

## Varedeklaration for Skibsfarten på danske havne

### 0 Administrative oplysninger om statistikproduktet

#### 0.1 Navn

Skibsfarten på danske havne

#### 0.2 Emnegruppe

Transport

#### 0.3 Ansvarlig myndighed, kontor m.v.

Landsbrug og Transport

Etik E. Grib, tlf. 39 17 30 25, e-post: eeg@dst.dk

Sonja Merkelisen, tlf. 39 17 33 68, e-post: sme@dst.dk

#### 0.4 Formål og historie

Formålet med statistikken over skibsfarten på danske havne er at vise omfanget og udviklingen i skibstrafikken på de danske havne og at vise omfanget af ud- og indskibningen af gods og passagerer i danske havne.

Statistikken har i sin nuværende form været udarbejdet siden 1997.

Der har været opgjort skibsfartstatistik siden 1834, men først fra omkring år 1900 har statistikken været publiceret årligt i *Skibe og skibsfart*. Fra 1991-1996 har

Danmarks Statistik kun udarbejdet summarisk statistik over havnenes

godssomsætning.

Det bemærkes, at der er udarbejdet separat varedeklaration for *Passager- og færgesfart på danske havne*.

#### 0.5 Brugere og anvendelsesområder

Brugere:

EU-Kommissionen, Ministerier, organisationer og private virksomheder.

Anvendelsesformål:

Overvågning af markedet og udformning af transportpolitikken.

#### 0.6 Kilder

Statistikken baseres på 3 kilder:

- Månedlige indberetninger fra færgerederier af overførte køretøjer, passagerer og gods
- Månedlige indberetninger fra større danske trafikhavne, som har en årlig godssomsætning omkring 1 mio. ton eller derover, om hvert enkelt anløb af fragtskibe og krydstogtskibe
- Årlig summarisk indberetning fra de øvrige trafikhavne om skibsanløb, godssomsætning og krydstogtpassagerer.

#### 0.7 Indsamlingshjælpemiddel

Lov om Danmarks Statistik, §8, stk. 1, jf. Lovbekendtgørelse nr. 599 af 22. juni 2000.

*Søtransport med skib* er enhver transport med skib, der helt eller delvis foregår til søs. Dvs. transport, som delvis går ad indre vandveje medregnes.

- *Tankskibe* dvs. olietankskibe, kemikalietankskibe, gastankskibe, tanklægere og andre tankskibe til transport af flydende bulk (styrtegods).
  - *Bulkcarriers* dvs. skibe til transport af fast bulk (styrtegods) samtOBO-skibe til fragt af olie og fast bulk.
  - *Containerskibe* dvs. skibe, der er specialiserede til transport af containere alene.
  - *Spekialske* dvs. kemikalieskibe, kreativebåde, slenliskerfartøjer mv.
  - *Køleskibe*
  - *Sykgodsskibe* dvs. fragtskibe til befordring af stykgods, løstrailere og containere. Herunder medregnes Ro-ro fragtfartøjer.
  - *Framme/lægere til tørlast.*
- Fragskibe* omfatter tankskibe, lørlaslskibe og stykgodsskibe samt tørlast-primme/lægere. Herunder medregnes Ro-ro fragtfartøjer til løstrailere og containere. Der haves følgende typer:
- Fragskibe*
- Færger og passagerskibe* omfatter skibe til befordring af mindst 12 passagerer. Ro-ro fragtfartøjer til befordring af containere og løstrailere mv. medregnes under fragskibe.
- Skib* er ethvert skib med undtagelse af skibe, der udelukkende sejler ad indre vandveje, i smalt vande eller i havneområder. Fiskefartøjer og skibe til forarbejdning af fisk medregnes ikke i statistikken.

## *Definitioner*

Statistikken dækker skitsanløb på danske havne for at løse eller laste gods, samt anløb af krydstogtskibe. Skibe, der anløber en havn udelukkende for bunkring, reparation eller proviantering, indgår således ikke i statistikken.

## *Population*

### **1.2 Statistiske begreber**

De vigtigste variabler er: Antal anløb, skibstype og størrelse, ind- eller udskibningshavn, godsmængde og varerart.

Statistikken har til formål at belyse godstransport med fragskibe mellem to danske havne eller mellem dansk og udenlandsk havn.

### **1.1 Indholdsbeskrivelse**

## **1 Indhold**

**0.9 EU-regulering**

Rådets direktiv 95/64/EF af 8. december 1995 om statistisk registrering af godstransport og passagerbefordring ad søvejen.

**0.8 Respondentbyrde**

0,9 årsværk i 2002 vedrørende fragsstatistikken og 0,1 årsværk i 2002 vedrørende statistikken over passager- og færgefart

*Container* er en transportenhed, der kan fyldes og tømmes, er holdbar i udførelsen og konstrueret således, at den letter omkladning til andet transportmiddel. Som containere medregnes kun enheder med en længde på mindst 20 fod.

*TEU* er et mål for antal containere omregnet til enheder à en længde på 20 fod. *Ro-ro enhed* er et køretøj til godstransport, fx. en lastbil, påhængsvogn eller sællevej.

*Godsvegt* opgøres som godslets bruttovægt inkl. emballage, men ekskl. containere eller Ro-ro enhedens taravægt.

*Bruttolønmengen (BT)* er en ubenævnt størrelse, som er et udtryk for rummeholdet af alle lukkede rum i skibet.

## 2 Tid

### 2.1 Referencetid

For de store havne er referenceperioden en måned. Havnene indberetter oplysninger om alle skibsanløb i perioden.

For de mindre havne indsamles der alene summariske oplysninger om godsomsætning og antal fragtskibsanløb pr. år.

### 2.2 Udgivelses tid

Statistikken udkommer kvartalsvis og årligt.

Årstatistikken udgives ca. 150 dage efter årets afslutning.

Kvartalsstatistik baseret på indberetningerne for de store havne udgives ca. 75 dage efter kvartalets afslutning.

### 2.3 Punktlighed

Publiceringen foregår planmæssigt.

### 2.4 Hyppighed

Kvartalsvis og årligt

## 3 Pålidelighed og usikkerhed

### 3.1 Samlet pålidelighed

### 3.2 Usikkerheds kilder

### 3.3 Tal for usikkerhed

## 4 Sammenlignelighed

### 4.1 Sammenlignelighed over tid

For de overordnede opgørelser er statistikken sammenlignelig med de tidligere årsopgørelser af havnernes godsomsætning.

### 4.2 Sammenlignelighed med anden statistik

Pga. ændringer i indsamlingsmetode og i vareopdelingen er kan der i nogle tilfælde være mindre sammenlignelighed med opgørelserne i Trafikministeriets havnedatabase for perioden før 1997.

#### **4.3 Foreløbige og endelige tal**

Der publiceres ikke foreløbige tal

### **5 Tilgængelighed**

#### **5.1 Distributionskanaler**

*Transport* (Statistiske Efterretninger).  
 Årspublikationer: *Statistisk årsbog* og *Statistisk nærsøversigt*.  
*Transport* (publikationen er udkommet i 1995 og 2000).

#### **5.2 Grundmateriale: Lagring og anvendelsesmuligheder**

For de store havne indeholder det statistiske register alle indberettede variabler for hvert anløb. Data findes fra 1997.

Fra 1991-1996 er de indberettede summariske årsopgørelser for alle havne arkiveret elektronisk.

Fra 1997 er de indberettede summariske årsopgørelser for mindre havne arkiveret elektronisk.

#### **5.3 Dokumentation**

Statistikken metode er beskrevet i årsartiklen i *Statistiske Efterretninger*, serien: *Transport*.

#### **5.4 Øvrige oplysninger**