

## Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 1995

### 1. Statistikens omfang

Som led i den økonomiske statistik om dansk erhvervsliv indsamler Danmarks Statistik årligt regnskabsmæssige oplysninger fra samtlige privatejede rederivirksomheder, der råder over en samlet tonnage på mindst 250 BT.

Rederier, der er en del af industri- eller handelsvirksomhed, og som kun transporterer egne produkter, indgår ikke i opgørelsen. Endvidere er rederier for fiskerskibe undtaget.

Regnskabsoplysningerne vedrører kalenderåret eller det nærmest hertil svarende regnskabsår.

#### Ændring i statistikken

I overensstemmelse med Dansk Branchekode 1993 indgår godt 30 virksomheder, som alene har finansiel udleasing af skibe, ikke længere i statistikken som rederivirksomhed.

#### Kun virksomhedernes rederidrift

De regnskabsstatistiske oplysninger omfatter kun indtægter og udgifter i forbindelse med rederidrift, hvorimod udlejning og drift af faste ejendomme, fabrikkations- og industrivirksomhed samt anden rederidrift uvejskomnende virksomhed ikke er omfattet af opgørelsen. I de tilfælde, hvor virksomheden omfatter andet end rederidrift, er virksomheden anmodet om at foretage en fordeling (eventuelt efter skøn) af fællesudgifterne.

### 2. Definitioner

#### Bruttotonnage, BT

Bruttotonnage, der er et ubenævnt tal, er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibe. For skibe klassificeret efter juli 1982 anvendes bruttotonnagen BT, i stedet for bruttoregistertonnagen BRT. BT og BRT kan ikke direkte sammenlignes. Forskellen er af ringe størrelse, dog noget afhængig af skibstypen.

#### Bruttoindtægter

Rederiernes bruttoindtægter opdeles i indsejlet bruttofragt, timecharterindtægter, bruttoindtægter ved personbefordring og andre indtægter i forbindelse med rederidrift. Indtægterne er opgjort netto, dvs. eksklusive merværdiafgift og andre omsætningsafgifter til staten. Endvidere er ydede rabatter og bonus fratrasket.

Indsejlet bruttofragt er opdelt på fragtinntægter ved sejlads med egne, henholdsvis charrede skibe.

Timecharterindtægter er indtægter ved udlejning af skibe.

Indtægter ved personbefordring omfatter foruden billetindtægter for passagerer og overførsel af motorbåtskibe og indtægter ved restaurations-, kiosksalg o.l.

Andre indtægter omfatter bl.a. indtægter fra bjærgning, bugsering, spedition, assurance mv. for så vidt sådanne indtægter indgår i rederiets årsregnskab. Endvidere medtages indtægter på netobasis (dvs. indtægter med fradrag af omkostninger) vedrørende offshore-aktiviteter relateret til eftersøgningsvirksomhed.

Driftsomkostningerne er ligesom indtægterne opgjort eksklusive merværdiafgift. Opnåede rabatter, bonus og lignende er også fratrasket.

#### Driftsomkostninger

Direkte omkostninger omfatter omkostninger ved lastning og losning samt udgifter til havne-, told- og skibsafgifter. Endvidere indgår vareforbrug til egne restaurations- og detailudsalg om bord.

Hyre, løn mv. til driftspersonalet omfatter foruden de udbetalte lønninger også feriegodtgørelse, kostpenge og tantieme.

Under andre personaleudgifter er bl.a. medregnet lovpligtige eller andre bidrag og ydelser til sociale fonds, pensioner, ATP, læge- og andre sundhedsordninger.

Andre driftsudgifter omfatter bl.a. udgifter i forbindelse med forsikring, reparation og vedligeholdelse, visse kommissioner samt expedition.

Administrations-  
omkostninger

Bruttoindtjeningen

Administrations- og driftsudgifter omfatter bl.a. personaleudgifter, honorarer til husleje (betalt eller beregnet), kontorholdsudgifter, reklameudgifter, og korresponderende reder, advokat og revisor.

Bruttoindtjeningen opgøres som bruttoindtægterne med fradrag af drifts- og administrationsomkostningerne.

### 3. Regnskabsresultater 1995

Rederiernes bruttoindtjening var i 1995 på 5,7 mia. kr. Det er 1,0 mia. kr. eller 21 pct. mere end i 1994.

Lille fald i indtægterne

De samlede indtægter ved redervirksomhed i 1995 er 0,4 mia. kr. svarende til 1 pct. mindre end i 1994. Der har været et fald på fragtindtægterne på 0,9 mia. kr. eller 3 pct., som i nogen grad er opvejet af øgede indtægter ved timecharter og offshore aktiviteter.

Faldet i fragtindtægterne skyldes overvejende lavere dollarkurs. For 1995 var dollarkursen gennemsnitligt 12 pct. lavere end i 1994. Når fragtindtægterne alligevel kun er reduceret med 3 pct. er årsagen, at de danske rederier samtidig har øget deres bruttomage, så de ultimo 1995 rådede over 9,4 mio. BT mod 8,2 mio. BT året før.

Færre driftsudgifter

I 1995 var driftsomkostningerne 1,3 mia. kr. lavere end i 1994. Det er et fald på 4 pct. der navnlig hænger sammen med færre direkte omkostninger og mindre udgifter til time-chartering som følge af den lavere dollarkurs og de faldende fragtrater.

For 1995 udgør bruttoindtjeningen 14,7 pct. af virksomhedernes indtjening ved rederidrift mod 12,1 pct. året før.

Der har navnlig været stigning i bruttoindtjeningen for de store rederier på mindst 10.000 BT. Her er indtjeningen øget med 23 pct. fra 1994 til 1995. De store rederier tegner sig for 86 pct. af rederiernes samlede indtjening mod 84 pct. i 1994.

De mindre rederier med en tomage under 10.000 BT har til sammenligning haft en stigning i bruttoindtjeningen på 5 pct. fra 1994 til 1995.

Henvendelse

Sonja Mørkelsen, tlf. 39 17 33 68.

En tilsvarende opgørelse for 1994 er offentliggjort i indeværende serie 1996:1.

Regnskabsstatistik for redervirksomhed 1994 og 1995

Tabel 1.

I alt		Rederiets størrelse (egne skibe)		250-9 999 BT		10 000 BT og derover	
Antal rederier	1994	1995	1994	1995	1994	1995	1995
Samlet tonnage pr. 31. december	8 218,2	9 407,8	296,5	297,6	7 921,7	9 110,1	
	4 868,7	4 975,3	387,0	416,4	4 481,6	4 559,0	
Egne skibe	846,6	721,9	184,8	218,4	661,8	503,5	
Heraf charteret ud	4 196,0	5 154,3	94,2	99,7	4 101,9	5 054,7	
Charterede skibe	39 029,9	38 661,9	3 213,6	3 221,2	35 816,4	35 440,6	
1. Indsejlet bruttofragt med egne skibe	17 669,6	15 972,4	1 204,7	1 207,1	16 464,8	14 765,3	
3. Indsejlet bruttofragt med charterede skibe	12 982,2	13 827,5	220,8	159,1	12 761,3	13 668,3	
4. Indsejlet bruttofragt i alt (2+3)	30 651,7	29 799,9	1 425,6	1 366,2	29 226,2	28 433,7	
5. Timecharterindtægter inkl. indtægter fra bareboat-befragtning	3 699,2	3 978,8	985,1	1 103,0	2 714,1	2 875,7	
6. Indtægt ved personbefordring, restaurant mv.	2 702,7	2 611,0	785,3	726,7	1 917,4	1 884,3	
7. Andre bruttoindtægter	1 976,3	2 272,2	17,6	25,3	1 958,7	2 246,9	
8. Distributionskostninger i alt	32 577,1	31 303,5	2 265,3	2 253,8	30 311,8	29 049,6	
9. Direkte omkostninger, ekskl. udgifter til brændstof	18 898,8	18 267,4	534,7	538,1	18 364,1	17 729,3	
10. Udgifter til brændstof	2 094,7	2 163,9	177,9	162,2	1 916,8	2 001,7	
11. Hyrer, løn mv.	2 131,5	2 062,8	710,9	712,8	1 420,6	1 350,0	
12. Andre personaleudgifter vedrørende driftspersonale	251,4	261,0	38,7	43,7	212,7	217,3	
13. Leje for betragtede skibe (timecharter-hyre)	5 722,2	5 049,2	228,8	224,0	5 493,4	4 825,2	
14. Andre driftsudgifter	3 478,5	3 499,2	574,3	573,0	2 904,2	2 926,2	
15. Administrationsomkostninger i alt	1 743,1	1 682,2	210,0	192,2	1 533,2	1 490,0	
16. Løn til administrationspersonale	728,9	753,4	88,4	81,6	640,6	671,7	
17. Andre personaleudgifter vedrørende administrationspersonale	106,9	78,7	5,6	6,5	101,3	72,2	
18. Andre administrationsudgifter	907,3	850,2	116,1	104,1	791,3	746,1	
19. Bruttoindtægt (1-8-15)	4 709,7	5 676,2	738,3	775,2	3 971,4	4 901,0	
Afskrivninger og balanceposter							
20. Afskrivninger på skibe, containere og offshore-udstyr	3 200,4	3 356,9	358,8	406,2	2 841,6	2 950,8	
21. Kostpris for skibe, containere og offshore-udstyr	52 377,8	51 122,2	8 615,4	9 097,0	43 762,4	42 025,2	
22. Akkumulerede afskrivninger for skibe, containere og offshore-udstyr	18 297,3	19 658,3	1 778,3	1 877,7	16 519,0	17 780,7	
23. Gæld i skibe, containere og offshore-udstyr	18 342,1	18 532,9	4 565,5	5 009,2	13 776,6	13 523,7	

Ant. Oplysningerne for 1994 er revideret som følge af korrigerende indberetninger fra rederierne.

Regnskabsstatistik for redervirksomhed 1994 og 1995.

Relativ fordeling		I alt		Rederets størrelse (egne skibe)	
		250-9 999 BT		10 000 BT og derover	
		1994	1995	1994	1995
pct.					
1. Indtægter i alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2. Indsejlet bruttofragt med egne skibe	45,3	41,3	37,5	37,5	46,0
3. Indsejlet bruttofragt med charrede skibe	33,3	35,8	6,9	4,9	35,6
4. Indsejlet bruttofragt i alt (2+3)	78,5	77,1	44,4	42,4	81,6
5. Tinecharterindtægter inkl. indtægter fra bareboat-befragtning	9,5	10,3	30,7	34,2	7,6
6. Indgent ved personbefordring, restaurant mv.	6,9	6,8	24,4	22,6	5,4
7. Andre bruttoindtægter	5,1	5,9	0,5	0,8	5,5
8. Driftsomkostninger i alt	83,5	81,0	70,5	70,0	84,6
9. Direkte omkostninger, ekskl. udgifter til brændstof	48,4	47,2	16,6	16,7	51,3
10. Udgifter til brændstof	5,4	5,6	5,5	5,0	5,4
11. Hyrer, løn mv.	5,5	5,3	22,1	22,1	4,0
12. Andre personaleudgifter vedrørende driftspersonale	0,6	0,7	1,2	1,4	0,6
13. Leje for befægtede skibe (timecharter-hyre)	14,7	13,1	7,1	7,0	15,3
14. Andre driftsudgifter	8,9	9,1	17,9	17,8	8,1
15. Administrationsomkostninger i alt	4,5	4,4	6,5	6,0	4,3
16. Løn til administrationspersonale	1,9	1,9	2,7	2,5	1,8
17. Andre personaleudgifter vedrørende administrationspersonale	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3
18. Andre administrationsudgifter	2,3	2,2	3,6	3,2	2,2
19. Bruttoindtjening (1-8-15)	12,1	14,7	23,0	24,1	11,1
					13,8