

Rigsarkivet, IT-ARK
Rigsdagsgården 9
1218 København K

Filbeskrivelse ~~F~~ ~~FELTBESKRIVELSE~~

Indledning

Filebeskrivelsen indeholder en kort beskrivelse af de registre, som indgår i afleveringen til Rigsarkivet. Filerne kan opdeles i følgende grupper:

Anløbsjournalen	<xxx> ALOB.DAT
Ydelsesregistre	<xxx> AFG.DAT <xxx> GODS.DAT <xxx> TILB.DAT
Administrationsregistre	<xxx> KUT.DAT <xxx> SATS.DAT <xxx> SKIB.DAT
Kontrolregistre	<xxx> ARTG.DAT <xxx> FART.DAT

Betegnelsen <xxx> er sammensat af havnebogstav og årstal – f.eks. er 'S95' data fra Skagen Havn for 1995.

Ydelsesregistre generelt

Ydelsesregistre, som f.eks. skibsafgift, varegift gods og tilbagebetaling skibsafgift, er journaler, hvori leverede ydelser registreres.

Anløbsjournalen anvendes til registrering af skibsanløb og er en forudsætning for, at der registreres skibsafgift, vareafgift gods samt bil- og passagerafgift.

Med undtagelse af anløbsjournalen danner ydelsesregistreringer grundlaget for en endelige fakturadannelse.

Fælles ydelsesfelter

Følgende feltbeskrivelse gælder for alle ydelsesregistre - skibsafgift, vareafgift gods og tilbagebetaling skibsafgift - og gentages ikke i beskrivelsen af det enkelte ydelsesregister:

Løbenummer

Løbenummeret er et 8-cifret nummer f.eks. 89010001, hvilket angiver, at det er 1989 – januar (01) og den første registrering det år (0001). Er der 2 registreringer i januar får de numrene 89010001 og 89010002, dermed får den første registrering i februar nr. 89020003. Disse 4 cifre er fortløbende for året og uafhængig af månedsskift.

Satsnummer

Satsnummeret er den takst, der er gældende for en konkret ydelse. Taksten og beløbet (antal enheder x takst) indlæses automatisk. Den betegnelse, der er angivet i satsregisteret for dette satsnummer bliver skrevet i fakturaens tekstfelt.

Betalingsbetingelser

Når der er angivet et satsnummer og mængde præsenteres den betalingsbetingelse, der generelt knytter sig til ydelsen. Skal der undtagelsesvis angives en anden betalingsbetingelse, indtastes nummeret for den ønskede betalingsbetingelse.

Udgående takster anvendes bl.a. i ydelsesregistrene, når der angives en ydelse med slutdato før nugældende taksts ikrafttrædelse. - Eksempel: En registrering i levering af el har slutdato 881231. Denne registrering er foretaget i januar - 89. Den 1. januar 89 træder en ny takst i kraft. Maskinen vil herefter regne med taksten for december (den nu udgåede takst).

Skibsregister - <xxx>SKIB.DAT

Skibsregisteret anvendes til registrering af skibes stamdata, så som BT - dødvægt - antal skruer m.m.

Disse stamdata anvendes i den daglige planlægning af skibes placering, idet der skal tages hensyn til skibets størrelse, manøvreegenskaber og lugernes placering. - Endvidere anvendes skibets stamdata i anløbsjournalen og dermed i skibs-afgiftsberegningen. Ved at anvende skibsregistrering vil der altid blive trukket ens oplysninger over i anløbsjournalen.

Kaldesignal

Her angives skibets internationale kaldesignal.

Skibets navn

Her angives skibets navn.

Nationalitet

Her angives nationalitetskoden for skibets hjemsted (f.eks. SW for et svensk skib).

Hjemsted

Her angives skibets indregistreringshavn.

BT (BRT)

Her angives skibets bruttotonnage (bruttoregistertonnage) nedrundet til nærmeste hele tal (f.eks. 299,99 angives som 299).

Dødvægt

Her angives skibets sommerdødvægt.

Længde i m

Her angives skibets længde i m oprundet til nærmeste hele tal (f.eks. angives 71,01 som 72).

Bredde i m

Her angives skibets bredde i meter med én decimal, rundet op til nærmeste decimal (f.eks. angives 12,23 som 12,3).

Målebrevscheck

Her angives dato for målebrevscheck (f.eks. 1988-05-31).

Checket af

Her angives navn på den person, der checkede skibets målebrev.

2 målebreve

Her angives J for ja, hvis skibet har 2 tonnager; Ellers angives N for nej.

Skibstype

Kan anvendes, som man ønsker det lokalt. På Esbjerg Havn anvendes Lloyds angivelser (et bogstav for fremdrivningsmåde samt en generel angivelse, f.eks.: M Reefer for et maskindrevet fryseskib; M Bulkcarrier for en maskindrevet bulkcarrier; T Tanker for et turbinedrevet tankskib).

Ikke anlægsside

Her angives P for bagbord, S for styrbord, PS hvis skibet hverken kan have styrbord eller bagbord side langs.

Sidepropel

Her angives F for sidepropel for, A for sidepropel agter, FA hvis sidepropeller for og agter.

Bulbstævn

Her angives et J, hvis skibet har bulbstævn; Ellers angives N for nej.

Antal skruer

Her angives antal skruer.

Porte

Her angives S for porte i styrbord, P for porte i bagbord, A for porte agter, F for porte for, FSAP hvis porte for, styrbord, agter og bagbord.

Apteringsposition

Her angives antallet af luger foran, og antallet af luger agten for skibets aptering.

Eksempler: 1ER0 betyder: 1 luge foran - aptering - ingen luger agten for. MIDT betyder: Ingen luger hverken foran eller agten for aptering.
2ER2 betyder: 2 luger foran - aptering - 2 luger agten for.

Tidligere anløb

Her indsætter maskinen automatisk anløbsdato, når skibet indføres i anløbsjournalen; (Dog kun, hvis der angives et ankomsttidspunkt). - Herved kan de seneste anløb genfindes.

Bemærkninger

Her kan indskrives, hvad der anses for relevant.

Godsartsregisteret - <xxx> ARTG.DAT

Godsartsregisteret er et kontrolregister, der anvendes til registrering af godkendte godsartkoder.

Godsartkode

Godsartkoden er et 2-cifret tal, der anvendes som nøgle i dette register, og anvendes i ydelsesregistrene "vareafgift, gods" og "bil & passager".

Takstklasse

Med takstklasserne 0-3 menes:

Takstklasse 0 er gods, der er fritaget for vareafgift.

Takstklasse 1 er gods i hovedtaksten.

Takstklasse 2 er gods i anden undtagelsestakst.

Takstklasse 3 er gods i første undtagelsestakst.

Satsnummer

Her angives satsnummeret på den takst, der skal anvendes, når godsart-koden indføres i "vareafgift, gods" eller "bil & passager".

Godsart

Her angives godsarten i klart sprog (f.eks. foderstof).

Godsarttype

Her angives koden for godsartens placering i Trafikministeriets godsartsinddeling, det tidligere Landshavneråds inddeling.

Rute-/fartregisteret - <xxx> FART.DAT

Rute-/fartregisteret er et kontrolregister, der anvendes til registrering af godkendte rute/fartnumre.

Rute-/fartnumrene inddeles således:

- Nr. 00-09 (inkl.) er generelle angivelser
- Nr. 10-19 (inkl.) er godkendte færgeruter
- Nr. 20-49 (inkl.) er ruter indenfor Europa
- Nr. 50-99 (inkl.) er ruter udenfor Europa

Rutefartnr.

Her angives rute/fartnummeret.

Beskrivelse

Her angives en beskrivelse af ruten. Kan være sejlplan med angivelse af anløbshavne.

Reder

Her angives rederens navn. Der kan også angives befragter eller agent.

Notat

Ang: Feltforklaring

Fra: Poul Birner Pedersen

Dato: 18.02.2000

Journalnummer: 1999-32412-0284

(sag nr. 1409:e015)

I forbindelse med test af Havnesystemet fremgår det af dokumentationen at feltet målebrevscheck indeholder en dato på formatet 1988-05-31.

Iflg. oplysning fra Havneadministrationen i Esbjerg er feltet brugt som en slags "fritekst" og skal opfattes som et tekstfelt. I feltet kan også følgende værdier fremkomme;

Ja, Nej, J, N eller f.eks. 9202170450.

Dette har jeg taget til efterretning.

Phragmites australis



Moms

Her angives J for ja, hvis der skal beregnes moms, ellers tastes N for nej.

Debitornr.

Debitornummeret hentes fra debitorregisteret. Kendes debitornummeret ikke, kan der angives debitorens telefonnummer i næste felt. Herefter vises betalingsadressen.

Kundens ref.

Såfremt kunden ønsker reference medtaget på fakturaen angives den her.

Fakturabemærkninger

Bemærkninger, der ønskes medtaget på fakturaen.

Interne bemærkninger

Bemærkninger af intern interesse.

Initialer

Registrantens initialer indføres her og skal udfyldes.

Bilagstype

Her anføres automatisk FA for faktura. Ved kreditnotadannelse: se efterfølgende.

Fakturaref.

Når en ydelse bliver godkendt, lægges det tildelte fakturanummer automatisk ind i dette felt.

Fakturakode

Når en ydelse er klar til godkendelse indsættes automatisk et 1-tal i feltet. Registreringen kan stadig rettes.

En ydelse er klar til godkendelse, når der er udregnet et beløb, indført en betalingsbetingelse og et debitornummer

Når en ydelse er godkendt til udskrivning, indsættes automatisk et 2-tal i feltet. Nu kan registreringen ikke længere rettes.

Er der ændringer, må der dannes en KREDITNOTA og derefter dannes en ny faktura.

Når der er dannet en kreditnota sættes automatisk et 5-tal i feltet. Registreringen kan ikke rettes.

Kreditnotadannelse

En kreditnota dannes ved at løbenummeret angives på den ydelse, der skal dannes en kreditnota på. Når ydelsesregistreringen præsenteres rettes teksten FA med KR. Herefter dannes automatisk en kreditnotaregistrering, der lige som fakturaer skal godkendes.

Anløbsjournalen - <xxx> ALOB.DAT

Anløbsjournalen anvendes som nævnt til registrering af skibsanløb og danner baggrund for skibsafgiftsberegningen.

Hvis et skib ikke er indført i anløbsjournalen, kan man ikke registrere i skibsafgift, vareafgift gods samt bil- og passagerafgift.

Anløbsjournal, skibsafgift, vareafgift gods, og bil- og passagerafgift udgør tilsammen "Skibsjournalen", idet de tilsammen indeholder de oplysninger, der registreres på et skibsanløb.

Løbenummer

Er et 7-cifret nummer, f.eks. 8801001, hvilket angiver, at det er 1988 - januar (01) og den første registrering i januar (001). Første registrering i februar har nr. 8802001 o.s.v. Feltet er registerets **nøgle og sorteringsfelt**.

Kaldesignal

Her angives kaldesignalet på det skib, der skal indføres i journalen. Der checkes herefter om skibet er indført i skibsregisteret. Er skibet indført, trækkes skibets navn, nationalitet, hjemsted, bt, dødvægt, længde og bredde over i anløbsjournalen.

Er skibet ikke registreret i skibsregisteret må det indføres i dette før anløbet kan registreres i anløbsjournalen.

Ankomsttid

Her indføres skibets ankomsttidspunkt, angivet som dag-time (f.eks. 312345 = den 31. kl. 23.45).

Ankomstkaj

Her angives nummeret på den kaj, skibet er ankommet til.

Ankomstdybgang

Skibets ankomstdybgang med 1 decimal.

Ankomst fra

Her angives sidste havn. Kendes sidste havn ikke, kan der f.eks. angives "søen".

Formål med anløb

Her angives formål med anløb, f.eks. losse/laste, proviantere, bunkre, reparere eller lignende.

Ladningsart

Her angives ladningens art, f.eks. foderstoffer, korn, JP4 eller lignende.

Mængde (ton)

Her angives mængde i tons. Det kan være en ca. mængde oplyst af skibsføreren eller en mængde fra ladningspapirerne.

Indladet i

Her angives indladningshavnen.

IMO-gods J/N

Her et J for ja, hvis der er IMO-gods ombord, eller der vil blive indladet IMO-gods under opholdet. Hvis ikke er svaret N for nej. IMO: International Maritime Organisation.

Skibsmægler

Her angives skibets mægler/agent evt. rederi, hvis ingen mægler.

Skibsfører

Her angives navnet på skibets fører. Bogstaverne transformeres ikke til stort.

Afgangstid

Her angives skibets afgangstid angivet som år-måned-dag-time-minut. F.eks. 8805301230 (30. maj 1988 kl. 12.30).
Er det en færge, kan man enten undlade at angive afgangstid eller angive den sidste dag i måneden kl. 23.59.

Afgået til

Her kan angives næste havn. Kendes næste havn ikke, kan der f.eks. angives "søen".

Afgangsdrybg.

Her angives skibets drybgang ved afgang med 1 decimal.

Congestion

Her angives det antal timer, skibet har måtte ligge på reden eller ved ventekaj p.g.a. optaget losse/lastekaj.

Interne bem.

Her kan angives evt. bemærkninger, der skønnes relevante (f.eks. "påsejlede kajen ved ankomst").

Klokken

Her angives, hvornår Toldvæsenet blev underrettet om skibets ankomst - angivet som time-minut, f.eks. 1230.

Ank. kl.

Her angives, hvornår KGM (Kattegats Marine) blev underrettet om skibets ankomst - angivet som time-minut, f.eks. 1230.

Afg.kl.

Her angives, hvornår KGM blev underrettet om skibets afgang - angivet som time-minut, f.eks. 1230.

Initialer

Her angives initialer. Står der allerede initialer i feltet kører man henover det allerede skrevne ord med "pil til højre tasten" og skriver sine egne bagved.

Anløbsjournalen har også en side 2, som tager sigte på forhalinger.

Forhalingstid

Her angives ankomsttid til den kaj, der er forhalet til - angivet som år-måned-dag-time-minut (f.eks. 8805302345 (den 30. maj 1988 kl. 23.45)).

Kaj

Her angives det kajnummer, skibet er forhalet til.

Skibsafgift - <xxx> AFG.DAT

I anløbsjournalen angives skibets bevægelser (ankomst - forhaling - afgang) og skibets data, som danner baggrund for skibsafgiftsberegningen, der foretages i nærværende ydelsesregister.

Løbenummer

Ydelsens løbenummer på 8 karakterer. Er registerets *nøgle og sorteringsfelt*.

Anløb

Er det løbenummer, som skibet er registreret med i anløbsjournalen.

Antal anløb

Det antal anløb, som skibsafgiften omhandler.

Rute/fartnr.

Her angives rute/fartnummeret, der skal være oprettet i rute/fart-registeret. Der er følgende grupper af rute/fartnumre:

01 Trampfart	07 Forsyningsskibe
02 Tankfart	08 Færgefart
03 Passagerfart	10-19 Færgeruter
04 Stenfiskerfart	20-49 Ruter indenfor Europa
05 Statsskibe	50-99 Ruter udenfor Europa
06 Vinddrivere - reparatører o.lign.	

Månedsnr.

Såfremt det er en månedsafgift, der registreres, angives her månedens nummer, - ellers springes feltet over.

Vareafgift gods - <xxx> GODS.DAT

Vareafgift, gods er et register, der anvendes til registrering af udlossede/indladede godsmængder.

Denne registrering danner grundlag for fakturering og statistikker.

Løbenummer

Ydelsens løbenummer på 8 karakterer. Er registerets *nøgle og sorteringsfelt*.

Anløb

Her angives det løbenummer, skibet er registreret med i anløbsjournalen.

Vareafgiftsregisterets godsangivelsesdel er todelt: indgående gods og udgående gods.

Godskode, indg.

Her angives godskoden for indgående gods, som hentes fra gods-artsregisteret.

Godskode, udg.

Som for "godskode, indg."

Mængde i tons

Her angives godsmængden i tons med én decimal (trunkeres til 2. decimal – 121,95 bliver til 121,9).

Amt

Hvis en af godskoderne for hvorfra/hvortil godset kommer/'går til' er DA, GØ, 30 eller 99, skal der her angives Danmarks Statistiks amts-kode.

Kajnr.

Her skal angives det kajnummer, godset er losset/lastet ved.

Fakt.

Her tastes et 2-tal, såfremt ind- og udgående gods skal på hver sin faktura ellers tastes 1-tal.

Tilbagebetaling af skibsafgift - <xxx> TILB.DAT

Tilbagebetalingen af skibsafgift er et register, der anvendes til registrering af tilbagebetaling af skibsafgift for skibe i rute fart. Denne registrering danner grundlag for dannelse af kreditnota og skibsstatistikker.

Løbenummer

Ydelsens løbenummer på 8 karakterer. Er registerets *nøgle og sorteringsfelt*.

Vedr. år

Her angives året, der skal beregnes på (f.eks. 1989).

Rute

Her angives rutenummeret.

Kaldesignal

Her angives kaldesignalet på skibet, der skal have tilbagebetalt skibsafgift. Herefter præsenteres skibets data i de næste felter (navn, nationalitet, hjemsted, BT og dødvægt).

Bet.skibsafg.

Her angives det betalte skibsafgiftsbeløb.

Satsnr.

Her angives satsnummer, hvorefter takst og tilbagebetalingsbeløbet præsenteres - hentes fra satsregisteret.

Eksp.gebyr

Her angives antal ekspeditionsgebyrer, der skal fratrækkes tilbagebetalingen (normalt 1).

Satsnr.

Her angives satsnummer for tilbagebetalingsgebyr, hvorefter takst, ekspeditionsgebyr og tilbagebetalingsbeløbet præsenteres.

Bilagstype

Her skrives automatisk KR for kreditnota.

Kutterregister - <xxx> KUT.DAT

Kutterregisteret anvendes til registrering af kutteroplysninger. Kutterregisteret er ikke en journal, men en kartotekskasse med stamdata på kuttere.

Nummer

Her angives kutterens registreringsnummer.

Navn

Her angives kutterens navn.

Kaldesignal

Her angives kutterens internationale kaldesignal.

Nationalitet

Her angives nationalitetskoden for kutterens hjemsted (f.eks. GE for Vesttyskland).

Hjemsted

Her angives kutterens hjemsted (f.eks. Esbjerg).

Exnavn

Her angives kutterens eventuelle tidligere navn.

BT (BRT)

Kutterens bruttotonnage (bruttoregistertonnage) nedrundet til nærmeste hele tal.

Egenvægt

Her kan angives kutterens egenvægt.

Længde i m

Kutterens længde i m oprundet til nærmeste hele tal.

Max dybg.

Kutterens største dybgang.

Byggeår

Kutterens byggeår.

Byggemateriale

Her angives S for Stål, T for Træ, G for Glasfiber og A for Andet

Fangstmetode

Her angives T for Trawl, V for Vod, G for Garn, eller A for Andet.

Fiskeart

Her angives K for Konsumfisker, I for Industrifisker, K/I for begge dele.

Målernr.

Her angives kutterens elmålnummer.

Placering

Her angives el-målerens placering i kutteren.

Bemærkninger

Her kan angives hvad som helst, f.eks. kan der - ganske kort - angives relevante oplysninger som motorfabrikat, HK, besætningsstørrelse, lasteevne, minimumsdybgang o.s.v.

Mobiltlf.

Her angives kutterens mobiltelefonnr.

Fører 1

Her angives navnet på kutterens skipper.

Adresse

Her angives skipperens adresse (gadenavn og nummer).

Postnummer

Her angives postnummeret for den by, skipperen bor i.

By

Her angives bynavn.

Telefonnr.

Her angives skipperens private telefonnr.

Fører 2

Her angives navnet på afløser-skipperen/evt. navn på kutterens bedstemand.

Telefonnr.

Her angives fører 2's private telefonnr.

Tils.fører

Her angives navn på tilsynsfører, evt. navn på kutterservicefirma.

Telefonnr.

Her angives tilsynsførendes telefonnr.

Reder

Her angives ejerens navn. Såfremt skipperen er ejer, kan man angive fører/skipper.

Adresse

Her angives rederens adresse (gadenavn og nr.) med mindre skipperen er reder.

Postnummer

Her angives postnummeret for den by, rederen bor i.

By

Her angives bynavn.

Telefonnr.

Her angives rederens private telefonnr.

Forsikring

Her angives navn på kutterens forsikringsselskab.

Debitornr.

Her angives rederens debitornummer.

Satsregisteret - <xxx> SATS.DAT

Satsregisteret er Havnesystemets nok vigtigste register. En sats beskriver taksten, moms, kontonumre, minimumsafgifter m.m.

Under en ydelsesregistrering kaldes den aktuelle sats frem v.h.j.a. satsnummeret, og de øvrige oplysninger udfyldes og viderebringes herefter automatisk. Altså, når satsen én gang er oprettet, skal der ikke længere tænkes på f.eks. kontonumre i det daglige registreringsarbejde.

Satsnummer

Satsnummeret er den nøgle, der trækker oplysninger over i ydelses- og faktureringsregistre. Satsnummeret består af 4 cifre.

Betegnelse

Her angives en éntydig benævnelse for satsen, f.eks. skibsaftag.

Enhed

Her angives enhedens art, f.eks. BT, timer eller lignende.

Takst

Her angives taksten. Hvis taksten er en procentsats, skal det angives som absolut tal, f.eks. bliver 2,45 % som 0,0245.

Kontonr.

Her angives kontonummeret, hvortil indtægten skal bogføres i det centrale regnskabssystem.

Dato

Her angives den dato, taksten trådte i kraft.

Momspct.

Her angives momsen i procent, angivet som absolut tal. D.v.s. at 22 % bliver til 0,22.

Momskonto

Her angives den konto, momsen skal konteres på i det centrale regnskabssystem.

Minimumsafgift

Såfremt beløbet, der udregnes (takst x enheder), bliver mindre end minimumsafgift, skal beløbet sættes lig med minimumsafgiften.

Betalingsbetingelser

Her angives nummeret på den betalingsbetingelse, som skal påføres fakturaen.

Supplerende satsnummer

I nogle tilfælde er det beløb, brugeren skal betale, summen af flere afgifter. Eksempelvis kan el-afgiften være summen af forbrugsafgift og statsafgift. For ikke at skulle indtaste flere satsnumre, kan der angives et supplerende sats-nummer, hvorefter maskinen i ydelsesregisteret henter de tilhørende takster. Med andre ord, kan der på én sats, hægtes en kæde af supplerende satser.

Afgiftstype

Anvendes kun ved skibsaftag til hjælp ved statistikker. Her anvendes et "M" hvis skibet er på månedsafgift; Ellers anvendes et "E". (Anvendes p.t. ikke i statistikkerne).

Udgående takster

Når taksten ændres, indsættes den hidtil gældende takst i dette felt; Der er plads til de sidste 5 udgående takster.

Dato for ændret

Her indsættes datoen for ændring i taksten; Der er plads til de sidste 5 ændringsdatoer.