

er Vejsektorens Informations System

et landsdækkende vejinformationssystem. Det består af sammenknyttede
ker i Vejdirektoratet og amterne.

mer de vigtigste oplysninger om vej- og trafikforhold på hovedlandevej-
e.

ngerne registreres på samme måde, uanset hvem der indsamler eller ajou-
e data stedfæstes med vejnummer og kilometrer ud fra de hvide kan-
lene.

relserne har etableret en brugerorganisation og fastlagt bestemmelser for
VIS.

ationen følger driften og styrer den videre udvikling af systemet.

er:

mer slutbrugerværktøjer til at udtække og præsentere grunddata og be-
ion samt til at ajourføre og kvalitetssikre disse data. VIS omfatter også
er til telekommunikationen mellem de geografisk adskilte dele af systemet

ger på et mangearigt samarbejde mellem Vejdirektoratet og amterne om
ing og vedligeholdelse af det nødvendige datagrundlag for det overordn-
VIS er således 2. generation af den centrale vejdatabase, som blev etab-
t 70'erne. Udviklingen af VIS som et moderne informationssystem og s-
nt for udviklingen af anvendelsesorienterede edb-værktøjer er foregået
1990-95.

VIS er Vejsektorens Informations System

VIS er et landsdækkende vejinformationssystem. Det består af sammenknyttede databanker i Vejdirektoratet og amterne.

VIS rummer de vigtigste oplysninger om vej- og trafikforhold på hovedlandeveje og landeveje. Oplysningerne registreres på samme måde, uanset hvem der indsamler eller ajourfører dem. Alle data stedfæstes med vejnummer og kilometrer ud fra de hvide kantpæle langs vejene.

Brugere:

Vejbestyrelserne har etableret en brugerorganisation og fastlagt bestemmelser for driften af VIS. Organisationen følger driften og styrer den videre udvikling af systemet.

Funktioner:

VIS rummer slutrugerværktøjer til at udtække og præsentere grunddata og bearbejdet information samt til at ajourføre og kvalitetssikre disse data. VIS omfatter også værktøjer til telekommunikationen mellem de geografisk adskilte dele af systemet.

VIS bygger på et mangegårigt samarbejde mellem Vejdirektoratet og amterne om registrering og vedligeholdelse af det nødvendige datagrundlag for det overordnede vejnet. VIS er således 2. generation af den centrale vejdatabase, som blev etableret i midten af 70'erne. Udviklingen af VIS som et moderne informationssystem og som fundament for udviklingen af anvendelsesorienterede edb-værktøjer er foregået i perioden 1990-95.

Vej- og trafikregistre i VIS

Formålet med VIS vej- og trafikregistre er at rumme informationer om stats- og amtsvejnetets struktur og egenskaber samt en overordnet beskrivelse af trafikken på disse veje.

De vigtigste tabeller omfatter:

VEJ: identifikation af vejene ved hjælp af en administrativ nummerering.
VEJSEG: oplysninger om hvilke del-vejstrækninger der hører til en vej.
HELMK: oplysninger om en vejs referencesystem i form af kilometerpæle på vejen.
HELMKMSG: oplysninger om vejstrækninger der beskrives som hørende til en kilometerpæl.
GLTSNTEL, GLTSNTFK, GLTSNTGE: beskrivelse af vejenes tværsnit.
GNRLTRFK: oplysninger om trafikmængder på vejstrækninger
KRYDS: beskrivelse af beliggenhed af vejkryds på vejnettet.
BEN: beskrivelse af de sideveje der er knyttet til de enkelte kryds.
SIDNLG: sideanlæg langs vejnettet.

Dataopsamlingen foretages af vejmyndighederne: Vejdirektoratet og de amtskommunale vejvæsen.