

xx. oktober 1998

indhold:

Regnskabsstatistik for

rederivirksomhed 1997 1

Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 1997

1. Statistikens omfang

Som led i den økonomiske statistik om dansk erhvervsliv indsamler Danmarks Statistik årligt regnskabsmæssige oplysninger fra samtlige privatejede rederivirksomheder, der råder over en samlet tonnage på mindst 250 BT.

Rederier, der er en del af industri- eller handelsvirksomhed, og som kun transporterer egne produkter, indgår ikke i opgørelsen. Endvidere er rederier for fiskerskibe undtaget.

Virksomheder, som alene har finansiel udleasing af skibe, indgår ikke i statistikken.

Regnskabsoplysningerne vedrører kalenderåret eller det nærmest hertil svarende regnskabsår.

De regnskabsstatistiske oplysninger omfatter kun indtægter og udgifter i forbindelse med rederidrift, hvorimod udlejning og drift af faste ejendomme, fabrikations- og industrivirksomhed samt anden rederidriften uvekkommende virksomhed ikke er omfattet af opgørelsen. I de tilfælde, hvor virksomheden omfatter andet end rederidrift, er virksomheden anmodet om at foretage en fordeling (eventuelt efter skøn) af fællesudgifterne.

2. Definitioner

Bruttotonnage, BT
Bruttotonnage, der er et ubenævnt tal, er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet. For skibe klassificeret efter juli 1982 anvendes brutotonnage BT, i stedet for bruttoregistertonnage BRT. BT og BRT kan ikke direkte sammenlignes. Forskellen er af ringe størrelse, dog noget afhængig af skibstypen.

Bruttoindtægter
Rederiernes bruttoindtægter opdeles i indsejlet bruttofragt, timecharterindtægter, bruttoindtægter ved personbefordring og andre indtægter i forbindelse med rederidrift. Indtægterne er opgjort netto, dvs. eksklusive merværdiafgift og andre omsætningsafgifter til staten. Endvidere er ydede rabatter og bonus fratrukket.

Indsejlet bruttofragt er opdelt på fragtindtægter ved sejlads med egne, henholdsvis chartrede skibe.

Timecharterindtægter er indtægter ved udlejning af skibe.

Indtægter ved personbefordring omfatter foruden billetindtægter for passagerer og overførsel af motorbåde og småbåde indtægter ved restauranter, kiosk og o.l.

Andre indtægter omfatter bl.a. indtægter fra assurance, bjærgning, bugsering, spektion, mv. for så vidt sådanne indtægter indgår i rederiets årsregnskab. Endvidere medtages indtægter på nettobasis (dvs. indtægter med fradrag af omkostninger) vedrørende offshore-aktiviteter relateret til eftersøgningsvirksomhed.

Driftsomkostningerne er ligesom indtægterne opgjort eksklusivt merværdiafgift. Opnåede rabatter, bonus og lignende er også fratrukket.

Direkte omkostninger omfatter omkostninger ved lastning og losning samt udgifter til havne-, told- og skibsafgifter. Endvidere indgår vareforbrug til egne restaurations- og detaliludsalg om bord.

Hyre, løn mv. til driftspersonalet omfatter foruden de udbetalte lønninger også feriegodtgørelse, kostpenge og tanteme.

Under andre personaleudgifter er bl.a. medregnet lovpligtige eller andre bidrag og ydelser til sociale fonde, pensioner, ATP, læge- og andre sundhedsordninger.

Timecharterhyre er udgifter til leje af tonnage.

Andre driftsudgifter omfatter bl.a. udgifter i forbindelse med forsikring, reparation og vedligeholdelse, visse kommissioner samt expedition.

Administrationsomkostningerne udgøres af lønninger og andre personaleudgifter til det administrative personale samt af andre administrationsomkostninger såsom husleje (beregnet), kontorholdsudgifter, reklamoudgifter, honorarer til korresponderende reder, advokat og revisor.

Bruttoindtjeningen opgøres som bruttoindtægterne med fradrag af drifts- og administrationsomkostningerne.

3. Regnskabsresultater 1997

I 1997 havde rederierne en rekordhøj bruttoindtjening på 6,8 mia. kr. ved rederidrift. Det er 1,1 mia. kr. eller 19 pct. mere end i 1996.

Fremgangen skyldes dels, at dollarkursen i 1997 gennemsnitligt lå 14 pct. højere end i 1996, dels at rederierne samlede tonnage er øget med 7 pct. i løbet af 1997.

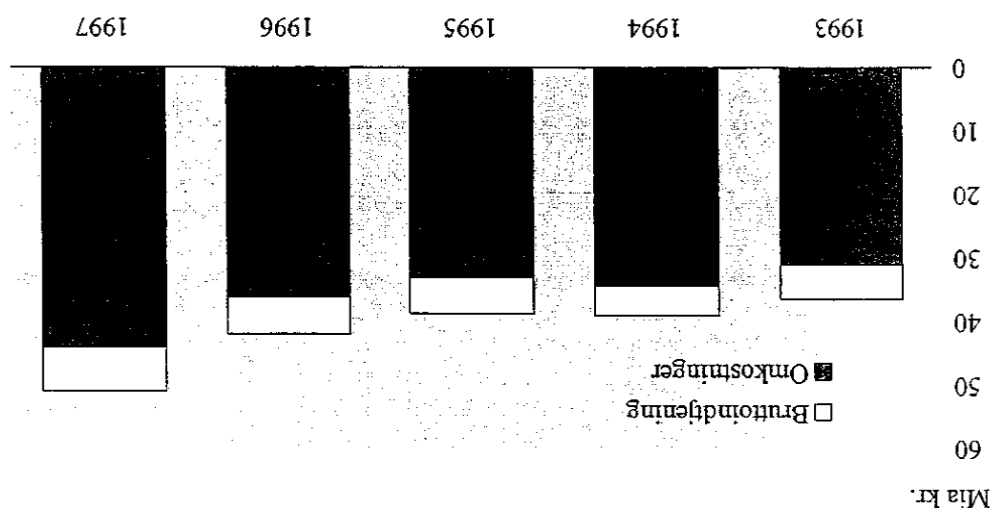
I 1997 var de samlede indtægter ved rederidrift 50,9 mia. kr., hvilket er 21 pct. større end i 1996. Den indsejlede bruttofragt, der udgør 81 pct. af indtægterne, lå 8,1 mia. kr. eller 24 pct. højere end året før. Timecharterindtægterne forbedredes med 0,3 mia. kr., og indsejlingen ved personbefordring øgedes med 0,2 mia. kr. fra 1996 til 1997.

Større fragtindtægter

... bedre dollarkurs og større tonnage

19 pct. større indtjening pga. ...

Figur Rederiernes indtægter 1993-1997



Større direkte
omkostninger
og timecharterudgifter

De samlede driftsomkostninger steg i 1997 lidt mere end indtægterne og blev i alt 7,7 mia. kr. eller 22 pct. højere end i 1996. De direkte omkostninger, som udgør 61 pct. af driftsomkostningerne, steg med 5,0 mia. kr. eller 24 pct. Udgifterne til timecharter øgedes med 2,2 mia. kr. eller 42 pct. pga. en markant udvidelse af rederiernes tonnage i 1997 med indchartrede skibe.

For 1997 udgør bruttoindtjeningen 13,5 pct. af virksomhedernes indtjening ved rederidrift mod 13,7 pct. i 1996.

Størst fremgang for store
rederier

Større rederier med en tonnage på over 10.000 BT af egne skibe havde en forøgelse af bruttoindtjeningen på 21 pct., mens de mindre rederier havde en fremgang på 4 pct. De større rederier tegnede sig i 1997 for 92 pct. af rederiernes bruttoindtjening mod 91 pct. i 1996.

Henvendelse

Sonja Merkslen, tlf. 39 17 33 68, sme@dst.dk

En tilsvarende opgørelse for 1996 er offentliggjort i indevarende serie 1997:46.

Tabel 1. Regnskabsstatistik for redervirksomhed 1996 og 1997

I alt		Rederets størrelse (egne skibe)		250-9 999 BT		10 000 BT og derover	
Antal rederier		- 1 000 BT		1996		1997	
Samlet tonnage pr. 31. december		Egne skibe		Heraf charter ud		Charrede skibe	
		- mio. kr.					
1. Indtægter i alt	41 893,5	50 884,7	2 611,8	2 657,5	39 281,8	48 227,1	48 227,1
2. Indsejlet bruttofragt med egne skibe	17 486,0	20 684,9	987,3	1 391,4	16 498,7	19 293,5	19 293,5
3. Indsejlet bruttofragt med charrede skibe	15 474,1	20 342,2	1 90,5	127,1	15 283,6	20 215,1	20 215,1
4. Indsejlet bruttofragt i alt (2+3)	32 960,1	41 027,1	1 177,8	1 518,5	31 782,3	39 508,6	39 508,6
5. Timecharterindtægter inkl. indtægter fra bareboat-befragtning	4 011,6	4 345,6	947,9	747,7	3 063,6	3 598,0	3 598,0
6. Indtægt ved personbefordring, restaurant mv.	2 352,3	2 592,8	451,9	357,3	1 900,3	2 235,4	2 235,4
7. Andre bruttoindtægter	2 569,6	2 919,1	34,1	34,0	2 535,6	2 885,1	2 885,1
8. Driftsomkostninger i alt	34 422,6	42 138,7	1 950,2	1 997,1	32 472,4	40 141,6	40 141,6
9. Direkte omkostninger, ekskl. udgifter til brændstof	20 592,4	25 619,8	464,9	526,4	20 127,5	25 093,4	25 093,4
10. Udgifter til brændstof	2 456,4	2 608,9	156,7	207,3	2 299,7	2 401,6	2 401,6
11. Hyrer, løn mv.	1 951,3	1 925,9	559,3	508,2	1 392,0	1 417,8	1 417,8
12. Andre personaleudgifter vedrørende driftspersonale	297,0	309,4	43,9	43,8	253,1	265,6	265,6
13. Leje for befagtede skibe (timecharter-hyre)	5 347,5	7 582,7	220,8	247,3	5 126,8	7 335,4	7 335,4
14. Andre driftsudgifter	3 778,1	4 092,2	504,7	464,2	3 273,4	3 628,0	3 628,0
15. Administrationsomkostninger i alt	1 725,8	1 900,2	143,8	121,0	1 582,0	1 779,1	1 779,1
16. Løn til administrationspersonale	772,6	865,5	52,8	42,4	719,8	823,1	823,1
17. Andre personaleudgifter vedrørende administrationspersonale	88,2	102,8	3,8	4,9	84,4	97,9	97,9
18. Andre administrationsudgifter	865,0	931,9	87,2	73,7	777,8	858,1	858,1
19. Bruttoindtægt (1-8-15)	5 745,1	6 845,8	517,8	539,4	5 227,4	6 306,4	6 306,4
Afskrivninger og balanceposter for skibe, containere og offshore-udstyr							
20. Afskrivninger	3 370,2	3 533,7	441,4	316,0	2 928,8	3 217,7	3 217,7
21. Kostpris	51 311,7	57 092,1	6 707,4	6 246,4	44 604,3	50 845,7	50 845,7
22. Akkumulerede afskrivninger	18 621,2	19 985,3	1 659,6	1 669,3	16 961,5	18 316,0	18 316,0
23. Gæld	16 821,3	18 504,0	3 424,9	3 092,1	13 396,3	15 412,0	15 412,0

Regnskabsstatistik for rederivirksomhed 1996 og 1997.

Tabel 2.

Relativ fordeling

i alt	Rederets størrelse (egne skibe)			10 000 BT og derover		
	1996	1997	250-9 999 BT	1996	1997	1997
1. Indtægter i alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2. Indsejlet bruttofragt med egne skibe	41,7	40,7	37,8	42,0	40,0	40,0
3. Indsejlet bruttofragt med charrede skibe	36,9	40,0	7,3	38,9	41,9	41,9
4. Indsejlet bruttofragt i alt (2+3)	78,7	80,6	45,1	80,9	81,9	81,9
5. Timecharterindtægter inkl. indtægter fra bareboat-befragtning	9,6	8,5	36,3	7,8	7,5	7,5
6. Indtægt ved personbefordring, restaurant mv.	5,6	5,1	17,3	4,8	4,6	4,6
7. Andre bruttoindtægter	6,1	5,7	1,3	6,5	6,0	6,0
8. Driftsomkostninger i alt	82,2	82,8	74,7	82,7	83,2	83,2
9. Direkte omkostninger, ekskl. udgifter til brændstof	49,2	50,3	17,8	51,2	52,0	52,0
10. Udgifter til brændstof	5,9	5,1	6,0	5,9	5,0	5,0
11. Hyrer, løn mv.	4,7	3,8	21,4	3,5	2,9	2,9
12. Andre personaleudgifter vedrørende driftspersonale	0,7	0,6	1,7	0,6	0,6	0,6
13. Leje for befragtede skibe (timecharter-hyre)	12,8	14,9	8,5	13,1	15,2	15,2
14. Andre driftsudgifter	9,0	8,0	19,3	8,3	7,5	7,5
15. Administrationsomkostninger i alt	4,1	3,7	5,5	4,0	3,7	3,7
16. Løn til administrationspersonale	1,8	1,7	2,0	1,8	1,7	1,7
17. Andre personaleudgifter vedrørende administrationspersonale	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,2
18. Andre administrationsudgifter	2,1	1,8	3,3	2,0	1,8	1,8
19. Bruttoindtjening (1-8-15)	13,7	13,5	19,8	13,3	13,1	13,1

- pct.