.0	0.5	0.0	0.0	0.7
SEMINARIUS	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
IDRÆTSANLÆG	0.4	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.5
ANDET	1.7	0.0	0.0	0.0	1.6	0.0	0.0	1.6
IALT	100.0	0.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

- 1) 1. bil eller motorcykel  
 2. kollektiv (kombination af bus+tog)
3. kollektiv (alle øvrige kombinationer af bus, tog, fly, færger og taxa)  
 4. bil+kollektiv (1+2/3)
5. cykel/gang mv.  
 6. kollektiv+cykel mv. (2/3+5)  
 7. alle øvrige kombinationer.



URBANISE INGT ALLE

TURFORMAL	KODE FOR TRANSPORTMIDDELKOMBINATIONER 1)							IALT	ANTAL OBS.
	1	2	3	4	5	6	7		
EGEN BOPÆL	44.3	0.3	6.4	0.2	46.1	2.4	0.4	100.0	9062
ARBEJDE	53.4	0.3	4.8	0.4	37.2	3.2	0.7	100.0	3800
UNDERVISNING	24.0	0.7	11.4	0.3	56.6	6.4	0.6	100.0	809
INDKØB	34.4	0.1	4.5	0.0	59.8	0.9	0.3	100.0	2516
ARBEJDE I BANK, POSTHUS O. LIGN.	41.2	0.0	4.4	0.0	51.6	2.8	0.0	100.0	341
BRINGE EL. FØLGE ANDEN PERSON	65.6	0.0	3.7	0.0	29.4	1.3	0.0	100.0	650
ARBEJDE HOS LÆGE/TANDLÆGE/ADVOKAT	39.4	0.0	12.4	0.0	43.7	2.9	1.6	100.0	215
BESØGE VENNER/FAMILIE	52.2	0.3	7.0	0.1	38.2	1.9	0.3	100.0	1639
ARBEJDE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	75.1	0.0	5.7	0.3	16.5	2.5	0.0	100.0	241
FORLYSTELSE (BIOGRAF/SPORT, M.V.)	47.0	0.5	10.2	0.0	39.6	2.2	0.5	100.0	470
UDFLUGT (SKOV/STRAND M.V.)	32.5	1.5	8.6	0.0	55.9	1.4	0.0	100.0	217
MØDER I FORENINGER O. LIGN.	50.9	0.0	6.6	0.5	36.2	5.3	0.5	100.0	219
SUMMERHUS	65.7	0.0	0.0	1.3	33.1	0.0	0.0	100.0	50
IDRÆTSANLÆG	40.7	0.0	6.4	0.4	51.6	0.9	0.0	100.0	160
ANDET	40.5	0.0	6.4	0.0	50.2	2.5	0.4	100.0	365
IALT	45.5	0.3	6.1	0.2	45.0	2.4	0.4	100.0	20754

ANTAL OBSERVATIONER 9445 53 1273 44 9346 504 88 20754

EGEN BOPÆL	42.5	45.6	45.3	44.0	44.7	42.2	39.5	43.7
ARBEJDE	21.5	18.3	14.3	37.1	15.1	23.8	30.9	18.3
UNDERVISNING	2.1	11.2	7.3	5.1	4.9	10.3	5.3	3.9
INDKØB	9.2	5.1	8.8	1.4	16.1	4.4	9.9	12.1
ARBEJDE I BANK, POSTHUS O. LIGN.	1.5	0.0	1.2	0.0	1.9	1.9	0.0	1.6
BRINGE EL. FØLGE ANDEN PERSON	4.5	0.0	1.9	0.0	2.0	1.6	0.0	3.1
ARBEJDE HOS LÆGE/TANDLÆGE/ADVOKAT	0.9	0.0	2.1	0.0	1.0	1.3	3.9	1.0
BESØGE VENNER/FAMILIE	9.1	9.5	9.0	5.6	6.7	6.2	5.0	7.9
ARBEJDE I FORBINDELSE M. ARBEJDE	1.9	0.0	1.1	1.5	0.4	1.2	0.0	1.2
FORLYSTELSE (BIOGRAF/SPORT, M.V.)	2.3	4.0	3.8	0.0	2.0	2.0	2.8	2.3
UDFLUGT (SKOV/STRAND M.V.)	0.7	6.3	1.5	0.0	1.3	0.6	0.0	1.0
MØDER I FORENINGER O. LIGN.	1.2	0.0	1.1	2.5	0.8	2.3	1.3	1.1
SUMMERHUS	0.3	0.0	0.0	1.4	0.2	0.0	0.0	0.2
IDRÆTSANLÆG	0.7	0.0	0.8	1.4	0.9	0.3	0.0	0.8
ANDET	1.6	0.0	1.8	0.0	2.0	1.8	1.5	1.8
IALT	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

1)

1. bil eller motorcykel

2. kollektiv (kombination af bus+tog)

3. kollektiv (alle øvrige kombinationer af bus, tog, fly, færger og taxa)

4. bil+kollektiv (1+2/3)

5. cykel/gang mv.

6. kollektiv-cykel mv. (2/3+5)

7. alle øvrige kombinationer.

TABEL 401.03 TRAFIKUNDERSØGELSE 1975  
 TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN-ATV

O-D MATRICE, ØST-VEST-UOLANDET VEJET DATAMATERIALE  
 HVERDAGSTURE OPDELT PÅ HOVEDRETNING, HOVEDTRANSPORTMIDDEL OG FORMAL.

REJSER OVER STORE BALT (ØST-VEST)

HOVEDTRANSPORTMIDDEL	FORMAL	B=A	B=R	B=S	E=E	ØVRIGE	ALLE	ANTAL OBS.
		1	2	3	4	5	6	7
FLY	:	0	1	0	1	0	0	3
TOG	:	16	10	13	15	10	14	76
BUS	:	8	7	9	3	10	8	42
BIL	:	54	53	48	72	55	55	306
ØVRIGE	:	22	29	30	10	25	23	131
ALLE	:	100	100	100	100	100	100	558
ANTAL OBSERVATIONER	:	273	121	71	52	42	558	0

TABEL 401.13 TRAFIKUNDERSØGELSE 1975  
 TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN-ATV

D-D MATRICE, ØST-VEST-UDLANDET VEJET DATAMATERIALE  
 WEEKENDTURE OPDELT PÅ HOVEDRETNING, HOVEDTRANSPORTMIDDEL OG FORMAL

REJSER OVER STORE BÆLT (ØST-VEST)

HOVEDTRANSPORTMIDDEL	FORMAL					ALLE	ANTAL OBS.
	B-A 1	B-R 2	B-S 3	ØVRIGE 4	5		
FLY	:	0	1	0	0	1	3
TOG	:	24	26	16	40	25	108
BUS	:	0	8	6	0	7	28
BIL	:	73	63	78	60	65	277
ØVRIGE	:	3	2	0	0	2	9
ALLE	:	100	100	100	100	100	426
ANTAL OBSERVATIONER	:	42	335	30	19	426	0

TABEL 401.14 TRAFIKUNDERSØGELSE 1975  
 TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN-ATV

O-D MATRICE, ØST-VEST-UDLANDET VEJET DATAMATERIALE  
 WEEKENDTURE OPDELT PÅ HOVEDRETNING, HOVEDTRANSPORTMIDDEL OG FORMAL

REJSEK DANMARK-UDLANDET

HOVEDTRANSPORTMIDDEL	FORMAL					ANTAL OBS.
	B-A 1	B-R 2	B-S 3	ØVRIGE 4	ALLE 5	
FLY	11	3	0	0	3	7
TOG	14	4	7	0	5	11
BUS	13	16	0	100	14	30
BIL	46	69	78	0	68	150
ØVRIGE	16	8	15	0	10	22
ALLE	100	100	100	100	100	220
ANTAL OBSERVATIONER	19	163	36	2	220	0

TABEL 401.15 TRAFIKUNDERSØGELSE 1975  
 TRAFIKFORSKNINGSGRUPPEN-ATV

O-D MATRICE, ØST-VEST-UDLANDET VEJET DATAMATERIALE  
 WEEKENDTURE OPDELT PÅ HOVEDRETNING, HOVEDTRANSPORTMIDDEL OG FORMAL

ALLE REJSER

HOVEDTRANSPORTMIDDEL	FORMAL					ALLE	ANTAL OBS.
	B=A 1	B=R 2	B=S 3	ØVRIGE 4	5		
FLY	:	0	0	0	0	0	21
TOG	:	7	6	5	13	6	515
BUS	:	7	7	2	5	6	548
BIL	:	72	80	88	79	80	7135
ØVRIGE	:	15	7	5	2	7	663
ALLE	:	100	100	100	100	100	8882
ANTAL OBSERVATIONER	:	671	7120	999	92	8882	0

BILAG 4

OVERSIGT OVER SAMTLIGE FORETAGNE

TABELUDSKRIFTER PR 1/5-1976

TU-75      Tabeloversigt

---

Tabel 1 - 99	Diverse oversigtstabeller for analyser, demografiske tabeller
Tabel 100 - 199	Bilhold (ejerskab, alder af bilpark, kørselsforbrug etc.)
Tabel 200 - 299	Turproduktion
Tabel 300 - 399	Tilgængelighed
Tabel 400 - 499	Turmatricer (rejsestrømme)

FORORD	1
1. <u>FORMÅLET MED TRAFIKUNDERSØGELSE 1975</u>	3
1.1. ANALYSENS FORMÅL	3
1.2. TIDLIGERE DANSKE ANALYSER	6
1.3. OVERSIGT OVER VARIABLE	7
2. <u>UDVÆLGELSESTEKNIK</u>	11
2.1. SPØRGESKEMAETS OPBYGNING OG UDVÆLGELSE AF SVARPERSONER	11
2.2. ETABLERING AF ADRESSER	12
2.3. OPBYGNING AF INTERVIEW DISTRIK- TER I AIM'S OMNIBUSANALYSER	14
2.4. INTERVIEWPERIODEN	22
2.5. INTERVIEWERSTAB/INSTRUKTION M.V.	22
3. <u>MATERIALETS SAMMENSÆTNING OG BE- SVARELSESPROCENTER</u>	23
3.1. HOVEDOVERSIGT	23
3.2. OPNÅELSE OPDELT PÅ URBANISERINGSOMRÅDER	24
3.3. OPNÅELSE I DE ENKELTE DISTRIKTER	25
4. <u>OPVEJNING FOR BORTFALD OG DISPRO- PORTIONERING</u>	29
4.1. INDLEDNING	29
4.2. OPVEJNING FOR MANGLENDE HUS- STANDE OG FOR DISPROPORTIONE- RINGEN	29
4.3. OPVEJNING FOR MANGLENDE PERSONER	30
5. <u>VURDERING AF DATAMATERIALET</u>	31
5.1. INDLEDNING	31
5.2. KOMMENTARER TIL STRATI- FIKATIONEN	31
5.3. KOMMENTARER TIL OPNÅEL- SESPROCENTEN	32



har den samme (kendte) sandsynlighed for at blive udtrukket.

### Etablering af adresser i AIM's omnibus-analyse

De 85 udtagne distrikter er herefter blevet kortlagt. Alle husstande med adresser er blevet registreret ved hjælp af

- enten gade- og husstandsfortegnelser fra Kommunernes Landsforening, lokale fortegnelser, m.v.
- eller ved hjælp af manuel opklyngning. I distrikter, hvor dette er benyttet, er udgangsadresser etableret fra telefonkataloger. Her er udgangsadresserne holdt udenfor opklyngningen.

Alt i alt omfatter samplingssystemet således en registrering af ca. 150.000 adresser fordelt på de 85 distrikter.

### Respondentudvælgelse og kontrol i AIM's omnibusanalyse

For hvert distrikt udtrækkes tilfældigt et antal adresser svarende til distriktets andel af det samlede udvalg.

Respondentidentifikation foregår ved at adressen opsøges indtil 3 gange med mindre interview eller afslag er opnået inden.

Ved kontaktens begyndelse listes samtlige personer på 15 år og derover, der bor på adressen. Dernæst interviewes den person, hvis fødselsdato følger først efter kontakttidspunktet. Er vedkommende ikke tilstede, søges aftale truffet med henblik på genbesøg.

## Demografiske tabeller, oversigtstabeller

Tabel 5	Skematype - urbaniseringsgrad
Tabel 6	Antal c-skema fordelt på køn, vejet/uvejet
Tabel 7	Antal c-skema fordelt på familietype vejet/uvejet
Tabel 8	C-skemaer fordelt på erhvervsstatus, vejet/uvejet
Tabel 9	Husstande fordelt på indkomstkategorier, vejet/uvejet
Tabel 10	Antal A-skema besvaret af mænd/kvinder, uvejet
Tabel 11	Indkomstfordeling som funktion af urbaniserings- grad, husstandens erhvervsstatus og familietype. Vejet.

BILHOLD

- 101.001 - 028 Bilejerskab, bilstørrelse og kørselsforbrug som funktion af indkomst, familietype og urbanisering.
- 102.001 - 028 Ejerforhold og finansiering af drift som funktion af urbanisering, familietype og indkomst.
- 103.001 - 006 Bilparkens årlige kørsel som funktion af bilens alder og størrelse.
- 104.001 - Familiemedlemmernes anvendelse af bilerne opdelt på turformål
- 105.001 Familiemedlemmernes årlige kørsel opdelt på hver bil i familie.

## Turproduktion

- 200.1 - 2 O-D-formålsmatrice for alle hverdagsture
- 201.001 - 049 Hverdagsture pr. person over 18 år pr. døgn, gns turlængde og gns rejsetid som funktion af turtype, køn, familietype, urbaniseringsgrad og bilrådighed.
- 202.001 - 049 Hverdagsturelementer (transportmiddel) opdelt på turtyper som funktion af familietype og urbaniseringsgrad.
- 203.001 - 049 som 201, men for weekendture
- 204.001 - 049 som 202, men for weekendture
- 205.001 Ferierejser. Gns rejselængde på dansk strækning opdelt på transportmidler og rejsemål (Danmark/udlandet) som funktion af husstandens bilrådighed og familietype.
- 206.001 Gns antal ferierejser pr. år som funktion af familietype og bilrådighed.

## Tilgængelighed

- Tabel 301.001 - 007 Fordeling af rejsehyppighed fra bopæl til bestemte formål som funktion af urbanisering.
- Tabel 302.001 - 014 Fordeling af rejsehyppighed fra bopæl til bestemte formål som funktion af familiens indkomst.
- Tabel 303.001 - 044 Fordeling af rejsehyppighed fra bopæl til bestemte formål som funktion af familietype og bilrådighed.
- Tabel 304.001 - 014 Fordeling af rejsehyppighed fra bopæl til bestemte formål som funktion af busbetjening (afgange/pr.dag) og afstand til jernbanestation.
- Tabel 306.001 - 011 Fordeling af ture fra bopæl til bestemte formål på hovedtransportmiddel som funktion af familietype og bilejerskab.
- Tabel 307.001 - 014 Fordeling af ture fra bopæl til bestemte formål på transportmiddel og rejsetid for hovedtransportmidlet og det alternative transportmiddel
- Tabel 309 Fordeling af afstand til bestemte formål som funktion af bilejerskab.

- Tabel 310.10 - 70 Gns rejsetidsdifference (hovedtransportmiddel-alternativ transportmiddel) for ture fra bopæl til bestemte formål fordelt på transportmiddel som funktion af urbaniseringsgrad.
- Tabel 312.001 - 007 Parkeringsforhold for hverdagsbilture opdelt på turformål som funktion af urbanisering.
- Tabel 313.001 - 007 Fordeling på rejsehjemmel for hverdagsture med koll. transport opdelt på formål som funktion af urbanisering.
- Tabel 314.001 - 007 Fordeling af hverdagsture på transportmidler og formål som funktion af urbanisering.
- Tabel 315.01 - 02 Fordeling af udrejsetidspunkt for weekendrejser udført med bil opdelt på formål.
- Tabel 316.01 - 02 som 315, transportmiddel forskelligt fra bil.
- Tabel 317.01 - 02 Fordeling af hjemkomsttidspunkt for weekendrejser udført med bil opdelt på formål.
- Tabel 318.01 - 02 som 317, transportmiddel forskellig fra bil.

Turmatricer

TABEL NR.	INDHOLD
401.01 - 05 vejet	Hverdagsture opdelt på formål, hoved- transportmiddel og hovedretning (øst- vest etc.)
401.11 - 15 vejet	som 401.01 - 05, men for weekendture.
402.01 vejet	Hverdagsture internt i Hovedstadsområdet opdelt på transportmiddelkombinationer og formål
402.02 vejet	som 402.01, men for weekendture

Er der mere end 2 personer på adressen, som er over 15 år, forsøges endvidere interview gennemført med den med fødselsdato næst efter interviewtidspunktet. (Dette er af betydning ved jopvejning til personsample).

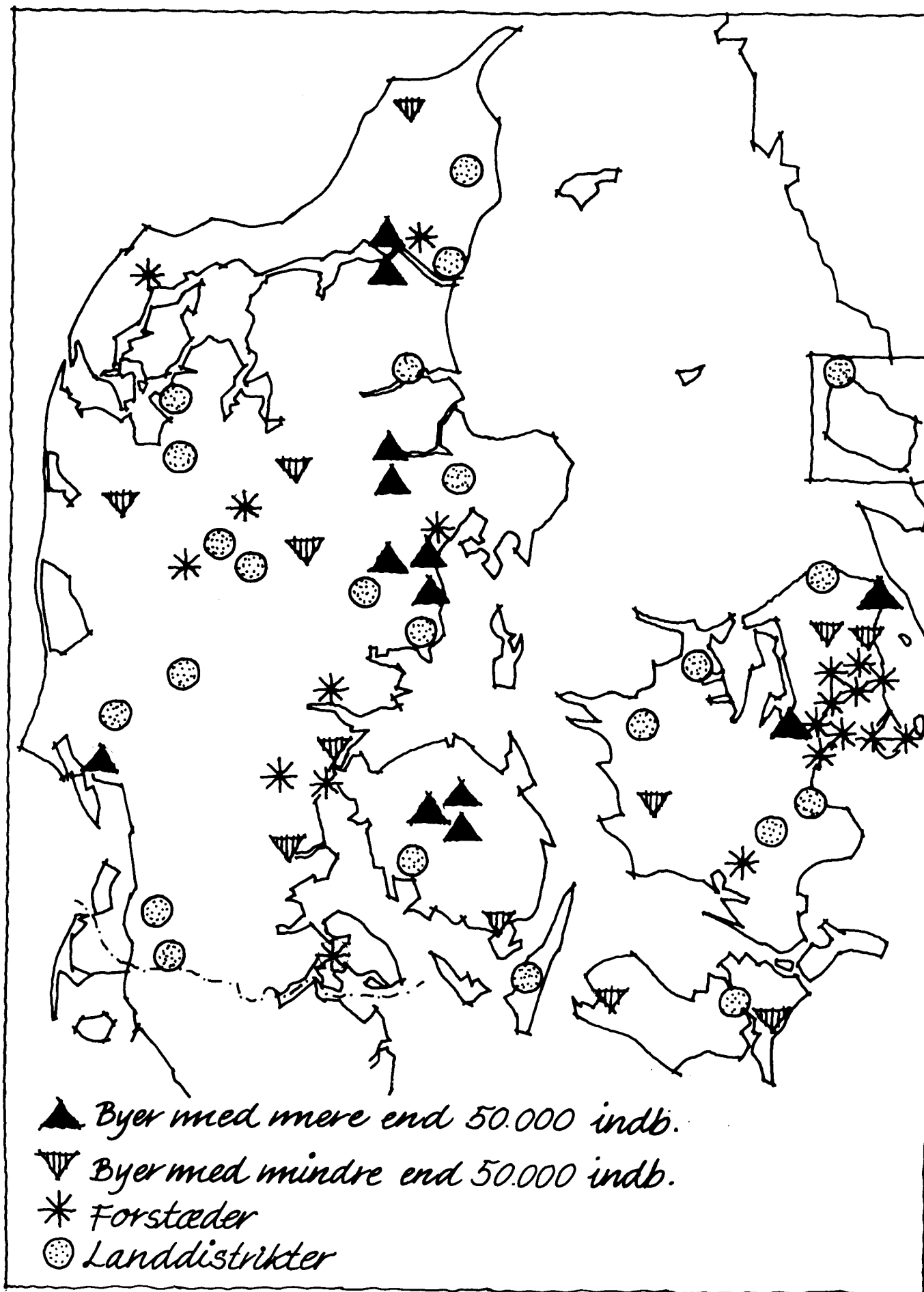
Der føres løbende postal- og telefonkontrol med at interviewene gennemføres efter disse retningslinier. Endvidere kontrolleres typer af bortfald, besvarelseskvalitet, m.v. statistisk.

#### Bortfald i AIM's omnibusanalyse

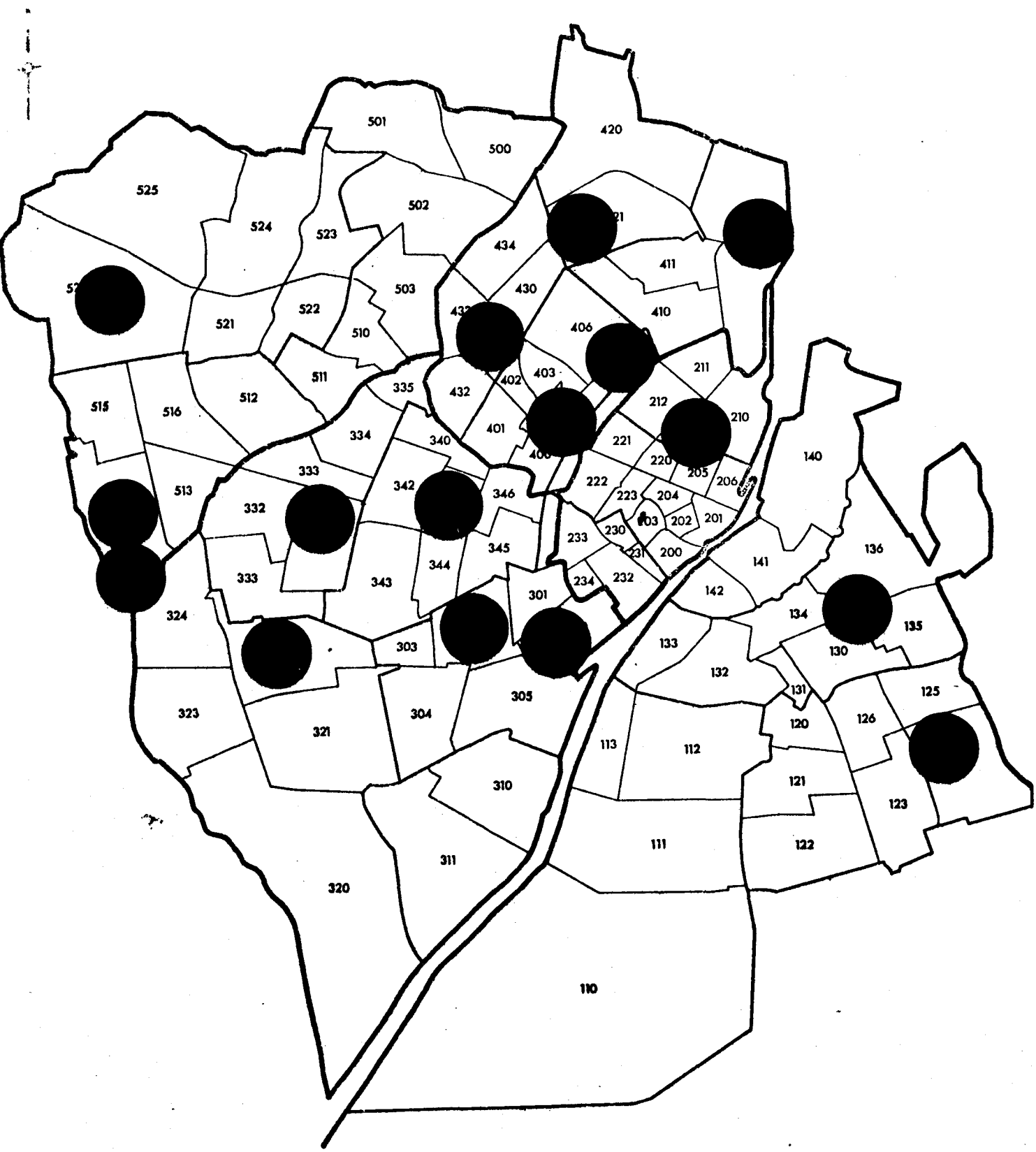
Bortfaldet opgøres for hver undersøgelse opdelt på:

- KVALITETSNEUTRALT BORTFALD (ikke bearbejdede adresser, bolig ubeboet, gade eller husnummer eksisterer ikke, ingen beboelse, udlejningsværelse/lejlighed ikke længere udlejet).
- og SYSTEMATISK BORTFALD (ikke truffet nogen hjemme i husstanden, målperson ikke truffet, bortrejst, syg, oplysning om målperson nægtet i husstanden, eller målperson nægter, forståelsesvanskeligheder, m.v.)





Figur 2.1. Placering af AIM's interview-distrikter i Danmark.



Figur 2.2. Placering af AIM's interviewdistrikter i København og Frederiksberg kommune

#### 2.4. INTERVIEWPERIODEN

Hovedparten af feltarbejdet gennemførtes over 5 uger i efteråret 1975 i ugerne 38 til 42 incl. Feltarbejdet var af hensyn til turskemaet planlagt at skulle afsluttes umiddelbart inden skolernes efterårsferie (uge 43) således at ferien ikke vil forvrænge turoplysningerne. Imidlertid optrådte forsinkelse i interviewarbejdet på grund af en poststrejke, og man måtte udskyde ca. 10 pct. af interviewene til uge 44 umiddelbart efter skolernes efterårsferie. Der blev således ikke foretaget dataindsamling i skolernes efterårsferie. Data indsamlet i uge 44 er mærket og kan identificeres.

#### 2.5. INTERVIEWERSTAB/INSTRUKTION M.V.

Interviewerstaben bestod af ca. 100 interviewere fra AIM Markedsanalyse A/S. Foruden den skriftlige instruktion blev der i mindre hold gennemført en mundtlig instruktion med alle interviewerne.

For at opnå en høj besvarelsesprocent og dermed gøre materialet mere pålideligt udsendte man dels en pressemeddelelse om analysen inden feltarbejdet blev påbegyndt, dels afleverede hver enkelt interviewer på adressen et officielt introduktionsbrev, hvori man anmodede husstanden om at deltage, og dels honoreredes interviewede respondentfamilier med  $\frac{1}{2}$  kg kaffe.

### 3. MATERIALETS SAMMENSÆTNING OG BESVARELSES- SESPROCENTER

#### 3.1. HOVEDOVERSIGT

Adresse materialet har totalt haft følgende sammensætning.

Tabel 3.1. Hovedoversigt over sample størrelse og opnået besvarelsesprocent

Udlagte adresser	5.472
Adresser findes ikke/ kontakt kan ikke opnås	<u>181</u>
Effektiv sample	5.291
Antal A-skemaer:	3.928
Besvarelsesprocent på A-skemaer:	74,2%

Efter frasortering er undersøgelsen baseret på nedenstående skemaer:

	uvejet	vejet
A-skemaer:	3928	3890
B-skemaer:	2628	2722
C-skemaer:	7362	7301

I C-skemaerne er der i alt produceret nedenstående ture:

	uvejet	vejet
Hverdags ture (enkel tture):	19380	18973
Weekend ture (dobbel tture):		4342

### 3.2. OPNÅELSE OPDELT PÅ URBANISERINGS- OMRÅDER

Opdelt på urbaniseringsområder fordeler materialet sig således:

Tabel 3.2. Oversigt over antal adresser og opnåede A-skemaer opdelt på urbaniseringsområder

	Kbh. Frb. Gent.	Hoved- stadens forst.	Pro- vins- byer	Land- distrik- ter	Ialt
Antal distrikter	17	16	31	21	85
Udlagte adresser	1.075	1.114	1.923	1.360	5.472
Adressen findes ikke	38	34	65	44	181
Effektiv sample	1.037	1.080	1.858	1.316	5.291
Færdige A-skemaer	699	784	1.433	1.012	3.928
Besvarelsesprocent for A-skemaer	67,4	72,6	77,1	76,9	74,2

### 3.3. OPNÅELSE I DE ENKELTE DISTRIKTER

Følgende tabel viser opnåelsen i de enkelte distrikter.

Tabel 3.3. Antal adresser og antal opnåede A-skemaer i de enkelte distrikter

DISTRIKT NR. NAVN	UDLAGTE ADRESSER	INEFFEKTIVE ADRESSER	EFFEKTIVE SAMPLE	ABSOLUT ANTAL A-SKEMA	% A-SKEMA
1 Vor Frue, Ålborg	71	6	65	46	70.7
2 Nørre Sundby, Ålborg	81	-	81	62	76.5
3 Fredens, Århus	71	-	71	51	71.8
4 Randers	72	-	72	56	78.0
5 Sct. Lucas, Århus	76	5	71	50	70.4
6 Viby, Århus	67	1	66	51	77.2
7 Randers, Vorup	64	3	61	47	77.0
8 Sct. Johannes, Herning	69	2	67	44	65.6
9 Esbjerg, Vor Frelser	92	3	89	72	80.9
10 Hjørring	81	3	78	65	83.5
11 Viborg	40	3	37	37	100.0
12 Trinitatis, Fredericia	59	1	58	50	86.2
13 Nr. Landsogn, Holstebro	24	-	24	18	75.0
14 Mariehøj, Silkeborg	75	1	74	49	66.2
15 Haderslev,	72	-	72	60	83.3
16 Thisted	45	5	40	33	82.5
17 Ålborg, Hammer	51	5	46	35	76.0
18 Kolding	50	3	47	39	83.0
19 Århus, Skødstrup	71	2	69	38	55.0
20 Herning, Gjellerup	42	2	40	34	55.0
21 Vejle, Engum	73	2	71	52	73.4
22 Sønderborg, Dybbøl	52	4	48	41	85.4
23 Karup	64	3	61	47	77.1
24 Hadsund	63	-	63	29	46.0
25 Hals	58	-	58	47	81.0
26 Søby, Hørby	62	-	62	57	91.9
27 Spøttrup	41	3	38	32	84.0
28 Odder	82	6	76	51	67.1
29 Hørning	91	3	88	62	70.5
30 Sønderhald	72	7	65	42	64.5

DISTRIKT NR. NAVN	UDLAGTE ADRESSER	INEFFEKTIVE ADRESSER	EFFEKTIVE SAMPLE	ABSOLUT ANTAL A-SKEMA	% A-SKEMA
31 Ikast	66	5	61	42	68.9
32 Vinderup	57	-	57	52	91.0
33 Tønder	83	-	83	62	74.7
34 Grindsted	56	-	56	41	73.5
35 Bredebro	72	-	72	37	51.5
36 Helle	65	3	62	52	84.0
37 Odense, Pårup	66	2	64	57	89.1
38 Odense, Bolbro	51	-	51	42	82.3
39 Odense, Fredens	51	1	50	44	88.0
40 Roskilde	54	1	53	43	81.1
41 Helsingør	48	2	46	28	61.0
42 Svendborg	50	2	48	34	71.0
43 Nykøbing F	46	1	45	33	73.5
44 Slagelse	69	2	67	62	92.5
45 Nakskov	73	-	73	57	58.1
46 Hillerød	95	3	92	66	71.7
47 Hørsholm	81	4	77	45	58.4
48 Middelfart	50	4	46	28	60.9
49 Næstved	69	2	67	51	76.2
50 Greve	98	10	88	77	87.5
51 Rudkøbing	53	2	51	45	88.2
52 Glamsbjerg	61	8	53	38	71.7
53 Allinge, Gudhjem	71	2	69	52	75.3
54 Tornved, Jyderup	79	-	79	79	100.0
55 Sakskøbing	49	2	47	41	87.2
56 Trundholm	42	-	42	31	73.8
57 Haslev	73	-	73	70	95.9
58 Græsted	72	-	72	39	54.1
59 Vallø	73	4	69	63	91.3
60 Gladsaxe	60	-	60	46	76.7

DISTRIKT NR. NAVN	UDLAGTE ADRESSER	INEFFEKTIVE ADRESSER	EFFEKTIVE SAMPLE	ABSOLUT ANTAL A-SKEMA	% A-SKEMA
61 Tårnby	64	-	64	37	57.8
62 Helleruplund	72	3	69	60	87.0
63 Virum	62	-	62	49	79.0
64 Brøndbyvester	74	1	73	52	71.2
65 Strandmarks	88	4	84	70	83.2
66 Hvidovre	66	4	62	48	77.5
67 Christians Lyngby-Tårnbæk	88	1	87	62	71.3
68 Glostrup	69	-	69	38	55.1
69 Herlev	22	-	22	18	81.6
70 Holmbladsgade	44	4	40	29	72.5
71 Backersvej	48	3	45	39	86.6
72 Ålborggade	63	1	62	55	88.7
73 Nyboder	63	3	60	41	68.3
74 Lindevang	56	2	54	32	59.3
75 Sct. Lucas	63	2	61	34	55.7
76 Arkonagade	66	-	66	57	86.1
77 Overby	66	6	60	48	80.0
78 Enghave Pl.	64	3	61	29	47.5
79 Elmegade	77	1	76	34	44.7
80 Blegdam	51	2	49	33	67.5
81 Heimdalsgade	76	-	76	26	34.2
82 Livøgade	63	2	61	29	47.5
83 Vanløse	56	-	56	36	64.3
84 Åbjerg, Krogebjerg	75	3	72	54	75.0
85 Kagsbodens	72	3	69	64	92.8
IALT	5472	181	5291	3928	74.2



BILAG 1. SPØRGESKEMAER OG INTERVIEWER-  
INSTRUKTION

BILAG 2. DEFINITION AF VARIABLE I  
SPØRGESKEMAERNE

BILAG 3. UDVALGTE TABELUDSKRIFTER

BILAG 4. OVERSIGT OVER SAMTLIGE FORETAGNE  
TABELUDSKRIFTER PR 1/5-1976

Tabel 2.1.: Oversigt over adressemateriale,  
udvalg samt disproportionalitets-  
faktorer.

Tabel 2.2.: Antal udtagne distrikter i de  
enkelte strata.

Tabel 3.1.: Hovedoversigt over sample stør-  
relse og besvarelsesprocent.

Tabel 3.2.: Oversigt over antal adresser og  
opnåede A-skemaer opdelt på ur-  
baniseringsområder.

Tabel 3.3.: Antal adresser og antal opnåede  
A-skemaer i de enkelte distrikter.

Figur 2.1.: Placering af AIM's interviewdi-  
strikter i Danmark.

Figur 2.2.: Placering af AIM's interviewdi-  
strikter i København og Frede-  
riksberg kommuner.

#### 4. OPVEJNING FOR BORTFALD OG DISPROPORTIONERING

##### 4.1. INDLEDNING

Det endelige udvalg er repræsentativt for samtlige danske husstande bortset fra fælleshusstande og på nær, hvad der følger af disproportioneringen af de forskellige indkomstgrupper.

Såfremt interviews med alle udtrukne husstande, såvel som med alle personer over 14 år i husstandene, kunne gennemføres, ville udvalget også være repræsentativt for personer over 14 år og kun opvejning for disproportioneringen ville være nødvendig.

Det er imidlertid ikke muligt at gennemføre interviews med alle husstande og alle personer i husstanden. Det kan være fordi interviewerens ikke kan træffe respondenterne hjemme, eller fordi respondenterne nægter at lade sig interviewe. Dette bortfald kan være systematisk skævt. Således er eksempelvis yngre personer særligt vanskelige at træffe hjemme. Der er derfor foretaget opvejning for manglende husstande og for manglende personer, ligesom der er foretaget en opvejning for disproportioneringen.

##### 4.2. OPVEJNING FOR MANGLENDE HUSSTANDE OG FOR DISPROPORTIONERINGEN

I A- og B-skemaet, hvor husstanden er analyseenhed, er der foretaget en geografisk (distrikts) opvejning for non-response, såvel som der er foretaget en opvejning for disproportioneringen. De endelige data

foreligger på tre former. Dels med indkomstvægten alene, dels med kombineret indkomst og geografisk vægt og endelig uvejjet.

#### 4.3. OPVEJNING FOR MANGLENDE PERSONER

I C-skemaet, hvor personen er analysenhed, kan der optræde skævheder, fordi der blandt de personer i de udtrukne husstande, der ikke har besvaret C-skemaer, kan være f.eks. særlig mange mænd, særlig mange yngre eller andre.

Der er foretaget en opvejning for denne skævhed byggende på sammensætningen på køn og alder for befolkningen over 14 år. Ved at sammenholde denne fordeling med de indsamlede personoplysninger er der etableret vægte afhængig af respondentens køn og alder. Disse vægte er påført de respektive C-skemaer i undersøgelsen.

## 5. VURDERING AF DATAMATERIALET

---

### 5.1. INDLEDNING

En vurdering af datamaterialet må baseres på flere forhold. Blandt de væsentligste kan nævnes stratifikationen og opnåelsesprocenten i besvareelserne. Derudover spiller forhold som hensigtsmæssigheden i spørgsmålsformuleringen og i de angivne svarmuligheder en vis rolle, ligesom omhyggeligheden i interviewarbejdet og i interviewinstruktionen øver indflydelse på det endelige resultat.

I det følgende skal der knyttes en række kommentarer til stratifikationen og de resulterede opnåelsesprocenter.

### 5.2. KOMMENTARER TIL STRATIFIKATIONEN

Det bør fremhæves, at man med TU-75 for første gang i Danmark har gennemført en større dataindsamling, hvor samplen er disproportional på indtægt. Disproportioneringen betyder, at de højeste indtægtskategorier overrepræsenteres med en faktor 1.9. Målingen af indtægten spiller derfor en central rolle for materialets repræsentativitet. I forbindelse hermed skal to forhold fremhæves. For det første at den metode, der er anvendt til at måle indkomsten, medfører, at man ikke umiddelbart kan sammenligne indkomstoplysningerne med oplysninger målt på anden vis, fx med de tilsvarende selvangivelsesoplysninger.

I TU-75 har man anvendt en spørgeteknik, der består i at vise respondenter et kort med indtægtskategorier, og dernæst bede respondenter om at udpege sin egen indtægtsindplacering. Denne metode giver erfaringsvis

resultater, der ligger 20-30 pct. under selv-angivelsesoplysningerne, men til gengæld giver metoden betydeligt højere svarprocenter end direkte spørgsmål om indtægts størrelse. Derudover ved man, at svarene vil afhænge af, om det er manden eller hustruen, der besvarer spørgsmålet. Sammenlignende analyser af indkomstens betydning for et bestemt forhold fx bilejerskab, må derfor baseres på indkomstfraktiler og ikke på absolutte tal for indkomstens størrelse, ligesom man må have kendskab til, om det er manden eller hustruen, der har besvaret spørgsmålet.

For det andet skal det fremhæves, at tilbagevejninger til en repræsentativ sample på grund af den store disproportionering kan medføre, at man introducerer skævheder i materialet på andre kriterier. Tilbagevejningen i TU-75 til en repræsentativ sample foregår på basis af indkomstfordelingsfunktioner fra AIM's "omnibusanalyser", der i denne forbindelse anses for at være repræsentativ.

### 5.3. KOMMENTARER TIL OPNÅELSESPROCENTEN

Opnåelsesprocenten i TU-75 kan kun måles ud fra A-skemaet, idet man her både kender det oprindelige antal udtrukne adresser og de indkomne besvarelser. En opnåelsesprocent på C-skemaet, der er personbaseret, kan ikke umiddelbart beregnes, idet man ikke ved, hvor mange personer der har været i de husstande, man ikke har opnået kontakt med. Det skal dog bemærkes, at 99,0 pct. af de registrerede personer over 14 år i de interviewede husstande har udfyldt hverdagsturskemaet.

På A-skemaet er den totale opnåelsesprocent 74,2, hvilket svarer til det niveau, der er opnået ved tidligere tilsvarende danske tra-

fikanalyser. Opdelt på urbaniseringsområder er opnåelsesprocenten i København, Frederiksberg/Gentofte 67,4, i hovedstadens forstæder 72,6, i provinsbyerne 77,1 og endelig i landdistrikterne 76,9. Den lavere opnåelsesprocent i København, Frederiksberg og Gentofte skyldes "nægtere" og ikke "ikke trufne".

Opnåelsesprocenten er især væsentlig, når man skal vurdere resultaterne i turproduktionsmålingerne, fordi den anvendte målemetode - der består i at søge kontakt med respondenter på bopælen - i sig selv påvirker målingen. Man kunne forestille sig, at det især er folk med en høj turproduktion, man ikke træffer hjemme. Generelt må man derfor antage, at jo højere opnåelsesprocenten er, desto højere gennemsnitlige turproduktions-tal vil man få.

En direkte sammenligning af turproduktions-tallene i TU-75 med tidligere danske analyser kan derfor kun foretages med varsomhed og kun i det omfang, opnåelsesprocenten for disse analyser er oplyst.

BILAG 1

SPØRGESKEMAER OG INTERVIEWERINSTRUKTION

HULKORT 1	
SKEMA A. MÅ KUN BESVARES AF VOKSEN (MAND, KONE, ENLIG VOKSEN) - IKKE HJEMMEBOENDE BØRN OG ANDRE.	KOL.
<p>Goddag, mit navn er ..... Jeg kommer fra A.I.M. MARKEDSANALYSE a-s. Vi gennemfører i øjeblikket en undersøgelse for DSB, Vejdirektoratet og Trafikforskningsgruppen-ATV. Det er en videnskabelig undersøgelse af rejsevaner og transportproblemer med det formål, at give oplysninger af betydning for planlægning af veje og offentlige transportmidler. Jeg håber, jeg må have lov til at stille nogle spørgsmål til Dem og Deres familie om Deres rejse- og transportvaner.</p>	

Sp. 1.

NAVN: \_\_\_\_\_

HUSSTANDENS NØJAGTIGE ADRESSE: \_\_\_\_\_

Sp. 2.

HUSSTANDENS GEOGRAFISKE KODE:      (INTV.: KODE FRA NÆRKORT) 8-12

Sp. 3.

BOLIGENS BELIGGENHED ?	By - centralt, beliggende nær bymidte	1	13
	By - beliggende i udkant af byområde	2	
	Landdistrikt .....	3	

Sp. 4.

BYENS INDBYGGERTAL (HVIS BY)  (UDFYLDES AF KONTORET) 14-20

Sp. 5.

REGIONENS INDBYGGERTAL ?  (UDFYLDES AF KONTORET) 21-27

Sp. 6.

BOLIGENS KARAKTER ?	Etagehus .....	1	28
	Række- og kædehus .....	2	
	Parcelhus .....	3	
	Landbrugsejendom .....	4	
	Andet .....	5	



Sp. 7.

INTV.: REGISTRER ALLE FAMILIENS MEDLEMMER PÅ 15 ÅR OG DEROVER I SKEMA NEDENFOR.  
(BEMÆRK KODER TIL REGISTRERING STÅR UNDER SKEMAET)

BEGYND MED IP (INTERVIEWPERSONEN), DERNÆST ÆGTEFÆLLE, SØNNER, DØTRE, ANDRE.

Person nr.	Stilling i husst. (se kode)	KØN: Mand = 1 Kvinde = 2	Fødselsår (NOTER ÅRSTAL)		Erhvervsstatus (se kode)		Branche-tilknytning (se kode)	Førerbevis Ja = 1 Nej = 2
			31	32	33	34		
1 (IP)	29	30	19				35	36
2	37	38	19				43	44
3	45	46	19				51	52
4	53	54	19				59	60
5	61	62	19				67	68
6	69	70	19				75	76
7	77	78	19			8	9	11
8	12	13	19			16	17	19

HULKORT 1

KODE KOL.

HULKORT 2

INTV.: KODER TIL REGISTRERING I SKEMA.

STILLING I HUSSTANDEN:

ERHVERVSSTATUS:

BRANCHETILKNYTNING:

- |                      |                               |                           |
|----------------------|-------------------------------|---------------------------|
| 1 IP                 | 01 Selvstændig landbrug       | 1 Fremstillingsvirksomhed |
| 2 Ægtefælle/samlever | 02 Selvstændig iøvrigt        | 2 Byggeri/anlæg           |
| 3 Søn                | 03 Medhj. ægtefælle           | 3 Handel og omsætning     |
| 4 Datter             | 04 Arbejder, faglært          | 4 Transport               |
| 5 Bedstemor          | 05 Arbejder, ufaglært         | 5 Andet administration    |
| 6 Bedstefar          | 06 Funktionær, privat ansat   | 6 Landbrug                |
| 7 Barnebarn          | 07 Funktionær, off. ansat     | 7 Service                 |
| 8 Andet              | 08 Tjenestemand               | 8 Andet                   |
|                      | 09 Studerende, lærlinge       |                           |
|                      | 10 Skoleelev                  |                           |
|                      | 11 Pensionist                 |                           |
|                      | 12 Hjemmegående husfar/husmor |                           |
|                      | 13 Invalidepensionist         |                           |
|                      | 14 Værnepligtig               |                           |
|                      | 15 Andet                      |                           |

Sp. 8.

Hvor mange ferier (ophold borte fra hjemmet af en varighed på mere end 4 døgn) har De alene eller sammen med andre familiemedlemmer holdt i perioden fra 1. september, 1974 til 1. september, 1975 ?

- 0 ferier ..... (GÅ TIL SP. 10)
- 1 ferie .....
- 2 ferier .....
- 3 ferier .....
- 4 ferier eller flere .....

1 20

2

3

4

5

Sp. 9. Jeg vil nu stille Dem nogle spørgsmål om de ferier, De har holdt. Lad os starte med den sidste ?

(INTV.: SPØRG FOR HVER FERIE FOR SIG - BEMÆRK NATIONALITETSKODER UNDER SKEMAET)

	HULKORT 2		HULKORT 3		HULKORT 4		HULKORT 5	
	SIDSTE FERIE		NÆSTSIDSTE FERIE		TREDIESIDSTE FERIE		FJERDESIDSTE FERIE	
a) Udrejsetidspunkt ?	21	22	21	22	21	22	21	22
1. Dato								
2. Måned	23	24	23	24	23	24	23	24
b) Feriested ?	25	29	25	29	25	29	25	29
1. By/landsdel (koder fra fjernkort)								
2. Land (se koder nedenfor)	30	31	30	31	30	31	30	31
c) Hovedtransportmiddel på hele turen ?	32		32		32		32	
1. Bus	1		1		1		1	
2. Tog	2		2		2		2	
3. Motorcykel m.v.	3		3		3		3	
4. Bil	4		4		4		4	
5. Fly	5		5		5		5	
6. Skib/Færg	6		6		6		6	
7. Andet	7		7		7		7	
d) Antal km. på udreisen i Danmark med:	33	34	33	34	33	34	33	34
1. Bus								
2. Tog	35	36	35	36	35	36	35	36
3. Motorcykel m.v.	37	38	37	38	37	38	37	38
4. Bil	39	40	39	40	39	40	39	40
5. Fly	41	42	41	42	41	42	41	42
6. Skib/Færg	43	44	43	44	43	44	43	44
7. Andet	45	46	45	46	45	46	45	46
e) Hvordan overnattede De i ferien ?	47		47		47		47	
1. Sommerhus, m.v.	1		1		1		1	
2. Hotel/Kro	2		2		2		2	
3. Camping	3		3		3		3	
4. Familie/ven	4		4		4		4	
5. Andet	5		5		5		5	
f) Hjemkomsttidspunkt ?	48	49	48	49	48	49	48	49
1. Dato								
2. Måned	50	51	50	51	50	51	50	51

(INTV.: NATIONALITETSKODER)

1 = Norge	7 = Belgien	13 = Spanien iøvrigt
2 = Sverige	8 = Frankrig	14 = Østrig
3 = Finland	9 = England	15 = Europa iøvrigt
4 = Tyskland (Vest)	10 = Schweiz	16 = Udenfor Europa
5 = Tyskland (Øst)	11 = Italien	17 = Danmark
6 = Holland	12 = Mallorca	

(INTV.: SP. 9 FORTSÆTTER  
SIDE 4)

Sp. 9. FORTSAT.	HULKORT 2		HULKORT 3		HULKORT 4		HULKORT 5	
	SIDSTE FERIE		NÆSTSIDSTE FERIE		TREDIESIDSTE FERIE		FJERDESIDSTE FERIE	
g) Hvor mange familiemedlemmer deltog incl. IP ?	52		52		52		52	
h) Antal kn. på hjemrejsen i Danmark med:	53	54	53	54	53	54	53	54
1. Bus								
2. Tog	55	56	55	56	55	56	55	56
3. Motorcykel, m.v.	57	58	57	58	57	58	57	58
4. Bil	59	60	59	60	59	60	59	60
5. Fly	61	62	61	62	61	62	61	62
6. Skib/færge	63	64	63	64	63	64	63	64
7. Andet	65	66	65	66	65	66	65	66

## Sp. 10.

Har et eller flere familiemedlemmer holdt ferie (ophold borte fra hjemmet af en varighed på mere end 4 døgn), hvori De ikke deltog i perioden fra 1. september 1974 til 1. september 1975 ?  
 HVIS JA: Hvor mange ferier ?

1. 0 ferier (GÅ TIL SP. 12)
2. 1 ferie
3. 2 ferier
4. 3 ferier
5. 4 ferier eller flere

KORT 5  
 KOL.80.

## Sp. 11.

Spørgsmålene drejer sig om hver enkelt ferie. - Hvor gik den hen ? - Og hvilket transportmiddel blev anvendt ?

	HULKORT 6		HULKORT 6		HULKORT 6		HULKORT 6	
	FERIE 1		FERIE 2		FERIE 3		FERIE 4	
a) Feriested ?	8	12	23	27	38	42	53	57
1. By/landsdel (koder fra fjernkort)								
2. Land (se koder nedenfor)	13	14	26	29	43	44	58	59
b) Hovedtransportmiddel ?	15		30		45		60	
1. Bus	1		1		1		1	
2. Tog	2		2		2		2	
3. Motorcykel m.v.	3		3		3		3	
4. Bil	4		4		4		4	
5. Fly	5		5		5		5	
6. Skib/Færge	6		6		6		6	
7. Andet	7		7		7		7	
c) Øvrige transportmidler på dansk strækning ?								
1. Bus	1	16	1	31	1	46	1	61
2. Tog	1	17	1	32	1	47	1	62
3. Motorcykel m.v.	1	18	1	33	1	48	1	63
4. Bil	1	19	1	34	1	49	1	64
5. Fly	1	20	1	35	1	50	1	65
6. Skib/Færge	1	21	1	36	1	51	1	66
7. Andet	1	22	1	37	1	52	1	67

## INTV.: NATIONALITETSKODER:

- |                      |               |                      |
|----------------------|---------------|----------------------|
| 1. = Norge           | 7 = Belgien   | 13 = Spanien iøvrigt |
| 2. = Sverige         | 8 = Frankrig  | 14 = Østrig          |
| 3. = Finland         | 9 = England   | 15 = Europa iøvrigt  |
| 4. = Tyskland (Vest) | 10 = Schweiz  | 16 = Udenfor Europa  |
| 5. = Tyskland (Øst)  | 11 = Italien  | 17 = Danmark         |
| 6. = Holland         | 12 = Mallorca |                      |

## FORORD

På initiativ af T-ATV blev i januar 1975 indledt et samarbejde mellem vejdirektoratet (økonomisk, statistisk afdeling), DSB (kommerciel afdeling) og T-ATV med henblik på at tilvejebringe et datagrundlag til brug for analyser af a) personbilparkens udvikling og anvendelse, b) turproduktion og rejse længder og c) de trafikale virkninger af energikrisen og det generelle konjunkturtilbageslag.

Nærværende rapport indeholder dels en teknisk redegørelse for dataindsamlingsproceduren, dels (i bilag 3) en række standardtabeludskrifter, der belyser befolkningens trafikale situation. I bilag 4 er vist en oversigt over samtlige de pr. 1.5.1976 foretagne tabeludskrifter. Disse tabeller vil sammen med senere tabeludkørsler indgå i analyserne af de ovennævnte forhold.

Samarbejdet har været ledet af en styregruppe bestående af følgende personer: P.B. Andersen (DSB), K.E. Andersen (VD), E.Bache (DSB), G.Elmann (T-ATV), M.Erck (DSB), E.Knudsen (MOA), E.Mortensen (VD), A.S.Rasmussen (T-ATV) (fra den 1.2.1976), M.M. Rasmussen (T-ATV), P.Skytte (T-ATV) (indtil 1.2.1976), P.Sulkjær (T-ATV), H.Sveistrup (VD) og L.Tibæk (T-ATV). P.Skytte (indtil den 1.2.1976) og A.S. Rasmussen (fra den 1.2.1976) har virket som sekretærer for styregruppen.

Dataindsamlingen er gennemført af AIM Markedsanalyse a-s. EDB-behandling og programudvikling er gennemført af T-ATV i samarbejde med Vejdatalaboratoriet.

		HULKORT 6				HULKORT 7	
		KODE	KOL.			KODE	KOL.
<u>Sp. 12.</u>				<u>Sp. 19.</u>			
Ejer familien sommerhus m.v. ? HVIS JA: Bruger De det selv ?				Hvor mange tager så almindeligvis afsted ?			
Ja ..... (GA TIL SP. 14)		1	68	(INTV.: KUN EET SVAR)			
Nej ..... (GA TIL SP. 13)		2		1 person .....		1	17
				2 personer .....		2	
<u>Sp. 13. (HVIS NEJ I SP. 12)</u>				3 personer .....		3	
Råder familien over en andens sommerhus m.v., evt. lejlighedsvis ?				4 personer eller flere .....		4	
(INTV.: HER TÆNKES IKKE PÅ LEJE)				<u>Sp. 20.</u>			
Ja ..... (GA TIL SP. 14)		1	69	Hvilket transportmiddel benytter man til sommerhuset, når kun en del af familien tager afsted ?			
Nej ..... (GA TIL SP. 21)		2		(INTV.: HER KAN VÆRE FLERE SVAR)			
<u>Sp. 14.</u>				Bil .....		1	18
Hvor ligger sommerhuset m.v. ?				Motorcykel, m.v. ....		1	19
(INTV.: KODE FRA FJERNKORT)				Offentlig transportmiddel .....		1	20
<input type="text"/>			70-	Cykel .....		1	21
<input type="text"/>			74	Andet (NOTER) _____		1	22
<u>Sp. 15.</u>				<u>Sp. 21.</u>			
Hvor mange km. er der fra boligen til sommerhuset m.v. ?				Vi skal nu se på Deres kollektive transportmuligheder til og fra hjem- met. - Hvor mange buslinier har stop- pested inden for en afstand af 500 m fra Deres bopæl (ca. 5 min. gang) ?			
<input type="text"/>			75-	1 buslinie .....		1	23
ANTAL KM.			77	2 buslinier .....		2	
				3 buslinier .....		3	
				4 buslinier .....		4	
				5 buslinier .....		5	
				Flere end 5 buslinier .....		6	
				Ingen buslinier ..... (GA TIL SP.24)		7	
				Ved ikke ..... (GA TIL SP.24)		8	
<u>Sp. 16.</u>		HULKORT 7		<u>Sp. 22a.</u>			
Hvor mange gange sidste år tog familien samlet til sommerhuset ?				Hvor mange afgang er der ialt i begge (d.v.s. alle) retninger pr. time i dag- timerne ?			
<input type="text"/>			8-	(INTV.: KUN EET SVAR - TOTALTAL FOR SAMTLIGE BUSLINIER)			
NOTER ANTAL GANGE			9	0 afgang .....		1	24
				1-2 afgang .....		2	
				3-4 afgang .....		3	
				5-6 afgang .....		4	
				7-8 afgang .....		5	
				9-10 afgang .....		6	
				11-12 afgang .....		7	
			15-	Flere end 12 afgang .....		8	
			16	Ved ikke .....		9	
<u>Sp. 17.</u>							
Hvilket eller hvilke hovedtransportmid- ler anvender familien til sommerhuset ?							
(INTV.: HER KAN VÆRE FLERE SVAR)							
Bil .....		1	10				
Motorcykel, m.v. ....		1	11				
Offentlig transportmiddel .....		1	12				
Cykel .....		1	13				
Andet (NOTER) _____		1	14				
<u>Sp. 18.</u>							
Hvor mange gange sidste år tog kun en del af familien til sommerhuset ?							
<input type="text"/>							
NOTER ANTAL GANGE							

Sp. 22b.	HULKORT 7		Sp. 26. (HVIS EEN ELLER FLERE BUS-LINIER I SP. 21)	HULKORT 7	
	KODE	KOL.		KODE	KOL.
Hvor mange afgang er der ialt i begge (d.v.s. alle) retninger pr. time i aftentimerne ? (INTV.: KUN EET SVAR - TOTALTAL FOR SAMTLIGE BUSLINIER)			Går én eller flere busser til den nærmeste eller en nærliggende jernbanestation ?		
0 afgang .....	1	25	Ja .....	1	29
1-2 afgang .....	2		Nej .....	2	
3-4 afgang .....	3		Ved ikke .....	9	
5-6 afgang .....	4				
7-8 afgang .....	5		<u>Sp. 27.</u>		
9-10 afgang .....	6		Jeg vil nu stille Dem nogle spørgsmål vedr. familiens ejerforhold og brug af bil.		
11-12 afgang .....	7		Disponerer familien for tiden (d.v.s. i denne uge) over 1 eller flere biler (d.v.s. personbil eller varebil under 2 t.) til daglig brug (ejer, lejer for mindst en uge eller har fået stillet til rådighed) ?		
Flere end 12 afgang .....	8		Nej, ingen bil ..... (GA TIL SP. 28)	1	30
Ved ikke .....	9		Ja, 1 bil ..... (GA TIL SP. 37)	2	
			Ja, 2 biler ..... (GA TIL SP. 37)	3	
<u>Sp. 23. (HVIS MINDRE END EEN AFGANG I TIMEN I SP. 22a OG 22b)</u>			Ja, 3 biler ..... (GA TIL SP. 37)	4	
Hvor mange afgang er der ialt i begge (d.v.s. alle) retninger pr. dag ? (INTV.: KUN EET SVAR - TOTALTAL FOR SAMTLIGE BUSLINIER)			Ja, 4 eller flere biler (GA TIL SP. 37)	5	
0 afgang .....	1	26	<u>Sp. 28. (HVIS NEJ I SP. 27)</u>		
1-2 afgang .....	2		Har familien tidligere (d.v.s. indenfor de sidste 5 år) disponeret over en bil?		
3-4 afgang .....	3		Nej .....	1	31
5-6 afgang .....	4		Ja .....	2	
7-8 afgang .....	5				
9-10 afgang .....	6		<u>Sp. 29. (HVIS NEJ I SP. 28)</u>		
11-12 afgang .....	7		Hvorfor har familien aldrig haft bil ? (INTV.: KUN EET SVAR)		
Flere end 12 afgang .....	8		Har ikke kørekort .....	1	32
Ved ikke .....	9		Har ikke råd .....	2	
			Har ikke behov .....	3	
<u>Sp. 24.</u>			Kan ikke få kørekort .....	4	
Ca. hvor langt er der til den nærmeste jernbanestation ?			Kan ikke lide at køre bil	5	
0 - 249 m (0-2 min. gang) .....	1	27	Er for gammel .....	6	
250 - 499 m (2-5 min. gang) .....	2		Andet (NOTER) _____	7	
500 - 999 m (5-10 min. gang) .....	3				
1000 - 1499 m .....	4				
1500 - 1999 m .....	5				
2 - 5 km. ....	6				
5 - 10 km. ....	7				
Mere end 10 km. ....	8				
Ved ikke .....	9				
<u>Sp. 25.</u>					
Kører der S-tog fra denne station (kun i hovedstadsområdet) ?					
Ja .....	1	28			
Nej .....	2				
Ved ikke .....	9				

HULKORT 7

KODE KOL.

Sp. 30. (HVIS JA I SP. 28)

Hvorledes var ejerforholdet til denne bil ? (INTV.: KUN EET SVAR)

Ejer ( selvst. erhvervsdrivende) .....	(GA TIL SP. 31)	1	33
Ejer (lønmodtager) .....	(GA TIL SP. 31)	2	
Ejer (andet) .....	(GA TIL SP. 31)	3	
Stillet til rådighed af eget firma .....	(GA TIL SP. 31)	4	
Stillet til rådighed af andet firma .....	(GA TIL SP. 32)	5	
Lejet .....	(GA TIL SP. 32)	6	
Andet (NOTER) _____	(GA TIL SP. 32)	7	
Ved ikke .....	(GA TIL SP. 32)	9	

Sp. 31.

Hvorfor solgte De denne bil ?

(VIS KORT 1)

	<u>Ja</u>	<u>Nej</u>	
a) Har fået lavere indtægt .....	1	2	34
b) Flytning .....	1	2	35
c) Bil stillet til rådighed af arbejdsgiver .....	1	2	36
d) For dyrt at have bil .....	1	2	37
e) Ændring i familiens størrelse .....	1	2	38
f) Forbedring af den kollektive trafik .....	1	2	39
g) Et af familiemedlemmerne ud af erhverv .....	1	2	40
h) Ny arbejdsplads for et af familiemedlemmerne uden parkeringsmuligheder .....	1	2	41
i) For gammel til at køre bil .....	1	2	42
j) Andet (NOTER) _____	1	2	43

Sp. 32.Overvejer familien at købe bil inden for de næste 6 måneder ?

Ja .....	(GA TIL SP. 33)	1	44
Nej .....	(GA TIL SP. 32a)	2	

Sp. 32a. (HVIS NEJ I SP. 32)Påregner familien at få en bil stillet til rådighed (af firma eller lign.) indenfor de næste 6 måneder ?

Ja .....	(GA TIL SP. 58)	1	45
Nej .....	(GA TIL SP. 58)	2	
Ved ikke .....	(GA TIL SP. 58)	9	

HULKORT 7

KODE KOL.

## Sp. 33. (HVIS JA I SP. 32)

Hvorfor vil familien købe bil ?

## VIS KORT 2.

	JA	NEJ		
a) Højere indtægt .....	1	2	(GA TIL SP. 58)	46
b) Flytning .....	1	2	(GA TIL SP. 58)	47
c) Det er nødvendigt at have bil for at købe ind og lign.	1	2	(GA TIL SP. 58)	48
d) Nyt job for et af familiemedlemmerne .....	1	2	(GA TIL SP. 58)	49
e) Ikke mere bil til rådighed fra firma .....	1	2	(GA TIL SP. 58)	50
f) Ændringer i familiens sammensætning	1	2	(GA TIL SP. 58)	51
g) De kollektive trafikmidler er for dårlige ...	1	2	(GA TIL SP. 34)	52
h) De kollektive trafikmidler er blevet forringet	1	2	(GA TIL SP. 35)	53
i) Andet (NOTER): _____	1	2	(GA TIL SP. 58)	54

## Sp. 34. (HVIS JA I SP. 33g)

Hvad er ikke tilfredsstillende ?

## VIS KORT 3

(HER KAN VÆRE FLERE SVAR)

	HULKORT 7		
	KODE	KOL.	
For få afgang i dagtimerne ..	1	55	} GA TIL SP. 58
For få afgang i aftentimerne	1	56	
Ingen afgang sen aften .....	1	57	
For langsomme .....	1	58	
For lange ventetider .....	1	59	
For mange skift .....	1	60	
For langt at gå/cykle .....	1	61	
Bus/tog overfyldt .....	1	62	
Dårlig komfort .....	1	63	
For høje takster .....	1	64	
For besværligt med børn .....	1	65	
Andet (NOTER): _____	1	66	

## Sp. 35. (HVIS JA I SP. 33h)

Hvilket kollektivt transportmiddel er blevet forringet ?

(KUN EET SVAR)

Tog .....	1	67
Bus .....	2	
Både tog og bus .....	3	

## Sp. 36. (HVIS JA I SP. 33h)

Hvad er blevet forringet ?

## VIS KORT 4.

(HER KAN VÆRE FLERE SVAR)

Færre afgang i dagtimerne ....	1	68	} GA TIL SP. 59
Færre afgang i aftentimerne ..	1	69	
Ingen afgang sen aften .....	1	70	
Er blevet langsommere .....	1	71	
Længere ventetid .....	1	72	
Flere skift .....	1	73	
Bus/tog er holdt (vil holde ) op med at køre .....	1	74	
Taksterne er blevet (bliver) sat op .....	1	75	
Andet (NOTER) _____	1	76	



HULKORT 8

KODE KOL.

## Sp. 37.

Til hvilke formål bruges den bil (de biler) De har nu, hyppigst ?

(INTV.: MARKER 1 VED DET HYPPIGSTE FORMÅL - 2 VED DET NÆST-HYPPIGSTE FORMÅL - RESTEN UDFYLDES IKKE)

	BIL A	BIL B	BIL C
	Sidst anskaf. (KOL)	Næst- sidst anskaf. (KOL)	Tredie- sidst anskaf. (KOL)
Bolig/arbejde .....	8	17	26
Erhverv .....	9	18	27
Indkøb .....	10	19	28
Besøg .....	11	20	29
Ferie .....	12	21	30
Fritid iøvrigt .....	13	22	31
Børn i daginstitution/skole .....	14	23	32
Andet (NOTER): _____			
_____	15	24	33
Ved ikke .....	16	25	34

## Sp. 38a.

Hvilken person i familien bruger den sidst anskaffede bil hyppigst som fører, uanset om andre er med, til kørsel til bolig/arbejde, erhverv, indkøb, besøg, ferie, fritid iøvrigt, køre børn i daginstitution/skole eller andet ?(INTV.: REGISTRER MED PERSON NR. IFLG. SP. 7 UNDER SIDST ANSKAFFET NEDENFOR)

## Sp. 38b.

(INTV.: SOM 38a, MEN OM DEN NÆSTSIDSTE ANSKAFFEDE BIL.)

## Sp. 38c.

(INTV.: SOM 38a, MEN OM DEN TREDIESIDSTE ANSKAFFEDE BIL)

	BIL A	BIL B	BIL C
	Sidst anskaf. (KOL)	Næst- sidst anskaf. (KOL)	Tredie- sidst anskaf. (KOL)
Bolig/arbejde .....	35	43	51
Erhverv .....	36	44	52
Indkøb .....	37	45	53
Besøg .....	38	46	54
Ferie .....	39	47	55
Fritid iøvrigt .....	40	48	56
Børn i daginstitution/skole .....	41	49	57
Andet (NOTER) _____			
_____	42	50	58

Sp. 39.

Befolkningen kan deles op i grupper, efter hvordan man reagerede på energikrisen i efteråret 1973. Hvilken af følgende grupper mener De, at Deres familie bedst kan henføres til ?

VIS KORT 5.

(INTV. KUN EET SVAR)

	KODE	KOL.
1) Nedsatte forbruget til transport, men fortsatte med at bruge bil (TIL SP.40)	1	59
2) Nedsatte forbruget til transport og flyttede transport fra bil (TIL SP.40) til kollektive transportmidler	2	
3) Nedsatte ikke forbruget, men flyttede transport fra bil til kollektive transportmidler (TIL SP.40)	3	
4) Foretog ingen ændringer i transporten alene som følge af energikrisen (TIL SP.41)	4	
Ved ikke ..... (TIL SP.41)	9	

Sp. 40. (HVIS KODE 1 - 2 OG 3 I SP. 39)

Mener De, at familien er fortsat med de ændrede transportvaner, eller er De vendt tilbage til de transportvaner, de havde før oktober 1973 ?

(INTV. KUN EET SVAR)

1) Er fuldtud fortsat med ændrede transportvaner .....	1	60
2) Vendt delvis tilbage til tidligere transportvaner .....	2	
3) Helt vendt tilbage til tidligere transportvaner .....	3	
Ved ikke .....	9	

Sp. 41. (HVIS KODE 4 OG 9 I SP. 39)

Ejer familien flere biler idag end i oktober 1973 ?

(INTV.: BILER DER ER STILLET TIL RÅDIGHED AF ARBEJDSGIVER ELLER ER LEJET, MÅ I DENNE FORBINDELSE IKKE REGNES MED)

1. Ja (GÅ TIL SP. 42)      2. Nej (GÅ TIL SP. 46)		61
---	--	----

Sp. 42.

Hvorfor ejer familien i dag flere biler ?

VIS KORT 2

	JA	NEJ	
a) Højere indtægt .....	1	2	(GÅ TIL SP. 48) 62
b) Flytning .....	1	2	(GÅ TIL SP. 48) 63
c) Det er nødvendigt at have bil for at købe ind og lign.	1	2	(GÅ TIL SP. 48) 64
d) Nyt job for et af familiemedlemmerne .....	1	2	(GÅ TIL SP. 48) 65
e) Ikke mere bil til rådighed fra firma .....	1	2	(GÅ TIL SP. 48) 66
f) Ændringer i familiens sammensætning .....	1	2	(GÅ TIL SP. 48) 67
g) De kollektive trafikmidler er for dårlige	1	2	(GÅ TIL SP. 43) 68
h) De kollektive trafikmidler er blevet forringet	1	2	(GÅ TIL SP. 44) 69
i) Andet (NOTER): _____	1	2	(GÅ TIL SP. 48) 70

Sp. 43. (HVIS JA I SP. 42g)		HULKORT 9		Sp. 47.		HULKORT 9		
vad var ikke tilfredsstillende ?		KODE	KOL	Hvorfor ejer Deres familie i dag færre biler ?		KODE	KOL	
IS KORT 3.				VIS KORT 1.				
HER KAN VÆRE FLERE SVAR)					JA	NEJ		
or få afgang i dagtimerne .....	GA TIL SP. 48	1	8	a)Har fået lavere indtægt	1	2	31	
or få afgang i aftentimerne ...		1	9	b)Flytning .....	1	2	32	
ingen afgang sen aften .....		1	10	c)Bil stillet til rådighed af arbejdsgiver ...	1	2	33	
or langsomme .....		1	11	d)For dyrt at have bil ..	1	2	34	
or lange ventetider .....		1	12	e)Ændring i familiens størrelse .....	1	2	35	
or mange skift .....		1	13	f)Forbedring af den kollektive trafik .....	1	2	36	
or langt at gå/cykle .....		1	14	g)Et af familiemedlemmerne ud af erhverv .....	1	2	37	
bus/tog overfyldt .....		1	15	h)Ny arbejdsplads for et af familiemedlemmerne uden parkeringsmuligheder ..	1	2	38	
årlig komfort .....		1	16	i)For gammel til at køre bil.....	1	2	39	
or høje takster .....		1	17	j)Andet (NOTER) _____				
or besværligt med børn .....		1	18	_____ 1 2			40	
andet (NOTER): _____		1	19					
p. 44. (HVIS JA I SP. 42h)				Sp. 48.				
vilket kollektivt transportmiddel er blevet forringet ?				Overvejer familien at købe en bil i den nærmeste fremtid ?				
KUN EET SVAR)				Nej .....	1	41		
og .....		1	20	Ja .....	2	(GA TIL SP. 51)	2	
bus .....		2						
Både tog og bus .....		3		Sp. 49.				
p. 45. (HVIS JA I SP. 42h)				Overvejer familien at sælge bilen/en af bilerne i den nærmeste fremtid uden at købe en ny ?				
vad er blevet forringet ?				Ja .....	1	42		
IS KORT 4.				Nej .....	2			
HER KAN VÆRE FLERE SVAR)				Nej, ejer ikke selv bil (GA TIL SP. 58)	3			
færre afgang i dagtimerne .....	GA TIL SP. 48	1	21					
færre afgang i aftentimerne ...		1	22					
ingen afgang sen aften .....		1	23					
er blevet langsommere .....		1	24					
længere ventetid .....		1	25					
flere skift .....		1	26					
bus/tog er holdt (vil holde)		1	27					
op med at køre .....		1	28					
taksterne er blevet (bliver) sat op		1	29					
andet (NOTER): _____		1						
p. 46.								
Ejer familien færre biler end i september 1973 ?								
Ja .....	1	30.						
Nej .....	2							

Sp. 50.

Når familien vil sælge bilen uden at købe en ny, skyldes det så ?

VIS KORT 1.

	<u>JA</u>	<u>NEJ</u>		KODE	KOL.
a) Har fået lavere indtægt .....	1	2	} TIL SP. 58		43
b) Flytning .....	1	2			44
c) Bil stillet til rådighed af arbejdsgiver ...	1	2			45
d) For dyrt at have bil .....	1	2			46
e) Ændring i familiens størrelse .....	1	2			47
f) Forbedring af den kollektive trafik .....	1	2			48
g) Et af familiemedlemmerne ud af erhverv .....	1	2			49
h) Ny arbejdsplads for et af familiemedlemmerne uden parkeringsmuligheder .....	1	2			50
i) For gammel til at køre bil .....	1	2			51
j) Andet (NOTER): _____	1	2			52

Sp. 51. (HVIS JA I SP. 48)

Vil købet ske inden for de næste 6 måneder ?

1. Ja (TIL SP. 52)

2. Nej (TIL SP. 58)

53

Sp. 52. (HVIS JA I SP. 51)

Skal denne bil erstatte den/en af de biler, De allerede har - eller er det en ekstra ?

1. Udskiftning (TIL SP. 53)

2. Ekstra bil (TIL SP. 54)

54

Sp. 53. (HVIS UDSKIFTNING I SP. 52)

Hvorfor vil De udskifte bilen ?

(INTV. HER KAN VÆRE FLEBE SVAR)

Den gamle er slidt op .....	1	2	} TIL SP. 58	55
Den gamle er for dyr i drift .....	1	2		56
Den gamle er for lille til familien .....	1	2		57
Den gamle er for langsom .....	1	2		58
Den gamle er for stor at bruge inde i den nærmeste by	1	2		59
Den gamle er for stor til familien .....	1	2		60
Andet (NOTER): _____	1	2		61

Sp. 54. (HVIS EKSTRA BIL I SP. 52)

Når familien vil købe en ekstra bil, er det så fordi ?

VIS KORT 2.

	<u>JA</u>	<u>NEJ</u>		
a) Højere indtægt .....	1	2	(GÅ TIL SP. 58)	62
b) Flytning .....	1	2	(GÅ TIL SP. 58)	63
c) Det er nødvendigt at have bil for at købe ind og lign.	1	2	(GÅ TIL SP. 58)	64
d) Nyt job for et af familiemedlemmerne .....	1	2	(GÅ TIL SP. 58)	65
e) Ikke mere bil til rådighed fra firma .....	1	2	(GÅ TIL SP. 58)	66
f) Ændringer i familiens sammensætning .....	1	2	(GÅ TIL SP. 58)	67
g) De kollektive trafikmidler er for dårlige ..	1	2	(GÅ TIL SP. 55)	68
h) De kollektive trafikmidler er blevet forringet	1	2	(GÅ TIL SP. 56)	69
i) Andet (NOTER): _____	1	2	(GÅ TIL SP. 58)	70

		HULKORT 10	
		KODE	KOL.
<u>Sp. 55. (HVIS JA I SP. 54g)</u>			
Hvad var ikke tilfredsstillende ? (VIS KORT 3)			
(INTV.: HER KAN VÆRE FLERE SVAR)			
For få afgang i dagtimerne..		1	8
For få afgang i aftentimerne		1	9
Ingen afgang sen aften .....		1	10
For langsomme .....		1	11
For lange ventetider .....	GA TIL SP. 58	1	12
For mange skift .....		1	13
For langt at gå/cyklet .....		1	14
Bus/tog overfyldt .....		1	15
Dårlig komfort .....		1	16
For høje takster .....		1	17
For besværligt med børn .....		1	18
Andet (NOTER) _____			
		1	19
<u>Sp. 56. (HVIS JA I SP. 54f)</u>			
Hvilket kollektivt transportmiddel er blevet forringet ?			
(INTV.: KUN EET SVAR)			
Tog .....		1	20
Bus .....		2	
Både tog og bus .....		3	
<u>Sp. 57. (HVIS JA I SP. 54h)</u>			
Hvad er blevet forringet ?			
(VIS KORT 4)			
(INTV.: HER KAN VÆRE FLERE SVAR)			
Færre afgang i dagtimerne ..		1	21
Færre afgang i aftentimerne		1	22
Ingen afgang sen aften ....		1	23
Er blevet langsommere .....		1	24
Længere ventetid .....	GA TIL SP. 58	1	25
Flere skift .....		1	26
Bus/tog er holdt (vil holde) op med at køre .....		1	27
Taksterne er blevet (bliver sat op) .....		1	28
Andet (NOTER) _____			
		1	29
<u>Sp. 58.</u>			
Hvor mange personer er der i familien ?			
ANTAL PERSONER: _____			
			30

		HULKORT 10	
		KODE	KOL.
<u>Sp. 59.</u>			
Hvor mange personer på 15 år og derover er der i familien ?			
ANTAL PERSONER: _____			
			31
<u>Sp. 60.</u>			
Antal børn under 14 år i alderen:			
	0 - 3 år	_____	32
	4 - 6 år	_____	33
	7 - 14 år	_____	34
<u>Sp. 61a.</u>			
Ejer familiens medlemmer en eller flere motorcykler/Scootere ?			
Ja, 1 .....		1	35
Ja, 2 .....		2	
Ja, flere .....		3	
Nej .....		4	
<u>Sp. 61b. (HVIS JA I SP. 61a)</u>			
Hvem ejer denne/disse ?			
Person Nr. fra Sp. 7: _____			
			36
Person Nr. fra Sp. 7: _____			
			37
Person Nr. fra Sp. 7: _____			
			38
<u>Sp. 62.</u>			
Ejer familien:			
(INTV.: HER KAN VÆRE FLERE SVAR)			
Campingvogn .....		1	39
Campingtelt .....		1	40
Kolonihave .....		1	41

Sp. 63.

Hvor stor var familiens samlede indkomst i 1974 (bruttoindtægt inden fradrag af skat, og lignende)?

(VIS KORT 8)

(INTV.: KUN EET SVAR)

- 1 - 19.999 kr. ....
- 20 - 29.999 kr. ....
- 30 - 39.999 kr. ....
- 40 - 49.999 kr. ....
- 50 - 59.999 kr. ....
- 60 - 69.999 kr. ....
- 70 - 79.999 kr. ....
- 80 - 89.999 kr. ....
- 90 - 99.999 kr. ....
- 100 - 109.999 kr. ....
- 110 - 119.999 kr. ....
- 120 - 129.999 kr. ....
- 130 - 139.999 kr. ....
- 140 - 149.999 kr. ....
- 150 - 174.999 kr. ....
- 175 - 199.999 kr. ....
- 200 - 250.000 kr. ....
- 250.000 kr. og derover .....
- Vil ikke svare .....
- Ved ikke .....

HULKORT 10

KODE KOL.

01	42-
02	43
03	
04	
05	
06	
07	
08	
09	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	

INDKOMSTOPLYSNINGER BESVARET AF PERSON NR. FRA SP. 7: \_\_\_\_\_

44

Sp. 64.

Vi skal nu bede Dem oplyse, hvem der bidrog til familiens indtægt i 1974 - og med hvilken % af samlet indtægt ?

(INTV.: PERSON IFLG. SP. 7)

BIDROG MED CA. % AF SAMLET INDTÆGT:

Person Nr. (NOTER) _____	45	46	47	48	%
Person Nr. (NOTER) _____	49	50	51	52	%
Person Nr. (NOTER) _____	53	54	55	56	%

Kopier af de i bilag 4 nævnte tabeludskrifter vil kunne rekvireres hos T-ATV, ligesom T-ATV i begrænset udstrækning og til kostpris vil kunne foretage specialudkørsler på det foreliggende datamateriale.

Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til:

Trafikforskningsgruppen-ATV,  
Akademivej, Bygn. 358,  
2800 Lyngby, Telf. 02-887411

København, den 4. 5. 1976

KRITERIER ..... (KOL. 1 = k)  
 (KOL. 2-5 BLANK)  
 NR. 99 ..... (KOL. 6-7)  
 RESP. NR. \_\_\_\_\_ (KOL. 8-11)  
 KORT NR. (01) ..... (KOL. 12-13)  
 Distrikt NR. \_\_\_\_\_ (KOL. 14-16)

		KODE	KOL
Sp. 65.	<u>KØN:</u>		
	Mand .....	1	17
	Kvinde .....	2	
Sp. 66.	<u>ALDER:</u>		
	15 - 19 år .....	1	18
	20 - 24 år .....	2	
	25 - 29 år .....	3	
	30 - 39 år .....	4	
	40 - 49 år .....	5	
	50 - 64 år .....	6	
	65 - 70 år .....	7	
	70 år og derover .....	8	
Sp. 67.	UDTRÆKNINGSKODE (fra adresseliste) _____		29
Sp. 68.	<u>GEOGRAFI:</u>		
	København/Frederiksberg/gentofte ....	1	37
	Hovedstadens forstæder .....	2	
	Øerne excl. Storkøbenhavn .....	3	
	Jylland .....	4	
Sp. 69.	(INTV.: - UDFYLDES AF KONTORET) Antal C SKEMAER UDFYLDT _____		

INTV.: HVIS INGEN BIL I HUSSTANDEN: GÅ TIL SKEMA C.  
 HVIS ENLIG VOKSEN (UDEN ÆGTEFÆLLE ELLER SAMLEVER)  
 GÅ TIL SKEMA B.

IØVRIGT:

Jeg har nu nogle spørgsmål, der drejer sig om bilens økonomi. Er det Dem eller Deres ægtefælle eller anden i husstanden, der først og fremmest har med bilens økonomi at gøre ?

1. Ægtefælle el. en anden (AFTAL TID FOR MØDE MED DENNE)

2. Interviewperson (GÅ VIDERE MED SKEMA B)

INTV.: \_\_\_\_\_



SKEMA B. SKEMAET STILLES TIL HUSSTANDSOVERHOVEDET, HVOR A-SKEMAET ER BESVARET AF HUSSTANDSOVERHOVEDET (d.v.s. DEN, DER HAR MED BILENS ØKONOMI AT GØRE), SKAL SAMME PERSON UDFYLDE BÅDE A OG B SKEMA.

HULKORT 11

KODE KOL.

Sp. 1. ANTAL BILER (DVS. PERSONBILER ELLER VARBILER UNDER 2 TONS) I FAMILIEN ? \_\_\_\_\_

8

Sp. 2. VI VIL GERNE STILLE DEM NOGLE SPØRGSMÅL OM DERES BIL (BILER).

Hvis De har mere end 1 bil i familien, - begynder vi med den sidst anskaffede (den, der sidst er stillet til rådighed), derefter den næstsidste - og til sidst den trediesidste anskaffede bil.

(INTV.: CA. TAL ER BEDRE END IKKE UDFYLDT)(BEMÆRK KODER TIL SP. NEDENFOR)

	BIL A		BIL B		BIL C	
	Sidst anskaf.	KOL.	Næstsidst anskaf.	KOL.	Trediesidst anskaf.	KOL.
a) Hvilken størrelse har bilen ? (VIS KORT 6)	_____	9	_____	20	_____	31
b) Hvilken farve er nummerpladen ? (SE KODE)	_____	10	_____	21	_____	32
c) Hvor gammel er bilen ? (ANTAL ÅR)	_____	11-12	_____	22-23	_____	33-34
d) Ca. hvor mange km. kører bilen pr. år (i 1000 km.) ?	_____	13-14	_____	24-25	_____	35-36
e) Hvordan er ejerforholdet ? (SE KODE)	_____	15	_____	26	_____	37
f) (HVIS BILEN EJES)						
Hvornår er bilen købt ? (NOTER ÅRSTAL)	19 _____	16-17	19 _____	27-28	19 _____	38-39
g) Er den købt som ny (BRUG KODE 1) - eller som brugt (BRUG KODE 2)	_____	18	_____	29	_____	40
h) Hvem har betalt bilen ? (SE KODE)	_____	19	_____	30	_____	41

(INTV.: KODER TIL SP. 2)

SP. a. BILENS STØRRELSE DVS. VÆGT:

EKSEMPLER:

Citroën 2 CV  
Datsun 100  
Morris 850 Mascot  
Fiat 127

KODE 1

Folkevogn 1200  
Opel Kadet  
Fiat 128  
Toyota Corolla

KODE 2

Morris Marina  
Folkevogn 1303  
Sincra 1100  
Sunbeam 1500

KODE 3

Ford Taunus 1300  
Austin 1700  
Renault 16 C  
Ford Cortina 1300

KODE 4

Opel Record  
SAAP 90  
Volvo 142  
Ford Consul

KODE 5

SP. b. NUMMERPLADENS FARVE:

- Sort og andet
- Gul
- Ved ikke

SP. e. EJERFORHOLDENE:

- Ejer (selvst. erhvervsdrivende, hvor bil indgår i erhvervsregnskabet)
- Ejer (lønmodtager)
- Ejer (andet)
- Stillet til rådighed af eget firma (firma på reg. attest)
- Stillet til rådighed af firma, hvori brugeren er ansat
- Lejet på langtidsbasis (leasing)
- Andet
- Ved ikke

UDFYLD SP. f-h

SP. h. BETALT AF:

- Familien (selvst. erhvervsdrivende)
- Familien (lønmodtager)
- Familien (andet)
- Delvis af firma
- Helt af firma
- Andet (foræret)
- Ved ikke

p. 3. Hvis vi deler de kørte km. op på de personer, der idag er i familien og som har været fører af bilen inden for det sidste år, hvor stor en del (i procent) falder så på hver person ?

INTV.: PERSON I FLG. SP. 7, SKEMA A)

Person nr. (NOTER)	BIL A			%	BIL B			%	BIL C			%
	43	44	45		46	47	48		49	50	51	
_____ 42	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	% KORT 11
_____ 52	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%
_____ 62	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%
_____ 8	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	%	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	% KORT 12
	IALT 100 %				IALT 100 %				IALT 100 %			

p. 4. Hvad mener De, at det ca. koster pr. km. at køre i Deres bil/biler ?

BIL A			øre pr.km.	BIL B			øre pr.km.	BIL C			øre pr.km.
18	19	20		21	22	23		24	25	26	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	

(INTV.: MÅ IKKE RETTES EFTER BESVARELSE AF SP. 5)

p. 5. Hvad er de årlige udgifter til drift af bilerne, og hvem betaler de enkelte poster ?

Hvis De ikke har tallet helt præcist, må De godt angive, hvor meget De mener, beløbet er ?

	BIL A (HULKORT 12)					BETALT AF	BIL B (HULKORT 13)					BETALT AF	BIL C (HULKORT 14)					BETALT AF
	ÅRLIG UDGIFT						ÅRLIG UDGIFT						ÅRLIG UDGIFT					
	27	28	29	30		27	28	29	30		27	28	29	30				
rsikring	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	62	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	62	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	62			
gtafgift	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	63	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	63	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	63			
nter og afdrag	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	64	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	64	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	64			
b. på rednings- rps		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	65		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	65		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	65			
je af garage	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	66	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	66	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	66			
N SOM SP. HVIS KE ALLE LINIER ENFOR ER BEREG- T.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
m af faste udgif- r	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
nzin + olie	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	67	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	67	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	67			
k, vedligehold- lse og repara- on	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	68	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	68	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	68			

DE FOR BETALT AF:

Familie (selvst.  
erhvervsdrivende)

Familie (lønmod-  
tager

Familie (andet)

Firma (kørsels-  
ordning

Firma, der har  
stillet bilen til  
rådighed

TIL ORIENTERING, VÆGTAFGIFTER ER:

PERSONBIL:

Under 600 kg =	583 kr. pr. år
601 - 800 kg =	712 kr. pr. år
801 - 1100 kg =	972 kr. pr. år
1101 - 1300 kg =	1.296 kr. pr. år
1301 - 1500 kg =	1.684 kr. pr. år
Over 1500 kg =	2.332 kr. pr. år

VAREBIL:

501 - 1000 kg =	135 kr. pr. år
1001 - 2000 kg =	270 kr. pr. år
2001 - 3000 kg =	360 kr. pr. år

INTV.: GA TIL SKEMA C.

SKEMA C. TIL ALLE I FAMILIEN PÅ 15 ÅR OG DEROVER.	HULKORT 15
	KODE KOL.

<u>Sp. 1a.</u> Interview med person nr.: _____	(INTV.: PERSON IFLG. SP. 7, SKEMA A)		9
<u>Sp. 1b.</u> Interviewtidspunkt :	Mandag .....	1	10
	Tirsdag .....	2	
	Onsdag .....	3	
	Torsdag .....	4	
	Fredag .....	5	
	Lørdag .....	6	
<u>Sp. 2.</u> Respondentens køn:	Mand .....	1	11
	Kvinde .....	2	
<u>Sp. 3.</u> Respondentens alder:	15 - 19 år .....	1	12
	20 - 24 år .....	2	
	25 - 29 år .....	3	
	30 - 39 år .....	4	
	40 - 49 år .....	5	
	50 - 64 år .....	6	
	65 - 70 år .....	7	
	70 år og derover .....	8	
<u>Sp. 3a.</u> Hvorledes er Deres beskæftigelse i øjeblikket ?	Er heltidsbeskæftiget .....	1	13
	Er deltidsbeskæftiget .....	2	
	Er ikke beskæftiget på grund af sygdom/ferie m.v.	3	
	Er ikke beskæftiget på grund af arbejdsløshed ..	4	
	Er ikke i erhverv (normalt) .....	5	
	Studerende/skolesøgende .....	6	
	Andet .....	7	
	Vil ikke svare .....	8	
	Ved ikke .....	9	

INTV.: SPØRGSMÅLENE 4 - 11 REGISTRERES I SKEMA PÅ NÆSTE SIDE
--

Jeg vil nu stille Dem nogle spørgsmål vedr. de ture eller transporter, som mange af os foretager jævnligt.

- Sp. 4. Hvor ofte foretager De en tur fra bopæl til Deres arbejdsplads ? (BRUG FORKODNING)  
(INTV.: SP. 4 GENTAGES FOR HVERT STED (jfr. SKEMAHOVED), DEREFTER FORTSÆTTES MED SP. 5-11, SÅFREMT RESP. HAR BESØGT STEDET MINDST EEN GANG OM MÅNEDEN. TURENS UDGANGSPUNKT ER ALTID BOPÆLEN).
- Sp. 5. (ALLE)  
Hvor lang tid tager det Dem, at komme fra bopæl til stedet ?  
(VIS KORT 7)
- Sp. 6. (ALLE)  
Ca. hvor langt er der i km. ?  
(VIS KORT 7)
- Sp. 7. (ALLE)  
Hvilket hovedtransportmiddel benytter De normalt til denne tur ? (BRUG FORKODNING)
- Sp. 8. (HVIS BIL, MOTORCYKEL m.v. I SP. 7)  
Hvis De af en eller anden grund ikke har bil/motorcykel m.v. til rådighed, hvilket transportmiddel vil De så anvende ? (BRUG FORKODNING)
- Sp. 9. (HVIS BIL, MOTORCYKEL m.v. I SP. 7)  
Hvor lang tid vil det tage Dem med dette transportmiddel ?  
(VIS KORT 7)
- Sp. 10. (ALLE ·/· GAENDE, CYKEL)  
Hvor mange omstigninger mellem offentlige transportmidler, har De ved denne anden transportmåde ?  
(NOTER ANTAL)
- Sp. 11. (HVIS OFFENTLIG TRANSPORTMIDDEL I SP. 7)  
Hvis De havde bil til rådighed, hvor lang tid vil turen så tage ? (VIS KORT 7)

REGISTRERINGSSKEMA TIL SP. 4-11.	HULKORT 15					HULKORT 16					HULKORT 17		
	AR- BEJDS- PLADS	UDDAN- NEL- SESIN- STITU- TION	NOR- MALT IND- KØBS- CENTRER (x)	KOM- MUNE- KON- TOR	APOTEK/ HÅND- KØBS- UD- SALG (x)	SYGE- HUS/ SPECI- ALLÆ- GE (X)	BIB- LIO- TEK (x)	BIO- GRAF (x)	FAMI- LIE/ VEN- NER (x)	IDRETS- ANLÆG (x)	PRAK- TISE- REN- DE TAGE (x)	BANK/ SPARE- KASSE (x)	BØRNE- INSTI- TUTIONER (x)
SP. 4. HYPPIGHED ?  1. Mere end 4 gange/ugen } TIL SP. 2. 1-4 gange/ugen } 5 3. 1-4 gange månedlig } 4. 1-12 gange årlig } TIL 5. Sjældent/aldrig } SP. 12	14	26	38	50	62	14	26	38	50	62	14	26	38
SP. 5. REJSETID I MIN. ? (VIS KORT 7)	15-16	27-28	39-40	51-52	63-64	15-16	27-28	39-40	51-52	63-64	15-16	27-28	39-40
SP. 6. HVOR LANGT ER DER I KM. ? (VIS KORT 7)	17-18	29-30	41-42	53-54	65-66	17-18	29-30	41-42	53-54	65-66	17-18	29-30	41-42
SP. 7. TRANSPORTMIDDEL ?  1. Gående/cykel (TIL SP. 12)  2. Bil } TIL SP. 3. Motorcykel m.v. } 8, 9, 10 4. Taxa } 5. Bus } TIL SP. 6. Tog } 10, 11 7. Forskelligt }	19	31	43	55	67	19	31	43	55	67	19	31	43
SP. 8. ALTERNATIV TRANS- PORTMIDDEL ?  1. Gående/cykel 2. Taxa 3. Bus 4. Tog 5. Forskelligt	20	32	44	56	68	20	32	44	56	68	20	32	44
SP. 9. REJSETID MED ALTERNAT- ATIV TRANSPORTMID- DEL I MIN. ? (VIS KORT 7)	21-22	33-34	45-46	57-58	69-70	21-22	33-34	45-46	57-58	69-70	21-22	33-34	45-46
SP. 10. ANTAL OMSTIGNINGER MELLEM OFFENTLIGE TRANSPORTMIDLER ?  (NOTER ANTAL)	23	35	47	59	71	23	35	47	59	71	23	35	47
SP. 11. REJSEHASTIGHED I MIN. ?  (VIS KORT 7)	24-25	36-37	48-49	60-61	72-73	24-25	36-37	48-49	60-61	72-73	24-25	36-37	48-49

INTV. x) HVIS FLERE MULIGE BESTEMMELSESTEDER SÅ SPØRGES OM DET SIDST BESØGTE.

INTV.: SPØRGSMÅLENE 12 TIL 12K REGISTRERES I SKEMAER PÅ DE EFTERFØLGENDE 4 SIDER.

Jeg vil nu stille Dem nogle spørgsmål om Deres turaktivitet igår (i fredags). Vi begynder med den første tur, De foretog fra hjemmet, og følger så Deres aktivitet dagen igennem.

INTV.: VEDR. TURE FORETAGET I ERHVERVSØJEMED:  
HER REGISTRERES TUR FRA BOPÆL TIL ARBEJDE, DAGENS FØRSTE OG SIDSTE TUR I ERHVERVSØJEMED SAMT TUR FRA ARBEJDE TIL BOPÆL SAMT PRIVATE TURE RESTEN AF DØGNET.

- Sp. 12. Jeg vil først spørge Dem, hvor De opholdt Dem kl. 03.00 igår nat ? (INTV.: VIS KORT 7 - UDFYLD SKEMA FOR 1. OPHOLD)
- Sp. 12a. Med hvilket formål forlod De igår (i fredags) første gang dette sted (efter kl. 03.00) ?
- Sp. 12b. Hvilken beskrivelse passer bedst på opholdsstedets art ?  
(VIS KORT 7)
- Sp. 12c. Ca. hvornår ankom De dertil ?
- Sp. 12d. Hvor lang tid tog det at komme der ?  
(VIS KORT 7)
- Sp. 12e. Hvor mange km. vil De anslå, at rejsen derhen er på ?  
(VIS KORT 7)
- Sp. 12f. Hvilke transportmidler benyttede De ?  
(VIS KORT 7)
- Sp. 12g. Hvad var adressen De tog til ?
- Sp. 12h. Når De ser på dette kort, hvor omtrent var det så, at De tog hen ?  
(VIS NÆR - ELLER FJERNKORT)
- Sp. 12i. (HVIS BIL) Hvor mange personer deltog ialt i turen ?  
(VIS KORT 7)
- Sp. 12j. (HVIS BIL)  
Hvilke parkeringsudgifter havde De ?  
(VIS KORT 7)
- Sp. 12k. (HVIS OFFENTLIGT TRANSPORTMIDDEL)  
Hvordan betaltes for turen ?  
(VIS KORT 7)

INTV.: GÅ DEREFTER TILBAGE TIL SP. 12a.

Med hvilket formål forlod De derefter dette sted ?  
- og udfyld næste skema o.s.v.

Sp. 12 gentages til kl. 03.00 dagen efter incl. evt. tur igang efter dette tidspunkt.

1. OPHOLD (KUN 12a, 12b, 12g, og 12h UDFYLDES)

2. OPHOLD

14 15  
  Opholdet formål (Sp. 12a)

47 48  
  Opholdets formål (Sp. 12a)

16 17  
  Opholdstedets art (Sp. 12b)

49 50  
  Opholdstedets art (Sp. 12b)

18 19 20 21  
    Ankomst kl. (Sp. 12c)

51 52 53 54  
    Ankomst kl. (Sp. 12c)

22 23  
  Rejsetid (Sp. 12d)

55 56  
  Rejsetid (Sp. 12d)

24 25  
  Turlængde (Sp. 12e)

57 58  
  Turlængde (Sp. 12e)

Samtlige transportmidler (Sp. 12f)

26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Samtlige transportmidler (Sp. 12f)

59	60	61	62	63	64	65	66	67	68

Opholdsstedets adresse (Sp. 12g)

Opholdsstedets adresse (Sp. 12g)

(NOTER) \_\_\_\_\_

(NOTER) \_\_\_\_\_

Startstedets kortkode (Sp. 12h)

Opholdsstedets kortkode (Sp. 12h)

FJERNKORT/NÆRKORT 

39	40	41	42	43
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

FJERNKORT/NÆRKORT 

72	73	74	75	76
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

44 (HVIS BIL BENYTTET)  
 Samlet antal personer på turen (Sp. 12i)

77 (HVIS BIL BENYTTET)  
 Samlet antal personer på turen (Sp. 12i)

45 (HVIS BIL BENYTTET)  
 Hvor store parkeringsudgifter (Sp. 12j)

78 (HVIS BIL BENYTTET)  
 Hvor store parkeringsudgifter (Sp. 12j)

46 (HVIS OFFENTLIGE TRANSPORTMIDLER BENYTTET)  
 Rejsehjemmel (Sp. 12k)

79 (HVIS OFFENTLIGE TRANSPORTMIDLER BENYTTET)  
 Rejsehjemmel (Sp. 12k)

REGISTRERINGSSKEMA.

REGISTRERINGSSKEMA.

3. OPHOLD.

4. OPHOLD.

14 15  
  Opholdets formål (Sp. 12a)

47 48  
  Opholdets formål (Sp. 12a)

16 17  
  Opholdstedets art (Sp. 12b)

49 50  
  Opholdstedets art (Sp. 12b)

18 19 20 21  
    Ankomst kl. (Sp. 12c)

51 52 53 54  
    Ankomst kl. (Sp. 12c)

22 23  
  Rejsetid (Sp. 12d)

55 56  
  Rejsetid (Sp. 12d)

24 25  
  Turlængde (Sp. 12e)

57 58  
  Turlængde (Sp. 12e)

Samtlige transportmidler (Sp. 12f)

Samtlige transportmidler (Sp. 12f)

26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

59 60 61 62 63 64 65 66 67 68

Opholdsstedets adresse (Sp. 12g)  
 (NOTER) \_\_\_\_\_

Opholdsstedets adresse (Sp. 12g)  
 (NOTER) \_\_\_\_\_

Opholdsstedets kortkode (Sp. 12h)

Opholdsstedets kortkode (Sp. 12h)

FJERNKORT/NÆRKORT  
 39 40 41 42 43

FJERNKORT/NÆRKORT  
 72 73 74 75 76

44 (HVIS BIL BENYTTET)  
 Samlet antal personer på turen (Sp. 12i)

77 (HVIS BIL BENYTTET)  
 Samlet antal personer på turen (Sp. 12i)

45 (HVIS BIL BENYTTET)  
 Hvor store parkeringsudgifter (Sp. 12j)

78 (HVIS BIL BENYTTET)  
 Hvor store parkeringsudgifter (Sp. 12j)

46 (HVIS OFFENTLIGE TRANSPORTMIDLER  
 BENYTTET)  
 Rejsehjemmel (Sp. 12k)

79 (HVIS OFFENTLIGE TRANSPORTMIDLER  
 BENYTTET)  
 Rejsehjemmel (Sp. 12k)



REGISTRERINGSSKEMA.

REGISTRERINGSSKEMA.

5. OPHOLD.

6. OPHOLD.

<sup>14</sup>  <sup>15</sup> Opholdet formål (Sp. 12a)

<sup>47</sup>  <sup>48</sup> Opholdets formål (Sp. 12a)

<sup>16</sup>  <sup>17</sup> Opholdstedets art (Sp. 12b)

<sup>49</sup>  <sup>50</sup> Opholdstedets art (Sp. 12b)

<sup>18</sup>  <sup>19</sup>  <sup>20</sup>  <sup>21</sup> Ankomst kl. (Sp. 12c)

<sup>51</sup>  <sup>52</sup>  <sup>53</sup>  <sup>54</sup> Ankomst kl. (Sp. 12c)

<sup>22</sup>  <sup>23</sup> Rejsetid (Sp. 12d)

<sup>55</sup>  <sup>56</sup> Rejsetid (Sp. 12d)

<sup>24</sup>  <sup>25</sup> Turlængde (Sp. 12e)

<sup>57</sup>  <sup>58</sup> Turlængde (Sp. 12e)

Samtlige transportmidler (Sp. 12f)

Samtlige transportmidler (Sp. 12f)

<sup>26</sup>  <sup>27</sup>  <sup>28</sup>  <sup>29</sup>  <sup>30</sup>  <sup>31</sup>  <sup>32</sup>  <sup>33</sup>  <sup>34</sup>  <sup>35</sup>

<sup>59</sup>  <sup>60</sup>  <sup>61</sup>  <sup>62</sup>  <sup>63</sup>  <sup>64</sup>  <sup>65</sup>  <sup>66</sup>  <sup>67</sup>  <sup>68</sup>

Opholdsstedets adresse (Sp. 12g)

Opholdsstedets adresse (Sp. 12g)

(NOTER) \_\_\_\_\_

(NOTER) \_\_\_\_\_

Opholdsstedets kortkode (Sp. 12h)

Opholdsstedets kortkode (Sp. 12h)

FJERNKORT/NÆRKORT  <sup>39</sup>  <sup>40</sup>  <sup>41</sup>  <sup>42</sup>  <sup>43</sup>

FJERNKORT/NÆRKORT  <sup>72</sup>  <sup>73</sup>  <sup>74</sup>  <sup>75</sup>  <sup>76</sup>

<sup>44</sup> (HVIS BIL BENYTTET)  
Samlet antal personer på turen (Sp. 12i)

<sup>77</sup> (HVIS BIL BENYTTET)  
Samlet antal personer på turen (Sp. 12i)

<sup>45</sup> (HVIS BIL BENYTTET)  
Hvor store parkeringsudgifter (Sp. 12j)

<sup>78</sup> (HVIS BIL BENYTTET)  
Hvor store parkeringsudgifter (Sp. 12j)

<sup>46</sup> (HVIS OFFENTLIGE TRANSPORTMIDLER  
BENYTTET)  
Rejsehjemmel (Sp. 12k)

<sup>79</sup> (HVIS OFFENTLIGE TRANSPORTMIDLER  
BENYTTET)  
Rejsehjemmel (Sp. 12k)

# 1. FORMÅLET MED TRAFIKUNDERSØGELSE 1975

## 1.1. ANALYSENS FORMÅL

Trafikundersøgelse 1975, i det følgende benævnt TU-75, er en hjemmeinterviewanalyse, der giver et øjebliksbillede af den danske befolknings trafikale adfærd. Målingerne er gennemført i efteråret 1975, og man har i denne periode registreret motiver for befolkningens bilejerskab, faktisk turproduktion, befolkningens adgang til kollektive trafikmidler, parkeringsmuligheder etc.

Det har været analysens primære formål at fremskaffe et datagrundlag til belysning af følgende forhold:

- A) Personbilparkens udvikling og anvendelse afhængig af samfundsudviklingen.
- B) Turproduktion og rejselængder.
- C) Energikrisen og den generelle konjunkturedgangs virkninger på trafikken.
- D) Betydningen af tilgængeligheden til kollektiv trafik for bilanskaffelse og turproduktion.

Tabeludskrifterne i bilag 3 vil sammen med en række yderligere tabeludskrifter indgå i analyserne af disse forhold.

Ad A) Personbilparkens udvikling og anvendelse afhængig af samfundsudviklingen.

Personbilparkens udvikling og anvendelse er væsentlig ved planlægningen af fremtidige trafiksystemer. Viden om, hvad der er bestemmende for den enkelte families anskaffelse og anvendelse af bilen er derfor af central betydning. Tidligere danske og uden-

## 7. OPHOLD.

## 8. OPHOLD.

14 15  
  Opholdet formål (Sp. 12a)

47 48  
  Opholdets formål (Sp. 12a)

16 17  
  Opholdstedets art (Sp. 12b)

49 50  
  Opholdstedets art (Sp. 12b)

18 19 20 21  
    Ankomst kl. (Sp. 12c)

51 52 53 54  
    Ankomst kl. (Sp. 12c)

22 23  
  Rejsetid (Sp. 12d)

55 56  
  Rejsetid (Sp. 12d)

24 25  
  Turlængde (Sp. 12e)

57 58  
  Turlængde (Sp. 12e)

Samtlige transportmidler (Sp. 12f)

Samtlige transportmidler (Sp. 12f)

26 27 28 29 30 31 32 33 34 35

59 60 61 62 63 64 65 66 67 68

Opholdsstedets adresse (Sp. 12g)

Opholdsstedets adresse (Sp. 12g)

(NOTER) \_\_\_\_\_

(NOTER) \_\_\_\_\_

Opholdsstedets kortkode (Sp. 12h)

Opholdsstedets kortkode (Sp. 12h)

FJERNKORT/NÆRKORT  
 39 40 41 42 43

FJERNKORT/NÆRKORT  
 72 73 74 75 76

44 (HVIS BIL BENYTTET)  
 Samlet antal personer på turen (Sp. 12i)

77 (HVIS BIL BENYTTET)  
 Samlet antal personer på turen (Sp. 12i)

45 (HVIS BIL BENYTTET)  
 Hvor store parkeringsudgifter (Sp. 12j)

78 (HVIS BIL BENYTTET)  
 Hvor store parkeringsudgifter (Sp. 12j)

46 (HVIS OFFENTLIGE TRANSPORTMIDLER  
 BENYTTET)  
 Rejsehjemmel (Sp. 12k)

79 (HVIS OFFENTLIGE TRANSPORTMIDLER  
 BENYTTET)  
 Rejsehjemmel (Sp. 12k)

INTV.: SP. 13a TIL 13i REGISTRERES I SKEMA PÅ NÆSTE SIDE

- Sp. 13a. Har De i week-enden foretaget én eller flere ture på 5 km. eller derover med et eller flere af disse formål ?  
(VIS KORT 7)
- (INTV.: SP. 13a GENTAGES FOR HVER TUR RESP. HAR FORETAGET. TURE OVER 5 km. REGISTRERES - DEREFTER FORTSÆTTES MED SP. 13b FOR HVER TUR FOR SIG).
- Sp. 13b. Hvor startede turen fra ?  
(BRUG NÆRKORT/FJERNKORT)
- Sp. 13c. Hvilken dag tog De afsted, og hvilket tidspunkt var det ?  
(BRUG FORKODNING + NOTER TIDSPUNKT)
- Sp. 13d. Hvor lang tid tog det Dem, at komme der ?  
(VIS KORT 7)
- Sp. 13e. Hvor mange km. var turen ?  
(VIS KORT 7)
- Sp. 13f. Hvilke eller hvilket transportmiddel benyttede De ?  
(BRUG FORKODNING)
- Sp. 13g. Hvor var det ? (BRUG FJERNKORT/NÆRKORT)  
(OPGØRES UNDER ALLE OMSTÆNDIGHEDER FOR FJERNESTE REJSEMÅL PÅ TUREN)
- Sp. 13h. Hvilken dag kom De hjem, og på hvilket tidspunkt ?  
(BRUG FORKODNING + NOTER TIDSPUNKT)
- Sp. 13i. Hvor mange deltog på turen ?  
(VIS KORT 7)

REGISTRERINGSSKEMA TIL SP. 13a TIL 13i.	HULKORT 22				HULKORT 23				HULKORT 24				HULKORT 25			
	1. tur		2. tur		3. tur		4. tur		5. tur		6. tur		7. tur		8. tur	
Sp. 13a. TUREN/TURENES FORMÅL ? (VIS KORT 7)	8-9		38-39		8-9		38-39		8-9		38-39		8-9		38-39	
Sp. 13b. TURENS UDGANGS- PUNKT ? (FJERNKORT/NÆRKORT)	10	14	40	44	10	14	40	44	10	14	40	44	10	14	40	44
Sp. 13c. UDREJSETIDSPUNKT ?	15		45		15		45		15		45		15		45	
1. Fredag	1		1		1		1		1		1		1		1	
2. Lørdag	2		2		2		2		2		2		2		2	
3. Søndag	3		3		3		3		3		3		3		3	
KL. (HELE TIMETAL)	16-17		46-47		16-17		46-47		16-17		46-47		16-17		46-47	
Sp. 13d. REJSETID I MIN. ? (VIS KORT 7)	18-19		48-49		18-19		48-49		18-19		48-49		18-19		48-49	
Sp. 13e. TURLÆNGDE I KM. ? (VIS KORT 7)	20-21		50-51		20-21		50-51		20-21		50-51		20-21		50-51	
Sp. 13f. TRANSPORTMIDDEL ?	KODE	KOL.	KODE	KOL.	KODE	KOL.	KODE	KOL.	KODE	KOL.	KODE	KOL.	KODE	KOL.	KODE	KOL.
1. Motorcykel m.v.	1	22	1	52	1	22	1	52	1	22	1	52	1	22	1	52
2. Bus	1	23	1	53	1	23	1	53	1	23	1	53	1	23	1	53
3. Tog	1	24	1	54	1	24	1	54	1	24	1	54	1	24	1	54
4. Bil	1	25	1	55	1	25	1	55	1	25	1	55	1	25	1	55
5. Fly	1	26	1	56	1	26	1	56	1	26	1	56	1	26	1	56
6. Skib/Færge	1	27	1	57	1	27	1	57	1	27	1	57	1	27	1	57
7. Andet	1	28	1	58	1	28	1	58	1	28	1	58	1	28	1	58
Sp. 13g. HVOR VAR DET ? (FJERNKORT/NÆRKORT)	29	33	59	63	29	33	59	63	29	33	59	63	29	33	59	63
Sp. 13h. HJEMKOMSTTIDS- PUNKT ?	34		64		34		64		34		64		34		64	
1. Fredag	1		1		1		1		1		1		1		1	
2. Lørdag	2		2		2		2		2		2		2		2	
3. Søndag	3		3		3		3		3		3		3		3	
4. Mandag	4		4		4		4		4		4		4		4	
5. Senere	5		5		5		5		5		5		5		5	
KL. (HELE TIMETAL)	35-36		65-66		35-36		65-66		35-36		65-66		35-36		65-66	
Sp. 13i. HVOR MANGE FAMI- LIEMEDLEMMER DEL- TOG I TUREN ? (VIS KORT 7)	37		67		37		67		37		67		37		67	

		HULKORT 25	
		KODE	KOL.
<u>Sp. 14.</u>			
HVERDAGSTURSKEMA <u>UDFYLDT</u> .....		1	69
<u>INGEN TURE</u> PÅ HVERDAGSTURSKEMA PÅ GRUND AF:			
Sygdom .....		2	
Anden årsag .....		3	
HVERDAGSTURSKEMA <u>IKKE UDFYLDT</u> FORDI:			
Personen nægtede .....		1	70
Personen ikke blev truffet - selv om personen var hjemmeboende i interviewperioden .....		2	
Personen var på hospital i interviewperioden .....		3	
Personen var inde som soldat i interviewperioden .....		4	
Personen var bortrejst indtil interviewperiodens afslutning .....		5	
Hverdagsturskema mangler .....		6	
Anden årsag: (NOTER) _____		7	
_____			
_____			
<u>Sp. 15.</u>			
Antal hverdagsture foretaget ud over de i skemaet registrerede ?			
(NOTER) _____			71
<u>Sp. 16.</u>			
Antal week-end ture på 5 km. og derover foretaget ud over de i skemaet registrerede ?			
(NOTER) _____			72
<u>Sp. 17.</u>			
Antal ture på under 5 km. foretaget i week-enden ?			
(NOTER) _____			73

### KORT 1

- a) Har fået lavere indtægt
- b) Flytning
- c) Bil stillet til rådighed af arbejdsgiver
- d) For dyrt at have bil
- e) ændring i familiens størrelse
- f) Forbedring af den kollektive trafik
- g) Et af familiemedlemmerne ud af erhverv
- h) Ny arbejdsplads for et af familiemedlemmerne uden parkeringsmuligheder
- i) For gammel til at køre bil
- j) Andet (hvilket?)

### KORT 2

- a) Højere indtægt
- b) Flytning
- c) Det er nødvendigt at have bil for købe ind og lign.
- d) Nyt job for et familiemedlem
- e) Ikke mere bil til rådighed fra firma
- f) Ændringer i familiens sammensætning
- g) De kollektive trafikmidler er for dårlige
- h) De kollektive trafikmidler er blevet forringet
- i) Andet (hvilket?)

### KORT 3

- a) For få afgang i dagtimerne
- b) For få afgang i aftentimerne
- c) Ingen afgang sen aften
- d) For langsomme
- e) For lange ventetider
- f) For mange skift
- g) For langt at gå/cykle
- h) Bus/tog overfyldt
- i) Dårlig komfort
- j) For høje takster
- k) For besværligt med børn
- l) Andet (hvilket?)

#### KORT 4

Færre afgange i dagtimerne

Færre afgange i aftentimerne

Ingen afgange sen aften

Er blevet langsommere

Længere ventetid

Flere skift

Bus/tog er holdt (vil holde) op med at køre

Taksterne er blevet (bliver) sat op

Andet (hvilket?)

#### KORT 5

- 1) Nedsatteforbruget til transport, men fortsatte med at bruge bil
- 2) Nedsatte forbruget til transport og flyttede transport fra bil til kollektive transportmidler
- 3) Nedsatte ikke forbruget, men flyttede transport fra bil til kollektive transportmidler
- 4) Foretog ingen ændringer i transporten alene som følge af energikrisen.

#### KORT 6

1	Citroën 2 CV	
	Datzun 100	
	Morris 850 Mascot	
	Fiat 127	
2	Folkevogn 1200	
	Opel Kadet	
	Fiat 128	
	Toyota Corolla	
3	Morris Marina	
	Folkevogn 1303	
	Simca 1100	
	Sunbeam 1500	
4	Ford Taunus 1300	
	Austin 1700	
	Renault 16 C	
	Ford Cortina 1300	
		5
		Opel Record
		Saab
		Volvo 142
		Ford Consul



KORT 7. KODER TIL TURSKEMA.

Sp. 12a + 13a - FORMÅL.

- 01 Egen bopæl
- 02 Arbejde
- 03 Undervisning
- 04 Indkøb
- 05 Ærinde i bank, posthus o.l.
- 06 Bringe el. følge anden person
- 07 Ærinde hos læge/tandlæge/  
advokat
- 08 Besøge venner/familie
- 09 Ærinde i forbindelse m. arbejde
- 10 Forlystelse (biograf/sport  
m.v.)
- 11 Udflugt (skov/strand m.v.)
- 12 Møder i foreninger og lign.
- 13 Sommerhus
- 14 Idrætsanlæg
- 15 Andet

Sp. 12b. - OPHOLDSTEDETS ART.

- 01 Beboelse
- 02 Fremstillingsvirksomhed
- 03 Byggeri/anlæg
- 04 Handel og omsætning
- 05 Transport
- 06 Andet administration
- 07 Landbrug
- 08 Service
- 09 Skov/strand
- 10 Idrætsanlæg
- 11 Teater/biograf/restaurant m.v.)
- 12 Andre fritidsområder
- 13 Andet

Sp. 6 + 12e + 13d - TUPLÆNGDE.

- 01 0 - 500 m
- 02 500 - 1000 m
- 03 1 - 1,5 km.
- 04 1,5 - 3 km.
- 05 3 - 5 km.
- 06 5 - 10 km.
- 07 10 - 15 km.
- 08 15 - 20 km.
- 09 20 - 25 km.
- 10 25 - 30 km.
- 11 30 - 40 km.
- 12 40 - 50 km.
- 13 50 - 75 km.
- 14 75 - 100 km.
- 15 100 - 150 km.
- 16 150 - 250 km.
- 17 250 - 350 km.
- 18 350 km. og over
- 99 Ved ikke

Sp. 12f - HOVEDTRANSPORTMIDDEL.

- 01 BIL A
- 02 BIL B
- 03 BIL C
- 04 Passager i andens bil
- 05 Korttids lejet bil
- 06 Fører af andens bil
- 07 Motorcykel
- 08 Taxa
- 09 Bus
- 10 Lokaltog
- 11 Fjerntog
- 12 Fly
- 13 Skib/færge
- 14 Cykel
- 15 Knallert
- 16 Gående
- 17 Andet
- 99 Ved ikke

Sp. 12i + 13i - ANTAL PERSONER PÅ  
TUREN.

- 1 1 person
- 2 2 personer
- 3 3 personer
- 4 4 personer
- 5 5 personer
- 9 Ved ikke

Sp. 12j - PARKERING.

- 1 Gratis offentlig parkering
- 2 Gratis privat parkering
- 3 Betalte mindre end 1 kr.
- 4 Betalte 1-2 kr.
- 5 Betalte 2-5 kr.
- 6 Betalte 5-10 kr.
- 7 Betalte over 10 kr.
- 8 Parkering ved bopæl
- 9 Ved ikke

Sp. 12k. - REJSEHJEMMEL.

- 1 Alm. billet
- 2 Rabatbillet
- 3 Tog-kort
- 4 HT Zone-kort (3 Zoner)
- 5 HT Zone-kort (5 Zoner)
- 6 HT Netkort
- 7 Andet Bus-kort
- 9 Ved ikke

Sp. 5 + 9+ 11+ 12d - TIDSLÆKDER.

- 01 0 - 1 min.
- 02 1 - 2 min.
- 03 2 - 3 min.
- 04 3 - 4 min.
- 05 4 - 5 min.
- 06 5 - 6 min.
- 07 6 - 7 min.
- 08 7 - 8 min.
- 09 8 - 13 min.
- 10 13 - 17 min.
- 11 17 - 23 min.
- 12 23 - 27 min.
- 13 27 - 33 min.
- 14 33 - 37 min.
- 15 37 - 43 min.
- 16 43 - 47 min.
- 17 47 - 53 min.
- 18 53 - 57 min.
- 19 1 - 1½ time
- 20 1½ - 2 timer
- 21 2 - 2½ timer
- 22 2½ - 3 timer
- 23 3 - 3½ timer
- 24 3½ - 4 timer
- 25 4 - 4½ timer
- 26 4½ - 5 timer
- 27 5 - 5½ timer
- 28 5½ - 6 timer

KORT 8

1 - 19.999 kr.  
20 - 29.999 -  
30 - 39.999 -  
40 - 49.999 -  
50 - 59.999 -  
60 - 69.999 -  
70 - 79.999 -  
80 - 89.999 -  
90 - 99.999 -  
100 - 109.999 -  
110 - 119.999 -  
120 - 129.999 -  
130 - 139.999 -  
140 - 149.999 -  
150 - 174.999 -  
175 - 199.999 -  
200 - 250.000 -  
250.000 kr. eller over

INSTRUKTION TIL TRANSPORTUNDERSØGELSE

1. Respondentenheden er familien (udtrykket dækker hvad der i daglig tale forstås hermed), d.v.s. de personer, der i dag bor på den pågældende adresse og som hører til samme familie. Familien kan højst bestå af ét ægtepar.

Eksempler:

På adressen bor på interviewtidspunktet: Far, mor, to børn samt en bedstemor. Disse udgør en familie.

På adressen bor på interviewtidspunktet: Far, mor, bedstefar, bedstemor, husassistenten. Her udgør kun far og mor familien, idet bedstefar og bedstemor er ægtepar nr. to og derfor udgør en selvstændig familie. Husassistenten tilhører ikke familien.

På adressen bor på interviewtidspunktet: Mor, to børn og en logerende. Kun mor og to børn udgør familien. Den logerende tilhører ikke familien.

På adressen bor på interviewtidspunktet: Far, mor og en søn. Derudover er der i familien en datter på 19 år, som netop er flyttet på kollegium. Kun far, mor og sønnen udgør familien. Datteren bor ikke på adressen på interviewtidspunktet og indgår derfor ikke i familien.

KUN PERSONER PÅ 15 ÅR ELLER DEROVER INTERVIEWES.

2. Opgaven består af 3 skemaer: A, B og C skema.

Hver familie (adresse) skal besvare skemaerne således:

ET A-SKEMA:

Besvares af husfader eller husmoder.

ET B-SKEMA: (KUN HVIS BIL)

Besvares af den person i familien, der "bestemmer" over bilens drift og økonomi. - Hvis tvivl, da husfaderen.

ET ELLER FLERE C-SKEMAER:

Besvares af alle personer på 15 år eller derover i familien.

Eksempler:

En enlig mand/kvinde med bil = 3 skemaer - et A, et B og et C skema.

En familie på far og mor samt 2 børn på 16 og 22 år og uden bil = 5 skemaer - et A skema og 4 C skemaer.

3. Der foretages genbesøg indtil alle i familien på 15 år eller derover har udfyldt et C skema. Dog højst 3 genbesøg/5 genbesøg (afhængig af distrikt jfr. mundtlig instruktion).

Hvis du efter 2. besøg i samme familie ikke har opnået svar fra alle, må du efterlade specielt udarbejdede C skemaer (hvis bil) 1 B skema til udfyldning.

Disse afhentes derefter af dig (for kontrol af udfyldning).

4. Der medfølger 2 lister:

- . En adresseliste (hvid)
- . En ugerapport (grøn).

Adresselisten udfyldes løbende og returneres ved undersøgelsens afslutning.

Ugerapporten indsendes hver fredag sammen med de udfyldte skemaer.

5. A SKEMA.

Respondentnummer på skema A overfører du til samtlige skemaer, der tages i denne familie.

landske analyser har belyst disse forhold og har alle sandsynliggjort, at indtægten er en af de væsentligste forklarende variable for bilejerskab. På grund af skævheden i indkomstfordelingen indeholder disse analyser imidlertid ikke et tilstrækkeligt antal observationer af familier med særlig lave og særlig høje indtægter. Det er derfor kun i begrænset omfang muligt at belyse hvilke bagved liggende forhold, der er bestemmende for eksempelvis den yngre families førstegangs anskaffelse af bil, og siden hen, når indtægten stiger, familiens anskaffelse af bil nr. 2. I TU-75 har man lagt særlig vægt på, at datamaterialet skal kunne belyse disse forhold, idet en meget betydelig del af tilvæksten i bilparken må forventes at foregå gennem husstande, der anskaffer bil nr. 2. Der er derfor foretaget en stratifikation, der er disproportional med hensyn til indtægt, således at antallet af familier i samplen med såvel lav som høj indtægt er overrepræsenteret i forhold til populationen (i afsnit 3 uddybes dette forhold). Herved er tilvejebragt et datagrundlag, der kan danne udgangspunkt for fremskrivninger af personbilparkens udvikling afhængig af udviklingen i de forklarende socio-økonomiske forhold.

Ad B) Turproduktion og rejselængder.

Persontransportarbejdets udvikling fremover er en væsentlig planlægningsparameter, som kan beregnes ud fra oplysninger om befolkningsgrupperes turproduktion og rejselængder til bestemte rejsemål. Imidlertid er der ved tidligere analyser i særlig grad indsamlet data om hverdagstrafikken ,

Sp. 7. Begynd altid med interviewpersonerne (IP), derefter er rækkefølgen ligegyldig.

BRANCHETILKNYTNING:

Fremstillingsvirksomhed: Alle former for industri.

Byggeri/anlæg: Alle former for byggeri også veje, broer, o.s.v.

Handel og omsætning: Al detail- og engroshandel, pengeinstitutter, m.v.

Anden administration: Statslig- og kommunal administration, m.v.

Service: Reklamebureau, læge, advokat, biblioteksvæsen, undervisning, institutioner, politi, militær, m.v.

Andet: En stor "samlekasse", bl.a. hjemmegående husmor.

Erhvervsstatus: Hvis en studerende, husmor, pensionist, el.lign. har erhverv, anføres koden svarende dertil, hvis erhvervet er af regelmæssig karakter (i tvivlstilfælde: erhvervsarbejde registreres hvis over 10 timer om ugen).

Sp. 9b. 1. By/landsdel: Fjernkort vises. Kode fra fjernkort overføres til skema. Koden højrestilles.

Såfremt feriestedet er i udlandet kodes 9999.

2. land: Nationalitetskoder benyttes. Såfremt feriestedet er i Danmark kodes 17.

Sp. 9c. Her anføres hovedtransportmidlet på hele ferieturen.

Eksempler: Ferie på Mallorca. Bil fra Odense til Kastrup Lufthavn. Fly tur/retur til Mallorca. Hovedtransportmidlet er her FLY

Biltur fra Aalborg til Frankrig og retur. Hovedtransportmidlet er BIL.

Sp. 9c. Motorcykler, m.v. = motorcykler, scooter, og knallert,

Andet = bl.a. cykel.

Sp. 9d. Her registreres antal km på udrejsen på dansk strækning.

Eksempler: Ferie på Mallorca. Bil fra Odense til Kastrup Lufthavn. Fly til Mallorca. Her registreres antal km Odense-Knudshoved og Halskov-Kastrup Lufthavn ud for bil i skemaet og antal km Knudshoved-Halskov ud for skib/færgen i skemaet.

Biltur fra Aalborg til Frankrig. Her registreres antal km fra Aalborg til grænsen ud for bil i skemaet.

Sp. 9e. Hvis overnattet forskellige steder = det fjerneste sted.

Sommerhus, m.v. = sommerhus, fritidshus, kolonihavehus, fast opstillet campingvogn/vil-latelt.

Dette gælder for hele skemaet.

Sp. 11. Ferierne kan være afholdt af forskellige familiemedlemmer.

Sp. 11b. Her anføres hovedtransportmiddel for hele ferieturen.

Jfr. eksempler i sp. 9c.

Sp. 11c. Her anføres øvrige transportmidler på dansk strækning.

Eksempler: Ferie på Mallorca. Bil fra Odense til Kastrup Lufthavn. Færgen over Storebælt. Fly til Mallorca. Her registreres bil og skib/færgen i sp. 11c.

Biltur fra Aalborg til Frankrig. Her registreres ingenting i sp. 11c., da bil allerede er registreret som hovedtransportmiddel og da ingen andre transportmidler er anvendt på dansk strækning.

Sp. 14. Hvis sommerhus, m.v. i udlandet = kodes 9999.

Sp. 15. Antal km på dansk strækning.

Sp. 27. Sp. 27 og fremefter drejer sig i hovedsagen om familiens bilejerskab, m.v.

Det understreges at der er tale om familiens meninger vedrørende bilejerskab, o.s.v.

Eksempel: I sp. 32 spørges: Overvejer familien at købe bil inden for de næste 6 mdr. ? Svaret på dette spørgsmål skal være i overensstemmelse med familiens (og det vil først og fremmest sige husfaderen og husmoderen) synspunkter.

Er respondenteren f.eks. husmor skal der probes på om hun mener, at også husfaderen deler hendes opfattelse.

Sp. 27. Selvom bilen/bilerne som familien normalt disponerer over, skulle være på værksted, skal den/de medregnes her.

Sp. 33. a) højere indtægt. Dette omfatter enhver form for indtægtsstigning, herunder f.eks. arv.

Sp. 38  
a-c

I sp. 7 er der trykt et personnr. for hver person i familien, længst til venstre i skemaet. Disse numre benyttes her.

Eksempel:

I sp. 7. er f.eks. 1 = husfar, 2 = husmor, 3 = datter.

Det er husfar, der hyppigst benytter bil A til at køre fra bopæl til arbejde og på arbejdet = kodes 1 i kol. 35 og kol. 36 Det er husmor, der hyppigst er fører ved indkøb = kodes 2 i kol. 37, og det er datteren, der hyppigst er fører ved besøg = kodes 3 i kol. 38.

Hvis husfar altid er hyppigst fører af bil A uanset kørselsformål = kodes 1 hele vejen ned.



KRITERIESIDE:

Udtrækningskoden overføres fra adresselisten (spalten længst til venstre).

6. B SKEMA.

HUSK RESPONDENTNUMMER FRA A SKEMA.

Sp. 5. Leje af garage. Såfremt garagen ejes af familien indsættes her en fast værdi på 1.500,- kr.

7. C SKEMA.

HUSK RESPONDENTNUMMER FRA A SKEMA. (Alle i husstanden har det samme nummer).

Sp. 5. Rejsetiden kan afhænge af f.eks. hvilken biograf, man besøgte. Hvis tvivl altid den sidst besøgte.

Sp. 12. Hvis der interviewes mandag, spørges om fredag. Hvis tirsdag spørges om mandag, o.s.v.

Sp. 12 er stillet for at have et fast udgangspunkt for alle interviews. Alle de med X udfyldte rubrikker skal ikke benyttes.

Det typiske svar vil her være 01 i 12a og 01 i 12b jfr. KORT 7.

Sp. 12a-12k. Alle ture registreres (se dog instruktion i skemaet vedrørende ture i erhvervsøjemed).

Eksempel:

1. ophold. IP ligger hjemme og sover (ophold i hjemmet)
2. opnold. IP kører til arbejde (ophold på arbejdsplads)
3. ophold. IP kører hjem (ophold i hjemmet)
4. ophold. IP tager til frisøren (ophold hos læge, tandlæge, o.lign.)

5. ophold. IP tager fra frisøren til jernbanekiosken (ophold, indkøb)
6. ophold. IP tager hjem (ophold i hjemmet)
7. ophold. IP besøger venner (ophold hos venner)
8. ophold. IP tager hjem (ophold i hjemmet)

Ophold uden indflydelse på ruten (f.eks. ophold på benzintank for påfyldning) registreres ikke.

Probe på "svinkearinder" som f.eks. 5. ophold ovenfor, så alle ture kommer med.

Hvis IP foretager mere end 8 ture, registrer antallet i sp. 15.

Sp. 12d. Rejsetid: Her menes rejsetid "dør til dør".

Sp. 12h. Anvendelse af fjern- og nærkort.

#### GENEREL INSTRUKS

Der findes normalt 2 kort:

FJERNKORT: Hele Danmark

NÆRKORT: Distriktsområde

Hvis turen går inden for det på nærkortet kodede område - da bruges nærkort.

Hvis turen går "længere ud", da bruges fjernkørtet.

Altså: Først nærkort og kun hvor turen går "længere ud" end nærkørtet (nærkortene) benyttes fjernkørtet.

Hvis turen går til udlandet, kodes 9999.

Koderne placeres altid længst til højre i svarrubriken.

SÆRLIGE INSTRUKSER FOR DISTRIKTER I SØNDERJYLLAND -  
AARHUS OG NORDJYLLANDS AMTER

Her bruges 5 kort:

Fjernkort

Nærkort: Oversigtskort

Nærkort 1: Detailkort over del af amtet

Nærkort 2: Detailkort over del af amtet

Nærkort 3: Detailkort over del af amtet

Hvis turen går inden for oversigtsnærkortet finder man frem til, hvilket detailkort turen går til. Derefter udpeger respondenten turens mål på detailkortet.

Hvis turen går "længere ud" bruges fjernkortet.

SÆRLIGE INSTRUKSER FOR DISTRIKTER I FREDERIKSBORG,  
ROSKILDE OG KØBENHAVNS AMTER

Her bruges 4 kort:

Fjernkort

Nærkort: Distriktsområde

Nærkort: De 3 amter i hovedstadsregionen

Nærkort: København/Frederiksborg kommuner

Hvis turen går inden for det på nærkort over distriktet kodede område - da bruges dette nærkort.

Hvis turen går "længere ud" bruges:

- . Nærkort over København/Frederiksberg kommune såfremt turen går hertil.
- . Nærkort over de 3 amter - såfremt turen går hertil
- . Fjernkort såfremt turen går længere ud end de 3 amter.

SÆRLIGE INSTRUKSER FOR DISTRIKTER I KØBENHAVN OG  
FREDERIKSBERG KOMMUNE

---

Her bruges 3 kort:

Fjernkort

Nærkort: De tre amter i hovedstads-  
regionen

Nærkort: København/Frederiksberg  
kommune

Hvis turen går inden for nærkortet over København/  
Frederiksberg, da bruges dette kort.

Hvis turen går "længere ud" bruges:

- Nærkort over de 3 amter - såfremt  
turen går hertil
- Fjernkort såfremt turen går længere  
ud end de 3 amter.

Sp. 13  
a-i

Den week-end, der spørges om er sidste week-  
end. Interviewes f.eks. om lørdagen, er det  
den foregående week-end, det drejer sig om.

Week-enden går fra fradag aften til mandag  
morgen. Week-enden starter mere præcist  
lørdag morgen kl. 03.00.

Undtagelser: Week-enture, der begynder fre-  
dag aften og varer længere end til lørdag  
morgen kl. 03.00, skal dog medtages.

Week-enture, der slutter senere end mandag  
morgen skal medtages, når hele turen ikke har  
varet længere end 3 dage.

Eksempler:

Udrejsetidspunkt: Fredag kl. 16.00 - hjem-  
komsttidspunkt: tirsdag kl. 08.00. Denne tur  
skal ikke medtages, da den er over 3 døgn.

Udrejsetidspunkt: fredag kl. 16.00 -  
Hjemkomsttidspunkt: mandag kl. 16.00.  
Denne tur skal medtages, da ikke over  
3 døgn.

Udrejsetidspunkt: fredag kl. 16.00 -  
Hjemrejsetidspunkt: lørdag kl. 01:00.  
Denne tur skal ikke medtages da hjem-  
komsttidspunkt ligger før lørdag kl.  
03.00.

Udrejsetidspunkt: Søndag kl. 08.00 -  
Hjemkomsttidspunkt: onsdag kl. 08.00.  
Denne tur skal medtages, da ikke over  
3 døgn.

Ved ture i week-end skemaet forestås  
dobbelture (tur/retur rejser).

FOR EKSEMPEL:

En rejse til sommerhus lørdag morgen og  
hjem søndag aften er 1 tur (1 tur/re-  
tur).

En udflugt fra sommerhus til f.eks. stran-  
den og hjem til sommerhus igen er 1  
tur, hvis den er over 5 km.

sp. 13c. Hvis man på en week-end tur kører i "ring"  
f.eks. til skoven, derefter til venner og  
så hjem, registreres det sted der ligger  
fjernest fra hjemmet.

Sp. 13b-  
13g. Instruktion som sp. 12h.

## TILFØJELSER TIL INSTRUKTION.

1.

På grundlag af de mange gode spørgsmål, der blev stillet under de mundtlige instruktioner i Vejle, Ålborg og København, har vi udarbejdet følgende tilføjelser til instruktionen.

### A-SKEMA.

Sp. 7. Branchetilknýtning. Her nævnes en række tvivlstilfælde.

#### LANDBRUG OMFATTER TILLIGE:

Skovbrug  
Fiskeri  
Pelsfarmer  
Hønseri  
Gartneri  
Frugtavl  
Stenbrug - grusgrave

#### FREMSTILLINGSVIRKSOMHED OMFATTER TILLIGE:

Slakteri  
Mejeri

#### HANDEL- OG OMSÆTNING OMFATTER TILLIGE:

Bagere  
Skomagere  
Ejendomsmæglere  
Forsikringselskaber  
Kreditforeninger

#### TRANSPORT OMFATTER TILLIGE:

Rejsebureauer  
Redningskorps  
Post- og telegrafvæsenet  
Pakhusforretninger  
Skibsmæglere, befragtere  
Ladning og lastning

#### SERVICE OMFATTER TILLIGE:

Frisører  
Rengøring  
Vaskerier, rensierier  
Fotograf  
Skorstensfejere  
Vinduespudsere

A-SKEMA.

2.

Sp. 9. Hvis f.eks. tre ugers ferie - og denne er opdelt med 2 uger i sommerhus og 1 uge i Norge, så registreres dette som to forskellige ferier.

Sp. 9d. Bemærk: km. opgives i ti'ere

Eks.: 100 km registreres med 10

85 km registreres med 9

Sp. 9g. I (A-SKEMA) og sp. 13 i (C-SKEMA) er undtagelser fra reglen om, at familien kun omfatter medlemmer på 15 år og derover. Her medtages alle familie-medlemmer der deltog i turen.

Sp. 64. Alle personer på 15 år og derover skal med - selvom der kun er tre linier at notere på.

Eks.: Hvis far, mor og tre børn på 15 år og derover. De tre børn bidrager også til familiens indtægt. Notér alle tre personnumre i kol. 53 - og anfør det samlede bidrag i procent i kol. 54,55 og 56.

hvorfor ferie- og fritidstrafikken er dårligt belyst. Da denne imidlertid udgør en væsentlig del af det samlede persontransportarbejde, har man i TU-75 lagt vægt på, at turproduktion og rejselængder også for disse rejsemål kan sættes i relation til faktorer som familietype, indtægt, urbanisering, fritid, kollektiv tilgængelighed etc.. Samtidig har man tilstræbt, at datamaterialet kan belyse sammenhængen mellem tidsforbrug til rejser, rejselængder og rejsehastigheder.

Ad C) Energikrisen og den generelle konjunkturedgangs virkninger på trafikken.

De stærkt forhøjede benzinpriser, der blev forårsaget af energikrisen, må formodes at have indvirket på anvendelsen af den enkelte bil, måske i form af mindre kørselsforbrug og mere rationel kørsel. For at måle, i hvilket omfang en sådan kraftig prisstigning påvirker befolkningens trafikale adfærd, er TU-75 opbygget således, at man kan foretage et sammenlignende studie (af eksempelvis ændringer i turkædesammensætninger) med analyser udført før energikrisen, f.eks. "Egnsplanrådets trafikanalyse 1967" og "Kollektiv Trafikundersøgelse 1973".

Ad D) Betydningen af tilgængeligheden til kollektiv trafik for bilanskaffelse og turproduktion.

Tilgængeligheden kan opfattes som et udtryk for, hvor let adgang beboerne i et bestemt



B-SKEMA.

Sp. 5. Som anført er værdien af egen garage kr. 1500.  
Carport o. lign. er ikke en garage. Værdien er  
her 0.

Sp. 12. Som den måske hyppigste undtagelse fra at "ligge hjemme og sove" kl. 03.00 i 1. ophold nævnes repræsentanten, der bor på hotel. Her kodes 02 (arbejde) i kol. 14-15 og 08 (service) i kol. 16-17. Husk: er man på rejse kl. 03.00 registreres 1. ophold som det første ophold man gør efter kl. 03.00.

Sp. 13a  
- i. Det er vigtigt at bemærke følgende vedr. week-end-delen af C-skemaet.

I modsætning til hverdags-delen, hvor vi registrerer hvert ophold for sig samt forskellige oplysninger vedr. rejsetiden, turlængden osv. mellem opholdene, er det i week-end-delen turen, dvs. hele turen frem og tilbage, der ønskes oplysninger om.

I sp. 13d. er det således rejsetiden frem og tilbage, der ønskes.

I sp. 13e. er det turlængden frem og tilbage, der ønskes.

Eks.: Tog fredag aften fra bopæl til sommerhus. Tog søndag hjem igen. Rejsetiden er her rejsetiden fra bopæl til sommerhus plus rejsetiden fra sommerhus til bopæl. Turlængden er antal km. fra bopæl til sommerhus plus antal km. fra sommerhus til bopæl.

Bemærk endvidere: den nævnte tur fra bopæl til sommerhus er f.eks. 1. tur. Men udover denne tur kan man udmærket have foretaget flere ture med sommerhuset som udgangspunkt. Sådanne ture registreres som 2. tur, 3. tur osv.

Bemærk endelig: at sp. 13g er dårligt formuleret i spørgeskemaet. Brug formuleringen: Hvor gik turen hen? - Går turen flere steder hen f.eks. både til skoven og på hjemvejen til nogle venner, registreres det fjerneste punkt på turen (her skoven).

BILAG 2

DEFINITION AF VARIABLE I SPØRGSKEMAER

## OVERSIGT OVER VARIABLE

### Baggrundsvariable

1. Geografi
2. Bystørrelse
3. Boligens beliggenhed
4. Regionens indbyggertal
5. Boligens karakter
6. Familiestørrelse, antal børn
7. Alder
8. Køn
9. Stilling i husstanden
10. Erhvervsstatus
11. Branchetilknøtning
12. Beskæftigelse
13. Indtægt
14. Førerbevis
15. Bilejerskab, motorcykel, campingvogn m.m.
16. Sommerhus
17. Forventninger m.h.t. bilkøb/bilsalg.
18. Energikrisereaktion
19. Ugedag for interview

### Trafikale adværdsvariable

20. Antal ferier pr. familie pr. år
21. Antal weekendrejser pr. person
22. Antal hverdagsophold pr. person
23. Transportmiddel (hovedtransportmiddel, transportmiddel på dansk strækning)
24. Rejsens formål
25. Rejsens start og slutzone nr.
26. Rejsetid, ankomsttid
27. Rejselængde (på dansk strækning)
28. Antal deltagende personer på rejsen
29. Rejsehjemmel
30. Parkering
31. Kørte km pr. år pr. bil
32. Oplevede transportomkostninger
33. Faktiske transportomkostninger

### Transportudbudsvariable

34. Antal busforbindelser inden for 500 m
35. Antal afgang pr. dag (pr. time)
36. Afstand til jernbanestation fra bopæl
37. Rejsehyppighed pr. rejsemål (13 udvalgte rejsemål)
38. Rejseafstand pr. rejsemål (13 udvalgte rejsemål)
39. Rejsetid pr. rejsemål (13 udvalgte rejsem.)
40. Hovedtransportmiddel pr. rejsemål (13 udvalgte rejsemål)
41. Alternative transportmidler pr. rejsemål (13 udvalgte rejsemål)
42. Alternative rejsetider pr. rejsemål (13 udvalgte rejsemål)
43. Antal omstigninger mellem off. transportmidler pr. rejsemål (13 udvalgte rejsemål)
44. Rejsetid i bil (13 udvalgte rejsemål)

## BAGGRUNDSVARIABLE

### 1. Geografi

Den geografiske stedfæstelse er foretaget ud fra zonekort. Hver interviewer har med et landsdækkende "fjernkort" og ét eller flere "nærkort" over interviewdistriktet (dvs. kommunen plus nærmeste omegn) registreret alle rejsedestinationer i et kodesystem. Ved stedfæstelsen har intervieweren (sammen med respondenteren) primært anvendt "nærkortet". Kun i de tilfælde, hvor rejsens start eller slutpunkt lå uden for "nærkortet" anvendtes "fjernkortet". Registreringen er således altid foretaget på det mest detaljerede kort.

"Fjernkortet" består af et danmarkskort med optrukne kommunegrænser, således at hver kommune svarer til én zone. Ved registreringen er anvendt en zonekode baseret på indenrigsministeriets koder for kommuner. Alle interviewerne har været forsynet med et "fjernkort".

"Nærkortet" er udarbejdet efter forskellige retningslinier. For Sønderjyllands, Århus og Nordjyllands amter er der udarbejdet "nærkort" dækkende hvert amt. Zoneinddelingen følger kirkesognene og nummereringen er foretaget i en 5-cifret kode (3-cifret kommunenummer plus 2-cifret sognenummer).

For København og Frederiksberg kommune er der udarbejdet "nærkort", hvor zoneinddelingen følger den inddeling, der er foretaget af hovedstadsrådets planlægningsafdeling. Zonenumereringen er foretaget i en 5-cifret kode (3-cifret kommunekode plus 2-cifret kode).

For alle interviewdistrikter uden for Sønderjyllands, Århus og Nordjyllands amter samt København og Frederiksberg kommuner er udarbejdet "nærkort", der dækker interviewdistriktet samt en omegn af ca. 20 - 30 km. Zoneinddelingen følger sognegrænserne. Der er anvendt en 5-cifret kode bestående af 3-cifret kommunenummer samt 2-cifret sognenummer.

Interviewerne har kun været forsynet med "nærkort" over deres eget distrikt.

## 2. Bystørrelse

For interviews taget i bymæssige områder er byens indbyggertal udfyldt af AIM markedsanalyse A/S i efterkodningsfasen. Data er taget fra Folke- og boligtællingen, 9. november 1970.

## 3. Boligens beliggenhed

opdeles i tre kategorier

- by - centralt, beliggende nær bymidte
- by - beliggende i udkant af byområde
- landdistrikter (landsby)

Klassificeringen er foretaget af respondenter og er et udtryk for hans opfattelse af de faktiske forhold. Som et generelt kriterium har man anvendt "hvor tæt man er ved diverse forretningscentre o.l.".

## 4. Regionens indbyggertal

Er udfyldt af AIM markedsanalyse A/S i efterkodningsfasen. Indbyggertallet for følgende regioner er anvendt (folketal pr. 1.1.1973, statistisk årbog 1974).

Hovedstadsregionen  
Øvrige Sjælland  
Bornholm  
Fyn  
Sønderjyllands amt  
Vestjylland (Ribe, Ringkøbing og Viborg amt)  
Nordjyllands amt  
Østjylland (Århus og Vejle amt)

#### 5. Boligens karakter

Er opdelt i følgende kategorier

Etagehus  
Rækkehus og kædehus  
Parcelhus  
Landbrugsejendom  
Andet

Er klassificeret af respondenterne.

#### 6. Familiestørrelse, antal børn

Familien er defineret og afgrænset på følgende måde:

- 1) Der startes med en opremsning af alle, der bor i lejligheden.
- 2) De der ikke er i familie (udtrykket dækker hvad der i daglig tale forstås hermed) med interviewpersonen ses der helt bort fra.
- 3) Familien afgrænses således, at der højst er ét par i den. Det skal i denne forbindelse bemærkes, at de ca. 80.000 personer, der bor i fælleshusstande ikke indgår i analysen. De private markedsanalyse insti-

tutter kan ikke direkte foretage person-udvælgelse, og kan derfor ikke gennemføre interviews i fælleshusstande. Fælleshusstandene tegner sig for ca. 2% af det totale indbyggertal, men i aldersgrupperne 15-24 år er det 3,3%, og over 65 år er der tale om at ca. 6,5% bor i fælleshusstande.

I denne definition er "samlevende" sidestillet med "gifte".

Familiedefinitionen svarer til den definition Danmarks Statistik anvender bl.a. i de løbende "omnibusanalyser". Det bemærkes, at EPA-67 analysen og KT-73 analysen afviger fra denne definition, idet man i disse analyser har anvendt et "tax-unit" begreb. Sidstnævnte definition indebærer bl.a., at alle hjemmeboende børn på 16 år og derover ikke betragtes som medlemmer af familien.

## 7. Alder

Den nøjagtige alder på alle familiemedlemmer på 15 år og derover er registreret. Samtlige børn under 15 år er registreret i følgende kategorier:

0 - 3 år  
4 - 6 -  
7 - 14 -

Respondenternes alder er af hensyn til opvejningen for non-response yderligere registreret i følgende kategorier:

15 - 19 år  
20 - 24 -  
25 - 29 -



30 - 39 år  
40 - 49 -  
50 - 64 -  
65 - 69 -  
70 år og derover

#### 8. Køn

mand  
kvinde

#### 9. Stilling i husstanden

IP (Interviewperson)  
ægtefælle/samlever  
søn  
datter  
bedstemor  
bedstefar  
barnebarn  
andet

Oplysninger om tidligere ægteskab er ikke registreret.

#### 10. Erhvervsstatus

Erhvervsstatus for alle familiens medlemmer på over 14 år er registreret i følgende kategorier:

selvstændig landbrug  
selvstændig i øvrigt  
medhjælpende ægtefælle  
arbejder faglært  
arbejder ufaglært  
funktionær privat ansat  
funktionær off. ansat

tjenestemand  
studerende, lærling  
skoleelev  
pensionist  
hjemmegående husfar/husmor  
invalidepensionist  
værnepligtig  
andet

Arbejdsløse er registreret under deres fag.

Hvis en studerende, husmor e.l. har erhverv, er koden svarende hertil anført, hvis erhvervet er af regelmæssig karakter (i tvivlstilfælde er erhvervsarbejdet registreret, hvis det er på over 10 timer/uge. Kategorien "andet" omfatter bl.a. husassistenter.

### 11. Branchetilknytning

#### 1. Fremstillingsvirksomhed:

alle former for industri (incl. slagteri, mejeri)

#### 2. Byggeri og anlæg:

alle former for byggeri  
også veje, broer o.l.

#### 3. Handel og omsætning:

al detail- og engroshandel  
(pengeinstitutter, ejendoms-  
mæglere, forsikringselskaber,  
kreditforeninger, bagere, skomagere)

#### 4. Transport:

omfatter rejsebureauer, redningskorps,  
P & T, pakhusforeninger, skibsmæglere,  
befragtere, losning og lastning, DSB

boligområde har til regionens øvrige boligområder, til arbejdspladserne, til forretningscentre og de rekreative faciliteter. Tilgængeligheden kan derfor formodes at have en vis betydning for befolkningens bilanskaffelse, turproduktion og rejselængder. Eksempelvis således, at små rejseafstande måske nedsætter en families behov for at råde over bil.

Datamateriale til belysning af tilgængelighedens indflydelse på bilanskaffelse, turproduktion og rejselængder findes i "Egnsplanrådets Trafikanalyse 1967" og i "Kollektiv trafikundersøgelse 1973" - begge for hovedstadsområdet - samt i et vist omfang i bytrafikanalyser for Ålborg, Odense og Kolding. En landsdækkende analyse mangler imidlertid, og TU-75 er derfor opbygget således, at den kan supplere ovennævnte analyser med datamateriale for mindre provinsbyer, landdistrikter og tyndt befolkede områder.

## 1.2. TIDLIGERE DANSKE ANALYSER

Som ovenfor nævnt har der i de senere år været gennemført analyser af lignende art - både af landsdækkende og regional karakter. Blandt de mest betydende kan nævnes:

- Egnsplanrådets trafikanalyse 1967 (EPA 67). Kun hovedstadsområdet.
- DSB/Observa: Befolkningens rejsevaner og indstilling til forskellige trafikmidler 1970 (DSB/Observa 1970).
- FDM/Gallup: Bilen i Danmark og alternativerne 1973.
- DSB, Københavns kommunes Generalplandirektorat og Egnsplanrådets kollektive trafik-

5. Anden administration:

statslig og kommunal  
administration m.v.

6. Landbrug:

omfatter tillige: skovbrug,  
fiskeri, pelsfarmere, hønseri,  
gartneri, frugtavl, stenbrug,  
grusgrave

7. Service:

omfatter: reklamebureau, læge,  
advokat, biblioteksvæsen, under-  
visning, daginstitutioner, politi,  
militær, frisører, rengøring, va-  
skerier, renserier, fotograf, skor-  
stensfejer, vinduespudser

8. Andet:

omfatter bl.a. hjemmegående husmor

12. Beskæftigelse

Den øjeblikkelige beskæftigelse for alle  
familiens medlemmer på over 14 år er regi-  
streret i følgende kategorier:

heltidsbeskæftiget  
deltidsbeskæftiget  
ikke beskæftiget p.g.a. sygdom/ferie mv  
ikke beskæftiget p.g.a. arbejdsløshed  
ikke i erhverv (normalt)  
studerende/skolesøgende  
andet

Denne registrering er kun foretaget for personer, der har udfyldt C-skema.

### 13. Indtægt

Familiens samlede indkomst i 1974 (defineret som bruttoindkomst inden fradrag af skat o.l.) er registreret i følgende kategorier:

1	-	19.999 kr.
20	-	29.999 -
30	-	39.999 -
40	-	49.999 -
50	-	59.999 -
60	-	69.999 -
70	-	79.999 -
80	-	89.999 -
90	-	99.999 -
100	-	109.999 -
110	-	119.999 -
120	-	129.999 -
130	-	139.999 -
140	-	149.999 -
150	-	174.999 -
175	-	199.999 -
200	-	250.000 -
250	-	og derover

Yderligere findes oplysninger om, hvilke familiemedlemmer, der bidrager til den samlede indtægt - og med hvilken procentdel disse familiemedlemmer bidrager. Da man fra tidligere analyser har konstateret væsentlige forskelle i en families indkomstopgørelse afhængig af, om det er manden eller hustruen, der besvarer spørgsmålet, har man registreret, hvilken person der har besvaret spørgsmålet om indkomst.

I spørgsmålet om, hvilke personer der bidrager til familiens samlede indtægt, er antallet af pladshensyn begrænset til tre. Hvis flere end tre familiemedlemmer bidrager, registreres summen af tredje, fjerde, femte etc. persons procentvise bidrag af samlede indtægt.

(Note: Styregruppen har indgående diskuteret valget af indkomstbegreb. Man har således overvejet at spørge sig frem til et begreb, der kunne betragtes som et udtryk for familiens disponible indkomst, ud fra spørgsmål om nettoindkomsten samt oplysninger om sociale overførsler som f.eks. boligsikring. Man har imidlertid valgt at spørge om bruttoindkomsten, dels på grund af analyseinstituttets negative erfaring med at bore for meget i familiens økonomi (for stor nægter-procent), dels fordi analyseinstituttet besidder oplysninger om ca. 15.000 husstandes bruttoindkomst (i 1974) - et materiale, der sammen med bruttoindkomstoplysningerne danner grundlag for opregningen af den disproporcionale sample.

Bruttoindkomsten er defineret som samlet indkomst før fradrag i indkomsten ved opgørelsen af den skattepligtige indkomst).

#### 14. Førerbevis

Besiddelse af førerbevis for alle familiedlemmer på 15 år og derover er registreret (registreringen er ikke specificeret på førerbevis til motorcykel, bil, lastbil etc).

#### 15. Bilejerskab (rådighed)

Familiens bilejerskab og brug af bil er de-

fineret på følgende måde: "Disponerer familien for tiden (dvs. i denne uge) over 1 eller flere biler (dvs. personbil eller varebil under 2 t totalvægt) til daglig brug (ejer, lejer for mindst en uge eller har fået stillet til rådighed)?"

Bilejerskab (rådighed) er registreret på følgende måde:

0: ingen bil  
1: 1 bil  
2+: { 2 biler  
      3 biler  
      4 eller flere biler

For de tre senest anskaffede biler, findes oplysninger om, hvad bilerne hyppigst og næsthyppigst anvendes til, opdelt på følgende formål:

bolig/arbejde  
erhverv  
besøg, ferie  
fritid i øvrigt  
børn i daginstitution/skole  
andet

Ligeledes findes for de samme formål oplysninger om, hvilke familiemedlemmer der hyppigst anvender den enkelte bil.

Bilernes størrelse er registreret i en kode, der er baseret på vægtekriterier og defineret ved følgende eksempler:

Kode 1      Citroën 2CV  
            Datsun 100  
            Morris 850 Mascot  
            Fiat 127

Kode 2      Folkevogn 1200  
             Opel Kadet  
             Fiat 128  
             Toyota Corolla

Kode 3      Morris Marina  
             Folkevogn 1303  
             Simca 1100  
             Sunbeam 1500

Kode 4      Ford Taunus 1300  
             Austin 1750  
             Renault 16  
             Ford Cortina 1300

Kode 5      Opel Record  
             Saab 99  
             Volvo 142  
             Ford Consul

Farven på nummerpladerne er registreret i følgende kategorier:

Sort og andet (papegøje)  
Gul

Ejerforholdene er registreret i følgende kategorier:

Ejer      (selvstændig erhvervsdrivende,  
             hvor bil indgår i erhvervsregnska-  
             bet)  
Ejer      (lønmodtager  
Ejer      (andet f.eks. pensionist)  
Stillet til rådighed af eget firma  
             (firma på reg. attest)  
Stillet til rådighed af firma, hvori  
             brugeren er ansat  
Lejet     på langtidsbasis (leasing)  
Andet



Bilernes alder er registreret. Hvis husstanden har købt bilen er registreret a) årstallet for købet b) om den er købt som ny eller som brugt bil og c) hvem der har betalt bilen opdelt i følgende kategorier:

Familien (selvst. erhvervsdrivende)  
Familien (lønmotager)  
Familien (andet)  
Delvis af firma  
Helt af firma  
Andet (foræret)

Oplysninger om ejerskab af motorcykel/scooter/knallert samt af campingvogn, villatelt og kolonihave er registreret.

#### 16. Sommerhus

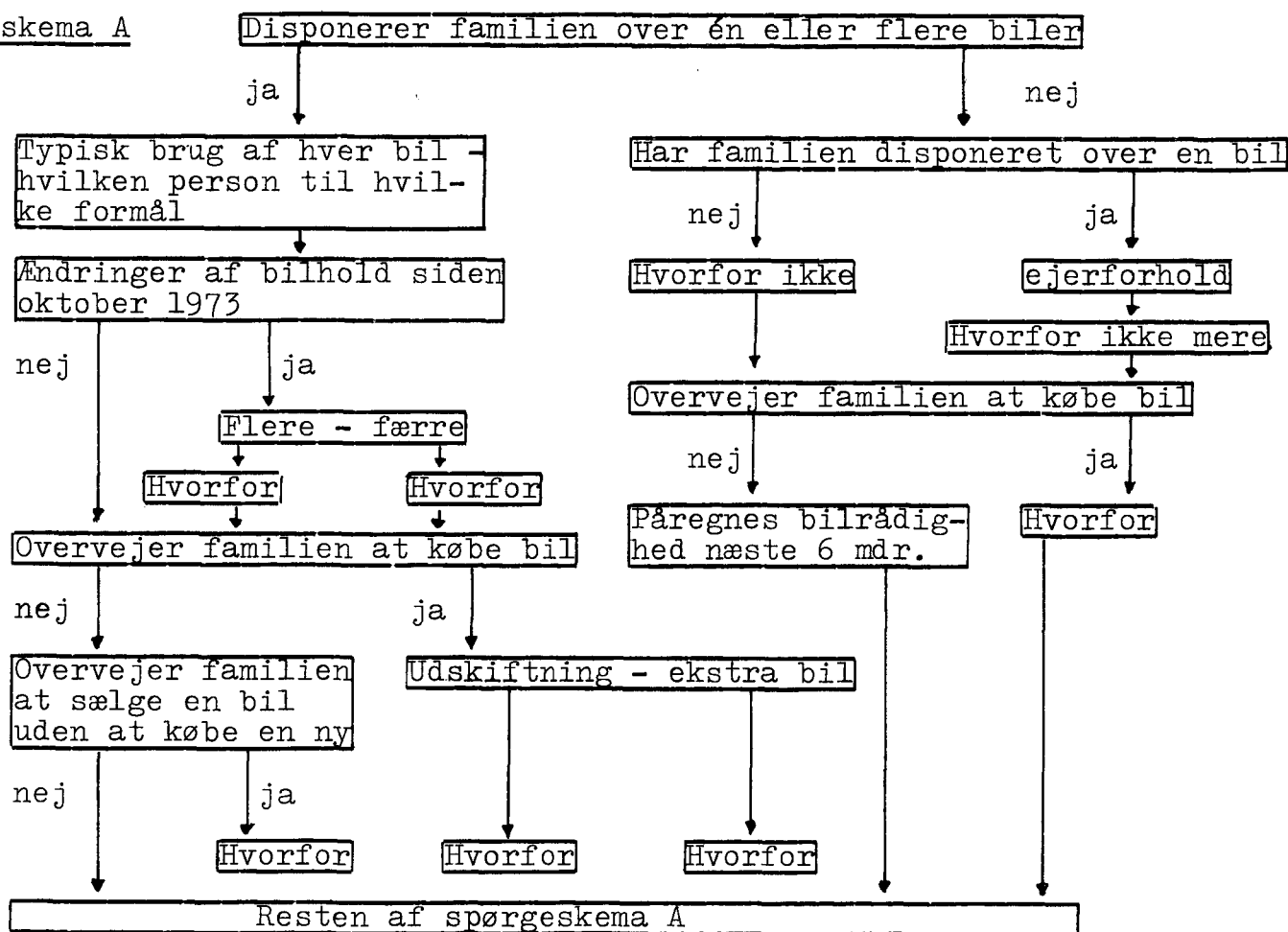
Følgende oplysninger om familiens evt. sommerhus er registreret.

- Ejer eget sommerhus
- Råder over andens sommerhus
- Sommerhusets geografiske beliggenhed (kode fra "fjernkortet")
- Afstand fra bolig til sommerhus (kun afstand på dansk strækning), målt i km
- Antal besøg, hvor familien tog samlet/enkeltvis til sommerhus i perioden 1.10.74 - 1.10.75
- Anvendt hovedtransportmiddel

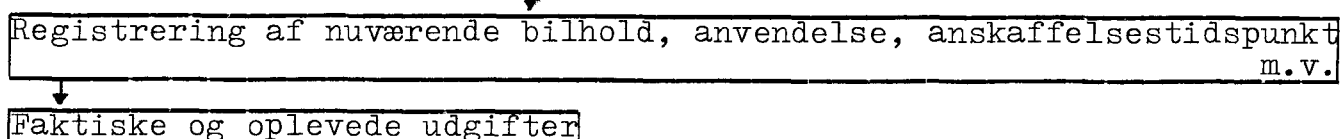
## 17. Forventninger m.h.t. bilkøb/bilsalg.

Oplysninger om tidligere og evt. fremtidigt bilejerskab er i TU-75 belyst ved en række såkaldte lukkede spørgsmål, hvor svarmulighederne på forhånd er definerede. Nedenfor stående diagram viser, hvordan respondenterne er blevet filtreret gennem spørgsmålene, afhængig af, om de på interviewtidspunktet disponerer over bil eller ej, om de evt. tidligere har disponeret over bil etc.

### Spørgeskema A



### Spørgeskema B



### Spørgeskema C

Fig.: Filtersystem for spørgsmål vedr. årsager til bilkøb/bilsalg.

I spørgsmålene om forventninger m.h.t. bilkøb er interviewerne instrueret om kun at registrere et evt. fremtidigt bilkøb, hvis det har været diskuteret i familien, og hvis det skal foregå inden for de kommende 6 måneder.

### 18. Energifikrisereaktion

Respondentfamiliens reaktion på energikrisen i 1973 er registreret i følgende kategorier.

- Nedsatte forbruget til transport, men fortsatte med at bruge bil.
- Nedsatte forbruget til transport og flyttede transport fra bil til kollektive transportmidler.
- Nedsatte ikke forbruget, men flyttede fra bil til kollektive transportmidler.
- Foretog ingen ændringer alene som følge af energikrisen.
- Ved ikke.

De familier, der har ændret deres transportvaner, er dernæst spurgt om:

- de fuldtud er fortsat med ændrede transportvaner
- de delvis er vendt tilbage til tidligere transportvaner
- de helt er vendt tilbage til tidligere transportvaner.

Kun respondentfamilier, der disponerer over 1 eller flere biler på interviewtidspunktet, er spurgt om disse forhold. Besvarelserne gælder respondentens opfattelse af familiens adfærd som en helhed. Respondentfamilier,

der har anskaffet bil senere end efteråret 1973 og som tidligere ikke har disponeret over bil, er ligeledes spurgt. Disse respondenter kan identificeres og frasorteres ud fra spørgsmål A 41, hvor der spørges, om familien ejer flere biler idag end i oktober 1973.

Det er overladt til respondenterne at fortolke hvorledes "forbruget" måles.

#### 19. Ugedag for interview.

På alle C-skemaer, hvor gårsdagens og sidste weekends turproduktion registreres, er ugedagen for interview oplyst.

#### TRAFIKALE ADFÆRDSVARIABLE

#### 20. Antal ferier pr. familie pr. år

En ferie er i TU-75 defineret som et ophold borte fra hjemmet af en varighed på mindst fem døgn. Opholdet skal være af ikke erhvervs-mæssig karakter. Definitionen svarer til den af Danmarks Statistik anvendte. Antallet af ferier som respondenterne alene eller sammen med andre familiemedlemmer har i perioden 1.10.74 - 1.10.75 er registreret i følgende kategorier:

0 ferier
1 "
2 "
3 "
4 ferier eller flere

Følgende ferieoplysninger registreres:

- udrejsedato
- feriested (kode fra fjernkort)
- land

- hovedtransportmiddel på hele turen
- antal km på udrejsen og hjemrejsen i Danmark med tog, motorcykel, bil, fly, skib/færge, andet
- art af overnatning (sommerhus, hotel/kro, camping, familie/venner, andet). Hvis respondenterne har overnattet forskellige steder, registreres det fjerneste sted.
- hjemkomsttidspunkt
- antal familiemedlemmer, der deltog (incl. IP)

Ferier afholdt af andre familiemedlemmer og hvori respondenterne ikke deltog er registreret med følgende oplysninger:

- feriested (kode fra fjernkort)
- land
- hovedtransportmiddel for hele turen
- øvrige transportmidler på dansk strækning.

#### 21. Antal weekendrejser pr. person

Hvert familiemedlem på over 14 år er spurgt om sidste weekends rejser. Ved interviews om lørdagen er respondenterne spurgt om foregående weekend. Weekenden er i TU-75 defineret som perioden fra lørdag morgen kl. 3.00 til mandag morgen, inden respondenterne evt. tager på arbejde. En weekend-rejse er defineret som dobbeltrejse, dvs. en tur/retur rejse. En weekend-rejse hvor respondenterne kører i ring mellem flere ophold er registreret som én rejse. En weekend-rejse, der begynder fredag aften og afsluttes senere end lørdag morgen kl. 3.00 er medtaget. Weekend-rejser, der afsluttes senere end mandag morgen er medtaget, når hele rejsen