

Varedeklaration for Danske skibes fragtindtægter ved udenrigsfart

0 Administrative oplysninger om statistikproduktet

0.1 Navn

Danske skibes fragtindtægter ved udenrigsfart

0.2 Emnegruppe

Transport

0.3 Ansvarlig myndighed, kontor m.v.

Landbrug og Transport

Erik E. Grub, tlf. 39 17 30 25, e-post: eeg@dst.dk

Sonja Merkelisen, tlf. 39 17 33 68, e-post: sme@dst.dk

0.4 Formål og historie

Formålet med statistikken er at vise rederiernes bruttofragtindtægt ved sejlads med danske skibe i udenrigsfart.

Statistikken har været opgjort fra 1904 til 2000.

Statistikken er ophørt fra tællingsåret 2001.

0.5 Brugere og anvendelsesområder

Brugere:

Ministerier, organisationer og private virksomheder.

Anvendelsesformål:

Overvågning af markedet og udformning af transportpolitikken.

0.6 Kilder

Data indhentes årligt fra privatejede danske rederier, der råder over dansk registrerede last- eller passagerskibe på mindst 250 BT.

0.7 Indsamlingshjælpemiddel

Lov om Danmarks Statistik, §8, stk. 1, jf. Lovbekendtgørelse nr. 599 af 22. juni 2000.

0.8 Respondentbyrde

0,2 årsværk i 2001

0.9 EU-regulering

Ingen

1 Indhold

1.1 Indholdsbeskrivelse

Statistikken belyser danske skibes indsejlede bruttofragtindtægt ved transporter mellem 24 geografiske områder og timecharterindtægt ved chartring af danske skibe til udenlandske befragtere.

De vigtigste variabler er:

- Indsejlet bruttofragt
- Timecharterindtægt

1.2 Statistiske begreber

Population

Statistikken dækker privatejede rederivirksomheder med danske last- eller passagerskibe med en bruttotonnage på mindst 250 BT.

Definitioner

Bruttotonnage er en ubenævnt størrelse, som er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

Bruttofragtindtægt omfatter redernes fragtindtjening fra såvel egne som charrede danskflaggede skibe.

Timecharterindtægt er redernes indtægt ved udlejning af danskflaggede skibe til sejlads for udenlandsk rejsning. Udgifter til bunkers og havnepenge er ikke medregnet i timecharterbeløbet.

2 Tid

2.1 Referencetid

Året.

2.2 Udgivelsesid

Statistikken udgives årligt ca. 200 dage efter årets afslutning i Statistiske Efterretninger.

2.3 Punktlighed

Publiceringen foregår planmæssigt.

2.4 Hyppighed

Årligt.

3 Pålidelighed og usikkerhed

3.1 Samlet pålidelighed

Totaltælling

3.2 Usikkerhedskilder

3.3 Tal for usikkerhed

4 Sammenlignelighed

4.1 Sammenlignelighed over tid

For de overordnede opgørelser er statistikken sammenlignelig med de tidligere årsopgørelser.

4.2 Sammenlignelighed med anden statistik

4.3 Foreløbige og endelige tal

5 Tilgængelighed

5.1 Distributionskanaler

Nyt fra Danmarks Statistik og Transport (Statistiske Efterretninger).
Årspublikationer: Statistisk Årbog.

5.2 Grundmateriale: Lagring og anvendelsesmuligheder

De indberettede data for hvert rederi findes elektronisk lagret fra 1992.

5.3 Dokumentation

I forbindelse med publiceringen i Statistiske Efterretninger, serien *Transport*

5.4 Øvrige oplysninger