

Fil-, post- og databeskrivelse:

Identifikations-register:

Dette register indeholder alle oplysninger om tællestationer det pågældende år. Ud over at beskrive tællestationens placering, indeholder registret også historik-oplysninger om retning og type for alle tidligere år, hvor der er talt på den pågældende station.

Filnavn : IDREG.DAT

Sortering : stationsnøglen = 8 første tegn

Stationsnøglen anvendes som søgenøgle fra de to resultat-registre RESREG og NYRESREG.

Postbeskrivelse:

Datatype	Start-Position	Slut-position	Længde	Indhold
Heltal	1	3	3	Amt- eller kommune-nummer
Heltal	4	6	3	Løbenummer
Heltal	7		1	Spolenummer /retning: 0 : sammenlagte retninger. Ved dobbeltrettede tællinger, vil der kun optræde spole 0. Tælles retningsopdelt, vil nummereringen være: <u>Ved 2 retninger:</u> spole 1 : med kilometreringen (evnt. midterrabat) spole 2 : mod kilometreringen <u>Ved 4 retninger:</u> spole 1 : inderste spor med kilometreringen spole 2 : yderste spor med kilometreringen (evnt. midterrabat) spole 3 : inderste spor mod kilometreringen spole 4 : yderste spor mod kilometreringen <u>Ved 6 retninger :</u> spole 1 : inderste spor med kilometreringen spole 2 : midterste spor med kilometreringen spole 3 : yderste spor med kilometreringen (evnt. midterrabat) spole 4 : inderste spor mod kilometreringen spole 5 : midterste spor mod kilometreringen spole 6 : yderste spor mod kilometreringen
Heltal	8		1	Type=Stationstype 1 : Permanente (tæller altid) 2 : Periodiske (ca. 5 uger) 3 : Vejdirektoratets cykkeltælling 4 : Amternes cykkeltælling 5 : Ad hoc tællinger 6 : Semipermanente 7 : Sommerpermanente 8 : Amternes periodiske
Heltal	9	12	4	Vejnummer
Heltal	13	18	6	Kilometrering opgivet i meter
Heltal	19	21	3	Vejbestyrer
Heltal	22	23	2	Oprettelsesår
Tekst	24	73	50	Vejnavn
Heltal	74	75	2	Tælleplan år-1
Heltal	76	77	2	Tælleplan år-2

Tekst	78	103	26	Strækning
Tekst	104	111	8	Tælleapparat – type : Normalt udfyldt med fabrikat (Malvig, GRC, T80 el. lign.), men kan også være blankt.
Heltal	112		1	Årsdøgn-faktorgruppe : Til og med 1987 brugtes referencesystemet. Dvs. der opregnes via en referencestation. 1988 og fremefter bruges faktorsystemet. Dvs. der opregnes med sæt af faktorer. Disse er følgende: Biler 1 : bolig-arbejde-trafik 2 : by-lokal-trafik 3 : regionaltrafik 4 : fjerntrafik 5 : moderat ferietrafik 6 : ferietrafik 7 : sommerlands-trafik Cykler/knallerter 1 : lokaltrafik by 2 : lokaltrafik, bynær 3 : ferie-trafik 4 : sommerlands-trafik
Heltal	113		1	Julidøgn-faktorgruppe (se Årsdøgn-faktorgruppe)
Heltal	114		1	Hverdagsdøgn-faktorgruppe se (Årsdøgn-faktorgruppe)
Tekst	115	144	30	Bemærkninger
Tekst	145	152	8	Kontrol-administration : indeholdt oprindeligt bit-mønstre til styring af fejl og anmærkninger på tællestationen, men er erstattet af 8 blanke.
Heltal	153	154	2	Retning+type år 1977 : Historikfelt, hvor stationens retning/spole og stationstype blev registreret for det pågældende år.
Heltal	155	156	2	Retning+type år 1978
Heltal	157	158	2	Retning+type år 1979
Heltal	159	160	2	Retning+type år 1980
Heltal	161	162	2	Retning+type år 1981
Heltal	163	164	2	Retning+type år 1982
Heltal	165	166	2	Retning+type år 1983
Heltal	167	168	2	Retning+type år 1984
Heltal	169	170	2	Retning+type år 1985
Heltal	171	172	2	Retning+type år 1986
Heltal	173	174	2	Retning+type år 1987
Heltal	175	176	2	Retning+type år 1988
Heltal	177	178	2	Retning+type år 1989
Heltal	179	180	2	Retning+type år 1990
Heltal	181	182	2	Retning+type år 1991
Heltal	183	184	2	Retning+type år 1992

Dato-register

I princippet er det blot en kalender med én uge pr. post fra mandag til søndag, men den indeholder ugenumre fra 0 til 56 af hensyn til tømning af tællestationer efter årsskifte. Selve trafiktallene blev efterfølgende overført til 'næste år' automatisk.

Filnavn : DATOREG.DAT

Sortering : ugenummer = 2 første tegn

Ugenummer anvendes til opslag fra de 2 resultat-registre RESREG og NYRESREG

Postbeskrivelse:

Datatype	Start-Position	Slut-Position	Længde	Indhold
Heltal	1	2	2	Ugenummer
Heltal	3	4	2	Dag (mandag)
Heltal	5	6	2	Måned
Tekst	7		1	Helligdagsmarkering : * = helligdag
Heltal	8	9	2	Dag (tirsdag)
Heltal	10	11	2	Måned
Tekst	12		1	Helligdagsmarkering : * = helligdag
Heltal	13	14	2	Dag (onsdag)
Heltal	15	16	2	Måned
Tekst	17		1	Helligdagsmarkering : * = helligdag
Heltal	18	19	2	Dag (torsdag)
Heltal	20	21	2	Måned
Tekst	22		1	Helligdagsmarkering : * = helligdag
Heltal	23	24	2	Dag (fredag)
Heltal	25	26	2	Måned
Tekst	27		1	Helligdagsmarkering : * = helligdag
Heltal	28	29	2	Dag (lørdag)
Heltal	30	31	2	Måned
Tekst	32		1	Helligdagsmarkering : * = helligdag
Heltal	33	34	2	Dag (søndag)
Heltal	35	36	2	Måned
Tekst	37		1	Markering : * = helligdag S = sommertid begynder V = vintertid starter

Resultat-register

Indholdet er alle trafiktal pr. time pr. tællestation pr. retning/spor, hvilket medfører et meget stort datamateriale. Hver post indeholder én uges tal, hvilket bliver 168 timetal. Det er dog kun de permanente tællestationer, der er helt udfyldt. Alle periodiske stationer indeholder kun de faktisk talte uger. Oplysninger som DEAC-tal, DEAC-nummer, IVO-nummer og start/slut-tid blev kun brugt i forbindelse med kvalitets-kontrol af de målte trafiktal, og er således uinteressante på nuværende tidspunkt.

Filnavn : RESREG.DAT

Sortering : stationsnøglen = kolonne 2 - 9

Stationsnøglen og ugenummer er referencer til IDREG og DATOREG.

Postbeskrivelse:

Datatype	Start-Position	Slut-Position	Længde	Indhold
Tekst	1		1	Markering : * angiver, at hele ugen er talt ellers blank
Heltal	2	4	3	Amt- eller kommune-nummer
Heltal	5	7	3	Løbenummer
Heltal	8		1	Retning
Heltal	9		1	Stationstype
Heltal	10	11	2	Årstal
Heltal	12	13	2	Ugenummer : refererer til DATOREG
Heltal	14	19	6	DEAC-tal : tællertallet
Tekst	20		1	DEAC-bemærkning : ekst, hvis der er en bemærkning til tællingen.
Heltal	21	22	2	Start-tid : dag
Heltal	23	24	2	Start-tid : måned
Heltal	25	26	2	Start-tid : klokken (helt timetal)
Heltal	27	28	2	Slut-tid : dag
Heltal	29	30	2	Slut-tid : måned
Heltal	31	32	2	Slut-tid : klokken (helt timetal)
Heltal	33	38	6	DEAC-nummer : Apparatnummer, hvis det er et DEAC-apparat
Heltal	39	48	10	IVO-nummer : Apparatnummer, hvis det er et IVO-apparat
Heltal	49	54	6	Timesum : timetallet
Tekst	55		1	Timesum-bemærkning : R for rettet ellers blank
	56	1063		168 timetal = 1 uge (24 timer* 7 dage) Opbygning : timetal som 5-cifret heltal efterfulgt af en markering på 1 tegn. Markering : V : godkendt unormalt timetal R : manuelt rettet timetal * : kopieret timetal fra anden uge og samme station <blank> : normalt timetal

Yderlige forklaringer:

Start-tid	dag	04	Hvis det var en tælling 04.10.1999 - 11.10.1999 der er sat ud klokken 13:45 og samlet ind klokken 14:15
Start-tid	måned	10	
Start-tid	år	99	
Start-tid	klokken	14	
Slut-tid	dag	11	
Slut-tid	måned	10	
Slut-tid	år	99	
Slut-tid	klokken	14	

DEAC og IVO er apparatnavne.

Sammenlagt resultat-register

Registret er beregnet ud fra førømtalte resultatregister, idet alle flerrettede tællestationer er lagt sammen til et samlet trafiktal. Kun i det tilfælde, at alle retninger faktisk er talt, bliver der dannet et samlet trafiktal. Det sammenlagte register var grundlaget for de efterfølgende opregninger med reference-systemet og senere faktor-systemet.

Filnavn : NYRESREG.DAT

Sortering : stationsnøglen = kolonne 2 - 9

Stationsnøglen og ugenummer er referencer til IDREG og DATOREG

Postbeskrivelsen svarer stort set til RESREG:

Datatype	Start-Position	Slut-Position	Længde	Indhold
Tekst	1		1	Markering : * angiver, at hele ugen er talt
Heltal	2	4	3	Amt- eller kommune-nummer
Heltal	5	7	3	Løbenummer
Tekst	8		1	Blank angiver, at flere retninger er lagt sammen . 0 (nul) angiver, at det er en dobbelt-rettet tællestation.
Heltal	9		1	Stationstype
Heltal	10	11	2	Årstal
Heltal	12	13	2	Ugenummer
Tekst	14	55	42	Alle kontrol-felter fra resultatregistret som ét blankt felt
	56	1063		168 timetal = 1 uge (24 timer* 7 dage) Opbygning : timetal som 5-cifret heltal efterfulgt af en blank

Årsrapport.

Der er ikke tale om et egentligt register, men om det årlige samlede resultat. Filen blev brugt som inddata til et tekstbehandlingsprogram, som så dannede grundlag for den trykte årsrapport.

Filen findes ikke for 1977, 1978, 1979 og 1980.

Filnavn : AARSRAP.DAT

Sortering : kolonne 1 - 30

Postbeskrivelse:

For årene 1981 - 1987:

I denne periode, blev et såkaldt reference-system anvendt til opregning af periodiske stationer. Princippet var, at alle permanente tællestationer blev omregnet til skabeloner, hvor alle timetal indgik. De periodiske stationer blev så holdt op mod disse skabeloner, og den permanente station der passede bedst blev valgt som reference-station. Efterfølgende blev samtlige timetal i den periodiske tælling udfyldt ved en relativ omregning ud fra den valgte reference-station. I den efterfølgende årsrapport kunne så anføres samtlige beregnede trafiktal, der ud over årsdøgn, hverdagsdøgn etc. også indeholdt julidøgn på trods af, at man måske ingen tællinger havde for juli måned. At systemet ofte kom ud med urealistiske resultater kan ses af de mange 'manuelt korrigerede' stationer.

Datatype	Start-Position	Slut-position	Længde	Indhold
Heltal	1	6	6	Amt-nummer
Heltal	7	12	6	1 = permanent 2 = periodisk 3 = knallert/cykel
Heltal	13	18	6	1 = amt 2 = kommune
Heltal	19	24	6	Amt- eller kommune-nummer
Heltal	25	30	6	Stations-løbenummer
Heltal	31	33	3	Stations-løbenummer
Tekst	34		1	blank = sammenlagt og 0 = dobbelt-rettet
Tekst (fyld)	35	36	2	Blanke
Heltal	37	40	4	Vejnummer
Tekst (fyld)	41	42	2	Blanke
Decimaltal	43	49	7	Kilometrering
Tekst (fyld)	50		1	Blank
Tekst	51	100	50	Vejnavn
Tekst (fyld)	101	103	3	Blanke
Heltal	104	108	5	Årsdøgn
Tekst (fyld)	109		1	Blank
Heltal	110	114	5	Julidøgn
Tekst (fyld)	115	116	2	Blanke
Heltal	117	121	5	Hverdagsdøgn
Tekst (fyld)	122	123	2	Blanke
Heltal	124	128	5	Helligdags-døgn
Tekst (fyld)	129	130	2	Blanke
Decimaltal	131	135	5	30. største time i procent af årsdøgn (kan være blank)
Tekst (fyld)	136	138	3	Blanke
Decimaltal	139	143	5	Hverdagsspids i procent af hverdagsdøgn. Hverdagsspids-timen er trafikken kl. 16-17 på hverdage. (kan være blank)
For periodiske tælle-stationer				
Tekst (fyld)	144	147	4	Blanke
Heltal	148	150	3	Antal talte døgn
Tekst (fyld)	151	154	4	Blanke
Tekst	155	162	3	Reference-station eller MAN. KORR.
For permanente tælle-stationer				
Tekst (fyld)	144		1	Blank
Tekst	145	162	18	Teksten : (permanent)

For årene 1988 - 1992:

Reference-systemet blev erstattet af et faktor-system, der i højere grad tog hensyn til trafik-typen for de forskellige periodiske tælle-stationer. Til opregningen blev kun brugt hele talte dage og hele talte uger.

For at kunne bruge så mange tællinger som muligt, prøvede systemet at fylde ugerne ud.

Betingelser, hvis der var huller, der skulle udfyldes:

Der skulle være talt en hel lørdag og en hel søndag.

Hvis de hverdage, der herefter manglede, eksisterede i den følgende uge, blev disse dage kopieret og forsynet med en *, ellers blev gennemsnit af talte hverdage indsat.

Resultatet var årsdøgn, hverdagsdøgn og julidøgn, men kun hvis der faktisk var talt i juli måned. Alle de tidligere procent-beregninger blev ikke foretaget for periodiske stationer.

Datatype	Start-Position	Slut-position	Længde	Indhold
Heltal	1	6	6	Amt-nummer
Heltal	7	12	6	1 = permanent 2 = periodisk 3 = knallert/cykel
Heltal	13	18	6	1 = amt 2 = kommune
Heltal	19	24	6	Amt- eller kommune-nummer
Heltal	25	30	6	Stations-løbenummer
Heltal	31	33	3	Stations-løbenummer
Tekst	34		1	* = sammenlagt 0 = dobbelt-rettet
Tekst (fyld)	35	37	3	Blanke
Heltal	38	41	4	Vejnummer
Tekst (fyld)	42	43	2	Blanke
Decimaltal	44	50	7	Kilometrering
Tekst (fyld)	51		1	Blank
Tekst	52	101	50	Vejnavn
Tekst (fyld)	102	103	2	Blanke
Heltal	104	108	5	Årsdøgn
Tekst (fyld)	109		1	Blank
Heltal	110	114	5	Julidøgn
Tekst (fyld)	115	116	2	Blanke
Heltal	117	121	5	Hverdagsdøgn
Tekst (fyld)	122		1	Blank
For periodiske tælle-stationer				
Tekst	123	149	27	Trafik-gruppe (kan være blank)
Heltal	150	152	3	Antal talte døgn
Tekst (fyld)	153	159	7	Blanke
For permanente tælle-stationer				
Heltal	123	128	6	Helligdags-døgn
Tekst (fyld)	129	130	2	Blanke
Decimaltal	131	135	5	30. største time i procent af årsdøgn
Tekst (fyld)	136	138	3	Blanke
Decimaltal	139	143	5	Hverdagsspids i procent af hverdagsdøgn. Hverdagsspidstimen er trafikken kl. 16-17 på hverdage.
Tekst (fyld)	144	146	3	Blanke
Tekst	147	159	13	Teksten : (permanent)

160-162 + 3 blanke

Systembeskrivelse.

Systemets navn var T330 og blev afviklet på en mainframe-maskine i årene 1977 – 1992.

Alle filer er i ASCII-format uden grafiske tegn og med fast postlængde. Alle årstal er angivet uden århundrede grundet systemets alder, og en konvertering vil være ret omfattende, hvilket fremgår af postbeskrivelserne.

Felttypen 'Tekst' er venstrestillet og felttyperne 'Heltal' og 'Decimaltal' er højrestillede.

Hver fil indeholder kun én posttype med undtagelse af AARSRAP. Denne fil dannede grundlag for den trykte årsrapport, som Vejdirektoratet udgav hvert år, hvorfor den anvender 2 forskellige udskrifter for henholdsvis periodiske og permanente tællestationer. Det er imidlertid den eneste fil, der indeholder en lettilgængelig information om trafiktallene i Danmark i det pågældende år.

Der er overalt brugt amt- og kommune-numre i stedet for navne. Tabellerne for omsætning til navne var fast kodede i T330, hvorfor der må henvises til indenrigsministeriets oversigt.

T330 var lavet til at kunne modtage trafik-tællinger fra et Malvig tælleapparat, som hver time printede timetrafikken ud på en papir-strimmel, der efter indtastning på hulkort, blev indlæst i systemet. Malvig blev senere udskiftet med mere moderne tælleapparater som det engelske Golden River (GRC) og det af Vejdirektoratet producerede T80-apparat. Disse typer gemte resultaterne elektronisk, hvorefter man 'tømte' dem med en opsamler-enhed og endelig overførte resultaterne via modem til T330-systemet. De nye måleapparater blev efterhånden mere og mere avancerede, og kunne ud over at registrere antallet af køretøjer også registrere hastighed, vægt og længde, hvorfor T330 fra 1993 blev erstattet af et mere tidssvarende system (MASTRA), der kunne modtage og behandle de mange forskellige trafikdata.

Administrativ beskrivelse.

Systemets formål var at levere trafiktal til udarbejdelse af trafik-prognoser, trafik-indeks etc. til brug for den danske vejsektor (amter, kommuner, ministerier, Vejdirektoratet m. fl.). Materialet indeholder derfor primært trafiktal for motorveje, hovedlandeveje og landeveje.

Den årlige tælleplan blev aftalt mellem amter og Vejdirektoratet, hvor hensynet til antal tælleapparater og antal medarbejdere afgjorde den årlige tælleindsats, dog således, at man over en 4-årig periode talte på alle nedfræsedede spoler.