

Vejdirektoratet
Økonomisk-Statistisk Afdeling

31/01-90

Rigsarkivet
EDB-sektionen
Rigsdagsgården 9
1218 København K.

Angår: Edb-arkivalier, system: Hastighedsmålinger,
Deres journalnr.: edb 1186:9

1981
1574-81

Under henvisning til Deres brev af 15. november 1989 fremsendes hoslagt to bånd, som rummer de ønskede arkivalier samt eksempler på udskrifter.

For båndene gælder følgende:

1. Båndformat

Label : Standard
Titel : BILER & BILEROOPY
Recordsize : 158
Blocksize : 1580
Units : EBCDIC-characters
Density : 6250
Tracks : 9

2. Filopbygning

Båndene indeholder følgende filer med følgende opbygning:

DCTAPE/HAST : 2088 records á 80 tegn og 78 blanke
DCTAPE/BILER80: 13435 do. / 100 do. 58 do.
DCTAPE/BILER81: 10098 do. 100 do. 58 do.
DCTAPE/BILHIST/BILER: 81157 do. 128 do. 30 do.
DCTAPE/BILHIST/TITLER: 430 do. 158 do.

For DCTAPE/HAST gælder følgende:

Lbr.	Variabel	Type	Plads
1.	Udnytkap	Num.	1 -10
2.	Lastpct	Num.	11 -20
3.	Pershast	Num.	21 -30
4.	Lasthast	Num.	31 -40
5.	Bilantal	Num.	41 -50
6.	Perstid	Num.	51 -60
7.	Lasttid	Num.	61 -70
8.	Sortfelt	Num.	71 -80

For DCTAPE/BILER80 og DCTAPE/BILER81 gælder følgende:

Lbr.	Variabel	Type	Plads
1.	Biltype	Num.	1- 15
2.	Kommune	Num.	16- 23

3.	Sortfelt	Num.	24- 34
4.	Bilnr.	Char.	35- 38
5.	Sluttid	Num.	39- 46
6.	Starttid	Num.	47- 54
7.	Slutspor	Num.	55- 62
8.	Startspor	Num.	63- 70
9.	Hast	Num.	71- 78
10.	Tidsfb	Num.	79- 86
11.	Tidsgrup	Num.	87- 94

For DCTAPE/BILHIST/BILER gælder følgende:

Lbr.	Variabel	Type	Plads
1.	Kommune	Num.	1- 8
2.	Vejnr	Num.	9- 16
3.	Maaleaar	Num.	17- 24
4.	Retning	Num.	25- 32
5.	Station	Num.	33- 40
6.	Lbnr	Num.	41- 48
7.	Sortfelt	Num.	49- 62
8.	Biltype	Num.	63- 70
9.	Bilnr	Char.	71- 73
10.	Sluttid	Num.	74- 81
11.	Starttid	Num.	82- 88
12.	Slutspor	Num.	89- 96
13.	Startspor	Num.	97-104
14.	Hast	Num.	105-112
15.	Tidsforb	Num.	113-120
16.	Tidsgrup	Num.	121-128

For DCTAPE/BILHIST/TITLER gælder følgende:

Lbr.	Variabel	Type	Plads
1.	Kommune	Num.	1- 8
2.	Vejnr	Num.	9- 16
3.	Maaleaar	Num.	17- 24
4.	Retning	Num.	25- 32
5.	Station	Num.	33- 40
6.	Lbnr	Num.	41- 48
7.	Sortfelt	Num.	49- 62
8.	Kilom1	Num.	63- 70
9.	Kilom2	Num.	71- 78
10.	Basistid	Num.	79- 86
11.	Stednavn	Char.	87-107
12.	Ugedag	Char.	108-110
13.	Dag	Num.	111-118
14.	Maaned	Num.	119-126
15.	Aar	Num.	127-134
16.	Tid1	Num.	135-142
17.	Tid2	Num.	143-150
18.	Obsantal	Num.	151-158

3. Koder

For nedennævnte variable er brugt følgende koder:

Biltype:

- 1= Indenlandske personbiler samt vare- og lastbiler under 3.5 tons tilladt totalvægt.
- 2= Indenlandske lastbiler over 3.5 tons tilladt totalvægt samt busser.
- 3= Udenlandske personbiler samt vare- og lastbiler under 3.5 tons tilladt totalvægt.
- 4= Udenlandske lastbiler over 3.5 tons tilladt totalvægt samt busser.
- 5= Personbiler med påhængsredskab.
- 6= Andre køretøjer excl. mejetærskere, tanks og lign.
- 7= Lastbiler med påhængsredskab.

Retning: 1 indikerer at der måles i kilometreringsretningen og kilometreringen er under 100.000 km, 2 at den er over 100.000 km. 3 indikerer at der måles mod kilometreringsretningen og kilometreringen er under 100.000 km, 4 at den er over 100.000 km.

Sortfelt: Data er højrestillede og de første tre cifre er vejens nummer. De to næste er årstallet. Herefter følger måleretningen, hvor det gælder at 1 betyder at der måles i kilometreringsretningen, 3 at der måles imod kilometreringsretningen. De to følgende tal er kilometreringen i hele kilometer for det sted, som har den laveste kilometrering. Endelig følger et løbenummer "Lbnr".

Slutspor: 1 er det "langsomme spor" og 3 er det hurtigste spor, som forekommer.

Startspor: 1 er det "langsomme spor" og 3 er det hurtigste spor, som forekommer.

4. Databeskrivelse

Aar: Det år, hvor målingen har fundet sted. Synonym for måleår.

Basistid: Den stopurstid, hvor målingen starter og hvorfra optællingen i 6 min. intervaller begynder.

Bilantal: Antal køretøjet i et 6. min. tidsrum

Bilnr: De sidste fire karakterer af politinummeret på køretøjets forreste nummerplade.

Biltype: Se under 3. Koder

Dag: Måledøgnet's nummer i måneden.

Hast: Køretøjets beregnede hastighed i km/h.

Kilom1: Målestrækningens begyndelse i km.

Kilom2: Målestrækningens slutning i km.

Kommune: Medtages kun hvis målingen er foretaget uden for statsvejnettet og angiver i så fald amts- eller primærkommunens nummer.

Lasthast: Gennemsnitshastighed for lastbiler i et 6 min. interval i km/h.

Lastpct: Den procentiske andel af lastbiler i "Bilantal".

Lasttid: Gennemsnitligt tidsforbrug for lastbiler i et 6 min. interval i sec/km.

Lbnr: Et løbenummer for målingen det pågældende sted og den pågældende retning.

Maaleaar: Det år, hvor målingen har fundet sted. Synonym for aar.

Maaned: Nummeret på den måned, hvor målingen har fundet sted.

Obsantal: Antal målte køretøjer i en måling.

Pershast: Gennemsnitshastighed for personbiler i et 6 min. interval i km/h.

Perstid: Gennemsnitligt tidsforbrug for personbiler i et 6 min. interval i sec/km.

Retning: Et tal mellem 1 og 4, som angiver om der køres med eller mod kilometreringen. Se i øvrigt under 3. Koder.

Sortfelt: Identifikationsfelt, der tjener til sammenkobling af måle- og styredata. Se i øvrigt under 3. Koder.

Slutspor: Medtages kun hvis der er flere kørespor pr. retning og angiver det spor, hvor det målte køretøj befinder sig ved slutningen af målestrækningen.

Sluttid: Køretøjets ankomsttid (i relativ tid) til sidste målested. Angives i min. og millimin.

Startspor: Medtages kun hvis der er flere kørespor pr. retning og angiver det spor, hvor det målte køretøj befinder sig ved begyndelsen af målestrækningen.

Starttid: Køretøjets ankomsttid (i relativ tid) til første målested. Angives i min. og millimin.

Station: Angiver kilometreringen af første målested i hele km.

Stednavn: Navnet på nærmeste lokalitet.

Tid1: Tidspunkt for målingens begyndelse

Tid2: Tidspunkt for målingens ophør.

Tidsfb: Køretøjets tidsforbrug i sec/km.

Tidsgrup: Nummeret på det pågældende 6 min. interval regnet fra "Basistid".

Udnytkap: Vejens udnyttede kapacitet i det pågældende 6 min. interval.

Ugedag: Det forkortede navn på måledagen.

Vejnr: Vejens nummer.

5. Systembeskrivelse

De fremsendte data hidrører fra en nu forladt procedure til fremskaffelse af oplysninger om køretøjers hastigheder på, fortrinsvis, hovedlandevejsnettet. To specialkameraer blev opstillet på bekendte positioner, "Kilom1" og "Kilom2" på vejen "Vejnr" evt. suppleret med "Kommune". Når et køretøj passerede forbi kameraerne blev køretøjet fotograferet forfra. Samtidig blev et stopur indfotograferet. Ved aflæsningen af de fremkaldte film noterede aflæseren køretøjets "Retning", "Biltype", "Tid1" og (fra den anden film) "Tid2" evt. suppleret med "Slutspor" og "Startspor". Endeligt blev "Sortfelt" tilføjet.

Disse data findes i filerne DCTAPE/BILER80, DCTAPE/BILER81 og DCTAPE/BILHIST/BILER.

Ved beregningen subtraherede man "Kilom2" og "Kilom1", samt "Tid2" og "Tid1". Kvotienten heraf multipliceret med en passende konstant udgjorde køretøjets hastighed over den pågældende målestrækning. Den reciprokke værdi, ligeledes multipliceret med en passende konstant, udgjorde køretøjets tidsforbrug i sec/km. For hvert 6. minut efter "Basistid" opgjorde man "Bilantal", "Lastpct", "Udnytkap", "Pershast", "Lasthast", "Perstid" og "Lasttid". Disse oplysninger er siden overført til filen DCTAPE/HAST.

Til sidst beregnede man for hele målingen den fælles

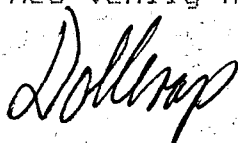
gennemsnitshastighed for alle køretøjer under et, for personbilerne (dvs. "Biltype"erne 1 og 3) samt for lastbilerne (dvs. "Biltype"erne 2, 4, 5 og 7). Tillige blev beregnet fraktiler og standardafvigelser. Endelig blev udskrevet en målerapport (se bilag) med de fornødne oplysninger. Disse oplysninger (samt "Basistid") findes i filen DCTAPE/BILHIST/BILTITLER, hvortil sammenknytningen sker via "Sortfelt".

Målingerne blev foretaget for at skaffe viden om sammenhængen mellem personbilernes gennemsnitshastigheder og vejens udnyttede kapacitet. De foretages ikke mere efter det beskrevne princip pga. ny teknologi.

6. Slutbemærkninger

Da styredata fra 1980 og 81 ikke er lagt på edb, fordi vi allerede på det tidspunkt overvejede at forlade metoden, har vi vedlagt mapper med samtlige data fra disse år. Herved er der således fremsendt prøver på de færdige resultater.

Med venlig hilsen



N.E. Dollerup