

Varedeklaration for Skibsfarten på danske havne

0 Administrative oplysninger om statistikproduktet

0.1 Navn

Skibsfarten på danske havne

0.2 Emnegruppe

Transport

0.3 Ansvarlig myndighed, kontor m.v.

Landsbrug og Transport

Erik E. Grib, tlf. 39 17 30 25, e-post: eeg@dst.dk

Sonja Merkselsen, tlf. 39 17 33 68, e-post: sme@dst.dk

0.4 Formål og historie

Formålet med statistikken over skibsfarten på danske havne er at vise omfanget og udviklingen i skibstrafikken på de danske havne og at vise omfanget af ud- og indskibningen af gods og passagerer i danske havne.

Statistikken har i sin nuværende form været udarbejdet siden 1997.

Der har været opgjort skibsfartstatistik siden 1834, men først fra omkring år 1900 har statistikken været publiceret årligt i *Skibe og skibsfart*. Fra 1991-1996 har

Danmarks Statistik kun udarbejdet summarisk statistik over havnenes

godssomsætning.

Det bemærkes, at der er udarbejdet separat varedeklaration for *Passager- og færgesfart på danske havne*.

0.5 Brugere og anvendelsesområder

Brugere:

EU-Kommissionen, Ministerier, organisationer og private virksomheder.

Anvendelsesformål:

Overvågning af markedet og udformning af transportpolitikken.

0.6 Kilder

Statistikken baseres på 3 kilder:

- Månedlige indberetninger fra færgerederier af overførte køretøjer, passagerer og gods
- Månedlige indberetninger fra større danske trafikhavne, som har en årlig godssomsætning omkring 1 mio. ton eller derover, om hvert enkelt anløb af fragtskibe og krydstogtskibe
- Årlig summarisk indberetning fra de øvrige trafikhavne om skibsanløb, godssomsætning og krydstogtpassagerer.

0.7 Indsamlingshjemmel

Lov om Danmarks Statistik, §8, stk. 1, jf. Lovbekendtgørelse nr. 599 af 22. juni 2000.

0,9 årsverk i 2002 vedrørende flagstatistikken og 0,1 årsverk i 2002 vedrørende statistikken over passager- og fragefatant

Rådets direktiv 95/64/EF af 8. december 1995 om statskisk registrering af godstransport og passagerbefordring ad søvejen.

1.1 Indholdsbeskrivelse

1.2 Statistiske begreber

Statistikken dækker skisæsonen på danske havne for at løse eller laste gods, samt anløb af krydstogtskibe. Skibe, der anløber en havn udelukkende for bunkring, reparation eller proviantering, indgår således ikke i statistikken.

Skib er et uøvet skib med undtagelse af skibe, der udelukkende sejler ad indre vandveje, i smalt vand eller i havneområder. Fiskeritærger og skibe til forarbejdning af fisk medtages ikke i statistikken.

Køber og passager skade til bedring af mindst 12 passagerer. Kø-
to flugtægter til bedring af containere og løsninger mv. medregnes under
flugtskibe.

Fagskibe omfatter tankskibe, lørlastskibe og sykkeldsskibe samt lørlast-pramine/lægere. Herunder medregnes Ro-ro fragttøjer til lørlastere og containere. Der haves følgende typer:

- *Lankeske* dvs. ohiolianske, kemikalietankskibe, gastantalskibe, tanklægere og andre tankskibe til transport af flydende bulk (slytregods).
- *Ballustriers* dvs. skibe til transport af fast bulk.
- *Containerskibe* dvs. skibe, der er specialiserede til transport af containere alene.
- *Specialskibe* dvs. kemikalieskibe, kreaturbåde, slenflskerfartøjer mv.
- *Køleskibe*
- *Stykgodsskibe* dvs. fregatskibe til befording af stykgods, lastvogne og containere. Herunder medtages Ro-ro fragttærger.
- *Præmefærgere* til tørlast.

Søfartsskib med skib er enhver transport med skib, der helt eller delvis foregår til søs. Dvs. transport, som delvis går ad indre vandveje medregnes.

Container er en transportenhed, der kan fyldes og tømmes, er holdbar i udførelsen og konstrueret således, at den letter omładning til andet transportmiddel. Som containere medregnes kun enheder med en længde på mindst 20 fod.

TEU er et mål for antal containere omregnet til enheder à en længde på 20 fod. *Ro-ro enhed* er et køretøj til godstransport, fx. en lastbil, påhængsvogn eller sællevoq.n.

Godsvegt opgøres som godsens bruttovægt inkl. emballage, men ekskl. containere og/eller Ro-ro enhedens taravægt.

Bruttonøgten (BT) er en ubenævnt størrelse, som er et udtryk for rumindholdet af alle lukkede rum i skibet.

2 Tid

2.1 Referencetid

For de store havne er referencetperioden en måned. Havnene indberetter oplysninger om alle skibsanløb i perioden.

For de mindre havne indsamles der alene summariske oplysninger om godssomsætning og antal fragtskibsanløb pr. år.

2.2 Udgivelsesid

Statistikken udkommer kvartalsvis og årligt.

Årstatistikken udgives ca. 150 dage efter årets afslutning.

Kvartalsstatistik baseret på indberetningerne for de store havne udgives ca. 75 dage efter kvartalets afslutning.

2.3 Punktlighed

Publiceringen foregår planmæssigt.

2.4 Hyppighed

Kvartalsvis og årligt

3 Pålidelighed og usikkerhed

3.1 Samlet pålidelighed

3.2 Usikkerhedsilder

3.3 Tal for usikkerhed

4 Sammenlignelighed

4.1 Sammenlignelighed over tid

For de overordnede opgørelser er statistikken sammenlignelig med de tidligere årsopgørelser af havnens godssomsætning.

4.2 Sammenlignelighed med anden statistik

Pga. ændringer i indsamlingsmetode og i vareopdelingen er kan der i nogle tilfælde være mindre sammenlignelighed med opgørelserne i Trafikministeriets havnedatabase for perioden før 1997.

4.3 Foreløbige og endelige tal

Der publiceres ikke foreløbige tal

5 Tilgængelighed

5.1 Distributionskanaler

Transport (Statistiske Efterretninger).
 Årspublikationer: *Statistisk årsbog* og *Statistisk nærsøversigt*.
Transport (publikationen er udkommet i 1995 og 2000).

5.2 Grundmateriale: Lagring og anvendelsesmuligheder

For de store havne indeholder det statistiske register alle indberettede variabler for hvert anløb. Data findes fra 1997.

Fra 1991-1996 er de indberettede summariske årsopgørelser for alle havne arkiveret elektronisk.

Fra 1997 er de indberettede summariske årsopgørelser for mindre havne arkiveret elektronisk.

5.3 Dokumentation

Statistikken metode er beskrevet i årsartiklen i *Statistiske Efterretninger*, serien: *Transport*.

5.4 Øvrige oplysninger